

1. 入港船舶

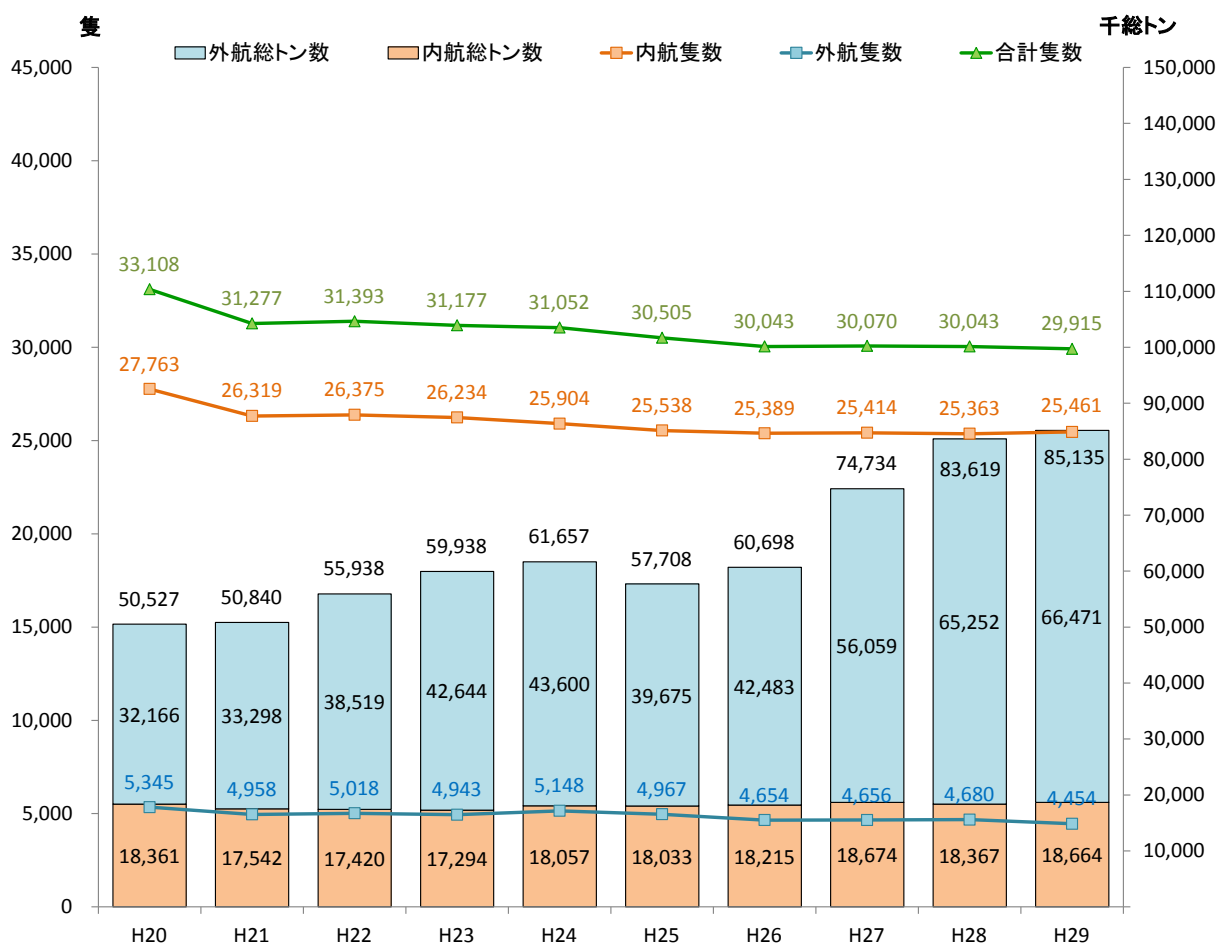
○ 入港船舶数の推移

入港船舶数は29,915隻(前年比99.6%)、総トン数は8,513万総トン(同101.8%)であった。うち、外国航路は隻数4,454隻(同95.2%)、総トン数6,647万総トン(同101.9%)、内国航路は隻数25,461隻(同100.4%)、総トン数1,866万総トン(同101.6%)であった。

(単位:隻、総トン)

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					数量	前年比
入港隻数	30,505	30,043	30,070	30,043	29,915	99.6%
外国航路	4,967	4,654	4,656	4,680	4,454	95.2%
内国航路	25,538	25,389	25,414	25,363	25,461	100.4%
総トン数	57,707,740	60,698,311	74,733,537	83,619,114	85,134,616	101.8%
外国航路	39,674,762	42,483,114	56,059,386	65,252,370	66,470,908	101.9%
内国航路	18,032,978	18,215,197	18,674,151	18,366,744	18,663,708	101.6%

【入港船舶の推移】



2. 海上出入貨物

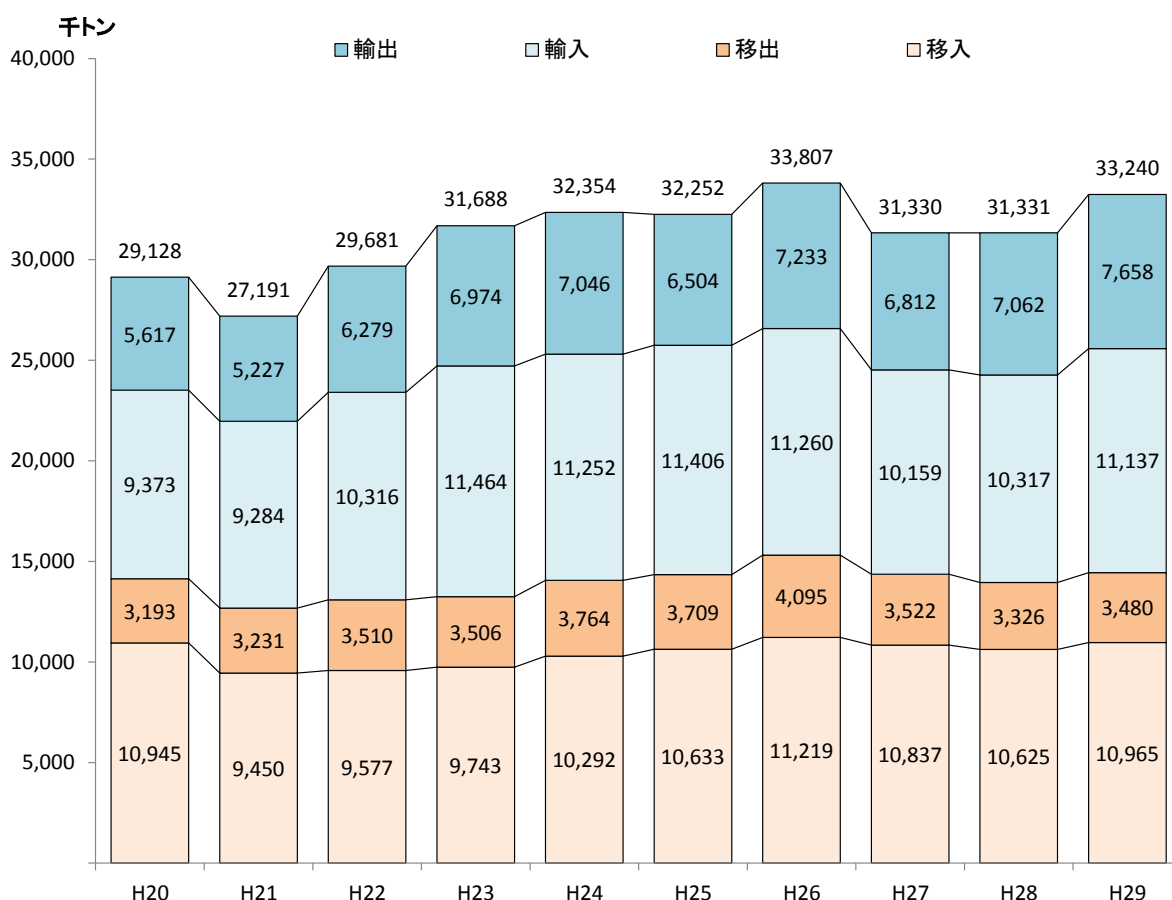
(1) 海上出入貨物量の推移

海上出入貨物量は、博多港全体で3,324万トン（前年比106.1%）であった。うち、外国貿易は1,880万トン（同108.1%）、内国貿易は1,444万トン（同103.5%）であった。

（単位：トン）

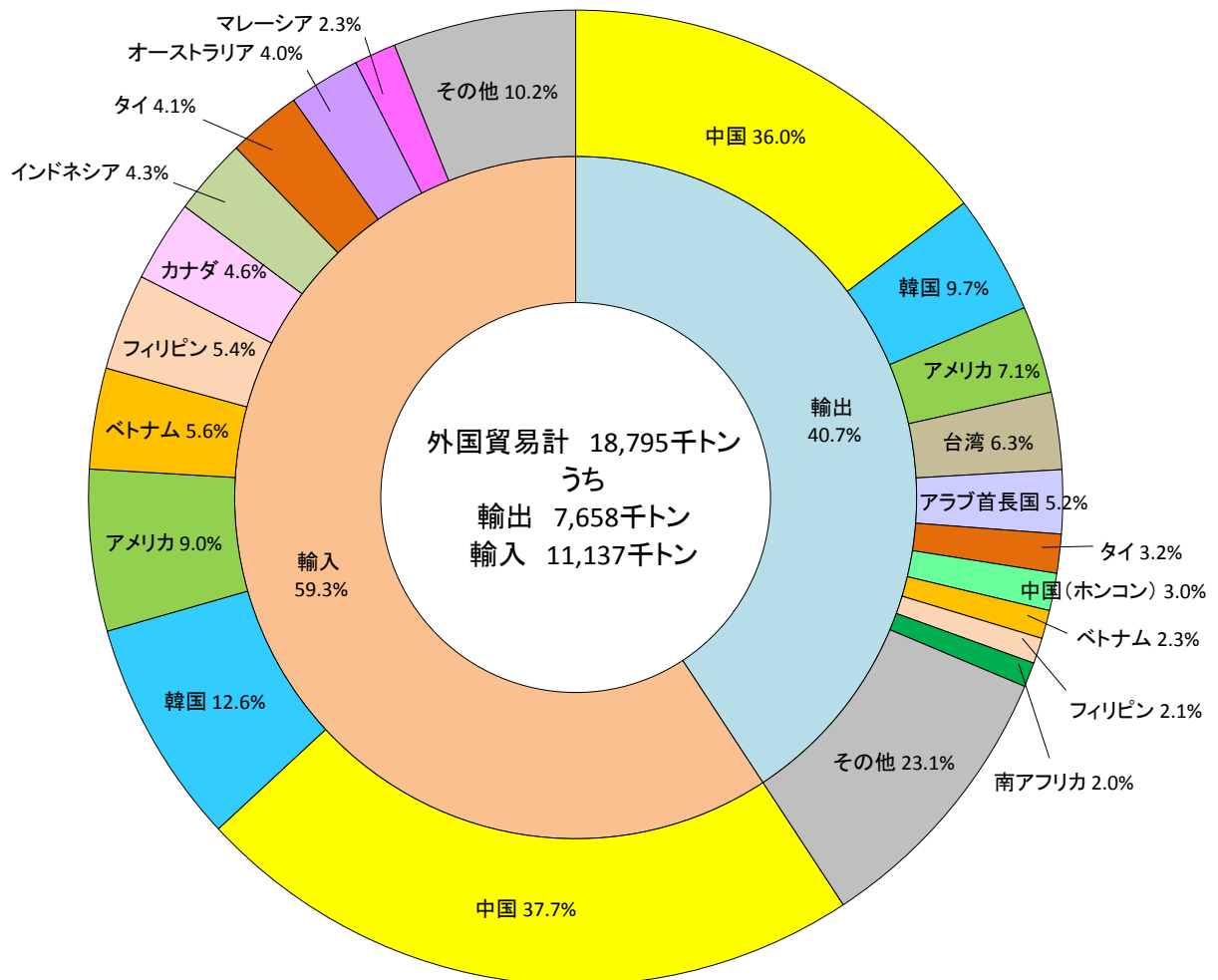
区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					数量	前年比
博多港全体	32,251,617	33,807,369	31,330,365	31,330,559	33,239,832	106.1%
輸移出	10,213,018	11,327,974	10,333,692	10,388,150	11,137,938	107.2%
輸移入	22,038,599	22,479,395	20,996,673	20,942,409	22,101,894	105.5%
うち外国貿易	17,910,204	18,493,626	16,971,430	17,378,961	18,795,222	108.1%
輸出	6,504,351	7,233,273	6,812,172	7,061,793	7,658,195	108.4%
輸入	11,405,853	11,260,353	10,159,258	10,317,168	11,137,027	107.9%
うち内国貿易	14,341,413	15,313,743	14,358,935	13,951,598	14,444,610	103.5%
移出	3,708,667	4,094,701	3,521,520	3,326,357	3,479,743	104.6%
移入	10,632,746	11,219,042	10,837,415	10,625,241	10,964,867	103.2%

