

平成30年度

## 第4委員会報告資料

工事請負契約の締結について

福岡市地下鉄七隈線(天神南～博多間) 軌道工事 . . . 1頁

平成31年3月5日

交 通 局



## 福岡市地下鉄七隈線(天神南～博多間)軌道工事請負契約の締結について

工事件名	福岡市地下鉄七隈線(天神南～博多間)軌道工事				
工事概要	福岡市地下鉄七隈線延伸事業における軌道敷設工事を行うもの。			摘要(別途工事)	
	工事区間：12 k 227 m～13 k 661 m 工事延長：1,434 m 工事内容：軌道新設工事(分岐器1組含む)				
工事場所	福岡市中央区春吉三丁目地先～博多区博多駅中央街地先				
工事期間	2019年2月26日から2022年5月31日まで				
入札方法	総合評価方式による制限付一般競争入札				
開札年月日	2019年2月15日				
契約年月日	2019年2月25日				
落札業者	株式会社 松本組 代表取締役 松本 優三				
契約価額	791,820,360 円 (うち消費税及び地方消費税相当額 58,653,360 円)				
予定価格	消費税及び地方消費税相当額を含む価格	879,800,400 円 (うち消費税及び地方消費税相当額 65,170,400 円)			
	入札書比較価格	814,630,000 円 (消費税及び地方消費税相当額を除く。)			
最低制限価格	消費税及び地方消費税相当額を含む価格	791,820,360 円 (うち消費税及び地方消費税相当額 58,653,360 円)			
	入札書比較価格	733,167,000 円 (消費税及び地方消費税相当額を除く。)			
入札等経緯及び結果	入札参加業者		技術評価点(A) 標準点+加算点	入札価格(B) (単位:円)	評価値 (A)/(B)×α
	区分	業者名			
	地場	(株)松本組	130.850	733,167,000	17.8472
	地場	三軌建設(株)	130.750	733,167,000	17.8335
	地場外	九鉄工業(株)	115.750	800,000,000	14.4687

## 【総合評価方式における入札結果について】

- ・落札者((株)松本組)の技術評価点は、130.850点であった。  
(標準点100点+加算点30.850点)
- ・落札者((株)松本組)の入札価格は、733,167,000円であった。
- ・技術評価点(加算点+標準点)を入札価格で除した「評価値」の最も高い者が落札者となることから、本工事において最も評価値の高い(株)松本組が落札者となった。

## 技術評価項目の内容

工事件名:福岡市地下鉄七隈線(天神南～博多間)軌道工事

評価分類		評価項目	着目点等
提案項目	技術提案	項目1 ききょう 軌框敷設工(レール溶接工含む) における品質確保について	本工事で敷設する軌道は、地下鉄運行の根幹となるものであり、施工時の軽微な誤差の積み重ねが地下鉄の運行に多大な影響を与える恐れがあるため、正確に敷設するための精度管理など品質管理が重要である。 このことから、軌框敷設工(レール溶接工含む)における品質確保について、より具体的に有効な提案を求める。
		項目2 労働者の安全対策について	本工事は、地下鉄トンネル内で作業を行うものであり、作業ヤードが狭く、また、各作業が輻輳するため、労働者の安全確保が重要である。 このことから、労働者の安全対策について、より具体的に有効な提案を求める。
	地場企業の活用	項目3 地場企業への下請計画	当該工事において、請負予定額に占める地場外への下請予定額の割合が低い者から優位に評価する。
企業評価項目	企業の施工能力	工事成績の実績	平成20年4月1日～平成30年12月16日の間に、福岡市が評定通知した一般土木または管2種の工事の任意3件の平均点によって評価する。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
		工事成績優良業者の表彰実績	平成28年12月17日～平成30年12月16日の間に、福岡市が一般土木または管2種の工事において、工事成績優良業者として表彰を行う旨通知した工事の実績により評価する。 ただし、表彰日の翌日から入札公告日前日までの間に競争入札参加停止の措置を受けた期間がある場合は、評価の対象としない。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
		同種工事の施工実績	平成20年4月1日～平成30年12月16日の間に竣工した、鉄道事業者が発注する軌道工事または軌道保守工事の施工実績により評価する。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
		品質管理への取り組み	ISO9001の取得があれば優位に評価する。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
	技術者の能力	資格の保有状況	入札者が提示する配置予定技術者の監理技術者資格者証の保有期間により評価する。
		同種工事の施工経験	入札者が提示する配置予定技術者に同種工事の施工経験(監理技術者、主任技術者、現場代理人での従事に限る)があれば優位に評価する。
	社会貢献・地域貢献	社会貢献・政策貢献	福岡市から「障がい者雇用促進事業」「環境配慮型事業所支援事業」「次世代育成・男女共同参画支援事業」「協力雇用主支援事業」「消防団協力事業所支援事業」の該当要件で認定を受けている企業を評価する。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
		災害対策協力企業	福岡市と防災活動に関する協定を締結した団体に所属し、当該業種の特性を活かした防災活動を行う企業を優位に評価する。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
		本店所在地	入札公告日時点で本市に本店が所在し、また、公告日における本市競争入札有資格者名簿に登録された期間(地場としての継続期間)が長い企業を優位に評価する。  (JV案件:各構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)

技術評価点の内訳

工事件名：福岡市地下鉄七隈線(天神南～博多間)軌道工事

(評価型式)	標準点 (a)	技術評価項目									加算点 (b)	技術評価点 A (a+b)
		提案項目				企業評価項目						
		技術提案		地場企業の活用		企業の 施工能力	技術者の 能力	社会貢献 地域貢献	小計	小計		
		項目1	項目2	項目3	小計							
I 型		軌框敷設工(レール溶接工含む)における品質確保について	労働者の安全対策について	地場企業への下請計画								
入札参加者名	配点 →	100.0	10.000	10.000	1.000	21.000	7.000	2.000	3.500	12.500	33.500	133.500
(株)松本組		100.0	8.750	9.500	0.600	18.850	7.000	2.000	3.000	12.000	30.850	130.850
三軌建設(株)		100.0	9.750	9.500	加算点無し	19.250	7.000	2.000	2.500	11.500	30.750	130.750
九鉄工業(株)		100.0	5.500	6.250	加算点無し	11.750	4.000	加算点無し	加算点無し	4.000	15.750	115.750

【落札者の技術提案について】

・項目1 軌框敷設工(レール溶接工含む)における品質確保について

本工事で敷設する軌道は、地下鉄運行の根幹となるものであり、施工時の軽微な誤差の積み重ねが地下鉄の運行に多大な影響を与える恐れがあるため、正確に敷設するための精度管理など品質管理が重要であることから、  
これらを踏まえ、軌框敷設工(レール溶接工含む)における品質確保について、より効果的な提案がなされた。

・項目2 労働者の安全対策について

本工事は、地下鉄トンネル内で作業を行うものであり、作業ヤードが狭く、また、各作業が輻輳するため、労働者の安全確保が重要であることから、  
これらを踏まえ、労働者の安全対策について、最も効果的な提案がなされた。

既設七隈線 軌道建設工事における状況写真



