参考様式

都市再生整備計画　フォローアップ報告書

福岡都心部地区

令和3年3月

福岡県福岡市

1．数値目標の達成状況の確認（確定値）

様式4－①　都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指　標		単位	従前値	目標値	事後評価						フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
					評価値	見込み・確定		目標達成度	1年以内の					理由	改善策の方向性	
指標1	都心部の従業者数	千人	365	387	374	確定		△	あり		387.0	R3年3月	●		□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	・当該指標は『経済センサス』を基にしており、R3.3にデータが公表される見込みでフォローアップを予定していた。 しかしながら、データの更新はR4年になるとのことであるため、確定値が出せない。 ・事後評価時に実施した伸び率による推計では、R2年度の見込み値ははと387千人となる。
						見込み	●		なし	●						
指標2	外国人来訪者数	千人	850	1,813	2,570	確定	●	○	あり		－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	－
						見込み			なし							
指標3	都心部の1日当たりの歩行者交通量	千人	189.8	196.9	238.2	確定	●	○	あり		－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	－
						見込み			なし							
指標4	都心部主要駅乗降客数	万人/年	26,918	28,174	30,534	確定	●	○	あり		－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	－
						見込み			なし							
指標5	自転車放置率	%	18.7	10.0	4.7	確定	●	○	あり		－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	－
						見込み			なし							

事後評価シート　様式2-1及び添付様式2-①から転記　※全ての指標について記入　　※フォローアップの必要のある指標について記入　　※全ての指標について記入

様式4－②　その他の数値指標の確定

指　標		単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
					評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1						確定				H　年　月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
						見込み								
その他の数値指標2						確定				H　年　月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
						見込み								
その他の数値指標3						確定				H　年　月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
						見込み								

事後評価シート　様式2-1及び添付様式2-②から転記　※全ての指標について記入　　※フォローアップの必要のある指標について記入　　※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4－③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート　添付様式5－③に記載した		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題　その他特記事項
・成果を持続させるために行う方策	・歩行者ネットワークや駅へのアクセス性の強化 ・ウォーターフロント地区へのアクセス性の強化	地下鉄福岡空港駅改築事業、博多駅ペデストリアンデッキ整備、博多川、地下鉄駅照明設備等の省エネルギー化事業	・駅利用者の利便性が向上し、主要鉄道駅の乗降客数が増加した。 ・空港駅の改築等により、交通拠点機能の更なる強化が図られた。	
	・拠点間を結ぶ良質な歩行者空間・回遊拠点の不足 ・バリアフリー対応、十分な歩行空間を有する道路の散見	長浜臨港線、御供所井尻3号線、自転車駐輪場整備、博多川、地下鉄駅トイレバリアフリー化事業、歩行者空間等高質化事業、長浜地区快適通行空間整備促進事業、旅客施設のユニバーサルデザイン化事業、景観整備事業、地下鉄駅階段バリアフリー対策事業、案内サイン充実強化検討事業、都市サイン整備事業、出来町公園における観光案内所および自転車駐車場（サイクルポート）の設置	・駅利用者の利便性が向上し、主要鉄道駅の乗降客数が増加した。 ・道路の舗装整備、都市サインの整備等により、都心部の回遊性が向上した。 ・歩道確保や段差解消、広場整備などに加え、放置自転車対策や歴史的な街並みの形成、貼り紙防止対策の取組み等により、安全で快適な歩行空間が創出された。	
	・交流空間・賑わいスペースや回遊空間の不足	公民館（赤坂）、中央児童会館等建替え整備事業（今泉）、中央児童会館等建替え整備解体事業、警固公園安全・安心センター（仮称）設置事業、老人いこいの家（赤坂）、NPO・ボランティア交流センター整備事業	・地域コミュニティ活動の拠点施設が整備された。 ・河川沿いの親水空間の整備により、まちなかの憩いと交流の空間が創出された。	
	・エリアマネジメント団体との共働や官民連携による都市基盤整備の推進 ・民間のノウハウや民間活力の更なる活用	民間事業者等による地域主体の賑わい創出や多様な活動の支援・促進	・官民共働による都心の魅力向上に向けた取り組みや博多部集客・まちづくり事業などにより、都市の魅力や賑わいが創出された。	
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他　必要な改善策				