【海上出入貨物量の推移】



(2) 外国貿易

① 相手国別

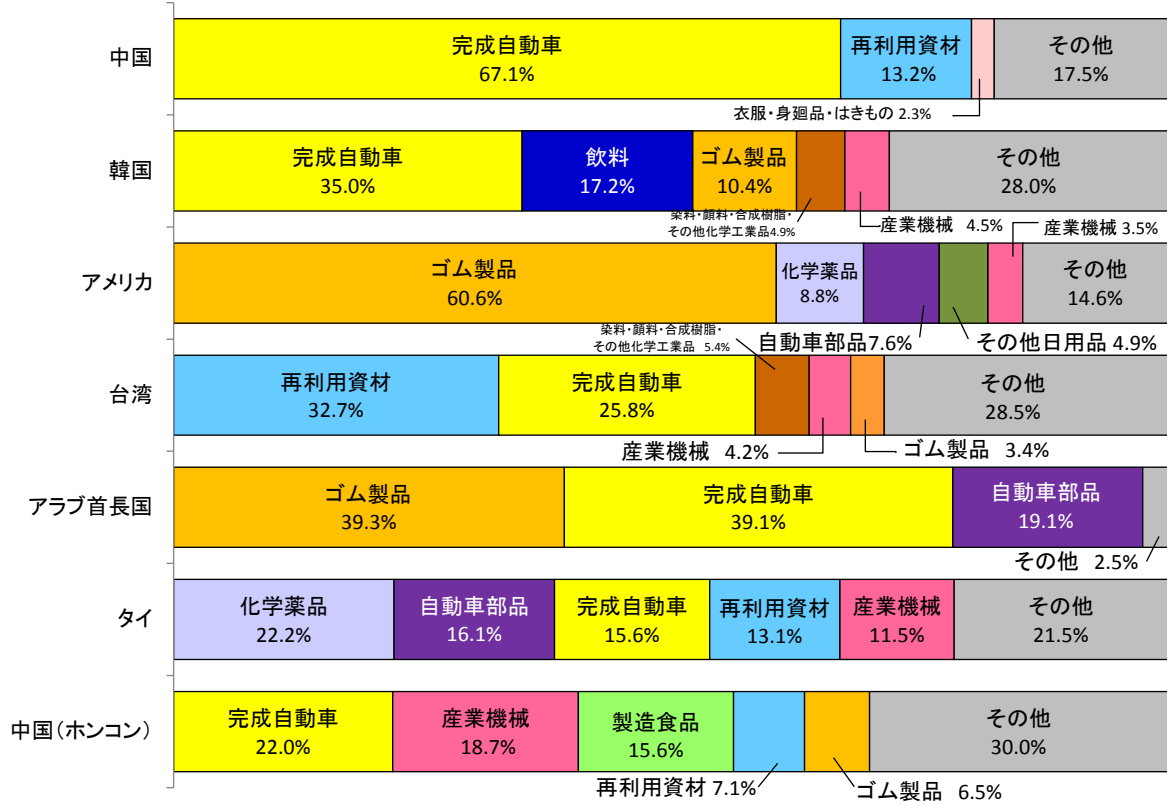


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

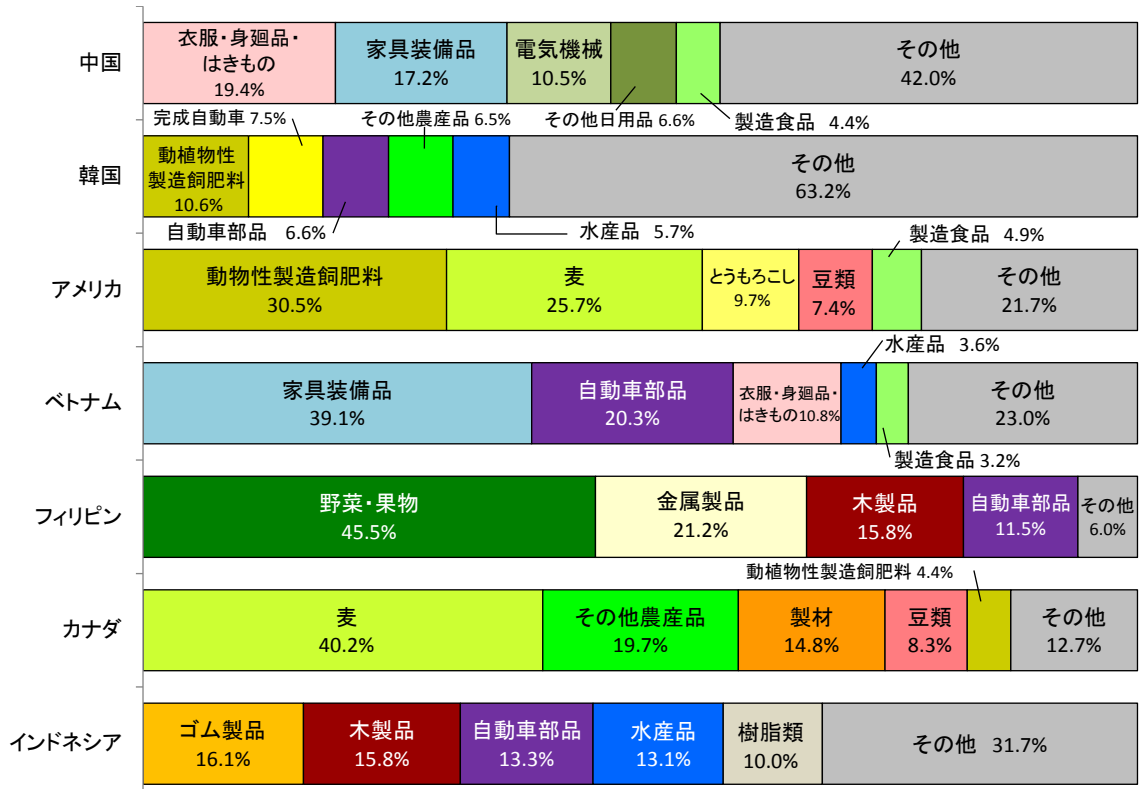
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	2,759,176	36.0%	中国	4,202,435	37.7%
2	韓国	743,093	9.7%	韓国	1,404,757	12.6%
3	アメリカ	544,375	7.1%	アメリカ	1,006,670	9.0%
4	台湾	480,309	6.3%	ベトナム	628,715	5.6%
5	アラブ首長国	396,880	5.2%	フィリピン	602,044	5.4%
6	タイ	242,433	3.2%	カナダ	507,783	4.6%
7	中国(ホンコン)	232,791	3.0%	インドネシア	478,283	4.3%
8	ベトナム	177,140	2.3%	タイ	459,391	4.1%
9	フィリピン	159,809	2.1%	オーストラリア	446,052	4.0%
10	南アフリカ	153,334	2.0%	マレーシア	260,816	2.3%
—	上記以外その他	1,768,855	23.1%	上記以外その他	1,140,081	10.2%
	合計	7,658,195	100.0%	合計	11,137,027	100.0%

