都市再生整備計画　フォローアップ報告書

福岡都心部地区

平成27年3月

福岡県福岡市

1．数値目標の達成状況の確認（確定値）

様式4－①　都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指　標		単位	従前値	目標値	事後評価						フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
					評価値	見込み・確定の別		目標達成度	1年以内の達成見込み					理由	改善策の方向性	
指標1	主要地点の歩行者数	千人/日	152	168	190	確定	●	○	あり	—	－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	安全・快適な歩行空間の確保、魅力ある施設や空間の整備、サインの充実等により、歩いて楽しめるまちづくりが進んだ。
						見込み			なし	—						
指標2	都心部主要駅乗降客数	万人/年	25,393	27,000	26,918	確定		△	あり	●	27,931	H26年3月	○	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	駅施設の利便性向上、道路整備等による駅へのアクセス性の向上、多様なイベントの開催等が総合的に効果を発揮し乗降客数は増加した。
						見込み	●		なし							
指標3	都心部の美しさ評価	%	62.6	68.0	85.1	確定	●	○	あり	—	－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	道路空間の高質化やデザインに配慮した施設整備、放置看板やごみ等の景観阻害要因排除による景観向上が評価された。
						見込み			なし	—						
指標4	自転車放置率	%	33.0	28.0	18.7	確定		○	あり	—	18.5	H25年10月	○	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	自転車駐車場の新設・機能強化、モラルマナーの啓発や放置自転車対策のハード・ソフト両面の取組みが効果を発揮した。
						見込み	●		なし	—						
指標5	交通事故発生件数	件/年	5,482	5,200	5,015	確定		○	あり	—	5,008	H25年12月	○	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	歩道の新設・拡幅等を中心とした歩行者の安全確保に向けた道路整備が交通事故減少に貢献した。
						見込み	●		なし	—						
指標6	公民館利用者数	千人/年	342	360	396	確定		○	あり	—	403	H25年3月	○	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	公民館や老人いこいの家の改築により、利便性が向上し利用者数が増加した。
						見込み	●		なし	—						
指標7	朝顔カーテン実施団体数	団体/年	6	12	15	確定	●	○	あり	—	－	－	－	－	□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	朝顔カーテンの実施と広報、温暖化に対する啓発イベント等が効果を発揮した。
						見込み			なし	—						

事後評価シート　様式2-1及び添付様式2-①から転記　※全ての指標について記入　　※フォローアップの必要のある指標について記入　　※全ての指標について記入

様式4－②　その他の数値指標の確定

指　標		単位	従前値	目標値	事後評価					フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
					評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み					理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1						確定					H　年　月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
						見込み									
その他の数値指標2						確定					H　年　月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
						見込み									
その他の数値指標3						確定					H　年　月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
						見込み									

