

議 事 録

| | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会議名 | 平成25年度 第1回 福岡市地域公共交通会議 |
| 日時 | 平成25年 6月11日(火) 10時00分～11時00分 |
| 会場 | アクロス福岡6階 601会議室 |
| 議事概要 | |
| 発言者 | 発言要旨 |
| 事務局 | ●平成25年度第1回福岡市地域公共交通会議を開会する。 |
| 会長 | <会長挨拶> |
| 事務局 | <委員紹介> |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> ●福岡市情報公開条例に基づき、会議は原則公開としており、傍聴を受け付けている。 ●議事録は、後日、福岡市のホームページに掲載する。 ●過半数の委員が出席していることから、福岡市公共交通会議規則第6条第3項により、今回の会議は成立する。 ●議事の進行については、福岡市地域公共交通会議規則第6条第2項に基づき、会長にお願いする。 |
| 事務局 | <p>議題1 西鉄バス賀茂藤崎線のバス停新設等について</p> <p><説明> 議題1・参考資料1</p> |
| 会長 | ○この路線は何カ月に一度検証しているのか。 |
| 事務局 | ●現在は6ヶ月間の利用状況を検証し、交通事業者において検討を進めている。 |
| 会長 | ○この路線はバス停の新設など、地域の方々に協力を頂きながら取り組んでいる。 |

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局 | <p>議題2 今宿姪浜線乗合マイクロバスにおける1日フリー乗車券の発行期間延長について</p> <p><説明> 議題2</p> |
| 会長 | <p>○一日フリー乗車券はどこで購入出来るのか。</p> |
| 事務局 | <p>●交通事業者の事務所、及び車内で販売を行っており、車内販売での割合が多いと伺っている。</p> |
| 委員 | <p>○日曜日、祝日に使用を限定した理由は何かあるのか。</p> |
| 事務局 | <p>●現在は試験段階であり、日祝日という形で行っている。</p> |
| 委員 | <p>○通院などとの記載があるが、日祝日で通院される方が実際にいらっしゃるのか。</p> |
| 事務局 | <p>●施設へのご利用があると伺っている。</p> |
| 事務局 | <p>議題3 地域公共交通会議の書面開催について</p> <p><説明> 議題3・参考資料2</p> |
| 会長 | <p>○基本は会議を開催するスタンスで変わらないが、様々な案件があるので軽微なものは書面で開催するという柔軟な対応を行うという説明である。12ページの開催案件、書面開催案件についてご意見等、ご質問があれば賜りたい。今後、書面開催については、様々な検討事項があれば会議にて諮り、適宜修正していきたい。</p> <p>それでは福岡市地域公共交通会議として、議題1、議題2並びに議題3の内容について全て了承してよろしいか。</p> |
| 委員 | <p><異議なし></p> |
| 事務局 | <p>報告1 東区美和台におけるバス運行社会実験（第2回）の報告について</p> <p><説明> 報告1</p> |

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会長 | ○この件は地域の方々に非常に頑張ってもらっているが、利用者が伸び悩んでいる。 |
| 委員 | ○延長期間はいつまでなのか。 |
| 事務局 | ●運行期間は平成25年9月30日まで延長することとしている。 |
| 委員 | ○利用者のアンケートの中で最終便の繰下げ、増便の要望があるが、最終便の時刻は何時か。 |
| 事務局 | ●最終便の出発は18時25分に発車し、終点到約19時に到着となっている。 |
| 委員 | ○コストを減らすために便数を減らす方向に進むことがあるが、前向きにコストを掛け、乗って頂く方が増えれば最終的にコストが減ることもある。最終便の繰下げ、増便の要望に対して対応出来るのであれば、もっとご利用して頂けるのではないか。 |
| 事務局 | ●ご要望への対応については、現在行っている社会実験と以前行っていた社会実験との比較を行いながら、交通事業者の方並びに地域の方々とどのような方向がいいのか一緒に考えていきたい。 |
| 委員 | ○今年と昨年の1便当たりの利用者数を比べると1便当たりの利用者数が増えているが、総数は減ってきているということは減便を行ったという事によろしいのか。 |
| 事務局 | ●前回の社会実験は3ルートで行い、今回の社会実験は一筆書きの1ルートに設定している。 |
| 委員 | ○ルートを増やすと前回の社会実験の状態に戻ってしまうのか。 |
| 事務局 | ●はい。そのバランスをどうするのか。前回の社会実験の結果と今回の社会実験の結果を見比べて、地域の方々並びに交通事業者の方々と最適な方法を考えたい。 |
| 会長 | ○以上で報告については終了し、進行を事務局にお返しする |
| 事務局 | ●次回の開催時期は現時点で未定であり、決まり次第ご案内する。 ●今回の会議は以上で閉会する。 |