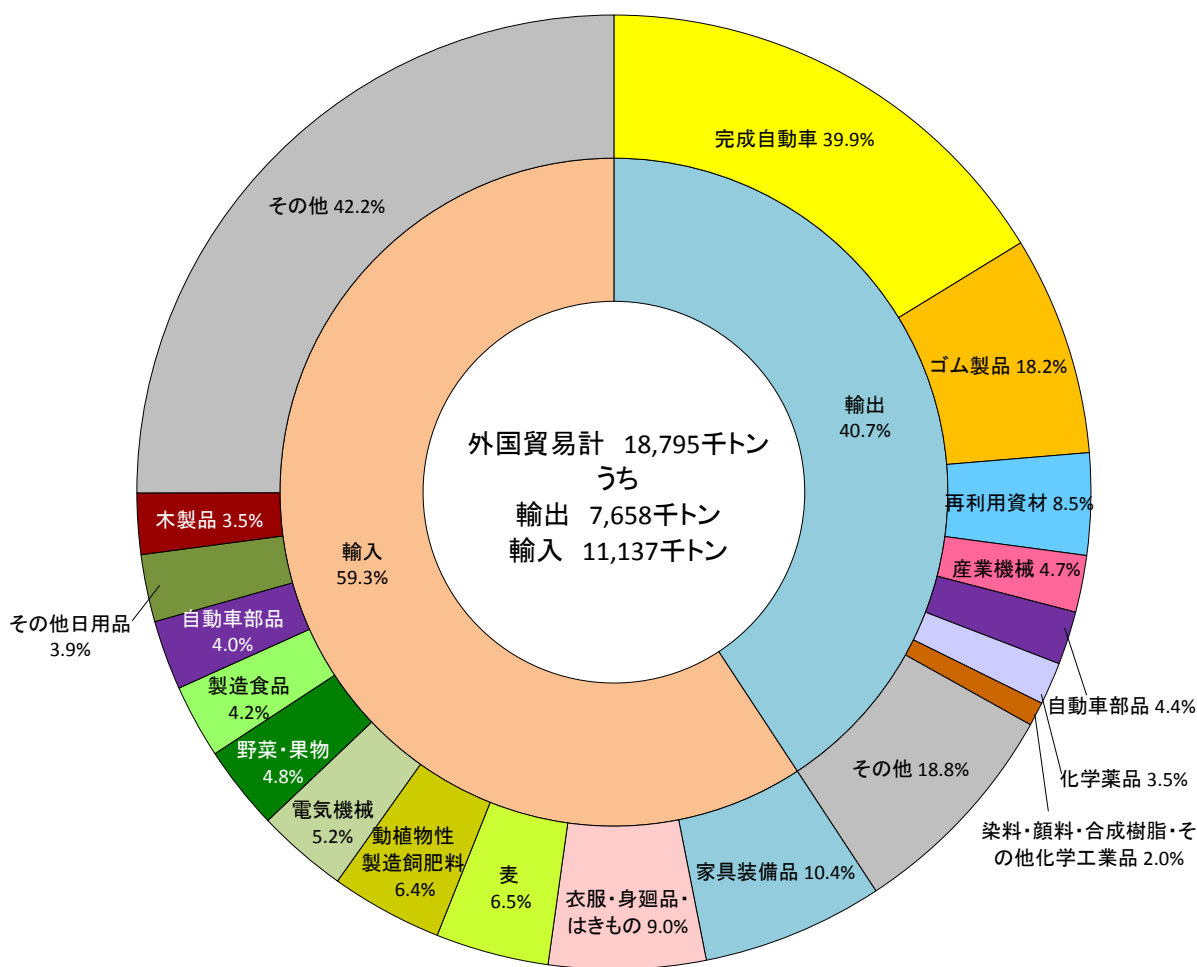
ア. 輸出



イ. 輸入



② 品種別

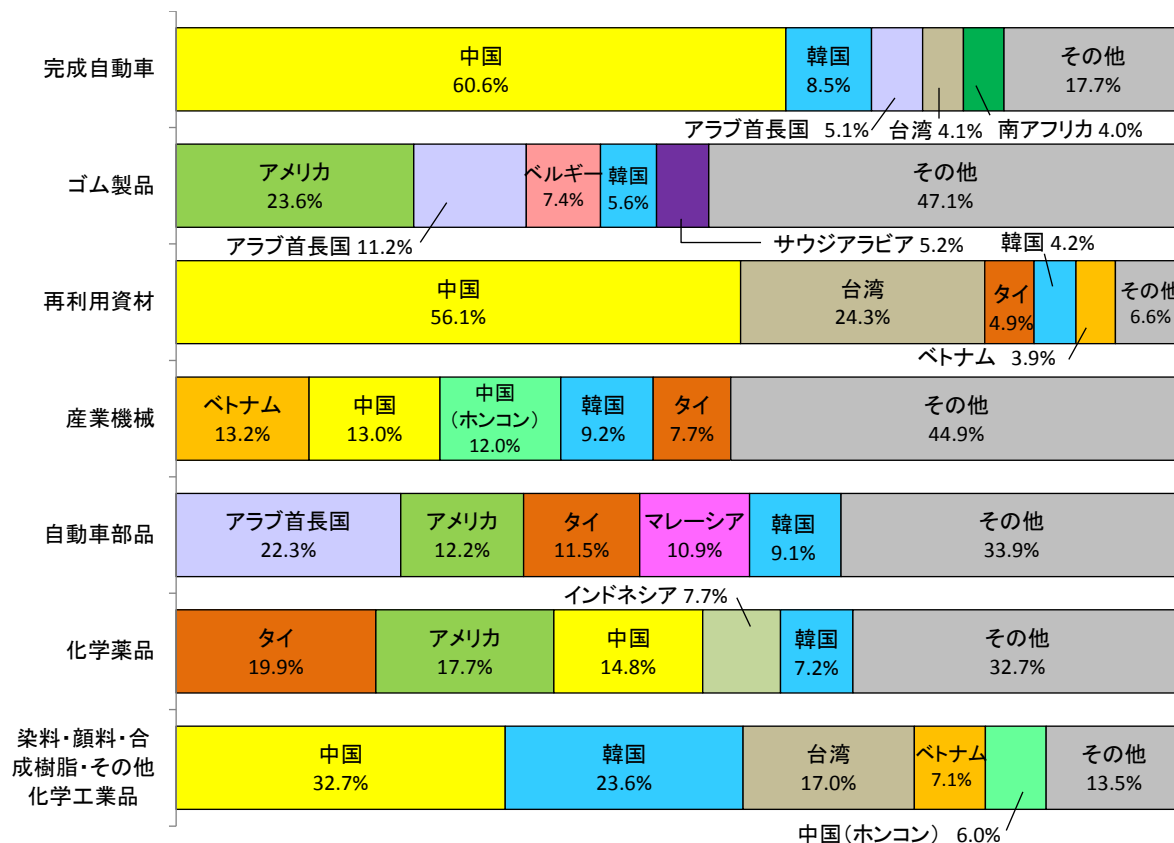


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

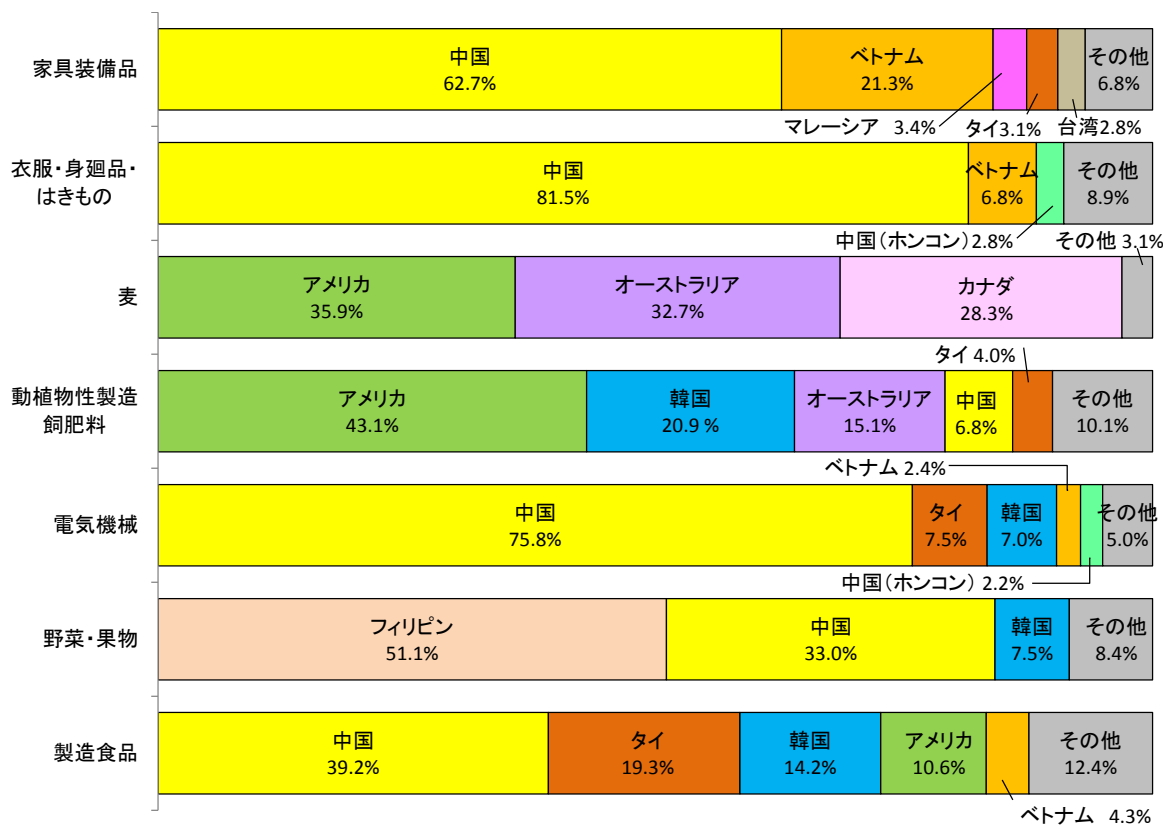
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	3,054,426	39.9%	家具装備品	1,155,807	10.4%
2	ゴム製品	1,395,959	18.2%	衣服・身廻品・はきもの	998,447	9.0%
3	再利用資材	647,157	8.5%	麦	720,567	6.5%
4	産業機械	362,183	4.7%	動植物性製造飼肥料	713,334	6.4%
5	自動車部品	339,197	4.4%	電気機械	579,236	5.2%
6	化学薬品	270,485	3.5%	野菜・果物	535,818	4.8%
7	染料・顔料・合成樹脂・ その他化学工業品	152,786	2.0%	製造食品	469,347	4.2%
8	飲料	144,192	1.9%	自動車部品	443,496	4.0%
9	二輪自動車	129,817	1.7%	その他日用品	428,883	3.9%
10	製造食品	117,961	1.5%	木製品	388,730	3.5%
—	上記以外その他	1,044,032	13.6%	上記以外その他	4,703,362	42.2%
	合 計	7,658,195	100.0%	合 計	11,137,027	100.0%

ア. 輸出

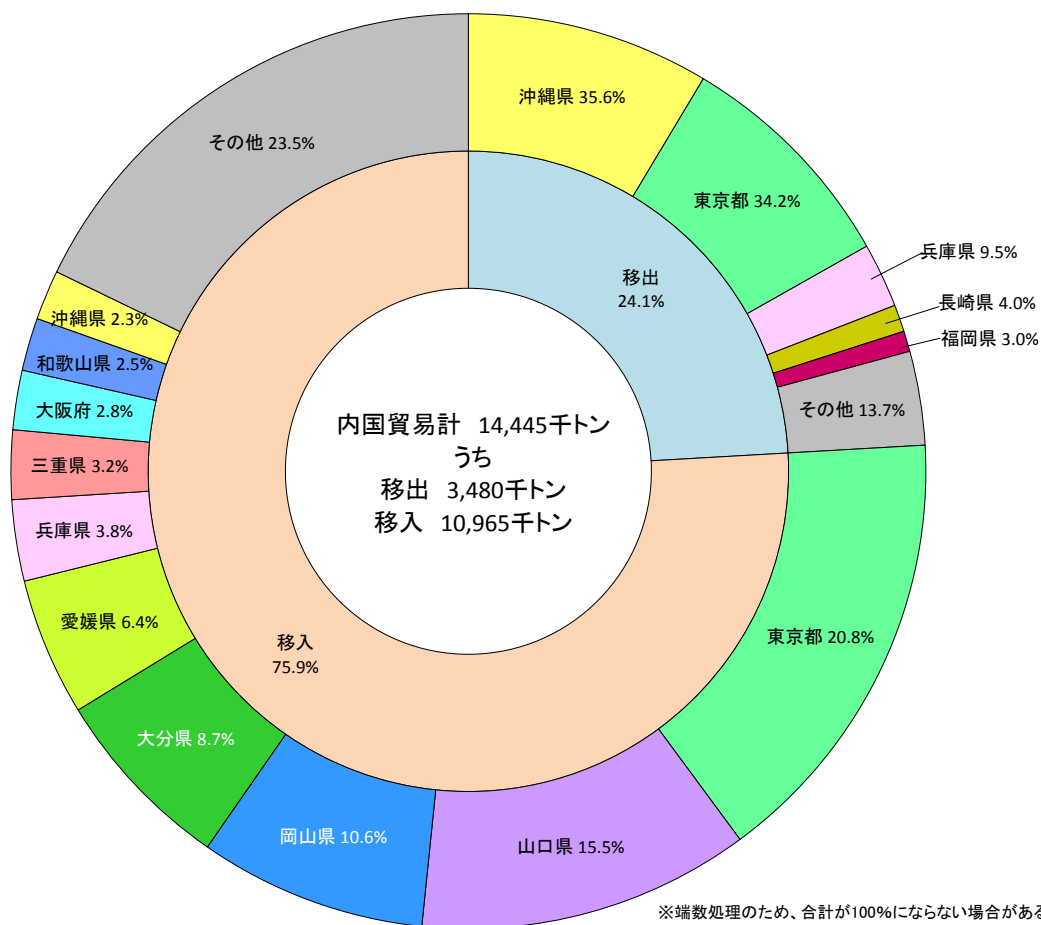


イ. 輸入



(3) 内国貿易

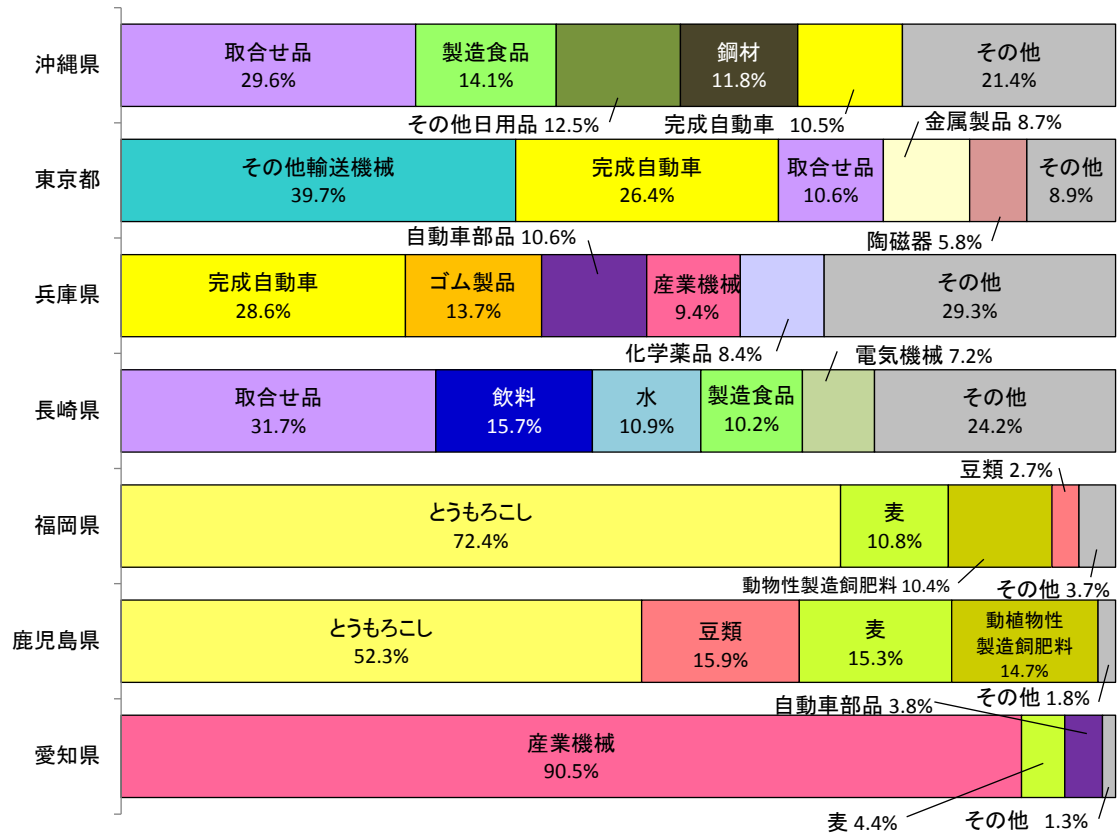
① 都道府県別



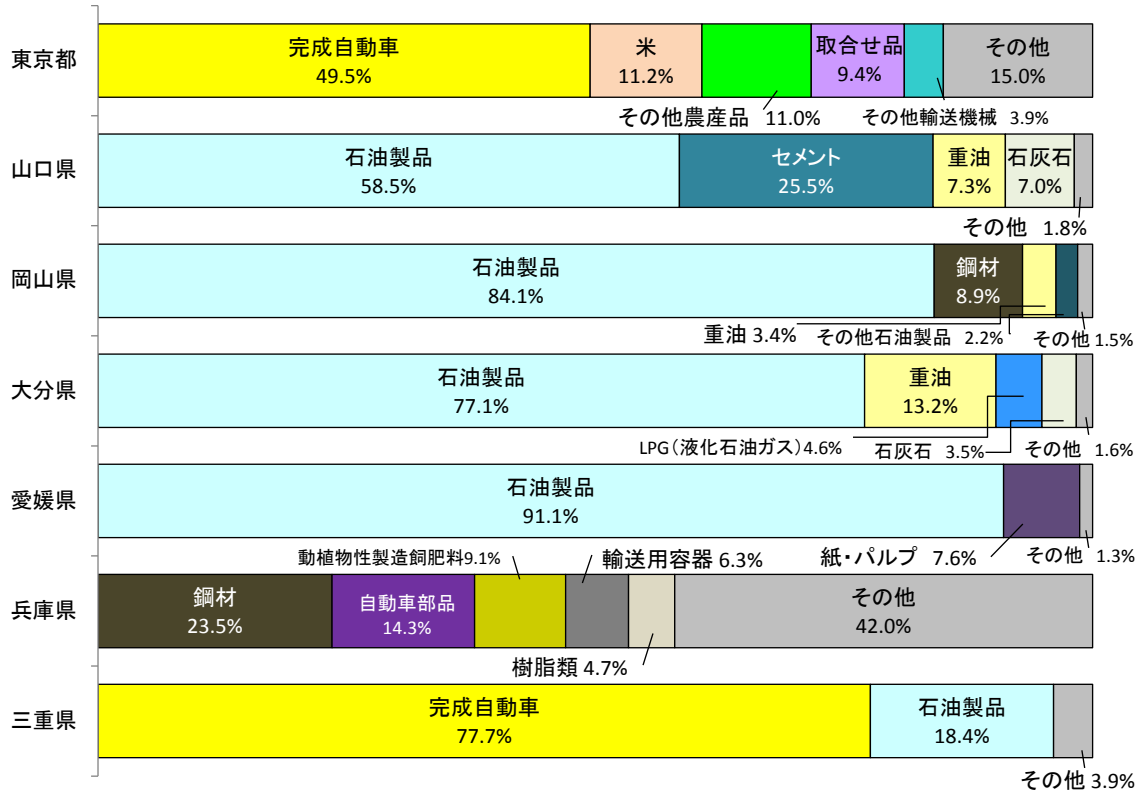
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	沖縄県	1,240,079	35.6%	東京都	2,281,282	20.8%
2	東京都	1,188,675	34.2%	山口県	1,696,050	15.5%
3	兵庫県	329,477	9.5%	岡山県	1,161,326	10.6%
4	長崎県	137,965	4.0%	大分県	953,140	8.7%
5	福岡県	105,091	3.0%	愛媛県	704,244	6.4%
6	鹿児島県	56,596	1.6%	兵庫県	414,599	3.8%
7	愛知県	55,719	1.6%	三重県	352,581	3.2%
8	岡山県	32,458	0.9%	大阪府	302,945	2.8%
9	広島県	30,520	0.9%	和歌山県	269,879	2.5%
10	大阪府	27,367	0.8%	沖縄県	254,782	2.3%
—	上記以外その他	275,796	7.9%	上記以外その他	2,574,039	23.5%
	合計	3,479,743	100.0%	合計	10,964,867	100.0%

