

1. 入港船舶

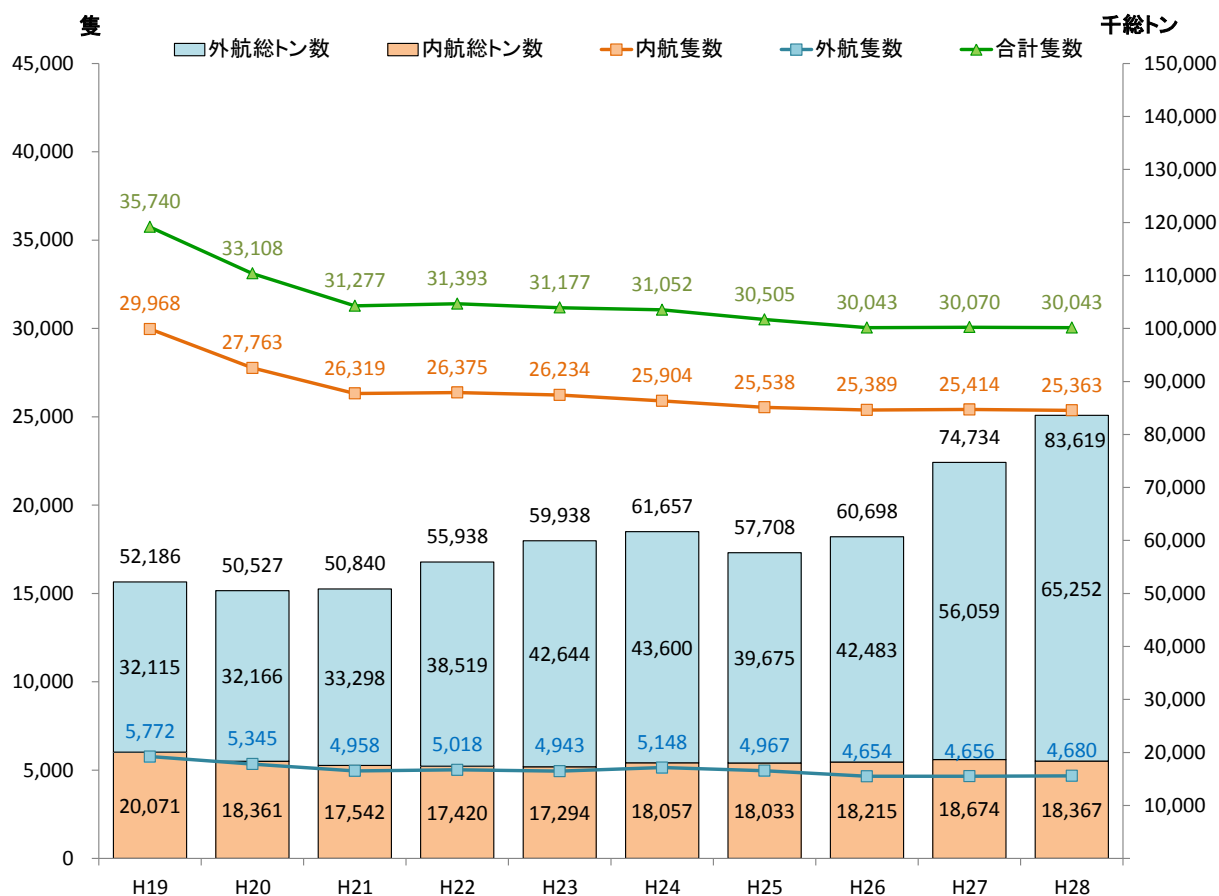
○ 入港船舶数の推移

入港船舶数は30,043隻(前年比99.9%)、総トン数は8,362万総トン(同111.9%)であった。うち、外国航路は隻数4,680隻(同100.5%)、総トン数6,525万総トン(同116.4%)、内国航路は隻数25,363隻(同99.8%)、総トン数1,837万総トン(98.4%)であった。

(単位:隻、総トン)

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					数量	前年比
入港隻数	31,052	30,505	30,043	30,070	30,043	99.9%
外国航路	5,148	4,967	4,654	4,656	4,680	100.5%
内国航路	25,904	25,538	25,389	25,414	25,363	99.8%
総トン数	61,657,151	57,707,740	60,698,311	74,733,537	83,619,114	111.9%
外国航路	43,600,490	39,674,762	42,483,114	56,059,386	65,252,370	116.4%
内国航路	18,056,661	18,032,978	18,215,197	18,674,151	18,366,744	98.4%

【入港船舶の推移】



2. 海上出入貨物

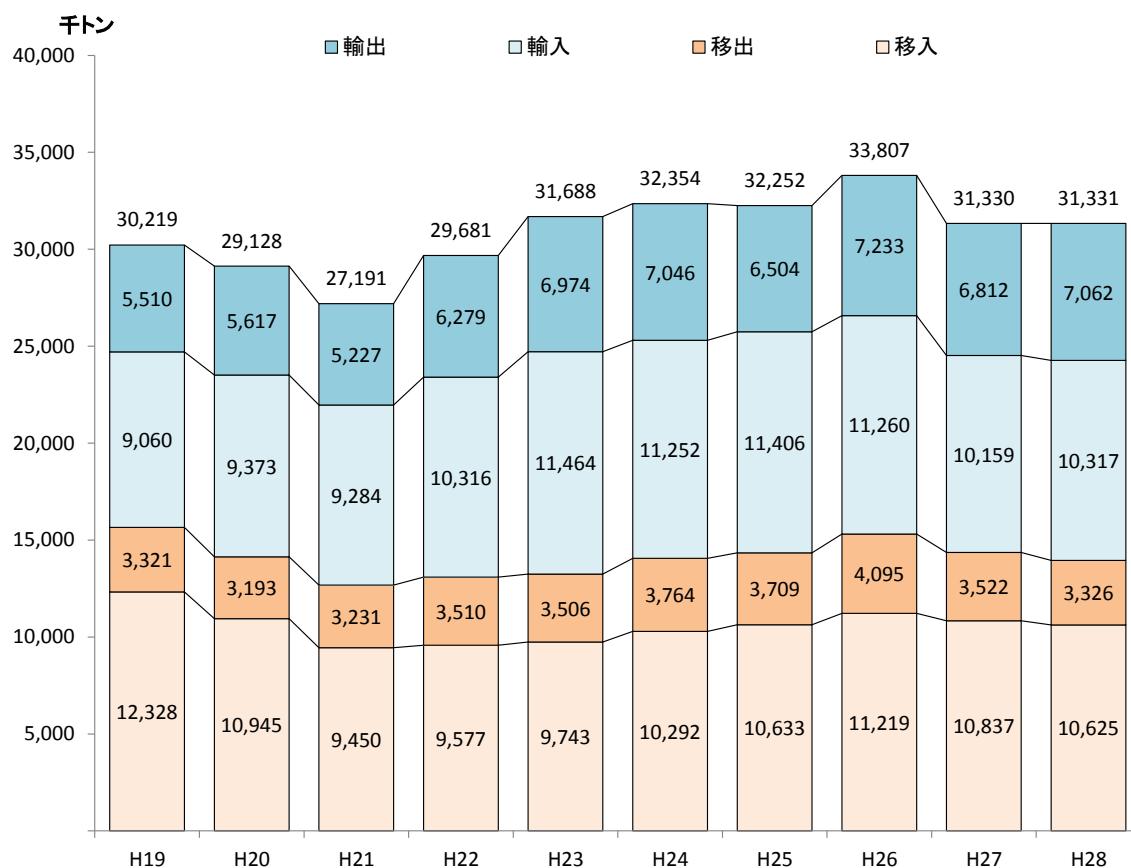
(1) 海上出入貨物量の推移

海上出入貨物量は、博多港全体で3,133万トン（前年比100.0%）であった。うち、外国貿易は1,738万トン（同102.4%）、内国貿易は1,395万トン（同97.2%）であった。