事後評価シート　様式2-1及び添付様式2-②から転記　※全ての指標について記入　　※フォローアップの必要のある指標について記入　　※全ての指標について記入

２．今後のまちづくり方策の検証

様式4－③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート　添付様式5－③に記載した 今後のまちづくり方策（事項）		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題　その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	都心部の一層の機能強化と魅力づくり	・高質空間形成質（辻堂口門建設事業）、土地区画整理事業（渡辺通駅北土地区画整理事業）、既存建造物活用事業（伝統工芸展示・交流館） 、提案事業（都心拠点まちづくりの推進、都市景観維持事業、都心部景観形成事業、まちめぐりナビゲーション、観光バス乗降・待機場等整備、博多駅前安全安心センター設置事業、地下鉄駅ナンバリング事業、地下鉄駅券売機4カ国語化事業、公衆無線LAN環境整備事業、賑わい創出施設・情報発信スペース設置事業、博多町家ふるさと館魅力アップ事業、九州新	都市機能の強化と魅力づくりが進められた。	福岡都心部は、住む人、働く人、訪れる人にとって重要な地区であり、第3次産業が9割を占める本市では、多くの人が集い・賑わうことが、活力・創造の源であるため、更なる機能強化と魅力づくりが必要である。
	安心・快適な歩行者ネットワークの一層の充実	・道路、地域生活基盤施設（観光案内板）、高質空間形成施設（歩道照明灯、歩行者空間等高質化事業）、高次都市施設（博多口交差点地下通路、博多駅ペデストリアンデッキ整備）、提案事業（地図案内サイン、貼り紙防止事業、吸い殻散乱削減対策事業、観光マネジメント施策の推進、通り名板設置事業、バリアフリー対策事業、まちなかアートギャラリー、福博花しるべ事業）	歩行者が安心・快適にまちを歩くことが出来る環境づくりが進むとともに、都心部へのアクセス性も向上し、歩行者数が増加した。	都心部全体の活力向上には、核となる地域の魅力や賑わいを都心全体に波及させる必要があり、都心核を結ぶ回遊主軸の形成を図る必要がある。
	放置自転車対策の一層の推進	・地域生活基盤施設（自転車駐車場整備）、提案事業（自転車対策事業）	自転車駐車場の整備や機能更新、自転車利用のモラルマナーの啓発や放置自転車の撤去により、自転車放置率は改善した。	自転車放置率は改善したが、なお十分ではないため、取組みを継続実施する必要がある。
	水害に強い安全・安心のまちづくりに向けた河川改修の一層の推進	・河川（薬院新川）、地域生活基盤施設（美野島アンダーパス ポンプ場改良、河川水位監視・観測システム整備事業）、高質空間形成施設（博多川）、提案事業（下水道整備事業、地下埋	河川改修等により、水害に対する都心部の安全性は向上した。	水害に対する都心部の安全性は向上したが、なお十分ではないため、取組みを継続実施する必要がある。
	地域コミュニティ活動の場の一層の充実	・高次都市施設（公民館）、地域生活基盤施設（老人いこいの家、福岡市民体育館バリアフリー化事業）	地域コミュニティ活動の場の充実が図られ、公民館利用者数が増加した。	整備を必要とする施設・箇所は、なお残されている。
	自然と共生できるいこいの空間創出の一層の推進	・公園（警固公園、薬院北公園）、提案事業（博多の水辺魅力創出事業、都心公園の課題解決検討）	公園の整備や河川沿いの憩いの空間整備により自然と共生できる空間が創出された。	自然と共生できる空間は創出されたが、整備が求められる箇所はなお残されている。
	地球温暖化に対する取組みの継続	・提案事業（ヒートアイランド対策実証実験、壁面緑化の実施、地域との協働による温暖化対策、環境保全活動支援事業、駅照明設備等の省エネルギー化事業）	地球温暖化に対する先導的な取組みや啓発イベントの実施により、地球温暖化対策の取り組みを行う団体が増加した。	地球温暖化対策の取組みは継続実施する必要がる。
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他　必要な改善策	都心部の拠点としての天神地区、博多駅地区、ウォーターフロント地区の機能強化・魅力の向上	・地域生活基盤施設（地下鉄福岡空港駅改築事業）、高次都市施設（赤坂公民館）、中央児童会館等建替え整備事業、提案事業（中央児童会館等建替え整備解体事業、警固公園安全・安心センター（仮称）設置事業、中央保育園移転改築事業、景観整備事業、旅客施設のユニバーサルデザイン化事業、地下鉄駅照明設備等の省エネルギー化事業、地下鉄駅トイレバリアフリー化事業、地下鉄駅階段バリアフリー対策事業、NPOボランティア交流センター整備事業）	・福岡都心部の核となる天神地区・博多駅地区・ウォーターフロント地区において、更なる機能強化と魅力づくりを推進するため、三期計画において実施中。	福岡都心部の更なる機能強化と魅力づくりに向けて、都心部の核となる「天神・渡辺通地域」「博多駅周辺地域」「ウォーターフロント地域（博多ふ頭・中央ふ頭）」の機能強化（核となる3地域の特性に磨きをかける都市開発の誘導・支援を進め、3地区を一体として国際競争力のある都心づくりに取り組むひつようがある。）
	都心部の回遊性の強化	・街路（長浜臨港線）、地域生活基盤施設（自転車駐輪場整備、回遊拠点広場整備、博多駅ペデストリアンデッキ整備）、高質空間形成施設（歩行者空間等高質化事業）、提案事業（長浜地区快適通行空間整備促進事業、案内サイン充実強化	・都心部全体の活力向上には、核となる地域の魅力や賑わいを都心全体に波及させる必要があり、都心核を結ぶ回遊主軸の形成を図るため、三期計画において回遊性の強化に向けて実施中。	福岡都心部の更なる機能強化と魅力づくりに向けて、都心部の回遊性の強化（都心部全体の活力向上には、核となる地域の魅力や賑わいを都心全体に波及させる必要がある。）
	・官民が共働したまちづくりの推進	・提案事業（官民共働による都心の魅力向上（天神・博多）、緑のカーテンフォーラム事業、博多部集客・まちづくり事業）	・エリアマネジメント団体などの民間主体のまちづくり活動を支援しながら、住民・企業・地域団体などの活力を活かしたまちづくりを推進するため、三期計画において実施中。	福岡都心部の更なる機能強化と魅力づくりに向けて、官民が連携したまちづくりの推進（官民ともに建物の更新期を迎える都心部においては、官民が共働しながら、計画的な機能更新を促進し、公共空間や賑わいの創出など都市再生を推進していく必要がある。）

事後評価シート　添付様式5－③から転記

様式4－④　フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題　その他特記事項

都市再生整備計画（清算報告）

福岡都心部地区

福岡県　福岡市

・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。

都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	地区名	福岡都心部地区	面積	909 ha

計画期間	平成 20 年度 ～ 平成 24 年度	交付期間	平成 20 年度 ～ 平成 24 年度

目標

大目標：「おもてなしの都市・福岡」にふさわしい快適で魅力あふれる都心づくり
目標1：九州・アジア新時代にふさわしい魅力あふれるにぎわい交流拠点の実現
目標2：安全・快適に移動できる都心部の実現
目標3：都心部居住における地域コミュニティの形成
目標4：環境と共生する都市の実現