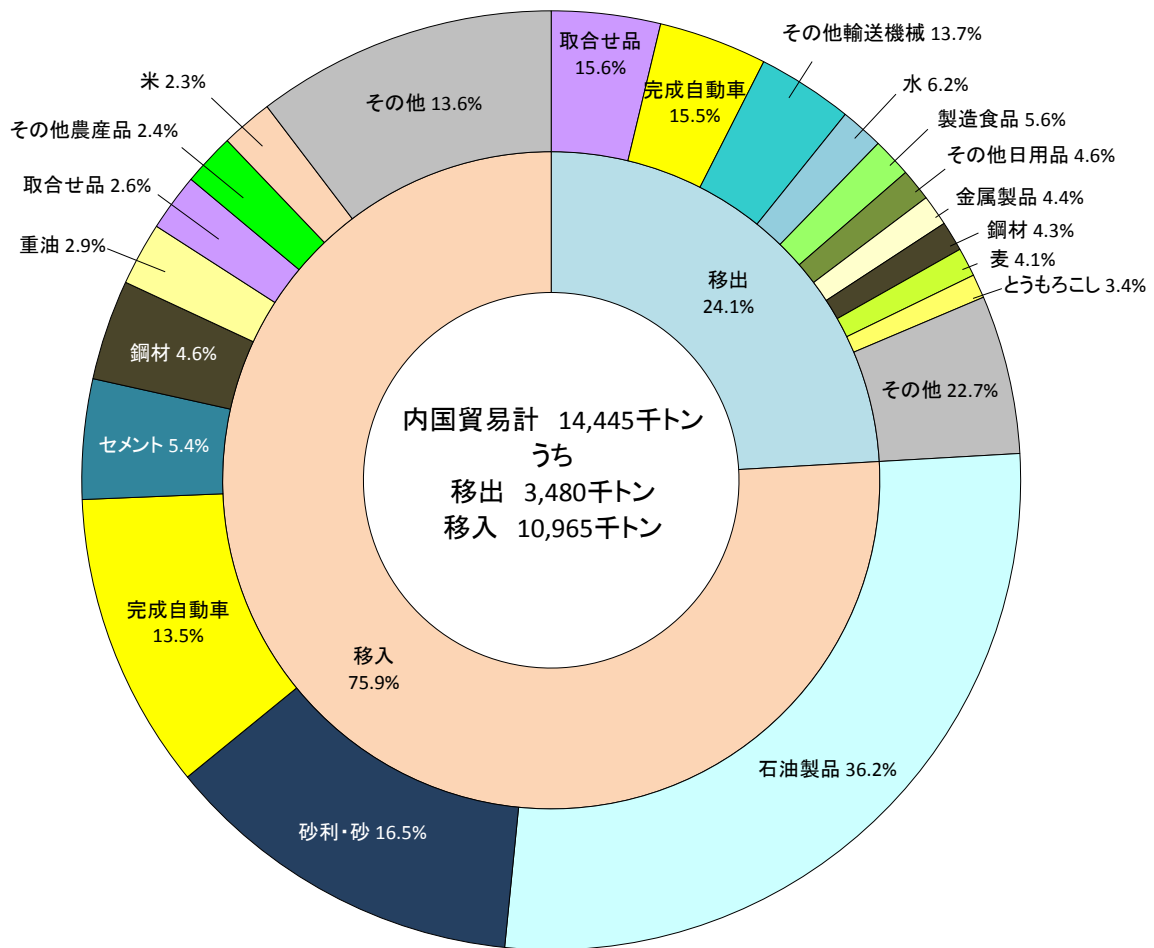
ア. 移出



イ. 移入



② 品種別

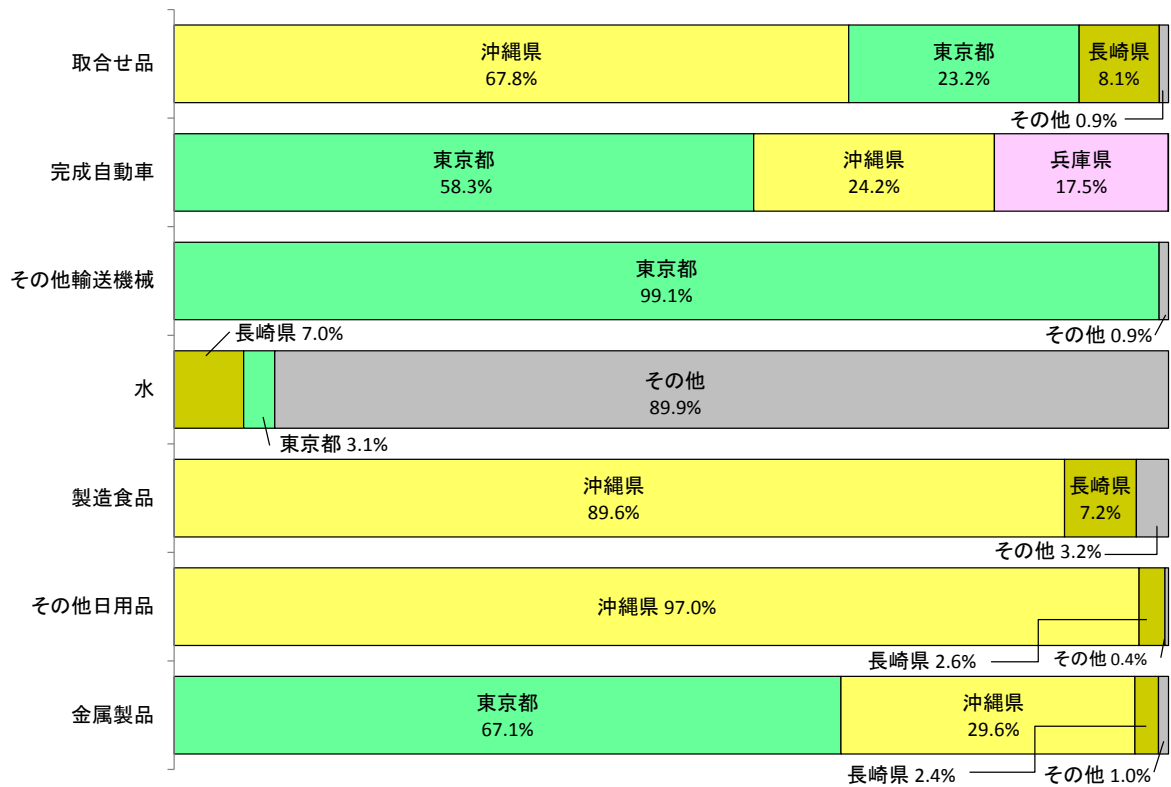


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

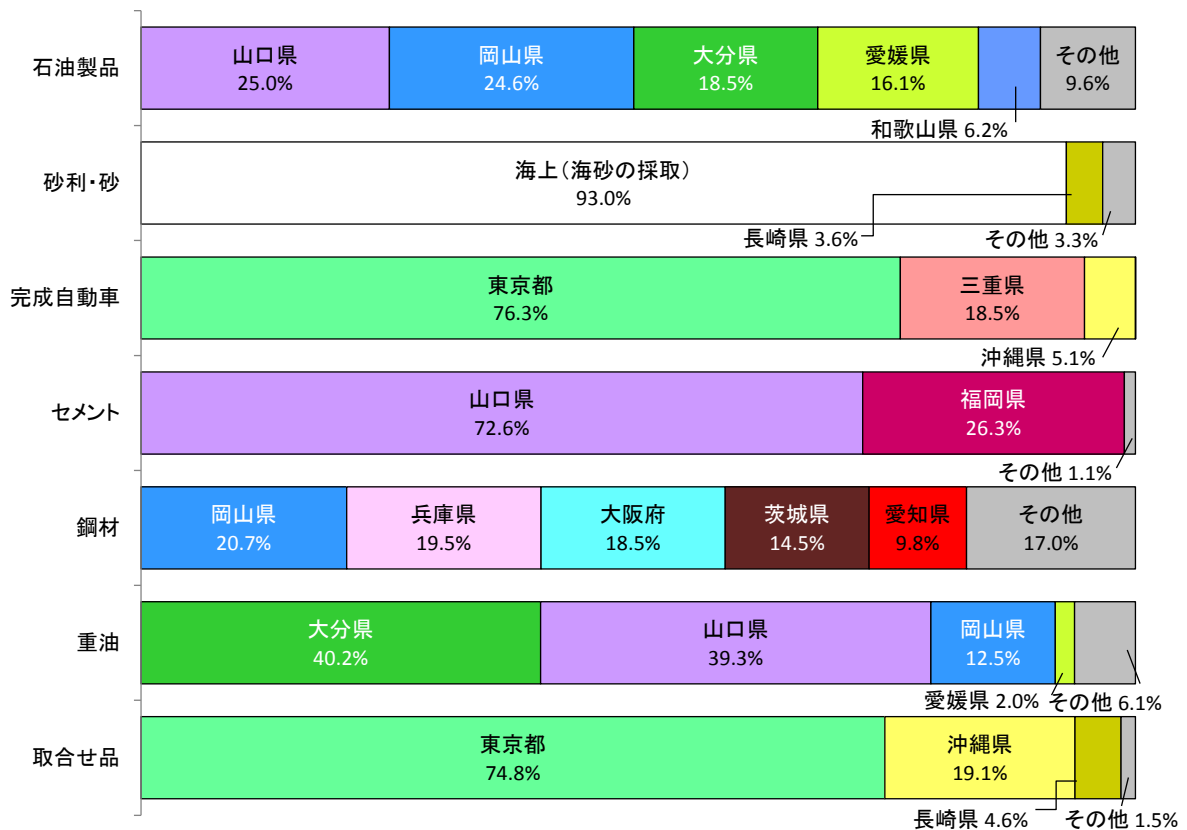
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	取合せ品	541,481	15.6%	石油製品	3,971,085	36.2%
2	完成自動車	538,787	15.5%	砂利・砂	1,809,721	16.5%
3	その他輸送機械	476,069	13.7%	完成自動車	1,478,522	13.5%
4	水	214,841	6.2%	セメント	596,245	5.4%
5	製造食品	195,831	5.6%	鋼材	499,118	4.6%
6	その他日用品	159,337	4.6%	重油	313,693	2.9%
7	金属製品	153,766	4.4%	取合せ品	285,563	2.6%
8	鋼材	148,703	4.3%	その他農産品	259,830	2.4%
9	麦	142,914	4.1%	米	256,395	2.3%
10	とうもろこし	118,681	3.4%	その他輸送機械	160,388	1.5%
—	上記以外その他	789,333	22.7%	上記以外その他	1,334,307	12.2%
	合 計	3,479,743	100.0%	合 計	10,964,867	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