（単位：トン）

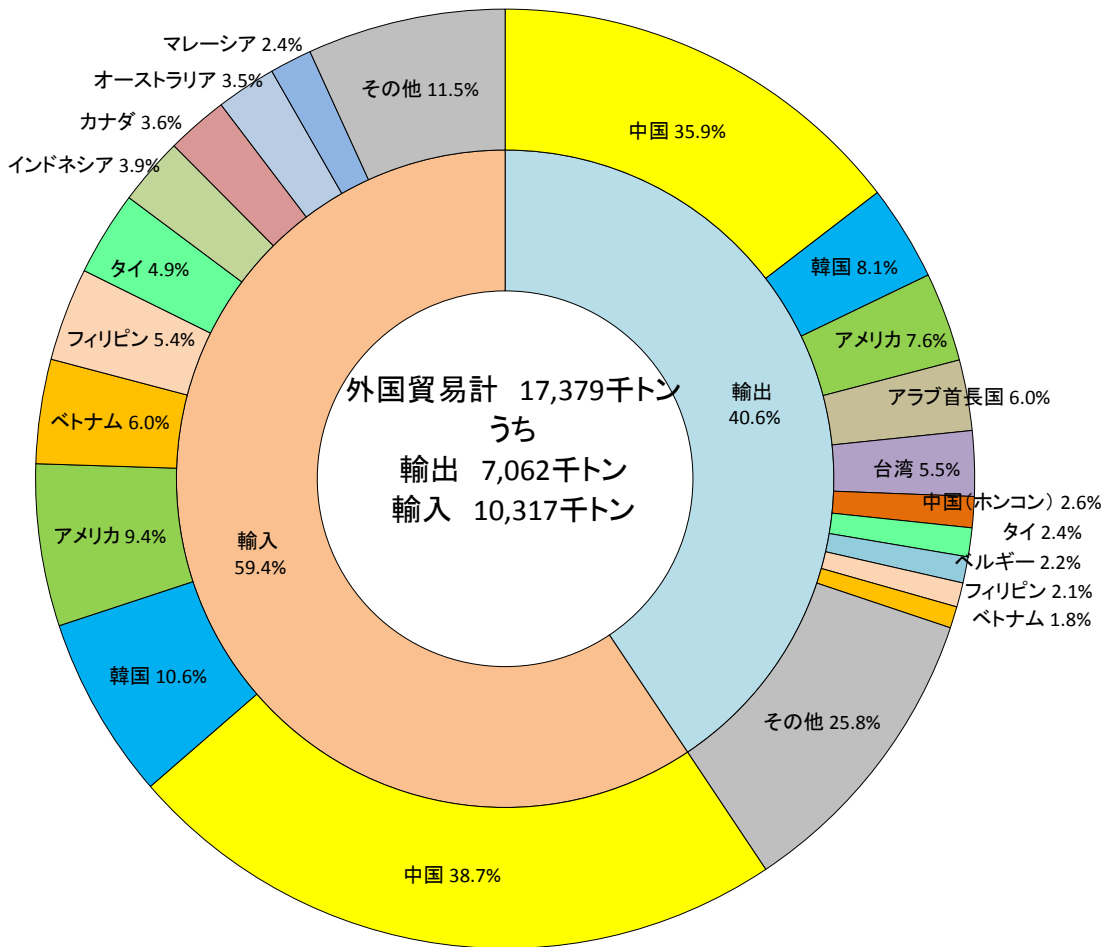
区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					数 量	前年比
博多港全体	32,354,129	32,251,617	33,807,369	31,330,365	31,330,559	100.0%
輸移出	10,810,042	10,213,018	11,327,974	10,333,692	10,388,150	100.5%
輸移入	21,544,087	22,038,599	22,479,395	20,996,673	20,942,409	99.7%
うち外国貿易	18,298,099	17,910,204	18,493,626	16,971,430	17,378,961	102.4%
輸 出	7,046,473	6,504,351	7,233,273	6,812,172	7,061,793	103.7%
輸 入	11,251,626	11,405,853	11,260,353	10,159,258	10,317,168	101.6%
うち内国貿易	14,056,030	14,341,413	15,313,743	14,358,935	13,951,598	97.2%
移 出	3,763,569	3,708,667	4,094,701	3,521,520	3,326,357	94.5%
移 入	10,292,461	10,632,746	11,219,042	10,837,415	10,625,241	98.0%

【海上出入貨物量の推移】



(2) 外国貿易

① 相手国別

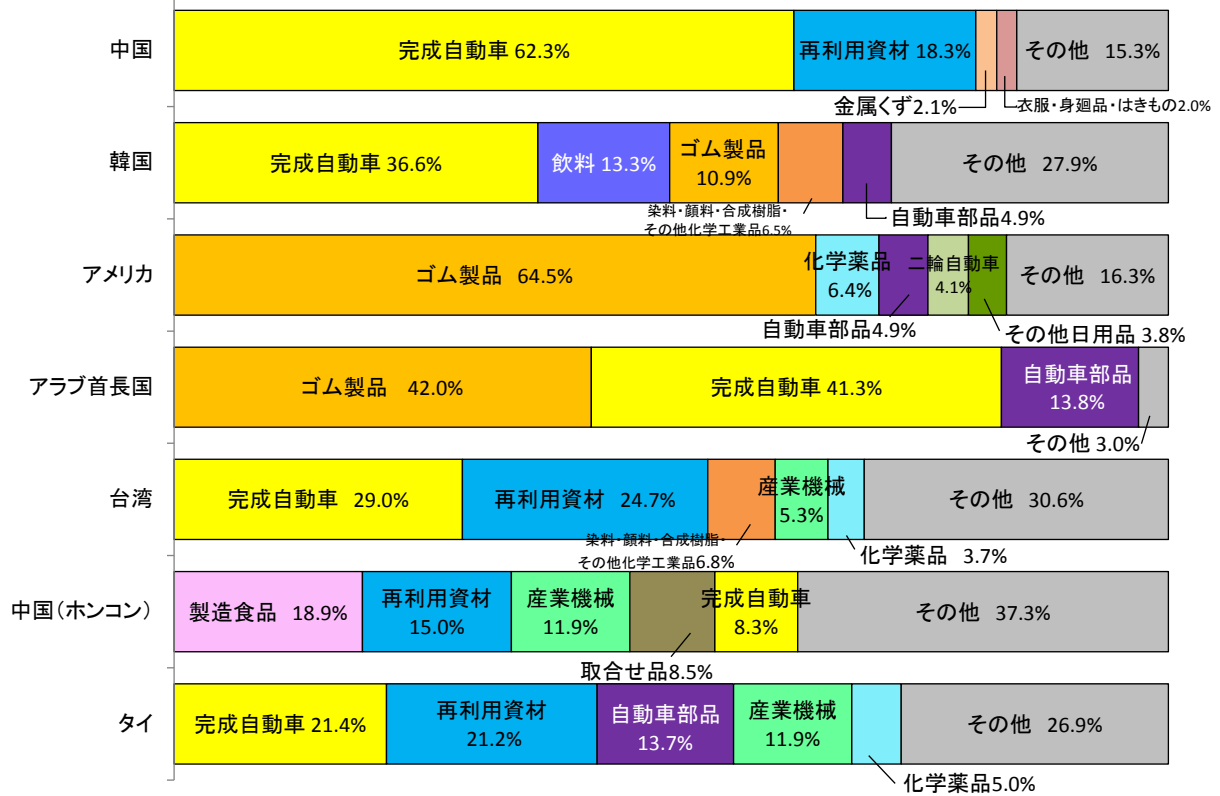


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

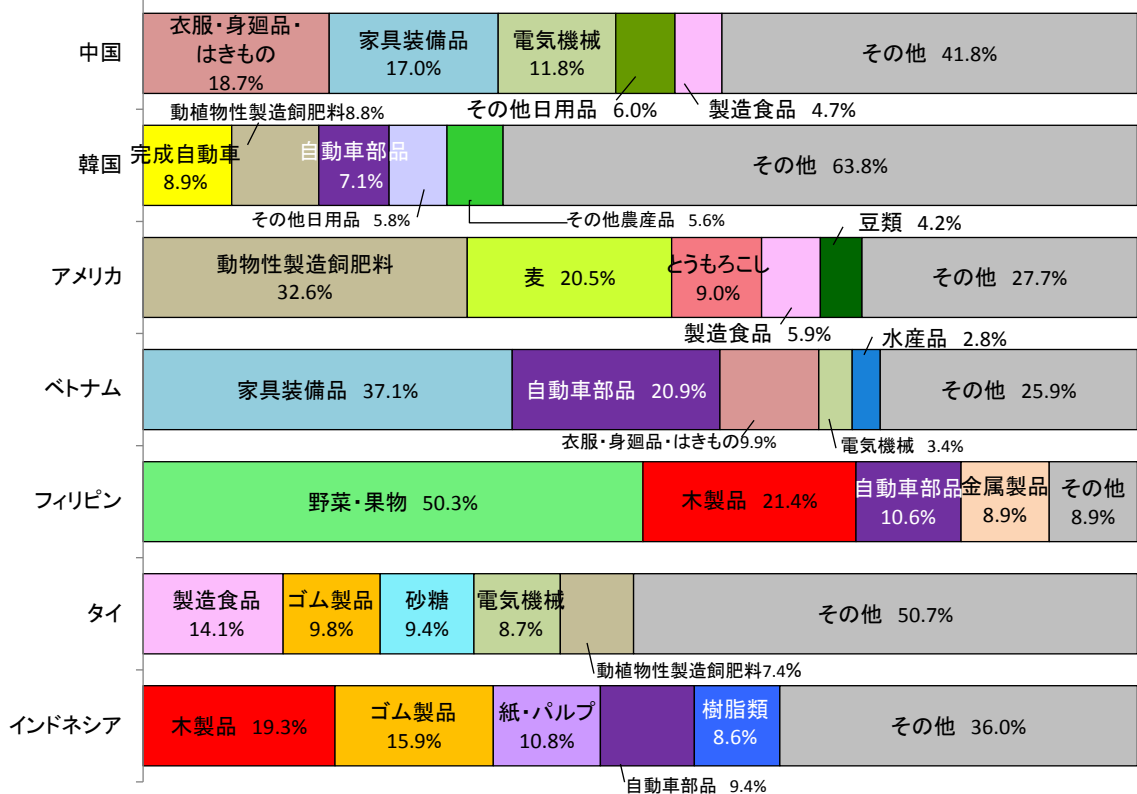
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	2,532,223	35.9%	中国	3,996,275	38.7%
2	韓国	571,624	8.1%	韓国	1,095,703	10.6%
3	アメリカ	533,401	7.6%	アメリカ	969,200	9.4%
4	アラブ首長国	422,462	6.0%	ベトナム	623,386	6.0%
5	台湾	389,846	5.5%	フィリピン	557,801	5.4%
6	中国(ホンコン)	185,275	2.6%	タイ	505,140	4.9%
7	タイ	172,775	2.4%	インドネシア	404,982	3.9%
8	ベルギー	156,561	2.2%	カナダ	367,981	3.6%
9	フィリピン	145,339	2.1%	オーストラリア	358,537	3.5%
10	ベトナム	128,862	1.8%	マレーシア	252,741	2.4%
—	上記以外その他	1,823,425	25.8%	上記以外その他	1,185,422	11.5%
	合計	7,061,793	100.0%	合計	10,317,168	100.0%