目標設定の根拠

まちづくりの経緯及び現況

・福岡都心部地区は、天神および博多駅周辺をそれぞれ核とし、卸・小売業、金融機能や行政機能をはじめとした都市機能の集積により、九州の中枢としての役割を果たしている。また、博多部には多くの寺社や仏閣があり、歴史的建造物や古くからのまちなみが多く残る。
・福岡市新・基本計画では、当該地区を多核連携型都市をめざす上で核となる主要な拠点「都心部」と位置付けている。
・平成10年、『都心居住・博多部振興プラン』策定、「居住機能の整備」に取り組む。
・都市再生特別措置法に基づく緊急整備地域として「福岡天神・渡辺通地域」（平成14年10月）および「博多駅周辺地域」（平成16年5月）の2地域を指定。
・平成16年6月、ビジターズ・インダストリー（集客産業）の振興等を柱とする地域再生計画『九州・アジアの賑わいの都「福岡」』認定。
・天神周辺では平成16年5月、地元民間企業やグループが「天神・渡辺通まちづくり研究会」を組織、天神・渡辺通地区のまちづくりを検討。
・博多駅周辺では平成15年12月、（財）九州・山口経済連合会が中心となり「博多駅地区まちづくり研究会」を組織、まちづくりのグランドデザイン構想づくりに取り組む（平成18年3月最終報告）。平成18年12月には、まちづくり推進組織を検討する「ワーキンググループ会議」を設立。平成19年4月には、ワーキンググループ会議を発展させた「博多駅地区まちづくり推進組織準備会」を平成19年4月に設立。同準備会は、同駅地区の企業、団体や自治協議会、学識経験者と福岡市で組織。住む人、働く人、訪れる人が主役となったまちづくりを進め、皆に愛され、誇れるまちづくりに取り組む。平成20年度に本組織移行を目指している。
・平成16年11、12月に住民・事業者・行政等で組織する「天神社会実験実行委員会」が『天神社会実験』（通称：Tenjin Picnic）を実施。平成17年10～12月には、まちづくり実験（通称：天神ピクニック2005）を実施するとともに、エリアマネジメント団体の設立に向けた「WeLove天神協議会準備会」を設立。平成18年4月には「WeLove天神協議会」を設立し、平成18年9～10月に天神ピクニック2006、平成19年9～10月に天神ピクニック2007実施。また、天神地区の将来のまちづくりのビジョンや方向性を共有し、地区が一体となって、計画的にその実現を図るための「まちづくりガイドライン」を、平成18～19年度の2カ年をかけて策定する予定である。
・博多（那珂川、博多川）の水辺空間の魅力を創出し、にぎわいのまちづくりを推進するために、平成18年度に沿川の地域団体、NPOと行政で「博多の水辺にぎわいのまちづくり検討会」を発足し、「リバーピクニック2006」を開催。
平成19年7月には「博多の水辺協議会準備会」を設立し、「リバーピクニック2007」を開催。
・中洲地区では、平成18年11月に地元や行政等が「中洲地区安全安心まちづくり協議会」を設立し、防犯カメラの設置などに取り組んでいる。
・都心の事業者や市民などとの共働により快適・安全で活気のある都心部の形成を目指すものとして、平成18年6月に官と民で「新・福岡都心構想」を策定。

課題

・九州・国内の人口減少が始まる一方、アジア経済圏との連携による交流人口の増加が期待される。アジアや九州との交通ネットワークをさらに充実させ、アジアからの来街者や中長期の滞在者が、都心内を自由に移動しやすく過ごすことができる都心づくりが必要である。
・天神、渡辺通、博多駅などの都心の成長を支えてきたテナントビルやオフィスビルは1950年代から1970年代にかけて建設されたため、今後、次々と更新期を迎えることになる。これを契機に、新しい時代に対応した計画的なまちづくりが必要である。
・特に、博多駅は平成23年春に九州新幹線全線開業及び新博多駅ビルの開業が予定されており、住民・事業者・商業者・行政等が連携を図りながらまちづくりを推進していく必要がある。
・自転車の違法駐輪や慢性的な自動車交通渋滞、一部地域で増加している街頭犯罪等の都市問題が顕在化しており、こうした都市問題の解決には、行政の取り組みだけでは難しく、地域、事業者、行政が一体となったまちづくりへの取り組みが必要である。
・また、ヒートアイランド現象などにより都心環境の悪化が懸念されるため、緑や風、水などを活用した環境を向上させるまちづくりが必要である。
・都心の各地区では、それぞれの地区の歴史の上に業務・集客・居住機能が配置され、バランスと個性が形成されている。各地区の多様性が都心の魅力のひとつとなっている。都心全体の魅力を向上させるために、それぞれの地区の特色あるまちづくりを強化し、互いの連携によって各地区の個性を共鳴させることが重要である。
・都心は人口の回帰現象により、再び生活の場としての性格を強めていることや団塊の世代の大量退職などにより高齢化が進むことから、地域コミュニティ活動の場が求められている。