3. 国際海上コンテナ

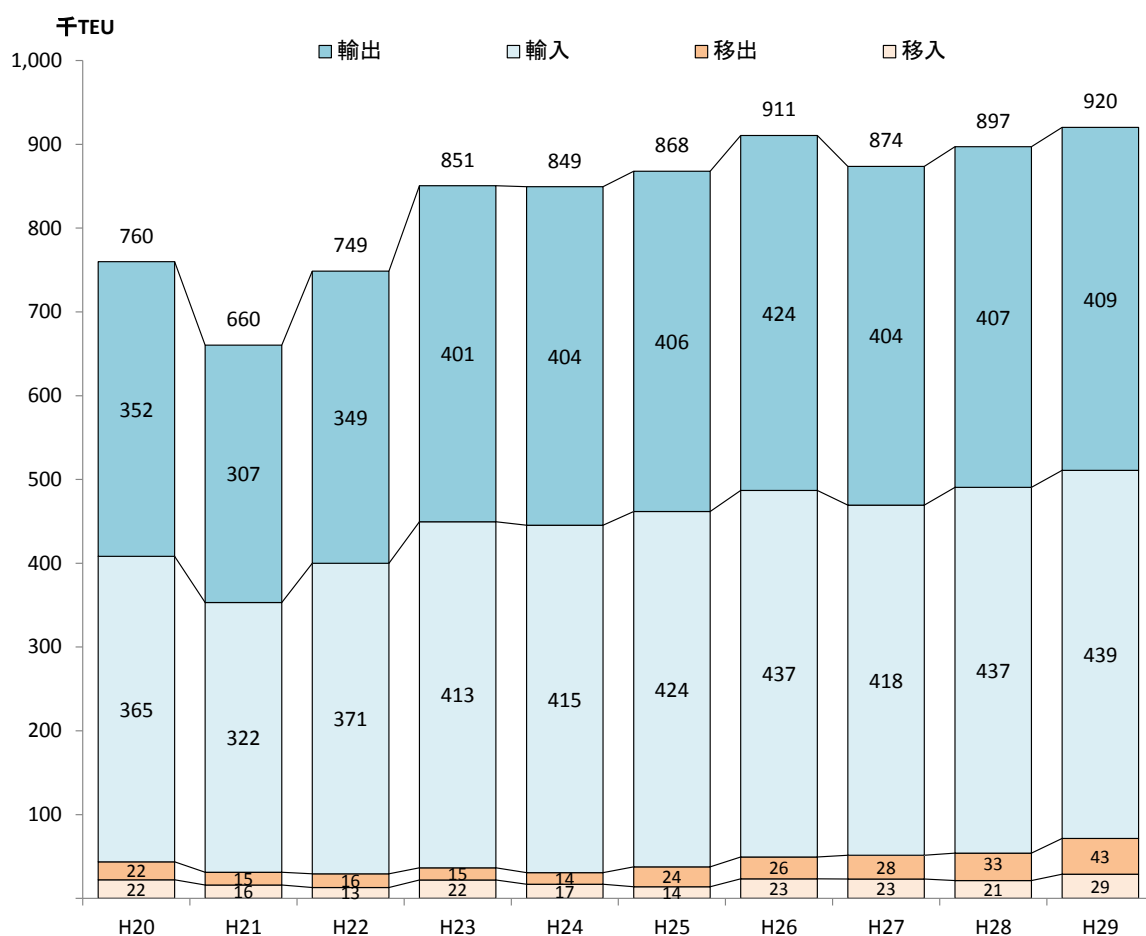
(1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 920,149TEU（前年比 102.6%）であった。うち、外国貿易は 848,612TEU（同 100.6%）、内国貿易は 71,537TEU（同 132.6%）であった。

（単位：TEU）

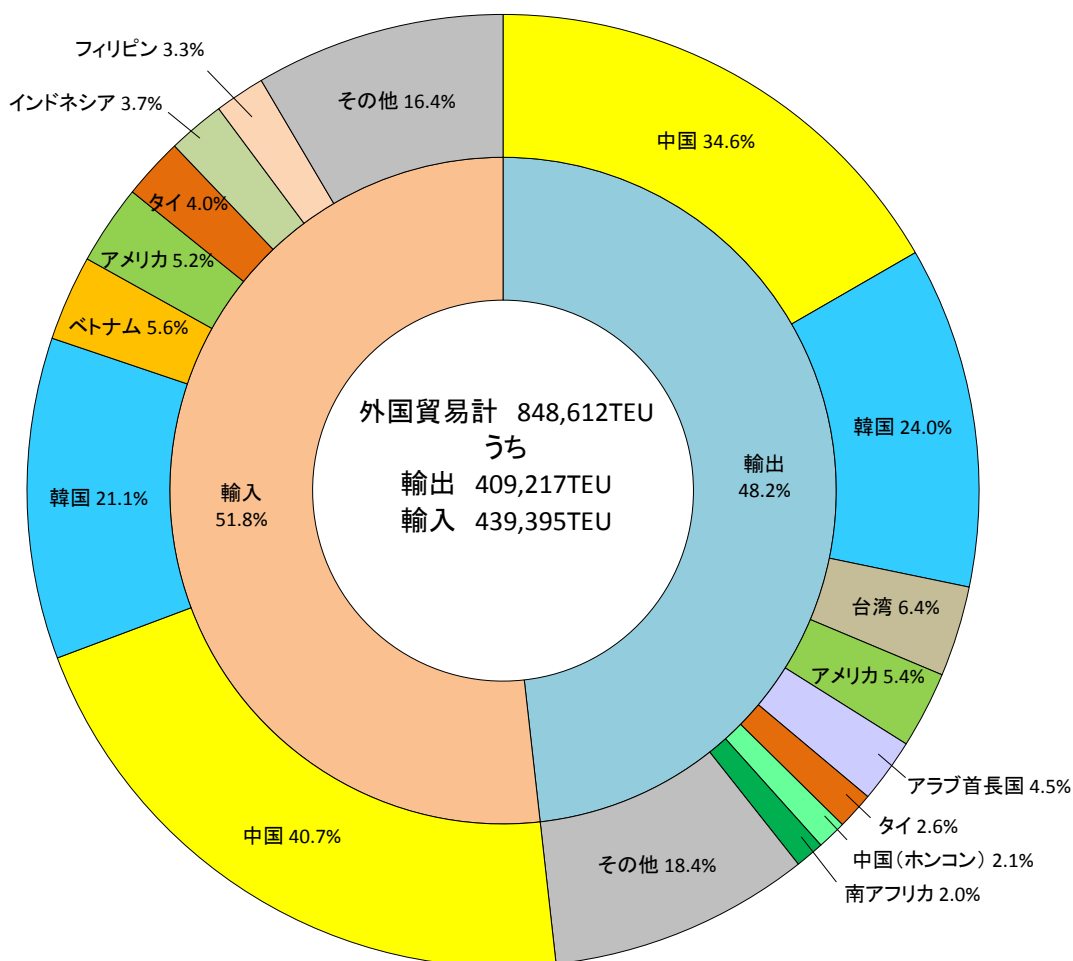
区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					数量	前年比
博多港全体	867,806	910,566	873,621	897,124	920,149	102.6%
輸移出	429,903	449,922	432,708	439,258	451,920	102.9%
輸移入	437,903	460,645	440,913	457,866	468,229	102.3%
うち外国貿易	830,222	861,134	822,192	843,188	848,612	100.6%
輸出	406,091	423,792	404,276	406,526	409,217	100.7%
輸入	424,131	437,343	417,916	436,662	439,395	100.6%
うち内国貿易	37,584	49,432	51,429	53,936	71,537	132.6%
移出	23,812	26,130	28,432	32,732	42,703	130.5%
移入	13,772	23,302	22,997	21,204	28,834	136.0%

【国際海上コンテナ取扱個数の推移】



(2) 外国貿易 (ダイレクト)

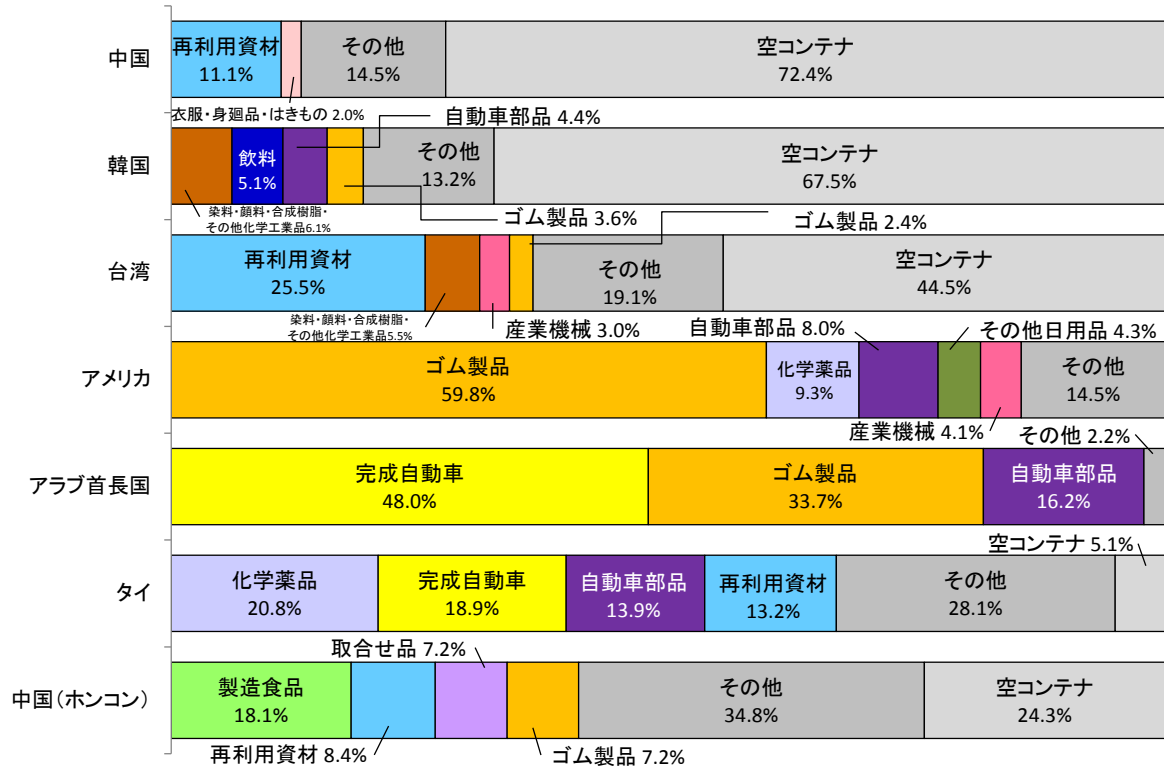
① 相手国別



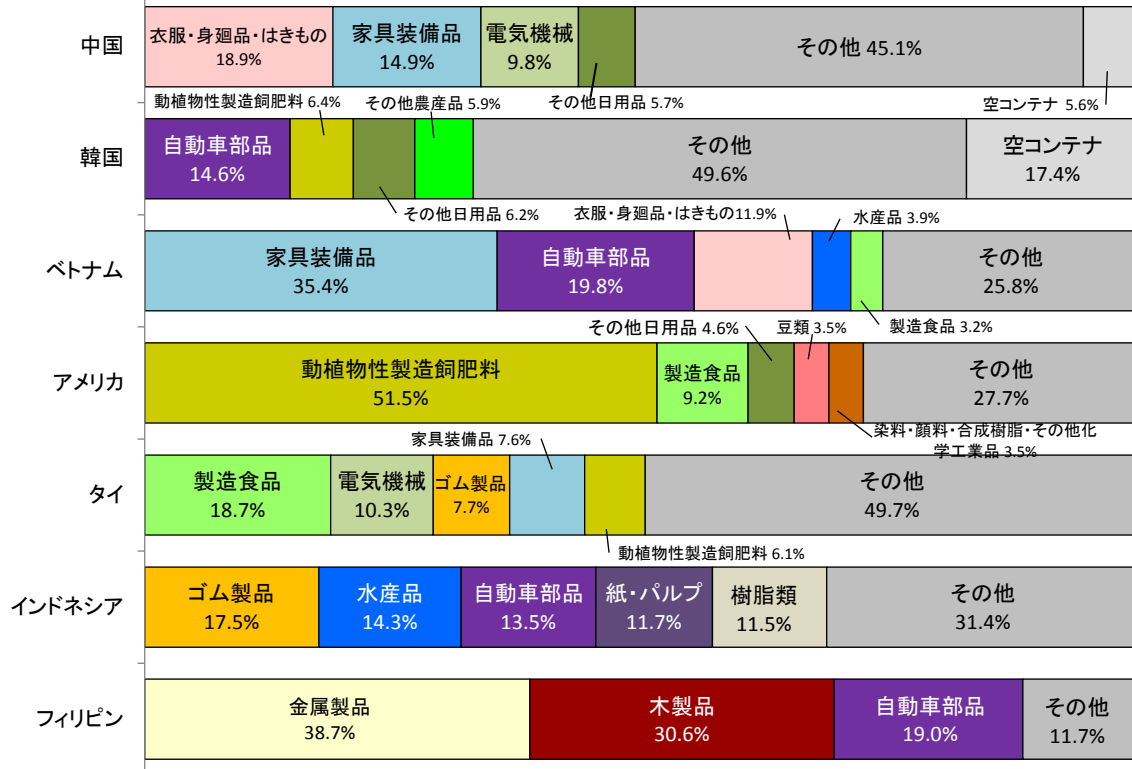
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	141,465	34.6%	中国	178,751	40.7%
2	韓国	98,249	24.0%	韓国	92,500	21.1%
3	台湾	26,077	6.4%	ベトナム	24,635	5.6%
4	アメリカ	22,109	5.4%	アメリカ	22,969	5.2%
5	アラブ首長国	18,505	4.5%	タイ	17,683	4.0%
6	タイ	10,720	2.6%	インドネシア	16,407	3.7%
7	中国(ホンコン)	8,453	2.1%	フィリピン	14,497	3.3%
8	南アフリカ	8,365	2.0%	台湾	8,563	1.9%
9	ベトナム	6,309	1.5%	ロシア	8,326	1.9%
10	マレーシア	6,279	1.5%	マレーシア	8,186	1.9%
—	上記以外その他	62,686	15.3%	上記以外その他	46,878	10.7%
	合計	409,217	100.0%	合計	439,395	100.0%

