

市政記者各位

日本海側の九州－本州間航路 **13 年ぶり** に就航！

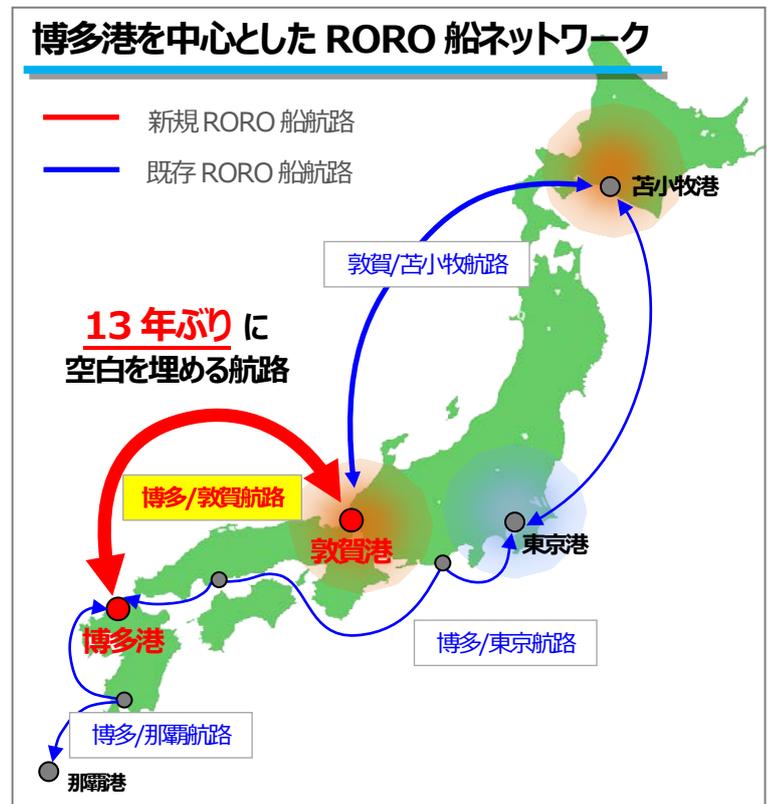
～ RORO 船「なのつ」の博多港初入港歓迎式典を開催します～

このたび、内航船社である「近海郵船株式会社」様が博多港と敦賀港（福井県）を結ぶ RORO 船¹の新規定期航路を開設し、投入船「なのつ」が**博多港へ初入港**いたします。

九州と本州を結ぶ日本海側の定期航路が就航するのは、平成 18 年以來 **13 年ぶり**となります。これを記念して、「なのつ」の初入港歓迎式典を開催いたします。

船を間近で撮影できる希少な機会となりますので、ぜひ取材をよろしくお願いたします。

- 歓迎式典日時 **平成 31 年 4 月 2 日（火） 17:00 ～ 17:30**
- 集合場所 **東区箱崎ふ頭 6 丁目 4 番地内**
- 次第（予定）
 - ・主催者あいさつ（福岡市副市長 光山 裕朗）
 - ・来賓あいさつ（国土交通省九州地方整備局 副局長 稲田 雅裕 様）
 - ・事業者あいさつ（近海郵船(株) 代表取締役社長 田島 哲明 様）
 - ・記念品贈呈，記念撮影
 - ・福井県からの記念品（福井県産米「いちほまれ」）受領
 - ・福井県への記念品（福岡市産「あまおう」「箱花」）贈呈



【お問い合わせ、連絡先】
福岡市港湾空港局物流推進課 黒瀬，吉住
電話：092-282-7109（内線 146-7109）

¹ RORO 船(Roll-on Roll-off 船)：貨物を積んだトレーラーが、直接船の中に乗り込み、貨物の積みおろしをする船

「博多港/敦賀港」航路の概要等

1 新規航路の概要

- (1) 開設時期 : 平成 31 年 4 月
- (2) 使用バース : 箱崎ふ頭 11 号岸壁
- (3) 使用船舶 : 「なのつ」
全長 167.72m 総トン数 8,348 トン
大型トレーラー約 120 台 (12m 換算) 積載
- (4) スケジュール : 博多港 火・木・土 22:00 発 ⇒ 敦賀港 日・水・金 17:00 着
敦賀港 月・水・金 22:00 発 ⇒ 博多港 火・木・土 17:00 着
※博多港には、2019 年 4 月 2 日より週 3 便体制で開始
2019 年 7 月を目途に、日曜日を除くデイリー運航を実施予定



RORO 船「なのつ」

2 博多/敦賀航路による効果

(1) モーダルシフトの促進

… トラックドライバー不足対策, CO2 排出量削減に貢献

(2) 物流ネットワークの複線化

… 輸送方法が増えることにより平常時の物流が安定化し、非常災害時にも代替輸送ルートとして活用が可能

(3) 全国主要都市へのアクセス向上

… 関西, 中京, 北陸へのアクセスに加え、敦賀港経由で北海道へスピーディに接続が可能

3 RORO 船について

RORO (ローロー) 船とは

- 貨物を積んだトレーラーやトラックが自走でそのまま乗降できる 貨物船。
「Roll-On Roll-Off 船」を略して「RORO(ローロー)船」と呼ばれる。
- トレーラーやトラックを無人航走することにより、ドライバーの労働時間の短縮が図れるほか、トラック輸送に比べ CO2 排出量を削減することができる。
- RORO 船に対して、旅客や乗用車・トラック等を輸送する「フェリー」では、トラックとともにドライバーが乗船するケースが多い。

RORO 船 のイメージ



RORO 船 のイメージ



RORO 船に積載する車両のイメージ