将来ビジョン（中長期）

・福岡市新・基本計画では、まちづくりの方向性として「九州・アジアを視野において高度な都市機能の充実をめざすとともに都心居住を推進する」としている。
・福岡市都市計画マスタープランでは、当地区の将来像を「本市の核として九州・アジアも視野に入れた高度な都市機能や広域交通機能が集積した地域」としている。
・官民共働で策定された「新・福岡都心構想」では、目指すべき都心像として「「アジアの交流拠点都市」としての活力を持ち続けるために、「九州・アジア生活圏の都心」として新しい時代に向け、「活動的な」「美しい」「安全な」「便利な」都心、全ての人にとって気持ちのいい中心を目指す」としている。

目標を定量化する指標

指　標	単　位	定　義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
主要地点の歩行者数	千人/日	都心部の主要地点における歩行者通行量	快適で歩きやすい都市空間の実現や、都市の魅力やにぎわいが高まることによる来街者の増加を、主要地点における歩行者通行量の変化により把握する。	152	19	168	24
都心部主要駅乗降客数	万人/年	都心部の主要駅における乗降客数	都市の魅力やにぎわいが高まることによる来街者の増加を、主要駅における乗降客数の変化により把握する。	25,393	18	27,000	24
都心部の美しさ評価	%	都心部がきれいになったと感じる人の割合	良好な都市景観の形成を図ることによる都市の魅力アップを、街がきれいになったと感じる人の割合により把握する。	62.6	19	68.0	24
自転車放置率	%	自転車総台数に占める放置台数の割合	安全で快適な歩行空間の創出や良好な都市景観の形成を図り、総合的・戦略的な放置自転車対策を行うことで、自転車放置率を低下させる。	33.0	19	28.0	24
交通事故発生件数	件/年	都心部における人身交通事故の発生件数	道路整備などによる安全・快適に移動できる都心部の実現を、都心部における人身交通事故の発生件数の変化により把握する。	5,482	19	5,200	24
公民館利用者数	千人/年	都心部における公民館の利用者数	公民館の整備などによる地域コミュニティの活性化を、公民館の利用者数の変化により把握する。	342	18	360	24
朝顔カーテン実施団体数	団体/年	都心部における朝顔カーテンの取り組みを実施する団体数	温暖化対策の推進と都市景観の向上を、朝顔カーテンの取り組みを実施する団体数の変化により把握する。	6	19	12	24