事後評価シート　添付様式5－③から転記

様式4－④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題　その他特記事項

都市再生整備計画（精算報告）

福岡都心部地区

福岡県　福岡市

都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	地区名	福岡都心部地区	面積	988 ha

計画期間	平成 25 年度 ～ 平成 29 年度	交付期間	平成 25 年度 ～ 平成 29 年度

目標

大目標：九州・アジアの交流都市にふさわしい都心部の機能強化と魅力づくり
目標1：都心部の核となる拠点の形成・機能強化
目標2：都心部の回遊性の強化
目標3：官民が連携したまちづくりの推進

目標設定の根拠

まちづくりの経緯及び現況

○政令市移行期～人口急増期の都市基盤概成
福岡では、1960年代後半からの人口急増期以降、人口が倍増。九州・アジアの広域集客都市へと発展を遂げてきた。
この間、都心部では、天神・博多駅土地区画整理事業等による拠点形成の進展と、新幹線や高速道路等の広域交通ネットワークの充実とともに、業務・商業等の機能が集積した。
○官民共に更新期が到来
近年、都心部では、公共基盤や民間の業務・商業ビルが面的に更新期を迎え、官民共に建築物建替えの機運が高まっている。
○まちづくり活動（エリアマネジメント）の活発化
建物の更新期や九州新幹線開業を契機として、民間のまちづくり活動が活発化。協議会を設立し地域特性や都心部の課題解決に対する取組み
など、精力的にまちづくり活動を実施している。（→We love天神協議会（H18）、博多まちづくり推進協議会(H20)、天神明治通り街づくり協議会（H20））
さらに、福岡都市圏の成長戦略の策定から推進までを一貫して行う産学官民の協議会が設立された。（→福岡地域戦略推進協議会（H23.4））
○九州新幹線全線開通（H23.3）、および急増・大型化するｸﾙｰｽﾞ船の寄港
H23年3月の九州新幹線全線開通や、急増・大型化するｸﾙｰｽﾞ船の寄港により、九州・アジアの交流拠点として都心部の果たす役割が高まっている。
○特定都市再生緊急整備地域の指定
H24年1月、「福岡都心地域」が、国際競争力強化に向けた「特定都市再生緊急整備地域」の指定を受ける。
⇒今日、都心部は、陸・海・空の広域交通拠点が近接し、約36万人の働く場となっており、都市圏全体に占める従業員や小売額の割合が約3割、コンベンションの開催件数は東京に次いで全国第2位となるなど、住む人、働く人、訪れる人にとって重要な拠点となっている。
また、第3次産業が9割を占める本市では、多くの来街者が集い賑わうことが、活力・創造の源である。このため、都心部における民間建築物等の更新期を捉え、地域や民間の力を引き出しながら、計画的な機能更新を促進し、機能強化と魅力づくりを推進していく。

課題

福岡都心部の更なる機能強化と魅力づくりに向けて、以下の取組みを実現することが課題となる。
○都心部の核となる「天神・渡辺通地域」「博多駅周辺地域」「ウォーターフロント地域（博多ふ頭・中央ふ頭）」の機能強化、および界隈性の創出
核となる3地域の特性に磨きをかける都市開発の誘導・支援を進め、3地区を一体として国際競争力のある都心づくりに取り組むなど、その機能強化を図るとともに周辺地域との界隈性の強化を推進していく。
○都心部の回遊性の強化
都心部全体の活力向上には、核となる地域の魅力や賑わいを都心全体に波及させる必要があり、民間開発や公共施設整備と連動しながら、核となる3地域相互の連携を高め、快適で高質な歩行者空間の実現や賑わいの創出、来訪者にも分かりやすい公共交通によるアクセス強化など、核や拠点、界隈を結ぶ回遊性の強化を推進する。
○官民が連携したまちづくりの推進
官民ともに建物の更新期を迎える都心部においては、官民が共働しながら、計画的な機能更新を促進し、公共空間や賑わいの創出など都市再生を推進していく必要がある。
エリアマネジメント団体などとの官民共働による都心部の魅力向上に取り組むとともに、住民・企業・地域団体等の活力を活かしたまちづくりを推進する。

将来ビジョン（中長期）

・第9次福岡市基本計画では、市の重点戦略として「福岡の成長を牽引する都心部機能強化の推進」を位置付けており、
「民間活力を引き出しながら、都市の活力を牽引する都心部の機能・魅力の向上を図るとともに、多くの来街者を都心部全体に波及させるアクセス性や回遊性を高めるなど、国際競争力のある都心づくりを進めます。」としている。
・平成25年度に改定予定の福岡市都市計画マスタープラン（都心部編）（案）では、まちづくりの方向性として、「美しく賑わいがあり利便性が高い国際集客文化都市」、「都心部の各地区が連携し相乗効果を生み出すまちづくり」、
「企業・市民・団体など地域との共働のまちづくり」を進めると位置付けている。
・官民共働で策定された「新・福岡都心構想」では、目指すべき都心像として「「アジアの交流拠点都市」としての活力を持ち続けるために、「九州・アジア生活圏の都心」として新しい時代に向け、「活動的な」「美しい」「安全な」「便利な」都心、
全ての人にとって気持ちのいい中心を目指す」としている。