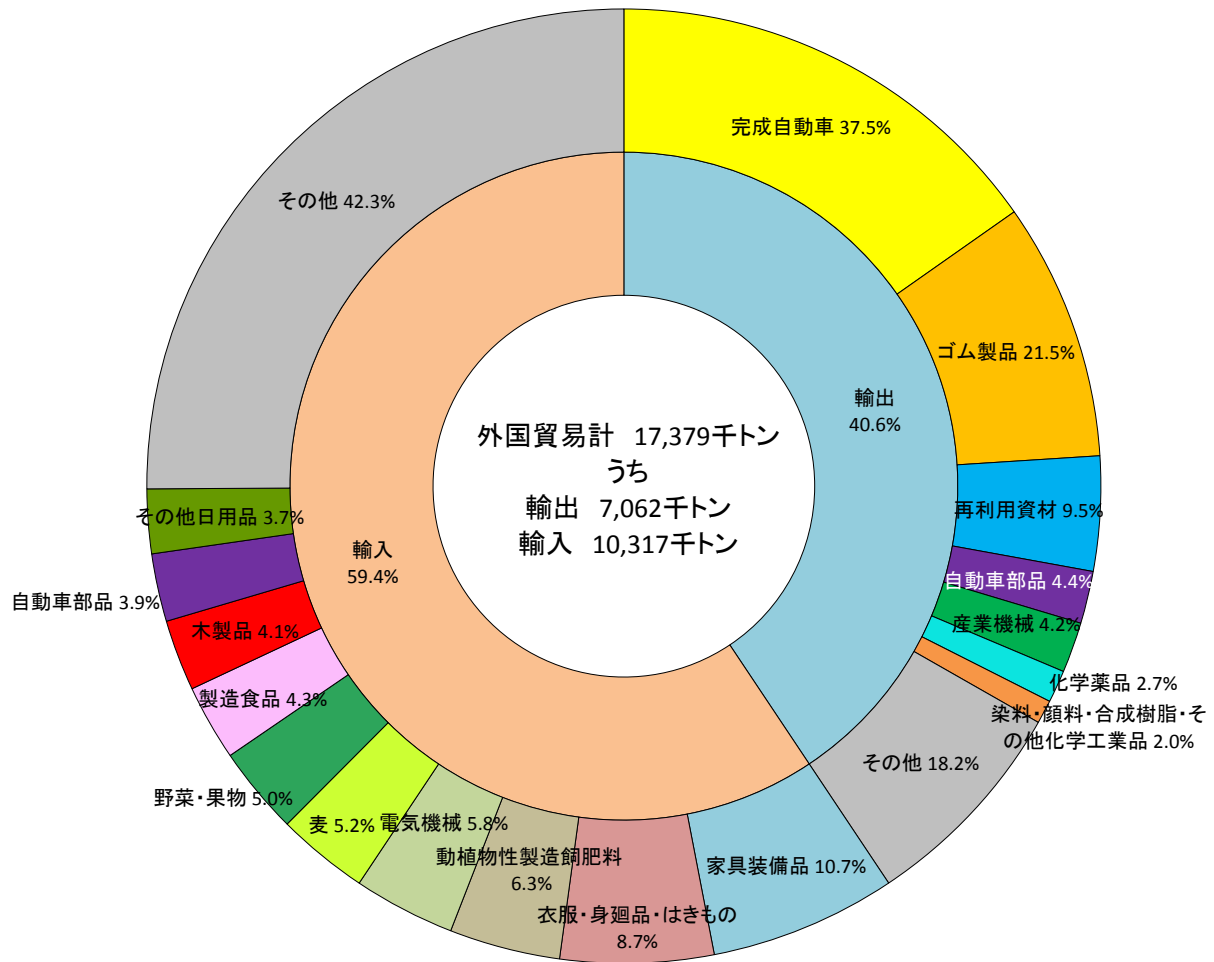
ア. 輸出



イ. 輸入



② 品種別

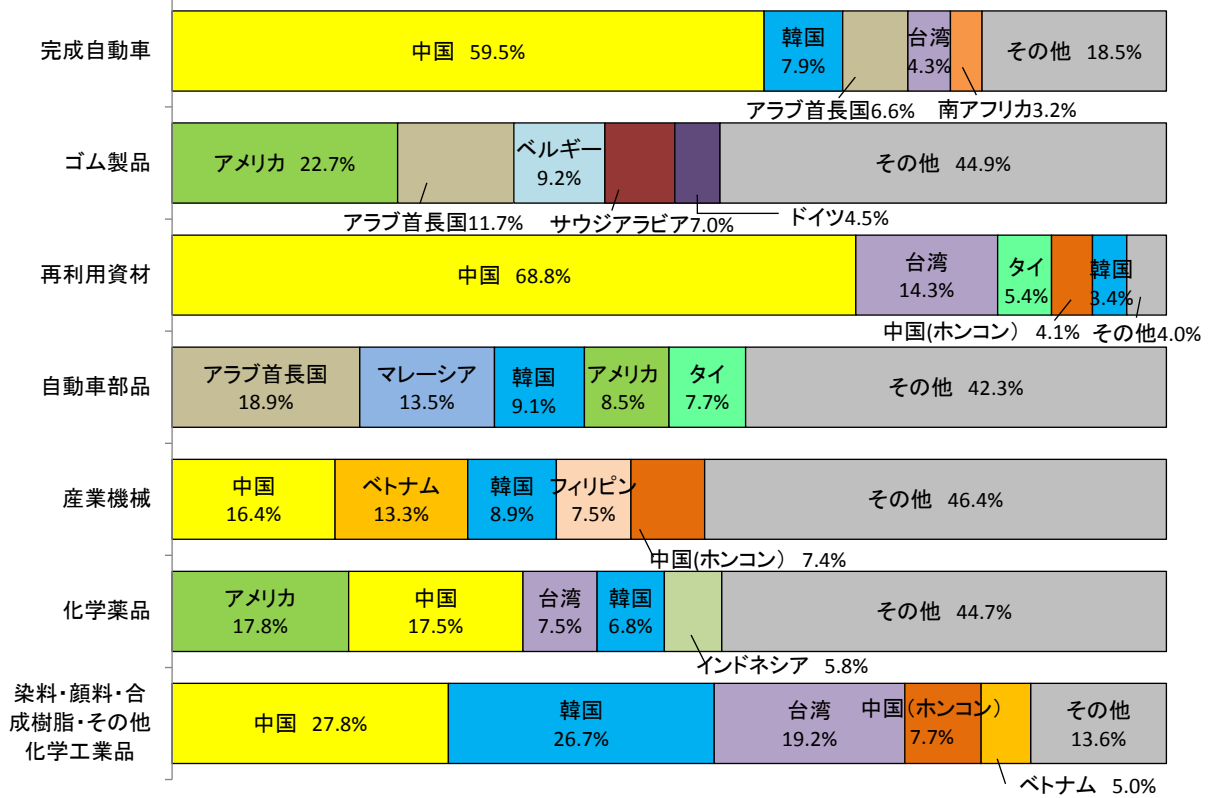


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

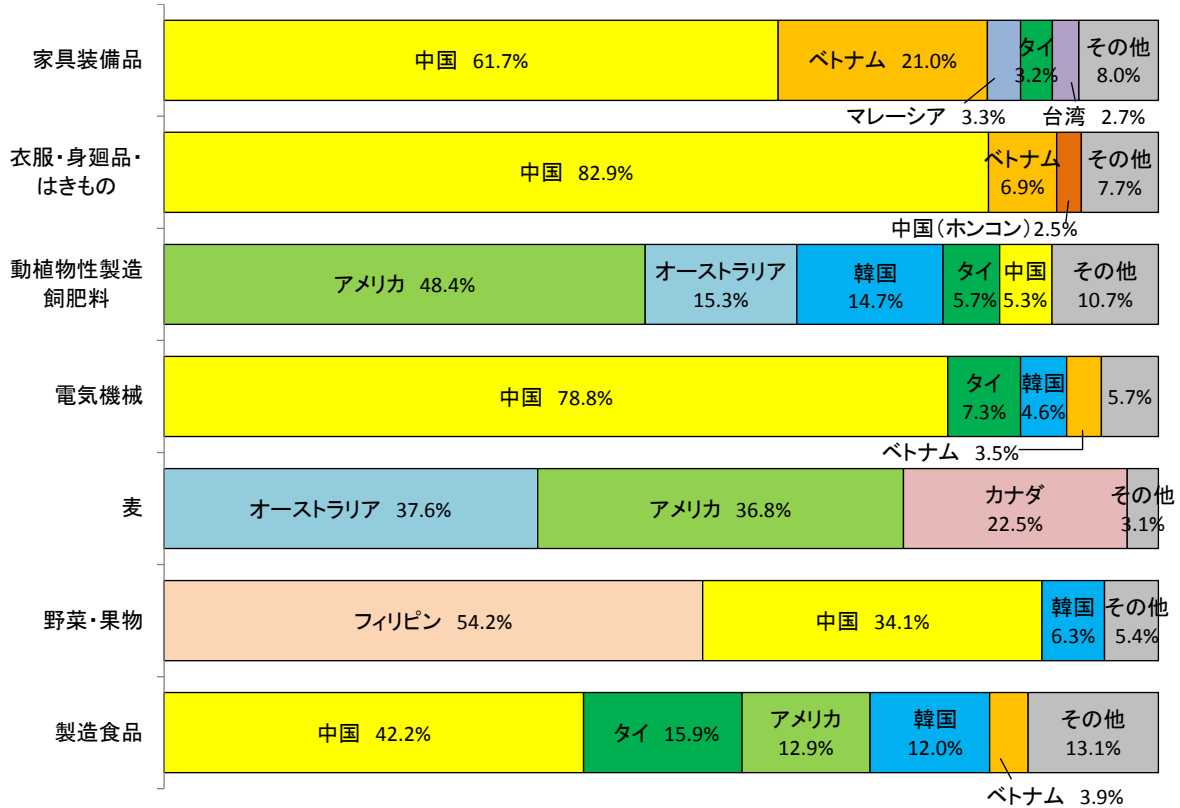
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	2,650,803	37.5%	家具装備品	1,099,785	10.7%
2	ゴム製品	1,517,514	21.5%	衣服・身廻品・はきもの	902,501	8.7%
3	再利用資材	674,120	9.5%	動植物性製造飼肥料	653,192	6.3%
4	自動車部品	308,442	4.4%	電気機械	599,481	5.8%
5	産業機械	297,219	4.2%	麦	541,030	5.2%
6	化学薬品	190,925	2.7%	野菜・果物	517,630	5.0%
7	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	138,359	2.0%	製造食品	446,045	4.3%
8	二輪自動車	112,429	1.6%	木製品	418,686	4.1%
9	取合せ品	106,884	1.5%	自動車部品	399,817	3.9%
10	製造食品	100,846	1.4%	その他日用品	378,501	3.7%
—	上記以外その他	964,252	13.7%	上記以外その他	4,360,500	42.3%
	合 計	7,061,793	100.0%	合 計	10,317,168	100.0%