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
整備方針1（にぎわい交流拠点都市の実現） ・天神地区においては、さらなるにぎわいの創出を図るとともに、地区の持続的な発展を目指す。 ・博多駅周辺地区において、九州新幹線全線開業に伴い、九州の陸の玄関口ふさわしい魅力ある都市拠点の形成を目指す。 ・その他の地区において、都市空間や水辺空間などの地域特性を活かして、市民や来街者でにぎわうまちづくりを目指す。	公園（警固公園、薬院北公園）、地域生活基盤施設（自転車駐輪場整備、観光案内板）、高質空間形成施設（歩道照明灯、博多川、歩行者空間等高質化事業、辻堂口門建設事業）、高次都市施設（博多駅前広場地下鉄出入口改良、博多駅前広場地下施設出入口改良） 土地区画整理事業（渡辺通駅北土地区画整理事業） 提案事業（自転車対策事業、都心拠点まちづくりの推進、ストリートパフォーマンス、まちめぐりナビゲーション、地図案内サイン、貼り紙防止事業、博多の水辺空間魅力創出事業、福岡演劇活動支援事業、都心公園の課題解決検討、吸い殻散乱削減対策事業、都心部景観形成事業、博多ライトアップウォーク、地域密着型集客・まちづくり事業（博多部）、観光マネジメント施策の推進、観光バス乗降・待機場等整備、地下鉄博多駅コンコース改良、福岡市民会館にぎわい増進事業、博多座にぎわい増進事業、博多駅前安全安心センター設置事業、天神観光案内所改良事業、通り名板設置事業、九州新幹線全線開通イベント（福岡）実施事業、都心まちづくり支援制度検討、賑わい創出施設・情報発信スペース設置事業、まちなかアートギャラリー、福博花しるべ事業、公衆無線LAN環境整備事業） 関連事業（渡辺通駅北土地区画整理事業、博多駅関連整備）、
整備方針2（安全・快適に移動できる都心部の実現） ・放置自転車対策については、主に天神地区では一定の効果を上げているので、今後は周辺地区において、積極的な取り組みを推進する。 ・都心部へアクセスする周辺部の道路整備により、自転車、徒歩、バス等、各種交通手段の安全性やアクセス性の向上を図る。 ・交通渋滞緩和のため、既存道路を補完する道路整備を促進する。 ・来街者や観光客等への回遊性を高めるため、道路のバリアフリー化やサイン、景観形成・維持等による快適な都市空間・歩行空間の実現を図る。 ・水害に強い安全・安心のまちづくりのため、河川改修を推進する。	道路（桜坂桧原線外1線、長浜臨港線、博多箱崎線外1線、博多駅六本松線、博多駅六本松線（地下車路等）、山王公園線、博多姪浜線、天神27号線、天神28号線、天神29号線、天神30号線、天神31号線、天神41号線、舞鶴薬院線(天神3)、渡辺通156号線、薬院642号線、警固689号線、大名763号線、東光寺竹下春吉線(西中洲)、赤坂828号線、市道塩原3705号線、市道桜坂1631号線、横断歩道橋） 河川（薬院新川） 地域生活基盤施設（自転車駐車場整備、美野島アンダーパスポンプ場改良、観光案内板、河川水位監視・観測システム整備事業） 高質空間形成施設（歩道照明灯、博多川、歩行者空間等高質化事業、辻堂口門建設事業） 高次都市施設（博多口交差点地下通路、博多駅ペデストリアンデッキ整備） 土地区画整理事業（渡辺通駅北土地区画整理事業） 提案事業（自転車対策事業、博多の水辺空間魅力創出事業、都心拠点まちづくりの推進、都市景観維持事業、まちめぐりナビゲーション、地図案内サイン、貼り紙防止事業、下水道整備事業、地下埋設物等設置事業、吸い殻散乱削減対策事業、都心部景観形成事業、観光マネジメント施策の推進、観光バス乗降・待機場等整備、博多駅前安全安心センター設置事業、通り名板設置事業、地下鉄駅ナンバリング事業、地下鉄駅券売機4カ国語化事業、駅照明設備等の省エネルギー化事業、公衆無線LAN環境整備事業、バリアフリー対策事業） 関連事業（渡辺通駅北土地区画整理事業、博多駅関連整備、道路（竹下駅地区））
整備方針3（地域コミュニティの形成） ・都心部への居住を促すため、地域住民が活用しやすい地域コミュニティ活動の場を提供する。 ・土地区画整理事業や都心の道路整備を行い、生活環境の保全・向上を図るとともに、都市機能の集積と充実を図る。 ・地域防災計画避難所として位置づけている公民館等の整備を行うもの。	道路（山王公園線、博多姪浜線、天神27号線、天神41号線、渡辺通156号線、薬院642号線、警固689号線、大名763号線、市道塩原3705号線、横断歩道橋） 高次都市施設（公民館） 地域生活基盤施設（老人いこいの家、福岡市民体育館バリアフリー化事業） 土地区画整理事業（渡辺通駅北土地区画整理事業） 既存建造物活用事業（伝統工芸展示・交流館） 提案事業（博多町家ふるさと館魅力アップ事業） 関連事業（渡辺通駅北土地区画整理事業）
整備方針4（環境共生都市の実現） ・環境対策を推進することにより、良好な都心環境の維持、改善を図る。 ・公園や河川などの公共空間において、人がやすらげる、いこい空間を創出する。	公園（警固公園、薬院北公園）、河川（薬院新川）、高質空間形成施設（博多川） 提案事業（都市景観維持事業、博多の水辺魅力創出事業、下水道整備事業、ヒートアイランド対策実証実験、壁面緑化の実施、地域との協働による温暖化対策、環境保全活動支援事業、吸い殻散乱削減対策事業、都心公園の課題解決検討、駅照明設備等の省エネルギー化事業）

その他

・福岡都心部地区については、第1期計画（H17～H19）として「おもてなしの都市・福岡」にふさわしい快適で魅力あふれる都心づくり」を目標に、各種の事業を実施し、まちづくりに取り組んでいる。
・更なる福岡都心部の魅力を高めるために、平成20年度より福岡都心部地区の第2期計画を実施するものである。

交付対象事業等一覧表

交付対象事業費	13,116.2	交付限度額	5,266.1	国費率	0.401
うち、社会資本整備総合交付金対象事業　計	10,978.2	うち、社会資本整備総合交付金対象事業　計	4,407.7		
うち、地域自主戦略交付金対象事業　計	2,138.0	うち、地域自主戦略交付金対象事業　計	858.4		