目標を定量化する指標

指　標	単　位	定　義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
都心部の従業者数	千人	都心部における従業者数	都心の核となる拠点の機能強化を、都心部の従業員数の変化により定量的に把握する。	365	H21	387	H29
外国人来訪者数	千人	福岡空港・博多港から入国した外国人の数	駅・空港・港の拠点機能による来街者の増加を、外国人来訪者数の変化により把握する。	850	H22	1,813	H29
都心部の1日あたりの歩行者交通量	千人	都心部の主要地点における歩行者通行量	快適で歩きやすい都市空間の実現や、都市の魅力やにぎわいが高まることによる来街者の増加を、主要地点における歩行者通行量の変化により把握する。	189.8	H23	196.9	H28
都心部主要駅乗降客数	万人/年	都心部の主要駅における乗降客数	都市の魅力やにぎわいが高まることによる来街者の増加を、主要駅における乗降客数の変化により把握する。	26,918	H24	28,174	H29
自転車放置率	%	自転車総台数に占める放置台数の割合	安全で快適な歩行空間の創出や良好な都市景観の形成を図り、総合的･戦略的な放置自転車対策を行うことで、自転車放置率を低下させる。	18.7	H24	10.0	H29

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
整備方針１（都心部の核となる拠点の形成・機能強化） ・ 鉄道駅や高速バス等の広域交通の拠点となる博多駅地区や天神地区では、建築物の更新期を捉え交通結節機能の充実強化を図るとともに、地域内に位置する国内外の主要都市と直結する博多港国際ターミナルや博多駅並びに、近接する福岡空港の交通拠点機能の更なる強化を図ることで、快適で利便性の高い国際的な拠点都市を目指す。 ・災害時でも都市機能の継続性を確保できる防災機能の強化など、安全・安心なまちづくりを推進する。 ・交流人口を増やすことによる経済の活性化や都市の成長を目的に、観光・集客機能の強化を図る。 ・ヒートアイランド対策や低炭素まちづくりなど環境と共生する都市づくりを推進する。	◇河川 吉塚新川河川改修事業 ◇地域生活基盤施設 地下鉄福岡空港駅改築事業、博多駅ペデストリアンデッキ整備 ◇高質空間形成施設 博多川 公民館（赤坂）、中央児童会館等建替え整備事業（今泉） ◇提案事業 中央児童会館等建替え整備解体事業、警固公園安全・安心センター（仮称）設置事業、 景観整備事業、旅客施設のユニバーサルデザイン化事業、 地下鉄駅照明設備等の省エネルギー化事業、地下鉄駅階段バリアフリー対策事業、 地下鉄駅トイレバリアフリー化事業、 緑のカーテンフォーラム事業 官民共働による都心の魅力向上（天神・博多）、案内サイン充実強化検討事業 民間建築物等修景助成事業
整備方針２（都心部の回遊性の強化） ・民間開発や公共施設整備と連動しながら、都心核を結ぶ回遊主軸の形成を図るとともに、公園や河川などの公共空間における憩い・交流空間の創出や、サイン、花・緑、水辺、歴史・景観などを活かした快適で高質な歩行空間を実現し、都市の魅力の向上を図る。 ・車道、歩道、自転車走行レーンの整備やバリアフリー化、放置自転車対策等により、自転車、徒歩、バス等、各種交通手段の安全性やアクセス性の向上、および交通渋滞緩和を図る	◇街路 長浜臨港線 ◇道路 御供所井尻3号線 ◇地域生活基盤施設 自転車駐輪場整備、　地下鉄福岡空港駅改築事業、博多駅ペデストリアンデッキ整備 ◇高質空間形成施設 博多川、地下鉄駅トイレバリアフリー化事業、歩行者空間等高質化事業 ◇提案事業 長浜地区快適通行空間整備促進事業、旅客施設のユニバーサルデザイン化事業、 地下鉄駅照明設備等の省エネルギー化事業、景観整備事業、 地下鉄駅階段バリアフリー対策事業、道路照明灯貼り紙防止事業、 官民共働による都心の魅力向上（天神・博多）、案内サイン充実強化検討事業、 都市サイン整備事業 ◇協定制度等 出来町公園における観光案内所および自転車駐車場（サイクルポート）の設置
整備方針３（官民が連携するまちづくりの推進） ・エリアマネジメント団体をはじめとする民間事業者等による、地域が主体となった賑わいの創出などの多様な活動を支援・促進する。 ・地域住民が活用しやすい地域コミュニティ活動の場を提供する。	◇提案事業 官民共働による都心の魅力向上（天神・博多）、 緑のカーテンフォーラム事業、 博多部集客・まちづくり事業、 案内サイン充実強化検討事業 老人いこいの家（赤坂） NPO・ボランティア交流センター整備事業