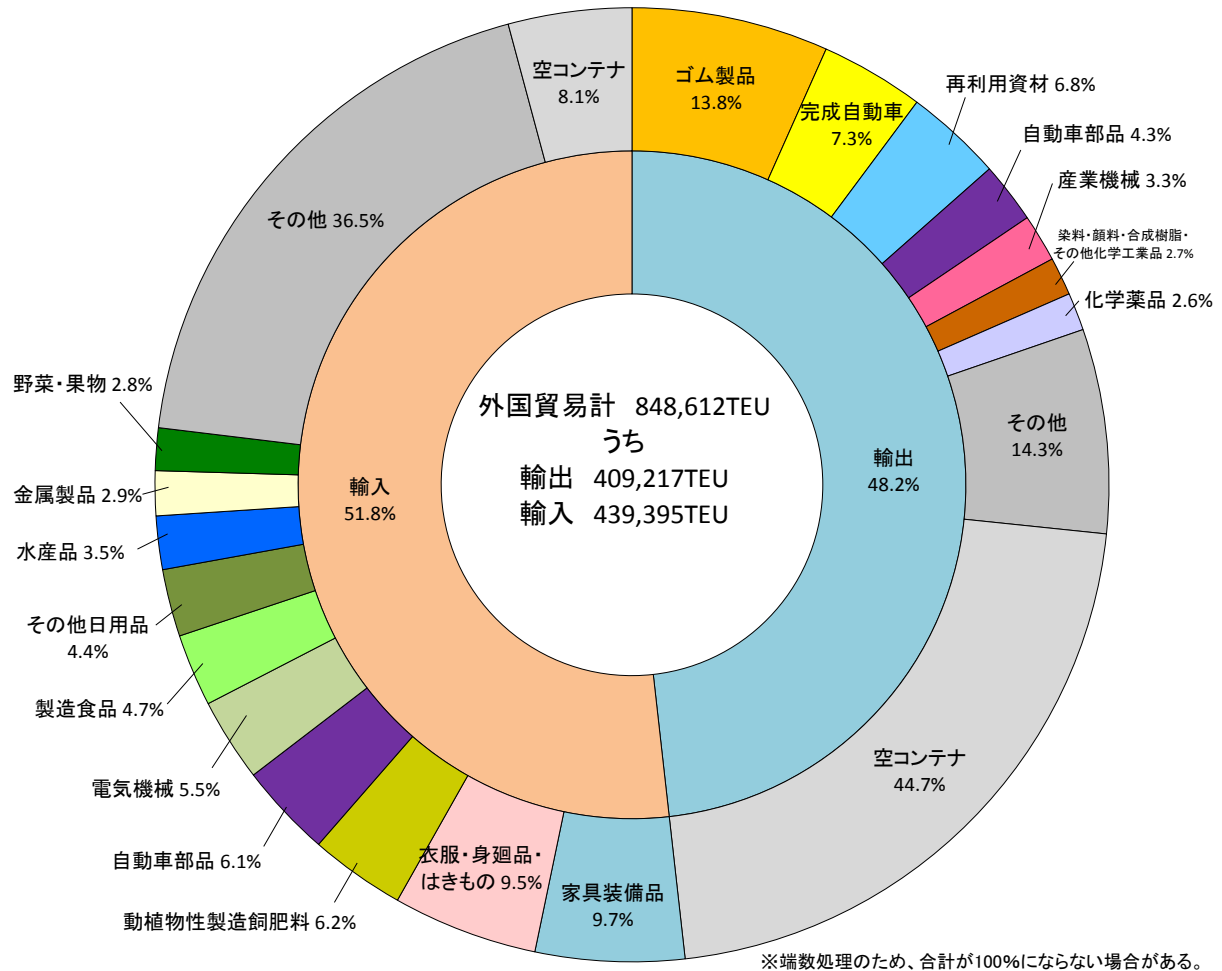
ア. 輸出



イ. 輸入



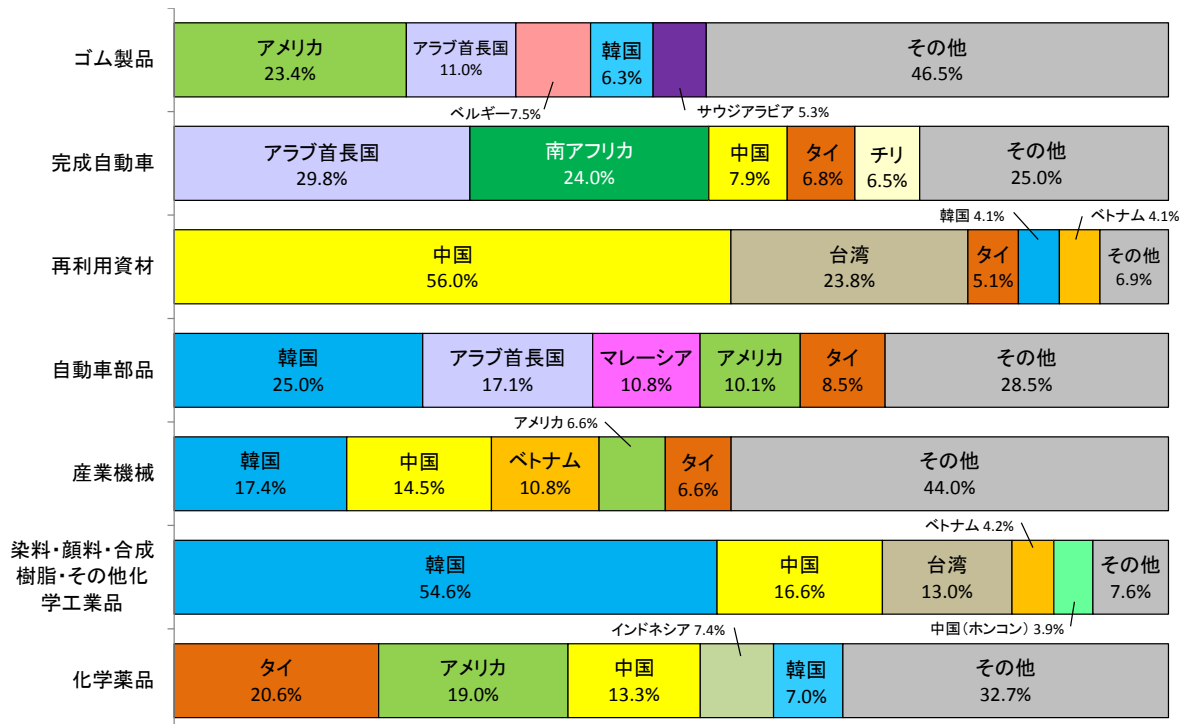
② 品種別



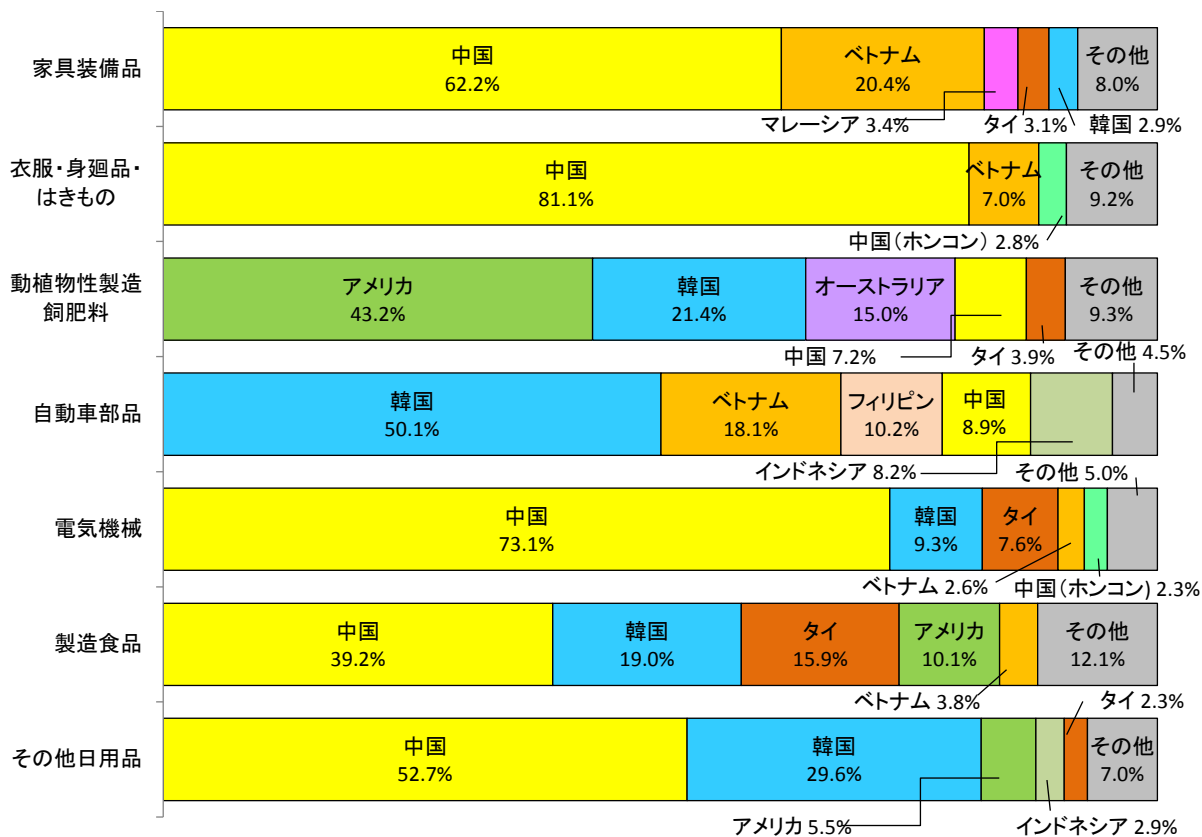
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	56,622	13.8%	家具装備品	42,810	9.7%
2	完成自動車	29,836	7.3%	衣服・身廻品・はきもの	41,718	9.5%
3	再利用資材	27,948	6.8%	動植物性製造飼肥料	27,408	6.2%
4	自動車部品	17,484	4.3%	自動車部品	26,993	6.1%
5	産業機械	13,672	3.3%	電気機械	23,956	5.5%
6	染料・顔料・合成樹脂・ その他化学工業品	10,987	2.7%	製造食品	20,828	4.7%
7	化学薬品	10,839	2.6%	その他日用品	19,359	4.4%
8	飲料	5,656	1.4%	水産品	15,347	3.5%
9	二輪自動車	5,474	1.3%	金属製品	12,849	2.9%
10	製造食品	5,077	1.2%	野菜・果物	12,208	2.8%
—	上記以外その他	42,501	10.4%	上記以外その他	160,450	36.5%
—	空コンテナ	183,121	44.7%	空コンテナ	35,469	8.1%
	合 計	409,217	100.0%	合 計	439,395	100.0%