（金額の単位は百万円）

基幹事業①社会資本整備総合交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
道路	街路	桜坂桧原線外1線	福岡市	直	1,150m	H8	H21	H20	H21	826.2	99.0	99.0		99.0
〃		長浜臨港線	福岡市	直	1,034m	H15	H24	H20	H23	4,314.9	1,991.2	1,991.2		1,991.2
〃		博多箱崎線外1線	福岡市	直	425m	H8	H20	H20	H21	207.0	137.0	137.0		137.0
〃		博多駅六本松線	福岡市	直	452m	H7	H20	H20	H20	604.3	11.0	11.0		11.0
〃		博多駅六本松線（地下車路等	福岡市	直	170m	H21	H23	H21	H23	2,728.0	2,728.0	1,364.0	1,364.0	1,364.0
道路	博多区	山王公園線	福岡市	直	310m	H20	H20	H20	H20	21.0	21.0	21.0		21.0
〃	博多区	博多姪浜線	福岡市	直	250m	H20	H20	H20	H20	35.0	35.0	35.0		35.0
〃	中央区	天神27号線	福岡市	直	293m	H20	H21	H20	H21	63.3	63.3	63.3		63.3
〃	中央区	天神28号線	福岡市	直	109m	H22	H23	H22	H23	17.7	17.7	17.7		17.7
〃	中央区	天神29号線	福岡市	直	139m	H21	H22	H21	H22	28.5	28.5	28.5		28.5
〃	中央区	天神30号線	福岡市	直	103m	H22	H23	H22	H23	18.6	18.6	18.6		18.6
〃	中央区	天神31号線	福岡市	直	119m	H21	H22	H21	H22	25.0	25.0	25.0		25.0
〃	中央区	天神41号線	福岡市	直	84m	H20	H21	H20	H21	25.1	25.1	25.1		25.1
〃	中央区	舞鶴薬院線（天神3）	福岡市	直	360m	H22	H22	H22	H22	10.0	5.6	5.6		5.6
〃	中央区	渡辺通156号線	福岡市	直	110m	H20	H20	H20	H20	9.5	9.5	9.5		9.5
〃	中央区	薬院642号線	福岡市	直	86.4m	H20	H20	H20	H20	8.5	8.5	8.5		8.5
〃	中央区	警固689号線	福岡市	直	100m	H20	H20	H20	H20	4.0	4.0	4.0		4.0
〃	中央区	大名763号線	福岡市	直	100m	H20	H20	H20	H20	9.5	9.5	9.5		9.5
〃	中央区	東光寺竹下春吉線（西中洲）	福岡市	直	312m	H22	H23	H22	H23	65.0	65.0	65.0		65.0
〃	中央区	赤坂828号線	福岡市	直	440m	H22	H24	H22	H23	91.7	40.7	40.7		40.7
〃		市道塩原3705号線	福岡市	直	194m	H20	H20	H20	H20	6.0	6.0	6.0		6.0
〃		市道桜坂1631号線	福岡市	直	15m	H21	H21	H21	H21	30.0	30.0	30.0		30.0
〃	博多区	横断歩道橋	福岡市	直	―	H20	H20	H20	H20	14.0	14.0	14.0		14.0
公園		警固公園	福岡市	直	1.1ha	H23	H24	H23	H23	333.0	12.0	12.0		12.0
河川		薬院新川	福岡市	直	94m	H20	H21	H20	H21	114.6	114.6	114.6		114.6
下水道														
駐車場有効利用システム		―			―									
地域生活基盤施設		自転車駐車場整備	福岡市	直	―	H17	H24	H20	H24	1,041.6	638.7	638.7		638.7
		美野島ｱﾝﾀﾞｰﾊﾟｽﾎﾟﾝﾌﾟ場改良	福岡市	直	―	H20	H20	H20	H20	19.3	19.3	19.3		19.3
		観光案内板	福岡市	直	―	H20	H22	H20	H22	30.2	30.2	30.2		30.2
	地域防災施設	老人いこいの家整備	福岡市	直	―	H19	H23	H20	H23	71.0	46.8	46.8		46.8
	地域防災施設	福岡市民体育館バリアフリー化事業	福岡市	直	―	H21	H22	H21	H22	37.0	37.0	37.0		37.0
	地域防災施設	河川水位監視・観測システム整備事業	福岡市	直	―	H22	H22	H22	H22	5.4	5.4	5.4		5.4
高質空間形成施設		歩道照明灯	福岡市	直	―	H20	H22	H20	H22	91.0	91.0	91.0		91.0
		博多川	福岡市	直	―	H20	H24	H20	H24	416.0	416.0	416.0		416.0
		歩行者空間等高質化事業	福岡市	直	―	H23	H24	H23	H24	259.9	259.9	259.9		259.9
		辻堂口門建設事業	福岡市	直	―	H24	H24	H24	H24	77.8	77.8	77.8		77.8
高次都市施設		公民館	福岡市	直	―	H19	H23	H20	H23	352.9	347.4	347.4		347.4
		博多口交差点地下通路	福岡市	直	―	H21	H23	H21	H23	855.0	855.0	855.0		855.0
		博多駅ペデストリアンデッキ整備	福岡市	直	110m	H22	H24	H22	H24	725.0	725.0	725.0		725.0
		博多駅前広場地下鉄出入口改良	福岡市	直	―	H22	H22	H22	H22	110.0	110.0	110.0		110.0
		博多駅前広場地下施設出入口改良	民間事業者	間	―	H22	H22	H22	H22	375.0	375.0	250.0	125.0	250.0
既存建造物活用事業		伝統工芸展示・交流館	福岡市	直	―	H21	H22	H21	H22	96.6	96.6	96.6		96.6
土地区画整理事業		渡辺通駅北地区	都市再生機構	間	約2.5ha	H16	H22	H20	H22	1,859.0	212.0	212.0		212.0
市街地再開発事業														
住宅街区整備事業														