ア. 輸出

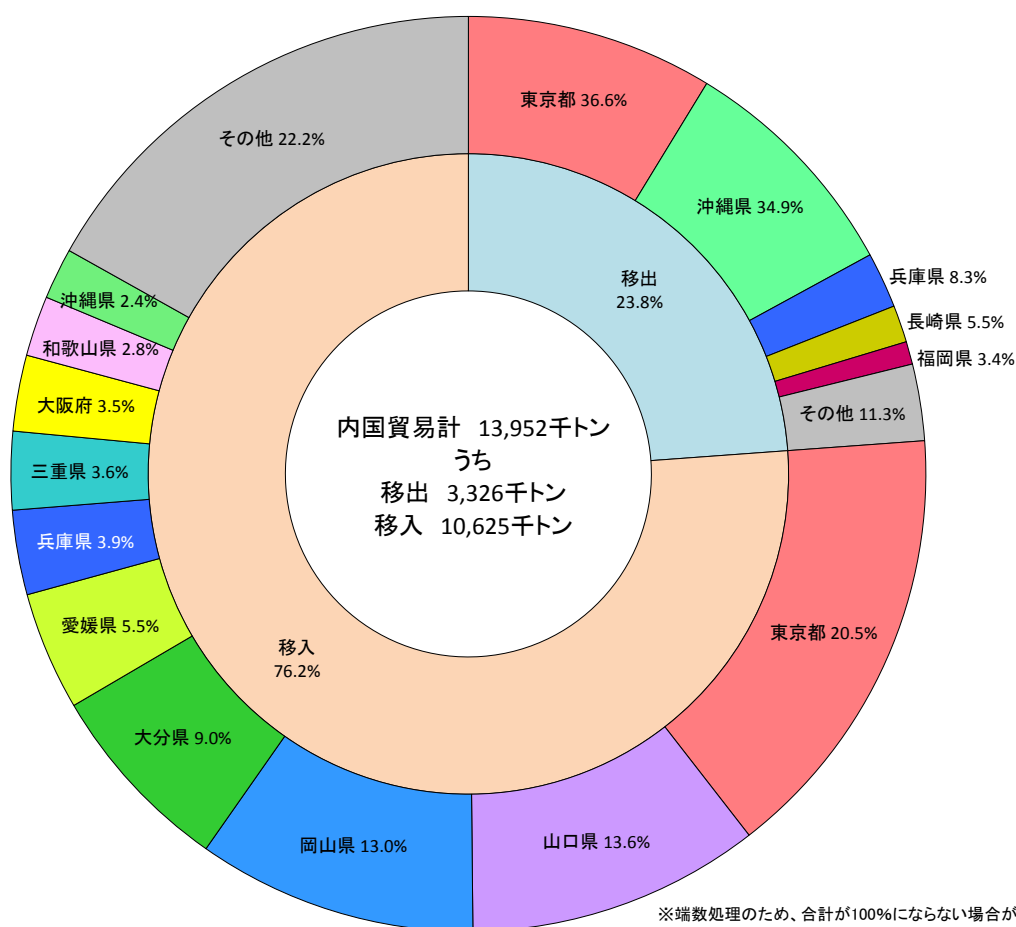


イ. 輸入



(3) 内国貿易

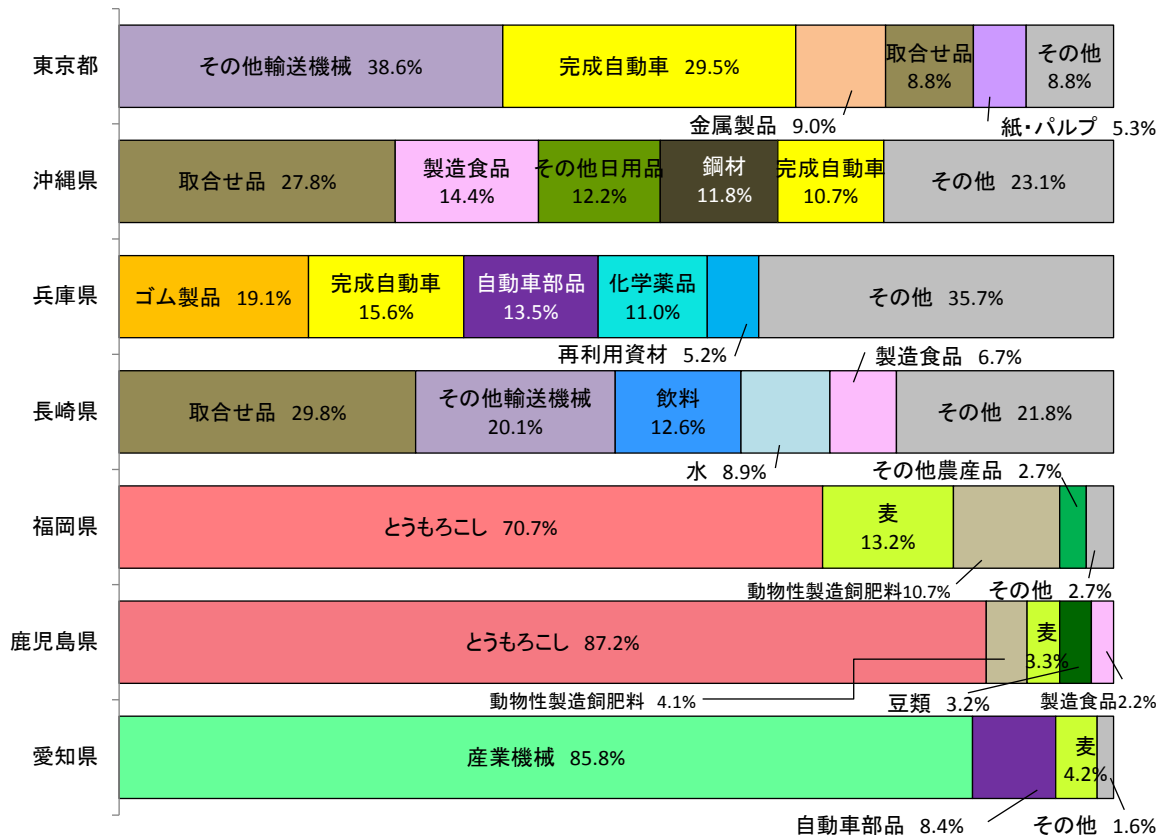
① 都道府県別



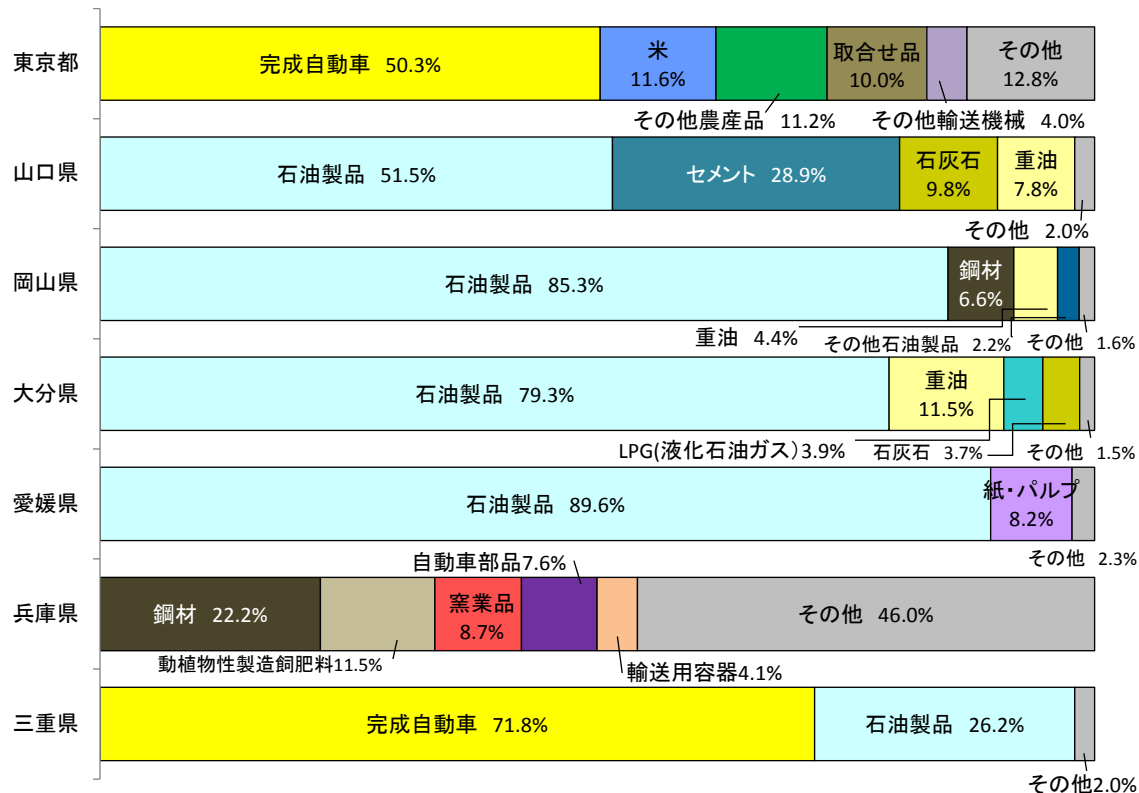
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	東京都	1,217,180	36.6%	東京都	2,182,646	20.5%
2	沖縄県	1,161,998	34.9%	山口県	1,444,739	13.6%
3	兵庫県	274,831	8.3%	岡山県	1,378,633	13.0%
4	長崎県	183,006	5.5%	大分県	953,288	9.0%
5	福岡県	112,205	3.4%	愛媛県	584,797	5.5%
6	鹿児島県	43,813	1.3%	兵庫県	416,978	3.9%
7	愛知県	33,649	1.0%	三重県	385,017	3.6%
8	広島県	31,774	1.0%	大阪府	374,530	3.5%
9	香川県	18,409	0.6%	和歌山県	297,112	2.8%
10	岡山県	14,443	0.4%	沖縄県	252,359	2.4%
—	上記以外その他	235,049	7.1%	上記以外その他	2,355,142	22.2%
	合計	3,326,357	100.0%	合計	10,625,241	100.0%