ア. 輸出

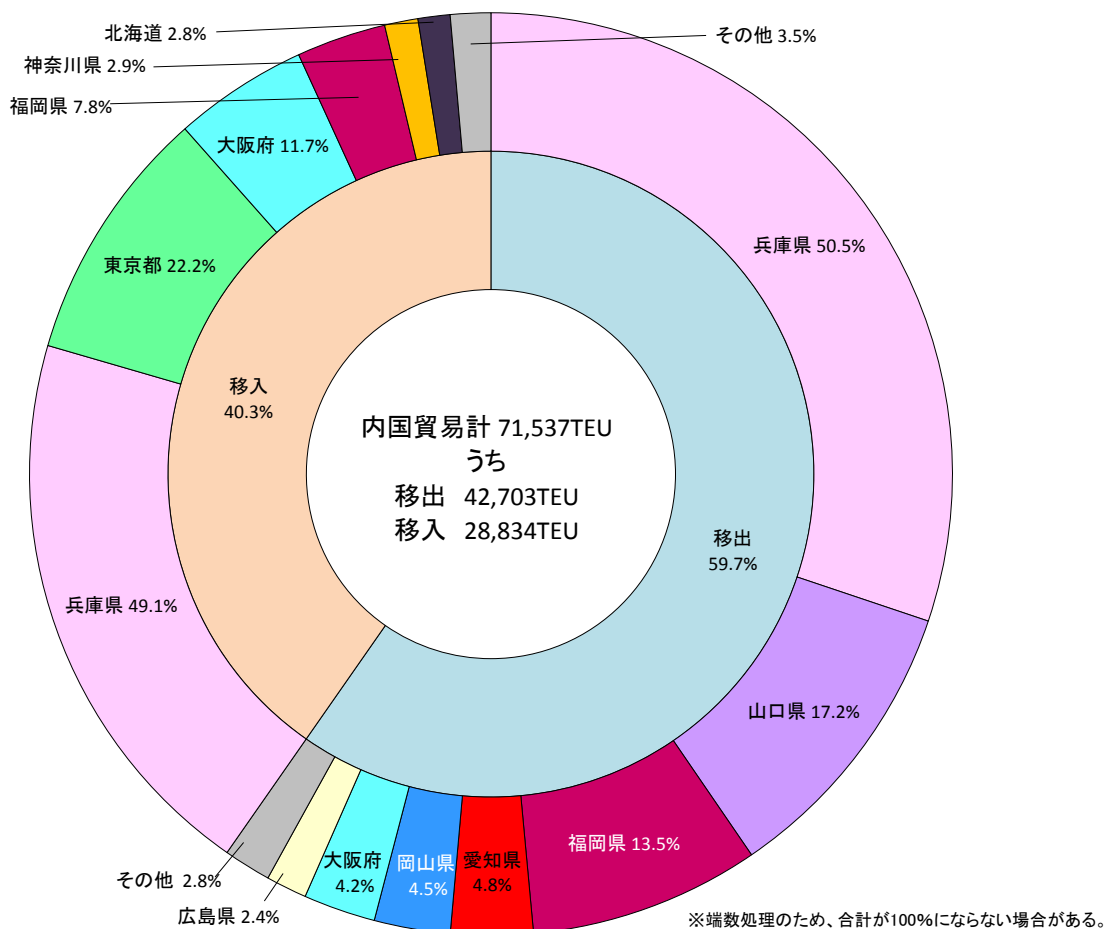


イ. 輸入



(3) 内国貿易（フィーダー）

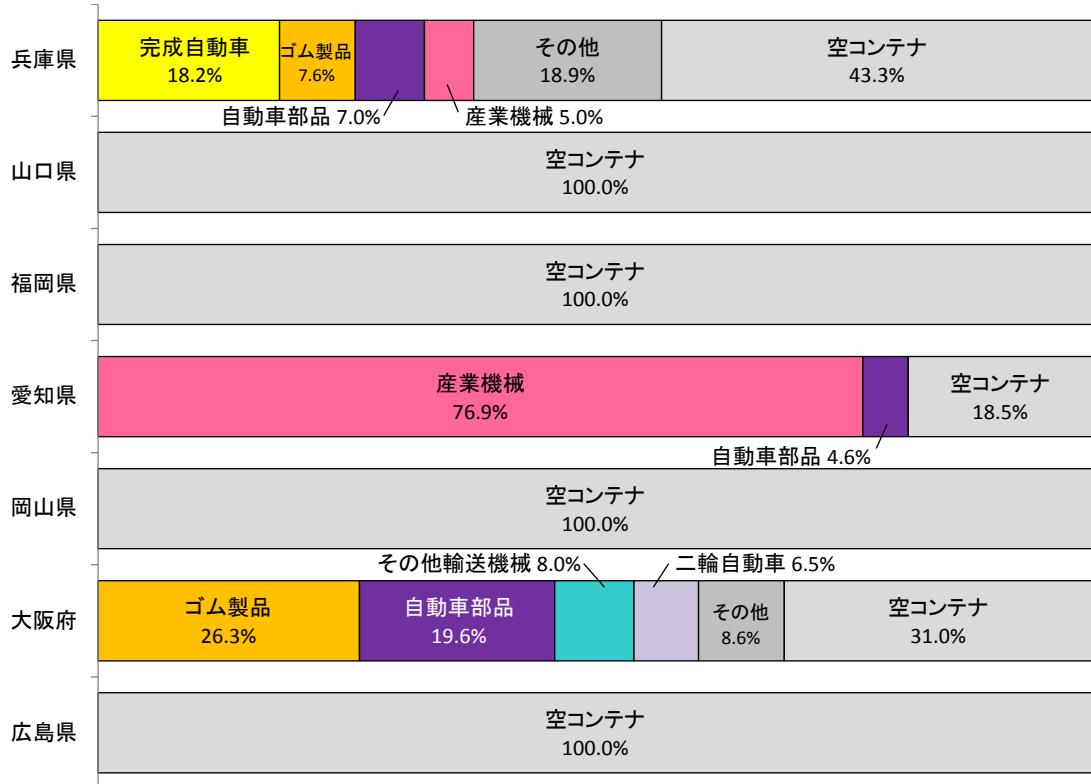
① 都道府県別



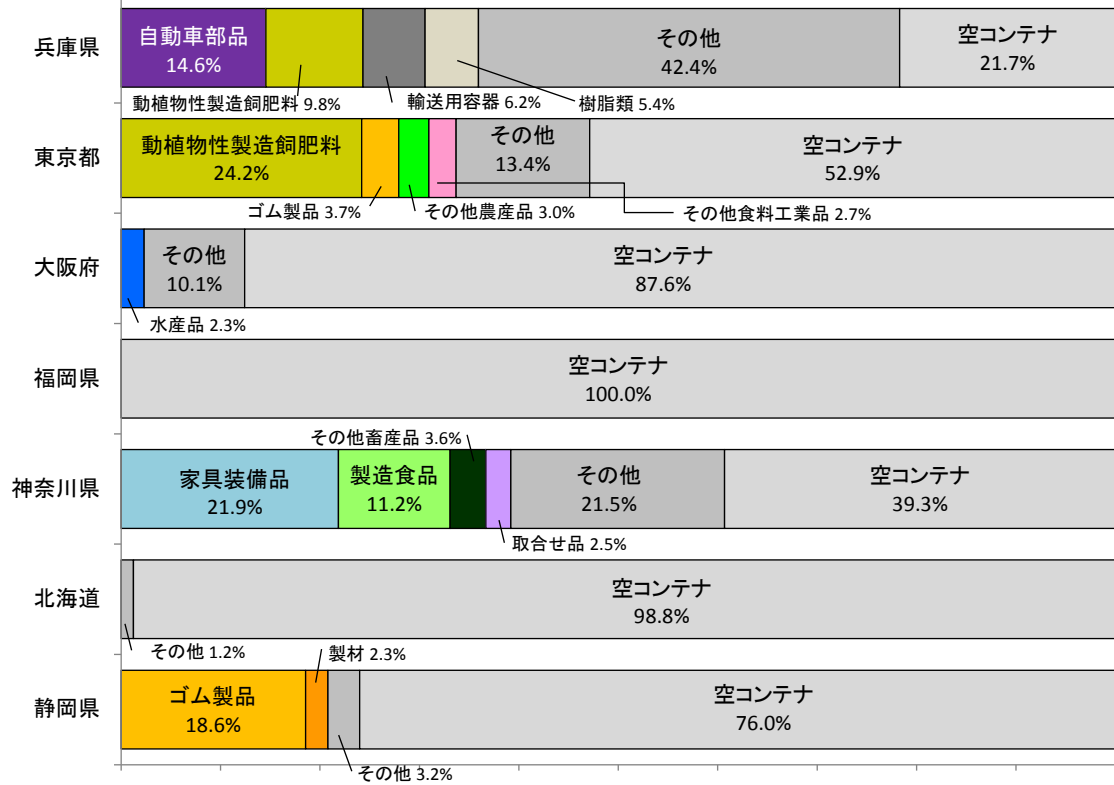
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	兵庫県	21,576	50.5%	兵庫県	14,167	49.1%
2	山口県	7,359	17.2%	東京都	6,412	22.2%
3	福岡県	5,779	13.5%	大阪府	3,362	11.7%
4	愛知県	2,062	4.8%	福岡県	2,245	7.8%
5	岡山県	1,905	4.5%	神奈川県	837	2.9%
6	大阪府	1,807	4.2%	北海道	802	2.8%
7	広島県	1,026	2.4%	静岡県	442	1.5%
8	鹿児島県	425	1.0%	三重県	299	1.0%
9	大分県	292	0.7%	愛知県	136	0.5%
10	東京都	145	0.3%	岡山県	106	0.4%
	上記以外その他	327	0.8%	上記以外その他	26	0.1%
	合計	42,703	100.0%	合計	28,834	100.0%