地区再開発事業															
バリアフリー環境整備促進事業															
優良建築物等整備事業															
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型														
	沿道等整備型														
	密集住宅市街地整備型														
	耐震改修促進型														
街なみ環境整備事業															
住宅地区改良事業等															
都心共同住宅供給事業															
公営住宅等整備															
都市再生住宅等整備															
防災街区整備事業															
合計										16,033.1	9,862.9	8,373.9	0.0	8,374	…A'

基幹事業②地域自主戦略交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	(参考)事業期間 開始年度	(参考)事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
道路	街路	長浜臨港線	福岡市	直	1,034m	H15	H24	H24	H24	4,314.9	1,218.0	1,218.0		1,218.0	
〃	中央区	赤坂828号線	福岡市	直	440m	H22	H24	H24	H24	91.7	51.0	51.0		51.0	
〃															
公園		警固公園	福岡市	直	1.1ha	H23	H24	H24	H24	333.0	321.0	321.0		321.0	
		薬院北公園	福岡市	直	0.1ha	H24	H24	H24	H24	548.0	548.0	548.0		548.0	
河川															
下水道		―			―										
合計										5,287.6	2,138.0	2,138.0	0.0	2,138.0	…A''

※交付期間内事業期間は平成24年度以降を記載　※H24以降を記載　※H24以降分を記載

基幹事業　総計(①＋②)

総計										21,320.8	12,000.9	10,511.9	0.0	10,511.9	…A=A'+A''