その他

・福岡都心部地区については、第１期計画（H17～H19）、第２期計画（H20～H24）として「おもてなしの都市・福岡」にふさわしい快適で魅力あふれる都心づくり」を目標に、各種の事業を実施し、まちづくりに取り組んできた。
・更なる福岡都心部の魅力を高めるために、平成25年度より福岡都心部地区の第３期計画を実施するものである。
・第３期計画については、「特定都市再生緊急整備地域」指定にかかる福岡都心地域整備計画と、連携・連動しながら、共通の都心の将来像のもと最大限の事業効果を図る。

交付対象事業等一覧表

交付対象事業費	3,575.2	交付限度額	1445.5	国費率	0.404
うち、社会資本整備総合交付金対象事業　計	3,575.2	うち、社会資本整備総合交付金対象事業　計	1445.5		
うち、地域自主戦略交付金対象事業　計	0	うち、地域自主戦略交付金対象事業　計	0		

（金額の単位は百万円）

基幹事業①社会資本整備総合交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
道路	街路	長浜臨港線	福岡市	直	1,034m	H15	H26	H25	H26	4,284.7	597.8	597.8		597.8	
道路	道路	御供所井尻3号線（こくてつ通り）	福岡市	直	410m	H28	H30	H28	H29	122.0	122.0	122.0		122.0	
公園															
古都及び緑地保全事業															
河川		吉塚新川	福岡市	直	200m	H25	H25	H25	H25	133.0	133.0	133.0		133.0	
下水道		－			－										
駐車場有効利用システム		－			－										
地域生活基盤施設		自転車駐輪場整備	福岡市	直	－	H25	H27	H25	H27	123.0	123.0	123.0		123.0	
		地下鉄福岡空港駅改築事業	福岡市	直	－	H25	H29	H25	H29	851.5	851.5	851.5		851.5	
		博多駅ペデストリアンデッキ整備	福岡市	直	階段1箇所	H25	H25	H25	H25	45.0	45.0	45.0		45.0	
高質空間形成施設		博多川	福岡市	直	－	H20	H34	H25	H25	10.0	10.0	10.0		10.0	
		歩行者空間等高質化事業	福岡市	直	－	H25	H29	H25	H29	663.4	663.4	663.4		663.4	
高次都市施設		公民館（赤坂）	福岡市	直	－	H25	H27	H25	H27	168.1	168.1	168.1		168.1	
		中央児童会館等建替え整備事業（今泉）	福岡市	直	－	H26	H27	H26	H27	243.0	243.0	243.0		243.0	
地方都市リノベーション推進施設															
生活拠点施設															
既存建造物活用事業															
土地区画整理事業															
市街地再開発事業															
住宅街区整備事業															
地区再開発事業															
バリアフリー環境整備促進事業															
優良建築物等整備事業															
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型														
	沿道等整備型														
	密集住宅市街地整備型														
	耐震改修促進型														
街なみ環境整備事業															
住宅地区改良事業等															
都心共同住宅供給事業															
公営住宅等整備															
都市再生住宅等整備															
防災街区整備事業															
合計										6,643.8	2,956.8	2,956.8	0.0	2,956.8	…A'

基幹事業②地域自主戦略交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
道路															
公園															
河川															
下水道		－			－										
合計										0	0	0	0	0	…A''

※交付期間内事業期間は平成24年度以降を記載　　※H24以降を記載　　※H24以降分を記載

基幹事業　総計（①＋②）

総計										2,956.8	2,956.8	0.0	2,956.8	…A=A'+A''