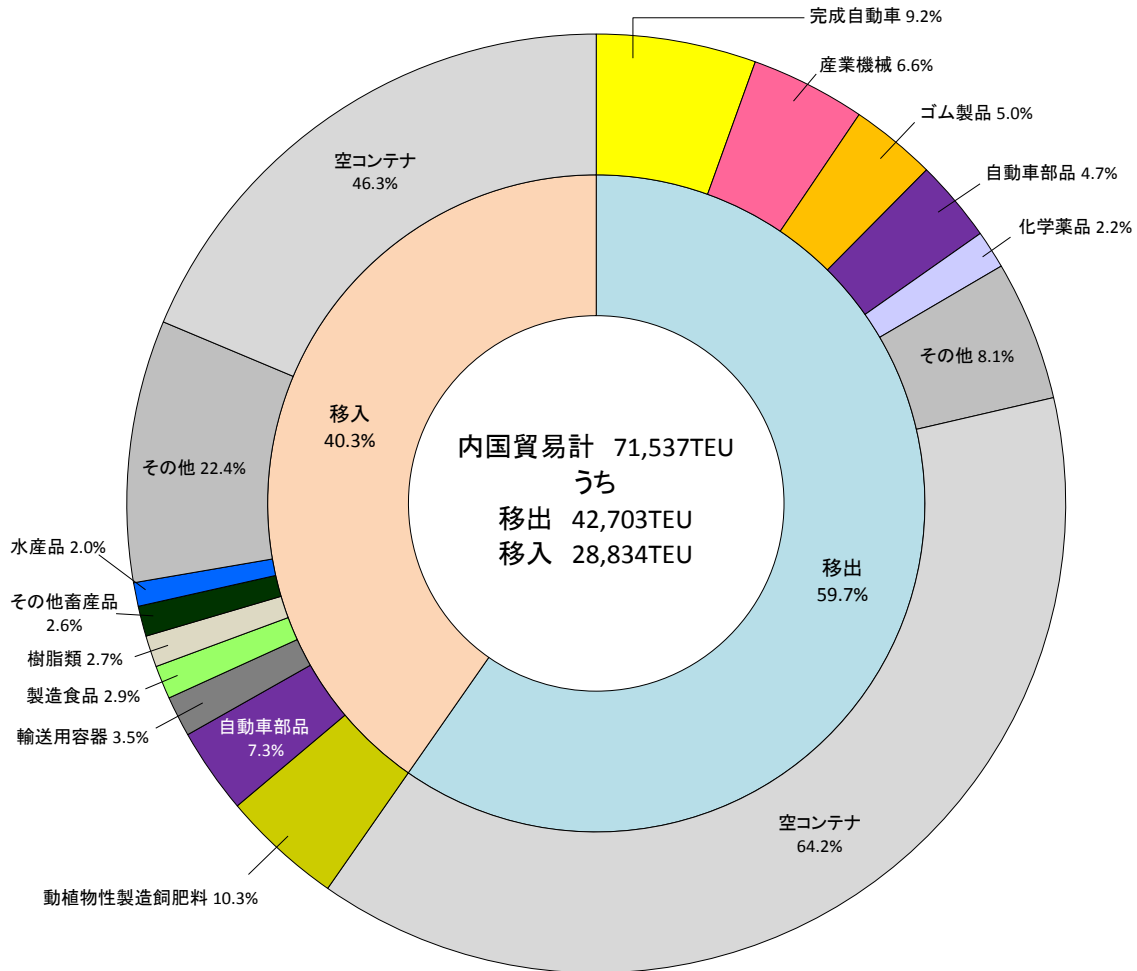
ア. 移出



イ. 移入



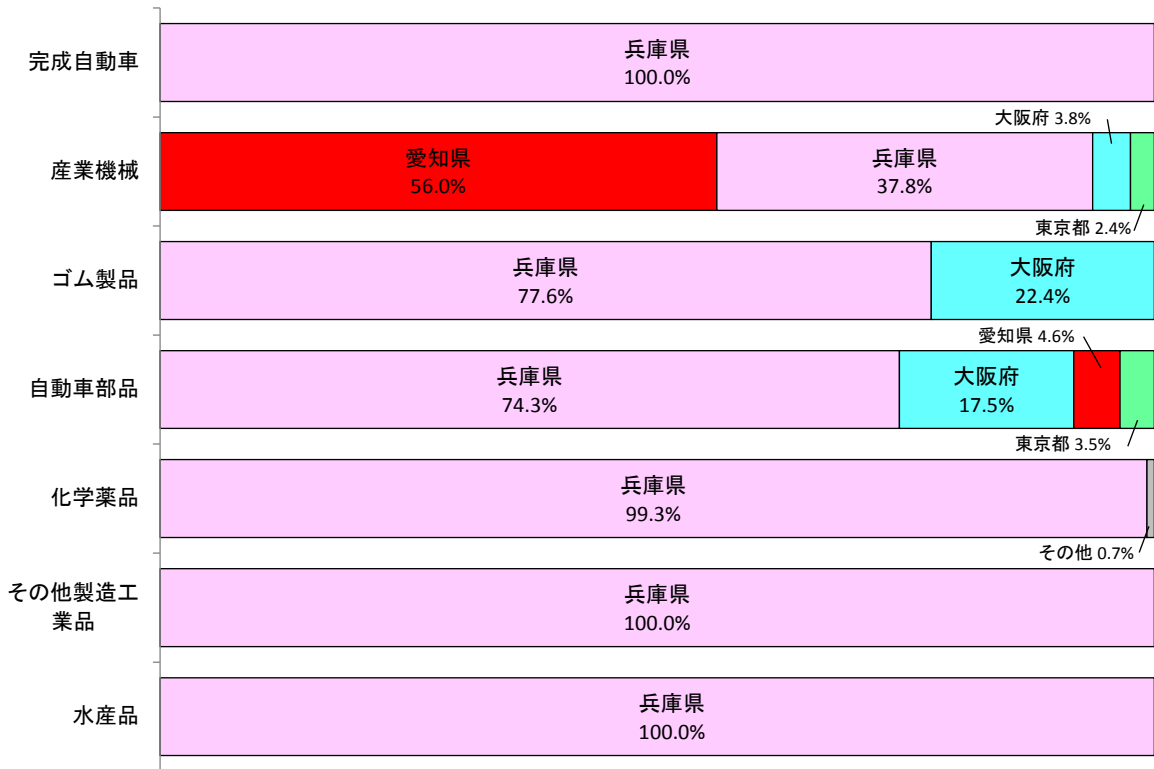
③ 品種別



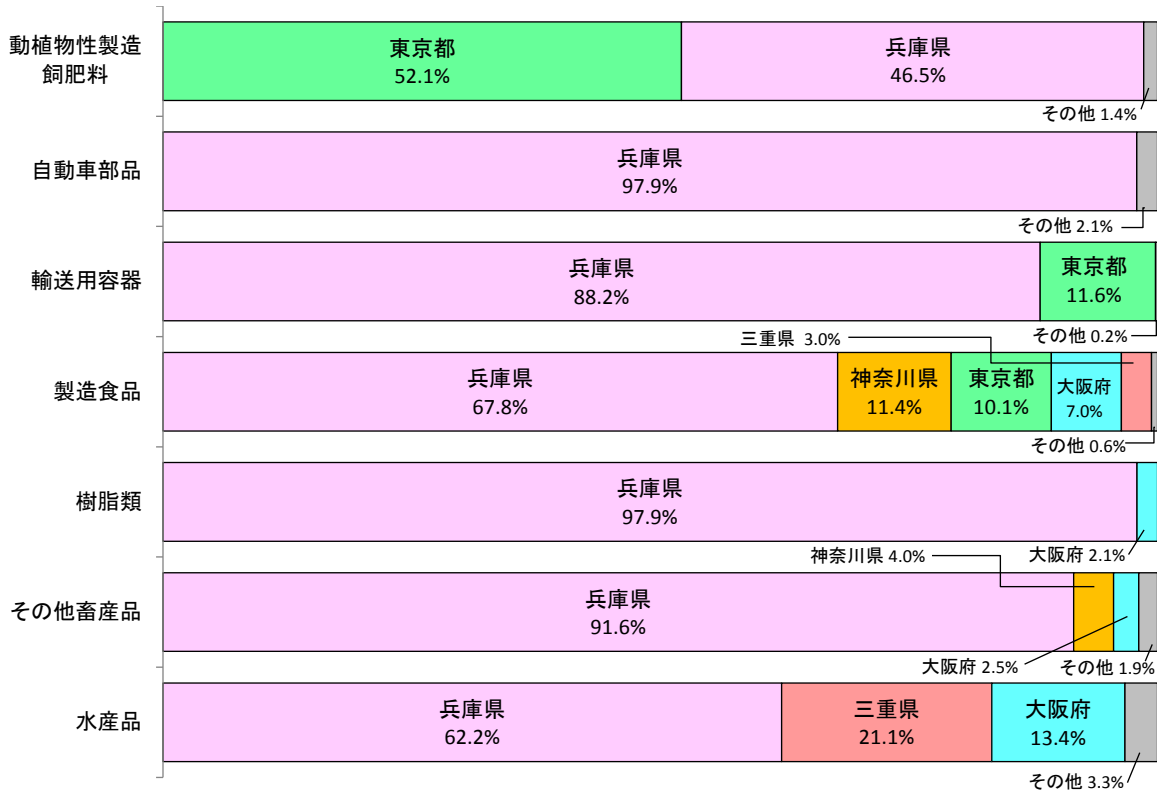
(単位:TEU)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	3,936	9.2%	動植物性製造飼肥料	2,977	10.3%
2	産業機械	2,832	6.6%	自動車部品	2,108	7.3%
3	ゴム製品	2,117	5.0%	輸送用容器	1,000	3.5%
4	自動車部品	2,023	4.7%	製造食品	824	2.9%
5	化学薬品	941	2.2%	樹脂類	777	2.7%
6	その他製造工業品	511	1.2%	その他畜産品	747	2.6%
7	水産品	477	1.1%	水産品	582	2.0%
8	再利用資材	476	1.1%	その他食料工業品	536	1.9%
9	二輪自動車	238	0.6%	衣服・身廻品・はきもの	522	1.8%
10	非鉄金属	196	0.5%	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	500	1.7%
—	上記以外その他	1,548	3.6%	上記以外その他	4,898	17.0%
—	空コンテナ	27,408	64.2%	空コンテナ	13,363	46.3%
	合 計	42,703	100.0%	合 計	28,834	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



4. 国内海上コンテナ

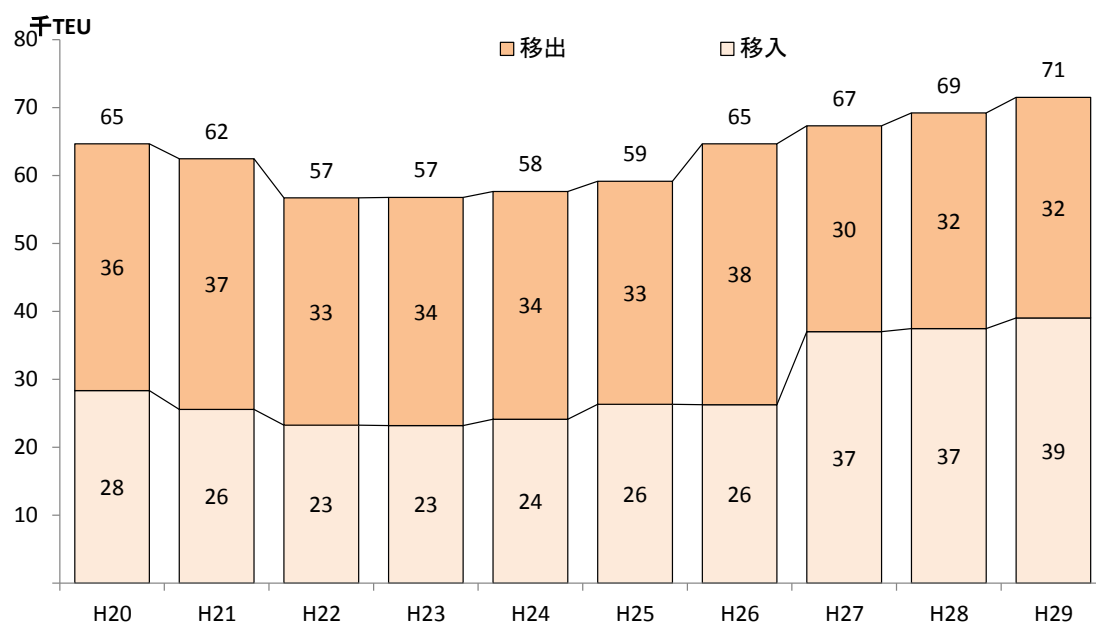
○ 国内海上コンテナ取扱個数の推移

国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で71,498TEU（前年比103.3%）であった。うち、移出は32,462TEU（同102.3%）、移入は39,036TEU（同104.2%）であった。

（単位：TEU）

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					数量	前年比
博多港全体	59,142	64,677	67,325	69,197	71,498	103.3%
移出	32,806	38,398	30,297	31,718	32,462	102.3%
移入	26,336	26,280	37,028	37,479	39,036	104.2%

【国内海上コンテナ取扱個数の推移】



5. フェリー航送車両トン数

○ フェリー航送車両トン数の推移

（単位：トン）

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					数量	前年比
移出入計	1,797,630	2,066,415	2,239,740	2,459,465	2,475,885	100.7%
移出	890,365	1,019,445	1,113,950	1,238,545	1,223,135	98.8%
移入	907,265	1,046,970	1,125,790	1,220,920	1,252,750	102.6%

6. 船舶乗降人員

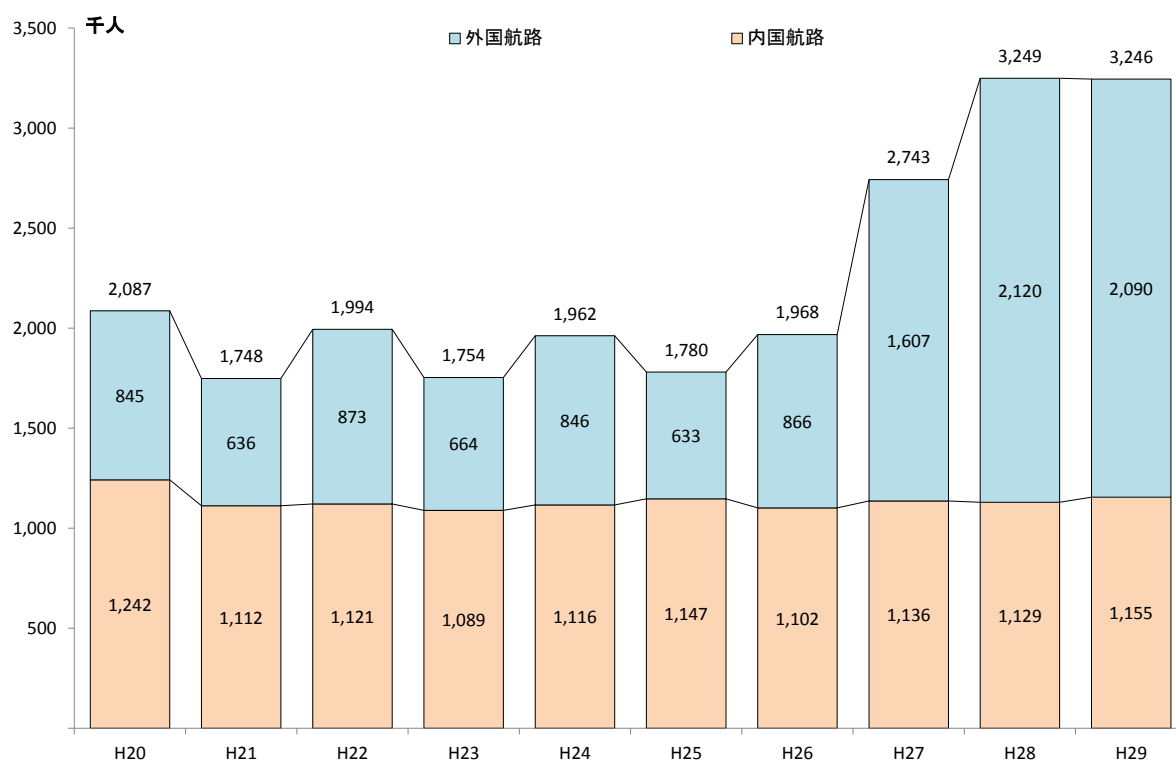
(1) 船舶乗降人員数の推移

船舶乗降人員数は、博多港全体で 3,245,514 人（前年比 99.9%）であった。うち、外国航路は 2,090,345 人（同 98.6%）、内国航路は 1,155,169 人（同 102.3%）であった。

（単位：人）

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					人 員	前年比
博多港全体	1,780,207	1,967,927	2,743,019	3,249,241	3,245,514	99.9%
乗込人員	903,591	998,541	1,385,547	1,636,212	1,636,975	100.0%
上陸人員	876,616	969,386	1,357,472	1,613,029	1,608,539	99.7%
うち外国航路	633,350	866,343	1,607,290	2,120,035	2,090,345	98.6%
乗込人員	313,965	431,226	801,337	1,057,442	1,042,757	98.6%
上陸人員	319,385	435,117	805,953	1,062,593	1,047,588	98.6%
うち内国航路	1,146,857	1,101,584	1,135,729	1,129,206	1,155,169	102.3%
乗込人員	589,626	567,315	584,210	578,770	594,218	102.7%
上陸人員	557,231	534,269	551,519	550,436	560,951	101.9%

【船舶乗降人員数の推移】



(2) うち外国航路船舶乗降人員数の推移

外国航路の乗降人員数のうち、韓国航路は 406,513 人（前年比 95.1%）、不定期航路は 1,683,832 人（同 99.5%）であった。

（単位：人）

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	
					人 員	前年比
外国航路全体	633,350	866,343	1,607,290	2,120,035	2,090,345	98.6%
乗込人員	313,965	431,226	801,337	1,057,442	1,042,757	98.6%
上陸人員	319,385	435,117	805,953	1,062,593	1,047,588	98.6%
うち韓国航路	575,516	444,750	458,680	427,476	406,513	95.1%
乗込人員	285,791	220,577	227,579	212,190	201,291	94.9%
上陸人員	289,725	224,173	231,101	215,286	205,222	95.3%
うち不定期航路	57,834	421,593	1,148,610	1,692,559	1,683,832	99.5%
乗込人員	28,174	210,649	573,758	845,252	841,466	99.6%
上陸人員	29,660	210,944	574,852	847,307	842,366	99.4%

【外国航路船舶乗降人員数の推移】