提案事業①社会資本整備総合交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
地域創造支援事業	自転車対策事業	赤坂、薬院、渡辺通、中洲川端地区他	福岡市	直	ー	H17	H24	H20	H24	777.9	445.3	445.3		445.3
	都心拠点まちづくりの推進（天神）	天神	We Love天神協議会	間	ー	H17	H24	H20	H24	279.0	180.0	60.0	120.0	60.0
	都心拠点まちづくりの推進（博多駅）	博多駅周辺	博多まちづくり推進協議会	間	ー	H19	H24	H20	H24	184.5	180.0	60.0	120.0	60.0
	都市景観維持事業	赤坂、大名、今泉、渡辺通、春吉地区他	福岡市	直	ー	H17	H24	H20	H24	66.5	22.5	22.5		22.5
	ストリートパフォーマンス	天神、博多駅周辺	福岡市	直	ー	H17	H22	H20	H22	6.0	3.0	3.0		3.0
	まちめぐりナビゲーション	天神、西中洲、春吉地区	福岡市	直	ー	H19	H24	H20	H24	20.9	17.6	17.6		17.6
	地図案内サイン	天神周辺、博多駅周辺	福岡市	直	ー	H19	H23	H20	H23	22.1	10.8	10.8		10.8
	博多の水辺空間魅力創出事業	博多川、那珂川周辺	博多の水辺協議会準備会	間	ー	H18	H20	H20	H20	12.1	6.0	5.0	1.0	5.0
	貼り紙防止事業	天神周辺、博多駅周辺	福岡市	直	ー	H19	H24	H20	H24	14.2	10.9	10.9		10.9
	下水道整備事業	天神周辺、博多駅周辺	福岡市	直	ー	H20	H24	H20	H23	6,121.0	400.0	400.0		400.0
	地下埋設物等設置事業	沖浜町	福岡市／九州電力・NTT	直	ー	H20	H22	H20	H22	491.2	491.2	491.2		491.2
	ヒートアイランド対策実証実験	天神	福岡市	直	ー	H20	H20	H20	H20	15.0	15.0	15.0		15.0
	壁面緑化の実施	天神・赤坂	福岡市	直	ー	H20	H24	H20	H24	17.0	15.0	15.0		15.0
	地域との共働による温暖化対策	天神	福岡市	直	ー	H21	H24	H21	H24	7.2	7.2	7.2		7.2
	環境保全活動支援事業	天神	福岡市	直	ー	H20	H24	H20	H24	65.5	65.5	65.5		65.5
	福岡演劇活動支援事業	天神	福岡演劇フェスティバル実行委員会	間	ー	H19	H24	H20	H24	12.0	10.0	5.0	5.0	5.0
	都心公園の課題解決検討	天神	福岡市	直	ー	H20	H20	H20	H20	6.7	6.7	6.7		6.7
	吸い殻散乱削減対策事業	天神	福岡市	直	ー	H21	H24	H21	H24	4.0	4.0	4.0		4.0
	都心部景観形成事業	天神、御供所、博多駅周辺	福岡市	直	ー	H18	H24	H20	H24	46.3	36.3	36.3		36.3
	博多ライトアップウォーク	博多部	博多ライトアップウォーク実行委員会	間	ー	H18	H24	H20	H24	104.0	94.0	26.5	67.5	26.5
	地域密着型集客・まちづくり事業（博多部）	博多部	博多の魅力発信会議／博多超学プロジェクト	間	ー	H23	H24	H24	H24	16.0	9.5	4.0	5.5	4.0
	渡辺通北交差点改良	渡辺通駅北地区	福岡市	直	ー	H21	H21	H21	H21	20.0	20.0	20.0		20.0
	観光マネジメント施策の推進	天神、博多駅周辺他	ビジターズ・インダストリー推進協議会	間	ー	H20	H23	H20	H23	127.2	127.2	42.4	84.8	42.4
	観光バス乗降・待機場等整備	沖浜町	福岡市	直	ー	H20	H20	H20	H20	14.3	14.3	14.3		14.3
	地下鉄博多駅コンコース改良	博多駅	福岡市	直	ー	H21	H22	H21	H22	259.3	259.3	259.3		259.3
	博多町家ふるさと館魅力アップ事業	冷泉町	福岡市	直	ー	H21	H22	H21	H22	27.4	27.4	27.4		27.4
	福岡市民会館にぎわい増進事業	天神	福岡市	直	ー	H22	H22	H22	H22	26.8	26.8	26.8		26.8
	博多座にぎわい増進事業	中洲川端	福岡市	直	ー	H22	H22	H22	H22	8.6	8.6	8.6		8.6
	博多駅前安全安心センター設置事業	博多駅周辺	福岡市	直	ー	H22	H22	H22	H22	11.0	11.0	11.0		11.0
	天神観光案内所改良事業	天神	福岡市	直	ー	H22	H22	H22	H22	10.4	10.4	10.4		10.4
	通り名板設置事業	天神、博多駅周辺	福岡市	直	ー	H22	H24	H22	H24	13.0	13.0	13.0		13.0
	九州新幹線全線開通イベント（福岡）実施事業	博多駅周辺、天神地区他	九州新幹線全線開業記念イベント企画・準備会等	間	ー	H22	H22	H22	H22	100.0	100.0	30.0	70.0	30.0
	地下鉄駅ナンバリング事業	地下鉄駅（13駅）	福岡市	直	ー	H22	H22	H22	H22	10.4	10.4	10.4		10.4
	地下鉄駅券売機4カ国語化事業	地下鉄駅（13駅）	福岡市	直	ー	H24	H24	H24	H24	21.8	21.8	21.8		21.8
	駅照明設備等の省エネルギー化事業	地下鉄赤坂駅、天神駅、中洲川端駅、博多駅	福岡市	直	ー	H23	H24	H23	H24	114.5	114.5	114.5		114.5
	賑わい創出施設・情報発信スペース設置事業	天神	福岡市	直	ー	H23	H24	H23	H24	146.9	146.9	146.9		146.9
	まちなかアートギャラリー	博多～天神	福岡市	直	－	H23	H24	H23	H24	10.0	10.0	10.0		10.0
	福博花しるべ事業	博多～天神	福岡市(H23)・福博花しるべ実行委員会(H24)	直・間	－	H23	H24	H23	H24	39.8	39.8	39.8		39.8
	公衆無線LAN環境整備事業	地下鉄駅（13駅）	福岡市	直		H24	H24	H24	H24	11.6	11.6	11.6		11.6
	バリアフリー対策事業	築港本町	福岡市	直	ー	H24	H24	H24	H24	70.6	70.6	70.6		70.6
事業活用調査	事業効果把握調査	ー	福岡市	直	ー	H24	H24	H24	H24	3.0	3.0	3.0		3.0
まちづくり活動推進事業	都心まちづくり支援制度検討	ー	福岡市	直	ー	H18	H20	H20	H20		1.0	1.0		1.0
		ー			ー									0.0
合計										9,335.7	3,078.1	2,604.3	473.8	2,604.3 …B'

提案事業②地域自主戦略交付金

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	（参考）事業期間 開始年度	（参考）事業期間 終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	交付期間内事業期間 終了年度	（参考）全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
地域創造支援事業															
事業活用調査		―			―										
		―			―										
まちづくり活動推進事業		―			―										
		―			―										
合計										0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	…B''

※交付期間内事業期間は平成24年度以降を記載　　※H24以降を記載　　※H24以降分を記載

提案事業　総計（①＋②）

総計									9,335.7	3,078.1	2,604.3	473.8	2,604.3	…B=B'+B''
												合計(A+B)	13,116.2	

（参考）関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	（いずれかに○）直轄	補助	地方単独	民間	事業期間 開始年度	終了年度	全体事業費
渡辺通駅北土地区画整理事業	渡辺通駅北地区	都市再生機構	国土交通省	約2.5ha		○			H16	H22	5,849.0
博多駅関連	博多駅周辺	福岡市他	国土交通省他			○	○	○	H20	H24	6,700.0
道路	竹下駅地区	福岡市	国土交通省			○			H20	H24	919.0
合計											13,468.0