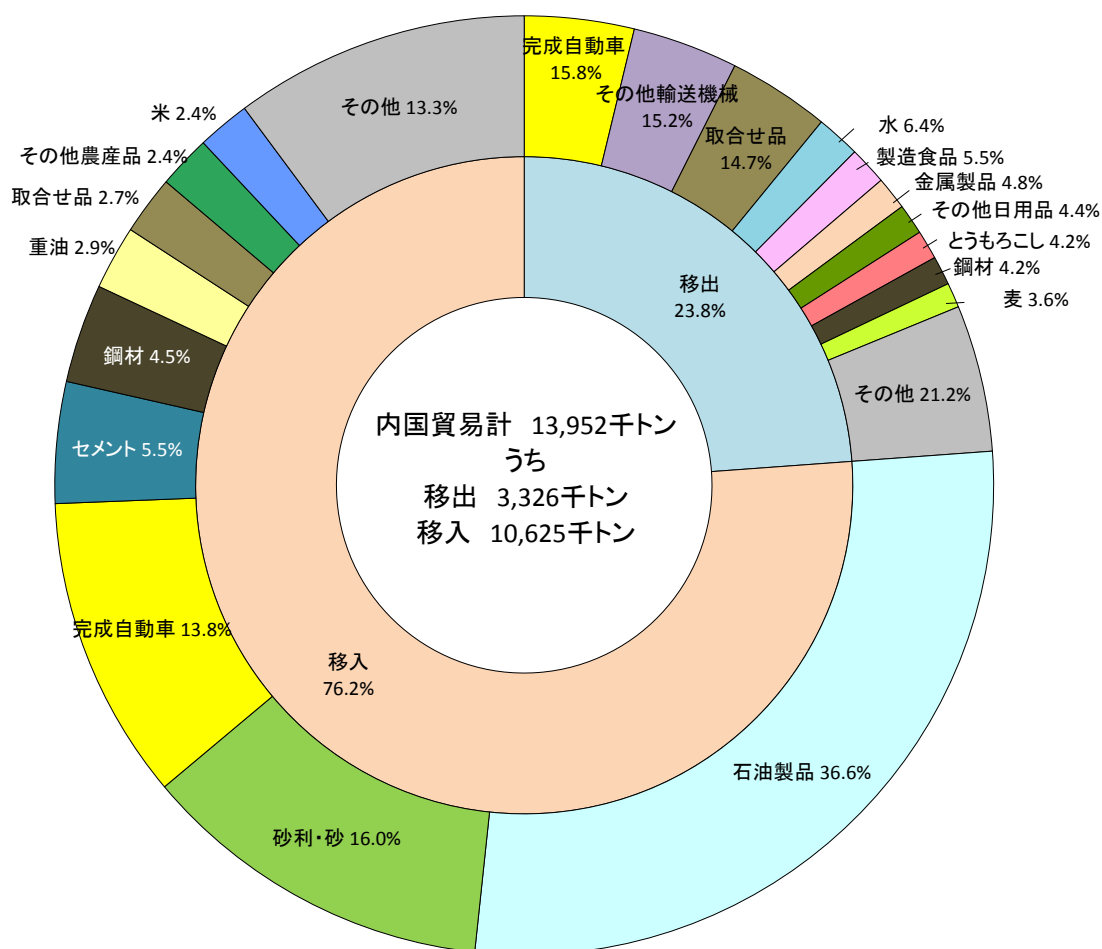
ア. 移出



イ. 移入



② 品種別

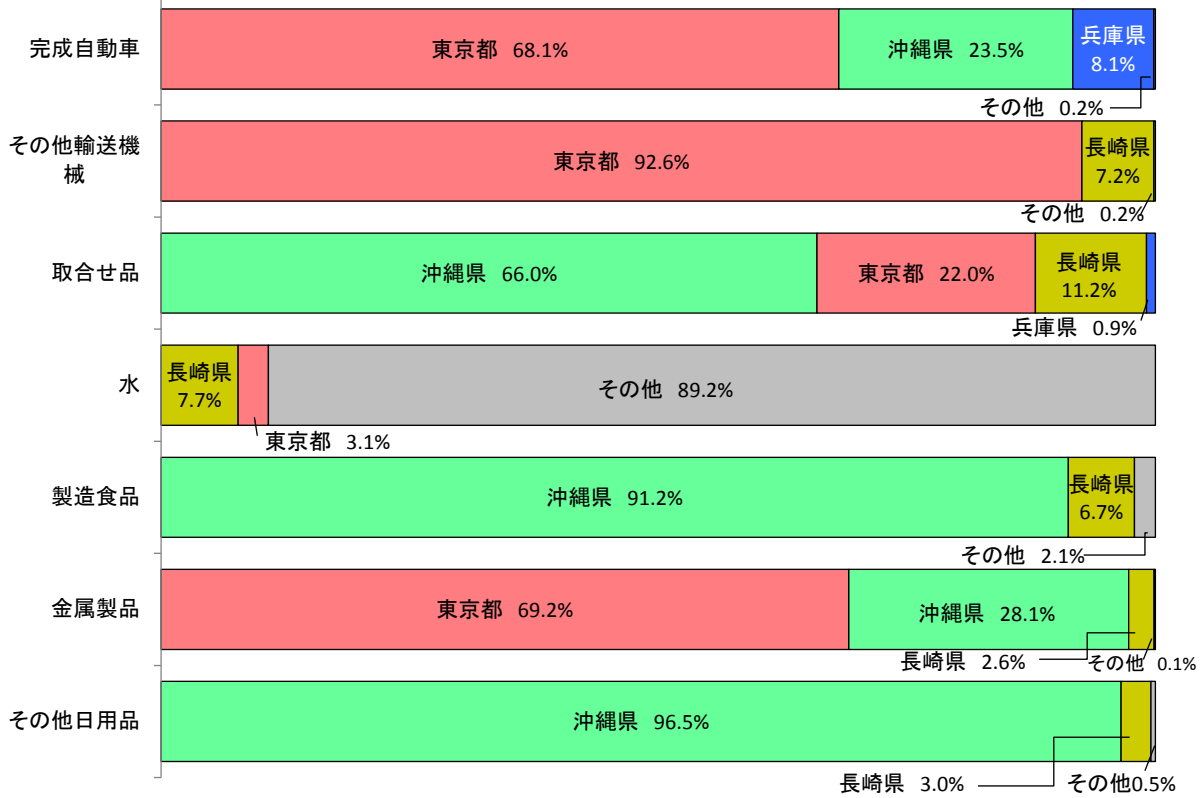


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

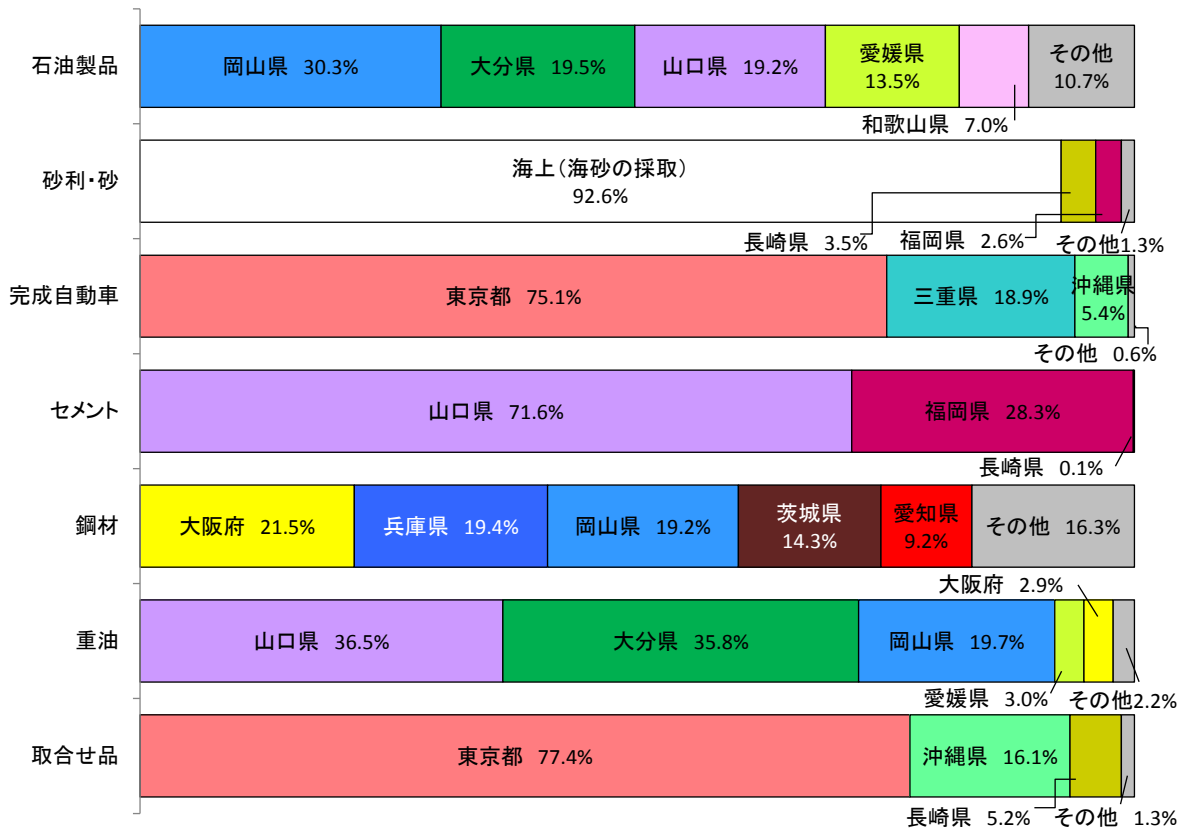
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	526,256	15.8%	石油製品	3,884,132	36.6%
2	その他輸送機械	507,124	15.2%	砂利・砂	1,704,148	16.0%
3	取合せ品	489,196	14.7%	完成自動車	1,462,093	13.8%
4	水	211,640	6.4%	セメント	582,681	5.5%
5	製造食品	183,532	5.5%	鋼材	475,448	4.5%
6	金属製品	159,063	4.8%	重油	307,490	2.9%
7	その他日用品	147,430	4.4%	取合せ品	282,247	2.7%
8	とうもろこし	139,257	4.2%	その他農産品	255,118	2.4%
9	鋼材	139,173	4.2%	米	254,114	2.4%
10	麦	119,235	3.6%	石灰石	177,410	1.7%
—	上記以外その他	704,451	21.2%	上記以外その他	1,240,360	11.7%
	合 計	3,326,357	100.0%	合 計	10,625,241	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



