

# 福岡市ウォーターフロント地区アクセス強化研究会（第3回）

日時：平成31年1月9日（水）16:00～17:30

場所：エルガーラホール7F 多目的ホール1

（福岡市中央区天神1丁目4番2号）

■意見や助言 ○：委員，△：事務局

## 1. 交通システムの比較について

### （1）評価項目について

- 大博通りにおいては、支柱間隔が200mと長いロープウェイが、地下構造物に抵触せず全て単柱型支柱で中央分離帯に設置可能ということや景観面で大きなメリットがある。さらに、大博通りがほぼ直線であることからロープウェイが最適だと考える。
- ロープウェイは風に弱いという意見もあるが、他の交通システムと遜色ない。
- WF地区再整備事業を考えると、WF地区への車両基地の確保は困難と思われる。
- 都心部の現状及びWF地区再整備事業を踏まえると、構造面における車両基地の評価については、大規模となる地下鉄、モノレール、新交通システム、HSSTは×に値する。
- 評価項目としてはあげられていないが、地上交通の安全性の観点からは、視認性が高いものが望ましく、地上に支柱などが建設されない地下鉄、次に支柱数が最も少ないロープウェイの評価が高い。

### （2）ルートについて

- 天神方面は博多方面と比べ、商業施設が多く立ち並ぶことから景観が非常に重要であり、門型支柱は好ましくない。いずれの交通システムを天神ルートに導入したとしても、門型支柱が沿道商業施設の出入りの支障になり、また、現状の景観を損なうと考えられるため、困難であると考え。
- WF地区へは天神・博多を経由するアクセスが大半であるが、天神ルートはどの交通システムも構造的な課題が多い。既存地下鉄などを利用することで天神ルートを補完でき、今回求められる需要に対応できると考えられるので、アクセスが多く実現性の高い博多ルートを優先的に整備すべき。
- 駅間距離が2kmと長いため、中間駅の設置について今後検討したほうが良い。

### （3）望ましい交通システムについて

- 地下鉄やBRT以外の交通手段で、検討してきた各交通モードのいずれかを導入するのであれば、コスト面、話題性、景観、リスクなどの面で総合的にはロープウェイが優れている。
- コスト面などで優れるロープウェイが国内の都市部で導入されていない理由としては、導入する空間としてロープウェイの特性を活かせる直線の街路が少ないことが考えられる。

### （4）ロープウェイについて

- △市に対し、「ロープウェイは風に弱いのではないかと、雨天時に運行は大丈夫なのか」、「ロープウェイの高さの検討が必要ではないか」、「イベントなどのピーク時に乗客を適切に輸送できるのか」、「交通システム導入について観光的な要素が強いのであれば民間に任せることも検討する必要があるのではないかと」、「事業スキームについて今後さらに検討していく必要がある」、「都心部以外の地区でも公共交通の充実・強化を検討してほしい」などの意見をいただいている。

- ロープウェイの落下物に対する安全性については、何か対応策があるのか。
- △搬器内からの投げ捨てには遮蔽性を高めるなどの対応策が他都市事例である。どのシステムも安全管理規定などに基づき対応している。
- 支柱そのものが大きく損傷するような車両の衝突事故を想定した場合、どのように対応するのか。
- 都市高速道路では、支柱の周囲にガードレールなど保護設備を設けて対応している事例がある。
- 安全性については各々基準があり、特段問題はないと考えるが、実施にあたってはその検討をしていく必要がある。
- 都心部以外の公共交通の充実についても検討していくべきという意見があるのは当然であるが、福岡市は国内外から観光客などを呼び込み、それを九州全体に還元していく役割を担っているまちである。このため、今回のような投資が結果として九州全体の活性化につながっていくことを望んでいる。

## 2. 座長総括

- 3回の研究会にわたり、非常に充実した議論を行った。
- 評価項目も充実しており、評価の考え方も良い。
- 導入ルートは WF 地区⇔博多間が相応しい。WF 地区にかかる需要に対しては天神方面を作らなくても対応でき、福岡市の公共交通ネットワークの特徴などを踏まえると天神方面も補完できる。なにより天神ルートは地下街もあるため整備が難しいと思われる。
- 導入交通システムは、輸送力、景観、車両基地、コストなどの面からロープウェイが望ましい。ロープウェイは、不安や懸念を圧倒的に凌駕するメリットがある。
- 日本で初めてロープウェイが都市交通として導入されることになれば、観光資源にもなりえるため、WF 地区のまちづくりに大きく寄与する。
- 研究会の資料としては、まとめの意見を加えて最終資料として欲しい。
- 福岡市においては、研究会の意見を踏まえ、WF⇔博多間のロープウェイの実現に向けて検討を進めて頂きたい。