

| 道路種別 | 路線番号 | 路線名 | 起点側住所 | 終点側住所 | H27道路交通センサス | | | | H27道路交通センサスからの推計 | | | | 現地調査 (H28年度実施 ※一部市道はH29年度実施) | | | | 既存資料 | | | | ローテーション [騒音発生強度及び道路構造等の把握] | | | | 年度評価区間との比較 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|---------------------|-----------|----------|-------------|------|------------|-------|------------------|-------|--------|--------|------------------------------|-------|------|--------|----------|----------|----------|-------|----------------------------|----------|---|---|------------|------|----|--------|---|-------|-------|----------------|---------|-------|-------|----|----|---------------|---------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | H27交通量調査 | | 24時間自動車交通量 | | 昼間 | | 夜間 | | 換算交通量 | | 区間延長 | 車線数 | 規制速度 | 道路構造 | 路面舗装 | 遮音壁高さ | 環境効果率 | 併設道路 | 住居等 | 備考 | 用途地域 | 環境基準 | | 過度測定結果 | | | | 監視対象・騒音発生強度の把握 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | (上下合計) | | (上下合計) | | 6時～22時 | | 22時～6時 | | 昼間 | | | | | | | | | | | | | | | 夜間 | | H28年度 | H29年度 | H30年度 | H31年度 | H32年度 | H33年度 | 新規 | 継続 | 年度外1 今年対象外 | 年度外2 今年対象外 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 区間延長 | 区間延長 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 騒音測定(昼間) | 騒音測定(夜間) | 実地年度(直近) | 地点 | 監視対象0:対象外 | 監視対象1:対象 | 1:実測 2:適用 3:推計 4:環境基準適用 5:併設 6:対象外 | 1:実測 2:適用 3:推計 4:環境基準適用 5:併設 6:対象外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3005 | 福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線) | 城南区樋井川6丁目 | 早良区賀茂3丁目 | 5125 | 4.6 | 14,011 | 2,065 | 17,678 | 2,607 | 1.26 | 15,233 | 2,246 | 2,445 | 361 | 25,273 | 4,059 | 5125-1 | 5120-8 | 0.3 | 4 | 80 | K | T | 3.0 | 0 | 1 | 2 | 6 | B | 1 | 併設 | 10500-2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |

| 道路 種別 番号 | 路線名 | 起 点 側 住所 | 終 点 側 住所 | H27道路交通センサス | | | | H27道路交通センサスからの推計 | | | | | | H27 | | H22 | | 現地調査 (H28年度実施 ※一部市道はH29年度実施) | | | | | | | | | | | | 既存資料 | | 過年度測定結果 | | | | | 監視対象・騒音発生強度の把握 | | | | ローテーション [騒音発生強度及び道路構造等の把握] | | | | | 過年度評価区間との比較 | | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|------------------|--------|--------|--------|----------|-----|--------|--------|--------------|-------------|------------------------------|------|------|--------------|-------|------|-----|----|------|------|--------|--------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---|---|-----------|----------------|-----|-----|-----|-------------------------------|-----|----|----|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | H27交通量調査 | | 24時間自動車類交通量 | | 昼間 | | 夜間 | | 換算交通量 | | 評価区間番号 | 評価区間番号 | 区間延長 (km) | 車線数 (車線) | 規制速度 (km/h) | 道路構造 | 路面舗装 | 遮音壁高さ (m) | 環境施設等 | 併設道路 | 住居等 | 備考 | 用途地域 | 環境基準 | 評価区間番号 | 騒音測定 (昼間) | 騒音測定 (夜間) | 実施年度 (直近) | 定点 | 監視対象 0:対象外 1:対象 | 1:実測 2:推計 3:推計 4:環境 基準達成 ・併設 ・対象外 | 単元元の 評価区間番号 or 「併設」の 主要線の評 価区間番号 | 交通量 調査 | 定点 | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | 新規 | 継続 | 過年度 実施 1 今回 対象外 | 過年度 1 今回 対象外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 小型 | 大型 | 小型 | 大型 | 6時～22時 | 22時～6時 | 6時～22時 | 22時～6時 | 小型 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小型 | 大型 | 昼間 | | 夜間 | AA | A | B | C | 騒音 測定 (昼間) | 騒音 測定 (夜間) | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (台) | (台) | (台) | | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) |
| | | | | (km) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (台) | (台) | (台) | | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | (台) | | |
| 7 | 大橋駅前1号線 | 南区塩原3丁目 | 南区大橋1丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991702-1 | - | 0.6 | 4 | 50 | H | N | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 8 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 天神那の津線 | 中央区天神5丁目 | 中央区長浜1丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991703-1 | - | 0.3 | 6 | 40 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 9 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 箱崎博多線 | 博多区千代3丁目 | 博多区千代3丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991704-1 | - | 0.2 | 4 | 50 | H | N | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 9 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 竹下駅前線 | 博多区東那珂2丁目 | 博多区那珂3丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991705-1 | - | 1.0 | 4 | 50 | H | N | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 11 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 箱崎阿恵1号線 | 東区原田1丁目 | 東区松田2丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991706-1 | - | 0.5 | 4 | 60 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 10 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 馬出東浜線 | 東区箱崎1丁目 | 東区馬出4丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991707-1 | - | 0.9 | 4 | 60 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 6 | B | | | | | | 1 | 1 | | | ● | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 水谷千早線 | 東区水谷2丁目 | 東区千早4丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991708-1 | - | 0.5 | 4 | 60 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 9 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 松崎千早線 | 東区松崎4丁目 | 東区千早4丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991709-1 | - | 0.4 | 4 | 60 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 9 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 多の津内橋線 | 東区多の津4丁目 | 東区多の津1丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991710-1 | - | 1.0 | 4 | 40 | H | N | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 10 | C | | | | | | 1 | 1 | | | ● | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 野原屋形原 (南-1) 線 | 南区若久5丁目 | 南区花畑1丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991711-1 | - | 1.0 | 4 | 50 | H | N | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 6 | B | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 愛宕姫の浜線 | 西区愛宕4丁目 | 西区豊浜3丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991712-1 | - | 1.0 | 4 | 50 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 6 | B | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 蛭の浜駅東 (西-1) 線 | 西区蛭の浜2丁目 | 西区蛭の浜2丁目 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991713-1 | - | 0.5 | 4 | 50 | H | N | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 6 | B | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 徳永2号線 | 西区北原1丁目 | 西区徳永北 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991714-1 | - | 0.7 | 4 | 60 | H | T | 無 | 0 | 0 | 2 | 新規区間 | 7 | B | | | | | | 1 | 1 | | | ● | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【凡例】

●：新たに監視対象とした区間
 ●：「併設」区間において、「主要路」の発生強度が1(実測)である区間
 ●：2年目から評価に加わる区間

| 区間数 | 発生強度1 | 発生強度2 | 発生強度3 | 発生強度4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 34 | 51 | 50 | 50 |
| | 34 | 74 | 77 | 75 |
| | 12 | 0 | 0 | 0 |
| | 48 | 22 | 0 | 0 |

●評価区間の概要

| 評価 | 発生強度1 | 発生強度2 | 発生強度3 | 発生強度4 | 合計 | 非評価 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 192 | 247 | 12 | 70 | 521 | 111 |
| | 205.6 | 128.3 | 5.7 | 61.5 | 401.1 | 81.4 |
| | 632 | 482.5 | | | | |
| | 99 | 42.2 | | | | |

●面的評価計画 (各年度における実施計画)

| 評価 | 発生強度 | 評価区間の距離 (km) | | | | |
|-------|------|--------------|------|-------|-------|-----|
| | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| 発生強度1 | 31.8 | 51.4 | 55.4 | 64.8 | 62.2 | |
| | 14.5 | 35.5 | 36.8 | 45.3 | 41.8 | |
| | 5.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 39.9 | 21.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 合計 | 91.9 | 108.5 | 92.2 | 110.1 | 104.0 | |

●面的評価計画 (2年目で全区間を網羅)

| 評価 | 発生強度 | 評価区間の合計距離 (km) | | | | |
|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-----|
| | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
| 発生強度1 | 198.3 | 205.6 | 205.6 | 205.6 | 205.6 | |
| | 128.0 | 128.3 | 128.3 | 128.3 | 128.3 | |
| | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | |
| | 60.4 | 61.5 | 61.5 | 61.5 | 61.5 | |
| 合計 | 389.4 | 401.1 | 401.1 | 401.1 | 401.1 | |

●実測区間 (発生強度1) のローテーション

| その他 | 定点 | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 過年度結果あり | 16 | 31 | 39 | 39 | 40 | |
| 過年度結果なし | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | |
| 残留騒音 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 54 | 51 | 50 | 50 | 51 | |