3. 国際海上コンテナ

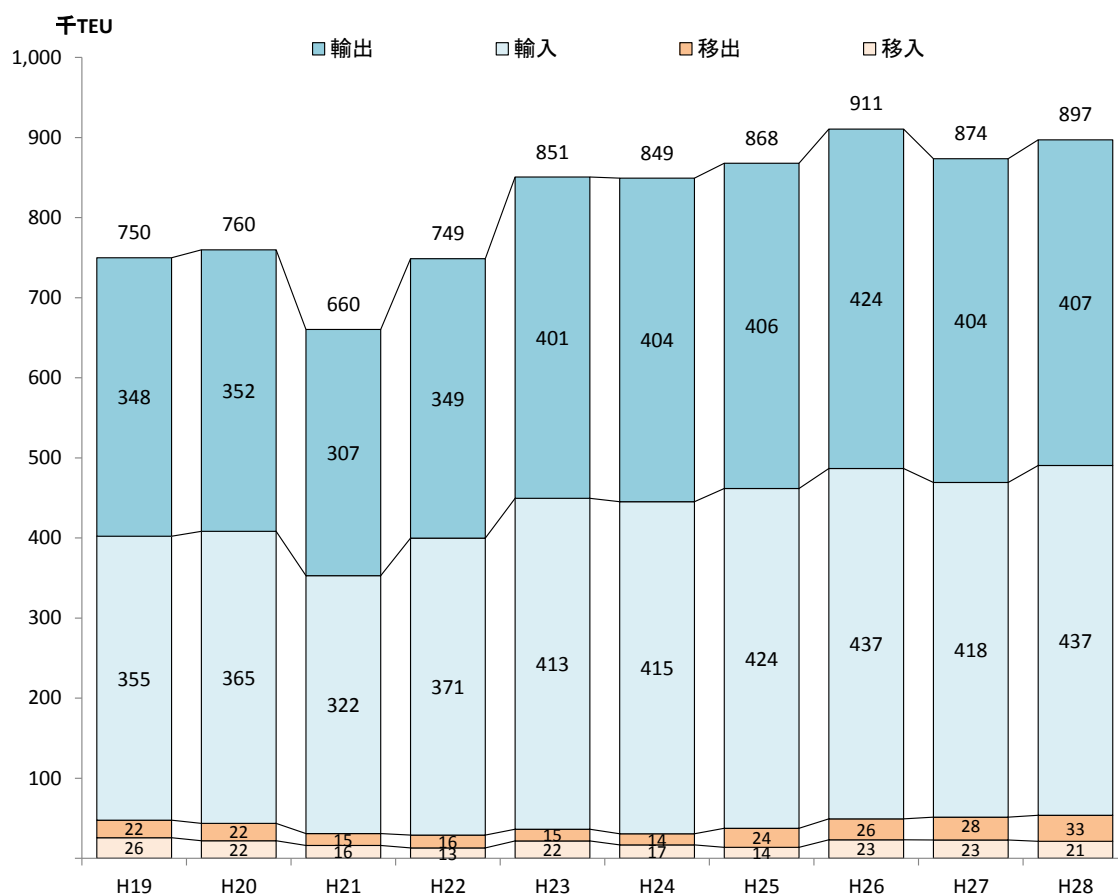
(1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 897,124TEU（前年比 102.7%）であった。うち、外国貿易は 843,188TEU（同 102.6%）、内国貿易は 53,936TEU（同 104.9%）であった。

(単位: TEU)

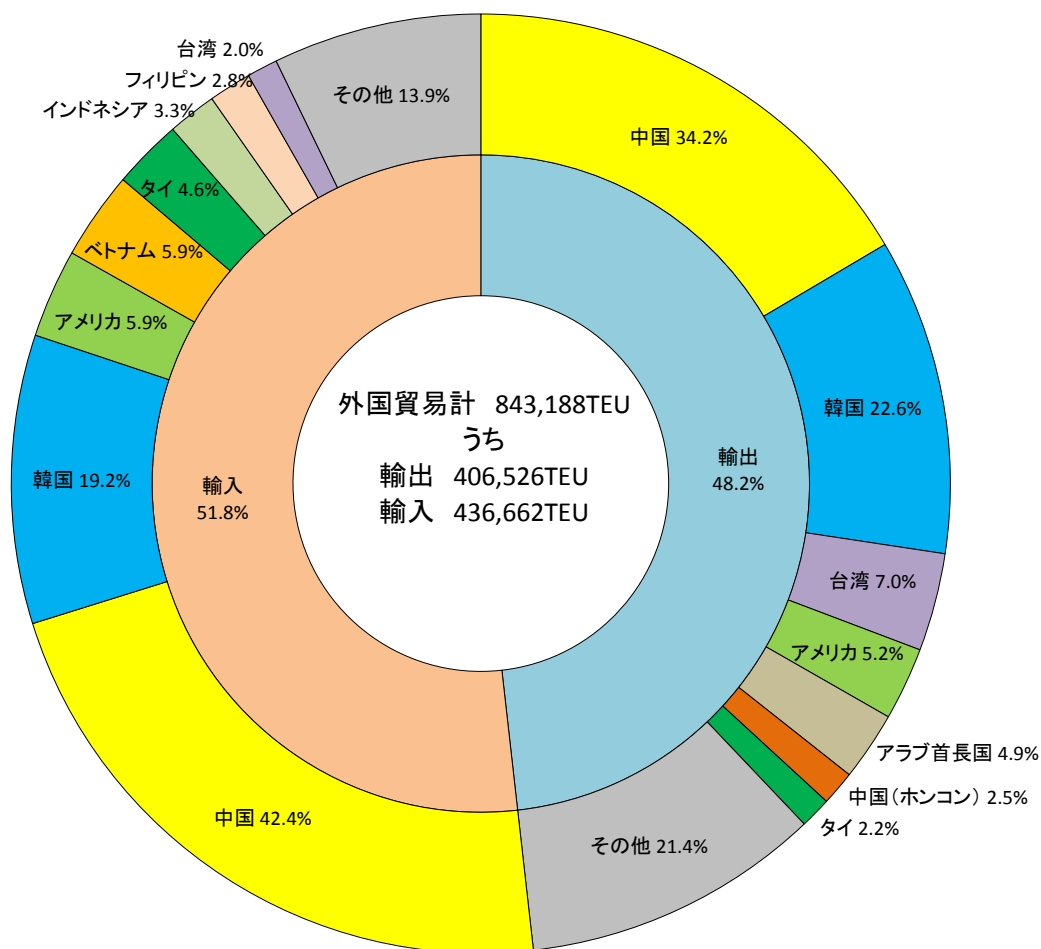
区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					数 量	前年比
博多港全体	849,333	867,806	910,566	873,621	897,124	102.7%
輸移出	417,941	429,903	449,922	432,708	439,258	101.5%
輸移入	431,392	437,903	460,645	440,913	457,866	103.8%
うち外国貿易	818,547	830,222	861,134	822,192	843,188	102.6%
輸 出	404,042	406,091	423,792	404,276	406,526	100.6%
輸 入	414,505	424,131	437,343	417,916	436,662	104.5%
うち内国貿易	30,786	37,584	49,432	51,429	53,936	104.9%
移 出	13,899	23,812	26,130	28,432	32,732	115.1%
移 入	16,887	13,772	23,302	22,997	21,204	92.2%

【国際海上コンテナ取扱個数の推移】



(2) 外国貿易 (ダイレクト)