提案事業①社会資本整備総合交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
地域創造支援事業	老人いこいの家整備事業	老人いこいの家（赤坂、舞鶴）	福岡市	直	ー	H25	H27	H25	H27	21.6	21.6	21.6		21.6	
	中央児童会館等建替え整備解体事業	今泉	福岡市	直	約2,256㎡	H25	H26	H25	H26	43.8	43.8	43.8		43.8	
	NPO・ボランティア交流センター整備事業	今泉	福岡市	直	約510㎡	H26	H27	H26	H27	66.8	66.8	66.8		66.8	
	警固公園安全・安心センター（仮称）設置事業	天神	福岡市	直	166.67㎡	H24	H25	H25	H25	14.0	11.0	11.0		11.0	
	景観整備事業	築港本町	福岡市	直	ー	H26	H26	H26	H26	19.0	19.0	19.0		19.0	
	旅客施設のユニバーサルデザイン化事業	築港本町	福岡市	直	ー	H25	H25	H25	H25	21.4	21.4	21.4		21.4	
	長浜地区快適通行空間整備促進事業	長浜３丁目	福岡市	直	ー	H23	H26	H25	H26	6.0	6.0	6.0		6.0	
	地下鉄駅トイレバリアフリー化事業	地下鉄駅（2駅）	福岡市	直	－	H25	H27	H25	H27	163.7	163.7	163.7		163.7	
	地下鉄駅照明設備等の省エネルギー化事業	地下鉄駅（4駅）	福岡市	直	－	H25	H26	H25	H26	68.5	68.5	68.5		68.5	
	地下鉄駅階段バリアフリー対策事業	地下鉄駅（2駅）	福岡市	直	－	H25	H26	H25	H26	12.9	12.9	12.9		12.9	
	官民共働による都心の魅力向上（天神・博多）	天神周辺地区、博多周辺地区	We Love 天神協議会、博多まちづくり推進協議会	間	ー	H17	H29	H25	H29	823.5	360.0	120.0	240.0	120.0	
	緑のカーテンフォーラム事業	天神	福岡市地球温暖化防止市民協議会	間	－	H25	H25	H25	H25	4.2	4.2	4.2		4.2	
	道路照明灯貼り紙防止事業	天神	福岡市	直	70基	H19	H25	H25	H25	16.0	1.2	1.2		1.2	
	博多部集客・まちづくり事業	博多部	福岡市/博多みらいネットワーク	直／間	ー	H25	H29	H25	H26	36.4	9.3	5.8	3.5	5.8	
	案内サイン充実強化検討事業	天神	福岡市	直	ー	H25	H25	H25	H25	3.5	3.5	3.5		3.5	
	都市サイン整備事業	都心部	福岡市	直	ー	H25	H25	H25	H25	16.0	16.0	16.0		16.0	
	民間建築物等修景助成事業	都心部	個人	間	ー	H27	H29	H27	H29	20.0	20.0	10.0	10.0	10.0	
事業活用調査	都心部歩行者等交通量調査	都心部	福岡市	直	ー	H28	H28	H28	H28	20	20	20		20	
	事業効果把握調査	ー	福岡市	直	ー	H29	H29	H29	H29	3	3	3		3	
まちづくり活動推進事業															
合計										1,380.3	871.9	618.4	253.5	618.4	…B'

提案事業②地域自主戦略交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
地域創造支援事業															
事業活用調査		ー													
		ー			ー										
まちづくり活動推進事業		ー			ー										
		ー			ー										
合計										0	0	0	0	0	…B''

※交付期間内事業期間は平成24年度以降を記載　※H24以降を記載　※H24以降分を記載

提案事業　総計（①＋②）

総計											871.9	618.4	253.5	618.4	…B=B'+B''

合計(A+B)	3,575.2

（参考）関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	（いずれかに〇）直轄	補助	地方単独	民間	事業期間 開始年度	終了年度	全体事業費
中央保育園移転改築事業	今泉	福岡市・民間事業者	ー	1,468.64㎡			〇	〇	H25	H26	1,463
天神明治通り地区地下通路	天神3号線（因幡町通り）	民間事業者	国土交通省	120m		〇			H27	H30	1,643
天神3号線外地下通路・駐輪場	天神3号線	福岡市	国土交通省	120m		〇			H27	H29	487
(仮称)筑紫通り上空デッキ	博多駅草ヶ江線（筑紫通り）	福岡市	国土交通省	70m		〇			H30	H32	500
(仮称)博多駅筑紫口再整備	博多駅筑紫口駅前広場	福岡市	国土交通省	0.64ha		〇			H28	H29	310
(仮称)博多駅筑紫口地下駐輪場	博多駅山王線	福岡市	国土交通省	300台		〇			H28	H28	250
はかた駅前通り	博多駅前線	福岡市	国土交通省	370m		〇			H28	H30	457
地図案内サイン設置事業	天神地区	民間事業者	－	32箇所				〇	H28	H28	
合計											5,110