① 相手国別

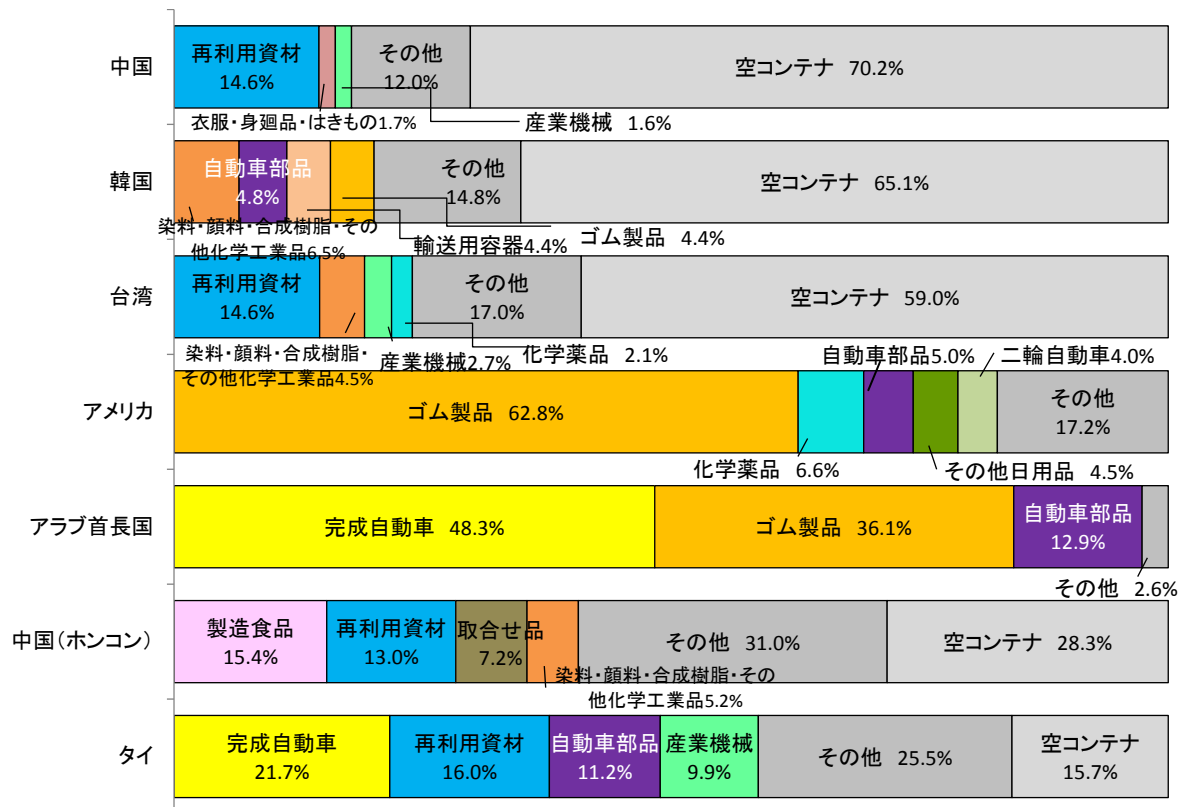


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

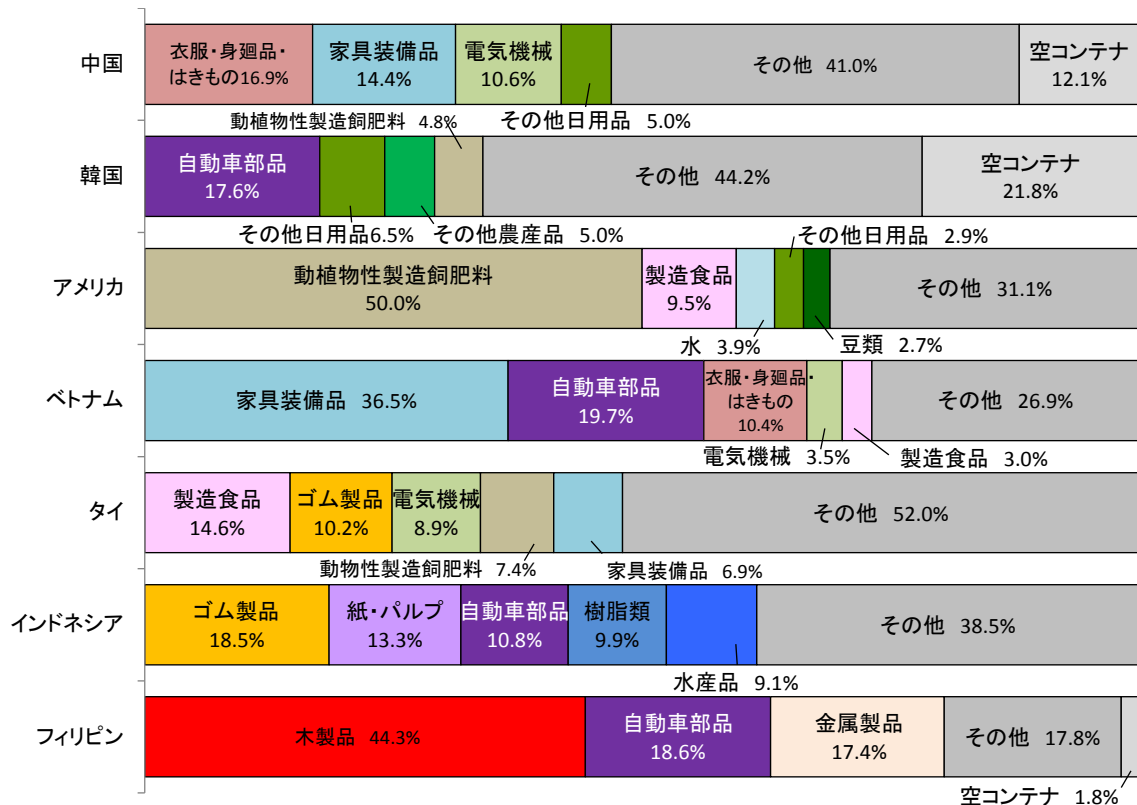
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	139,121	34.2%	中国	185,234	42.4%
2	韓国	91,831	22.6%	韓国	83,793	19.2%
3	台湾	28,425	7.0%	アメリカ	25,761	5.9%
4	アメリカ	21,189	5.2%	ベトナム	25,561	5.9%
5	アラブ首長国	19,977	4.9%	タイ	20,254	4.6%
6	中国(ホンコン)	10,028	2.5%	インドネシア	14,208	3.3%
7	タイ	9,074	2.2%	フィリピン	12,378	2.8%
8	ベルギー	6,252	1.5%	台湾	8,950	2.0%
9	南アフリカ	5,972	1.5%	マレーシア	7,621	1.7%
10	ベトナム	5,269	1.3%	ロシア	5,968	1.4%
—	上記以外その他	69,388	17.1%	上記以外その他	46,934	10.7%
	合計	406,526	100.0%	合計	436,662	100.0%

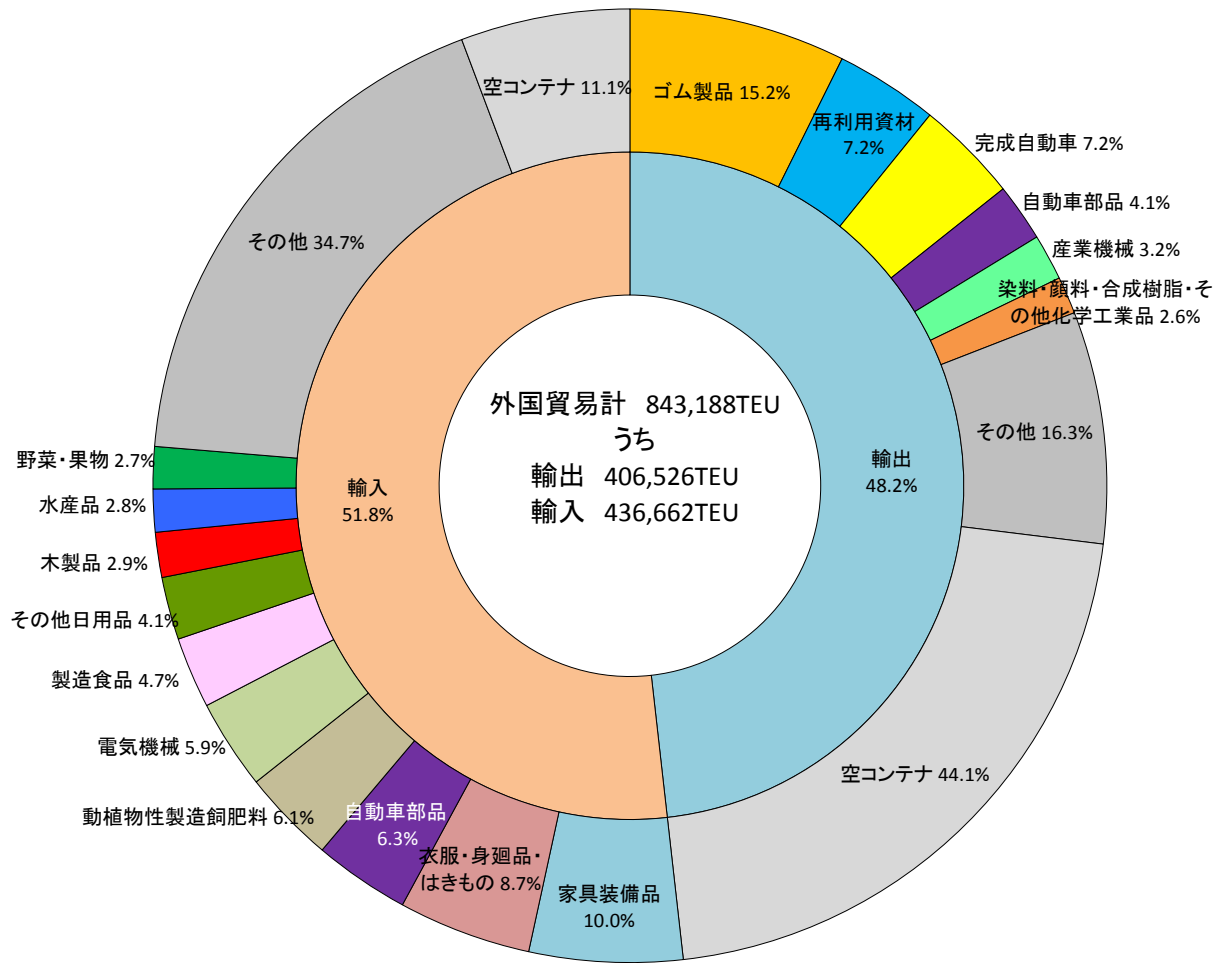
ア. 輸出



イ. 輸入



② 品種別

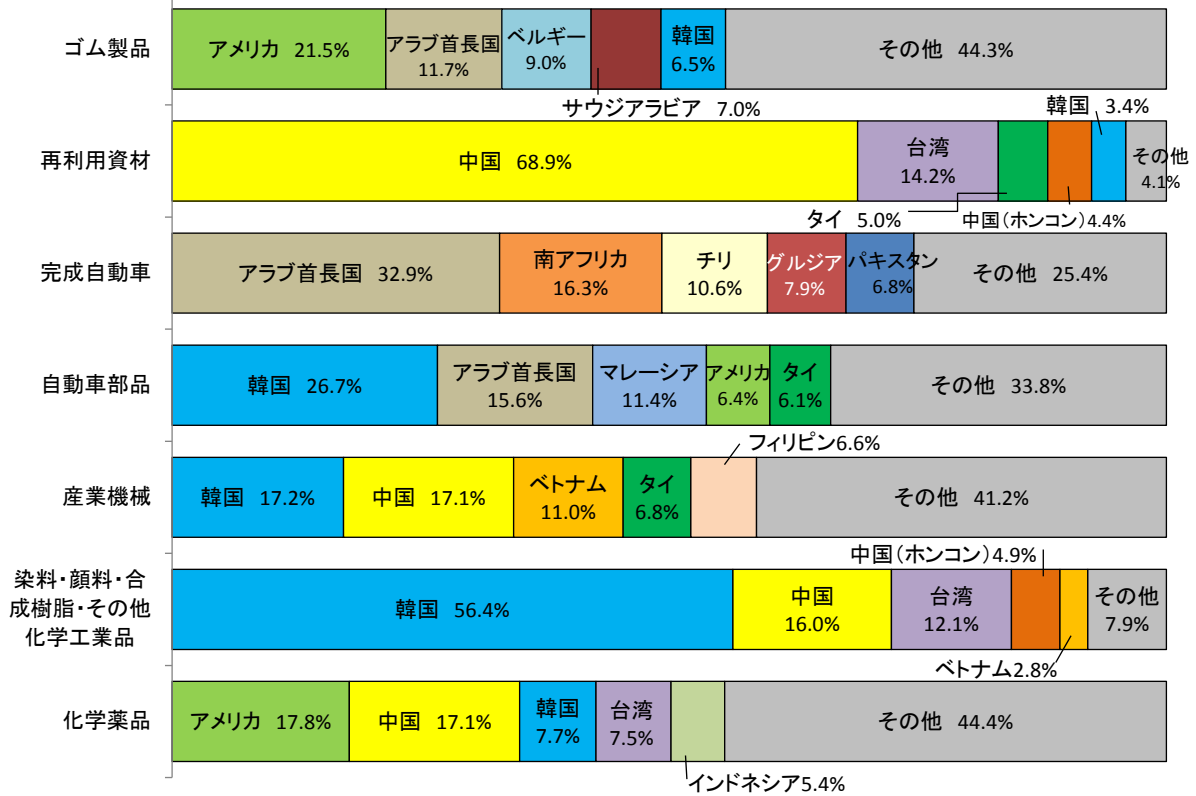


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

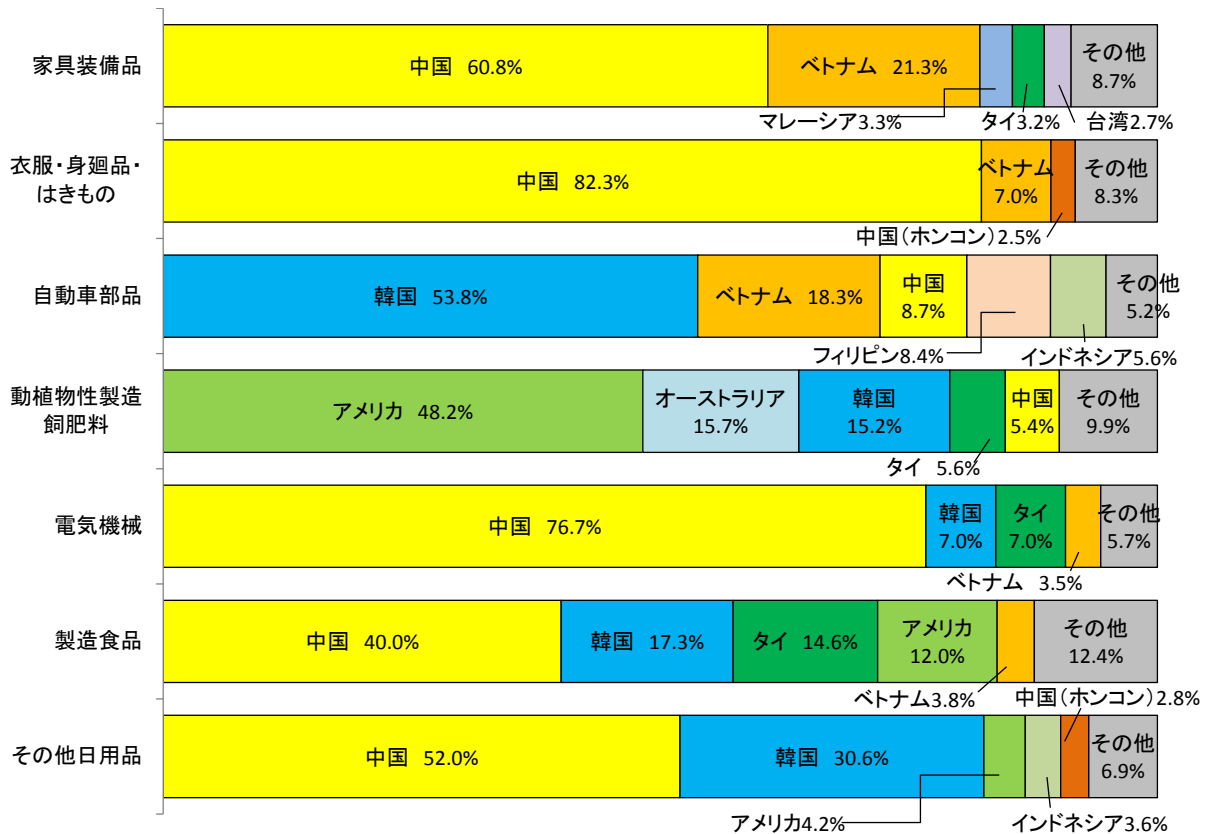
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	61,879	15.2%	家具装備品	43,800	10.0%
2	再利用率材	29,411	7.2%	衣服・身廻品・はきもの	38,005	8.7%
3	完成自動車	29,312	7.2%	自動車部品	27,405	6.3%
4	自動車部品	16,543	4.1%	動植物性製造飼肥料	26,711	6.1%
5	産業機械	13,165	3.2%	電気機械	25,668	5.9%
6	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	10,655	2.6%	製造食品	20,351	4.7%
7	化学薬品	7,842	1.9%	その他日用品	17,925	4.1%
8	輸送用容器	5,203	1.3%	木製品	12,868	2.9%
9	二輪自動車	5,160	1.3%	水産品	12,235	2.8%
10	取合せ品	4,682	1.2%	野菜・果物	12,007	2.7%
—	上記以外その他	43,416	10.7%	上記以外その他	151,321	34.7%
—	空コンテナ	179,260	44.1%	空コンテナ	48,365	11.1%
	合 計	406,526	100.0%	合 計	436,662	100.0%

ア. 輸出

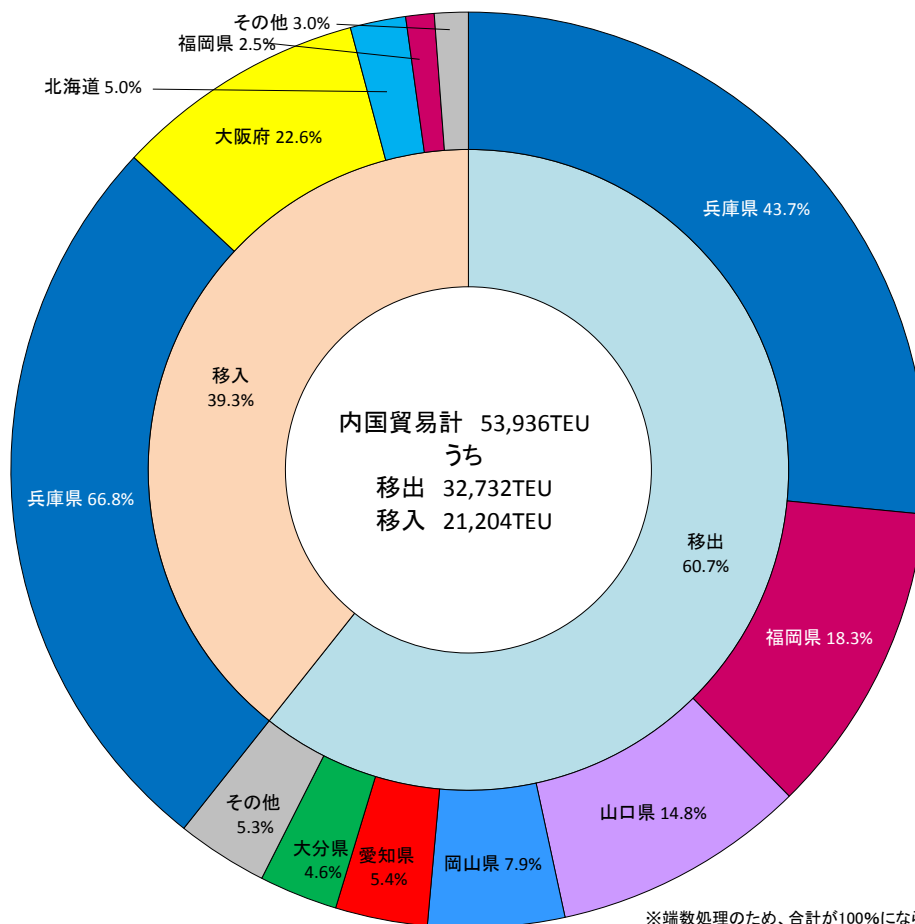


イ. 輸入



(3) 内国貿易（フィーダー）

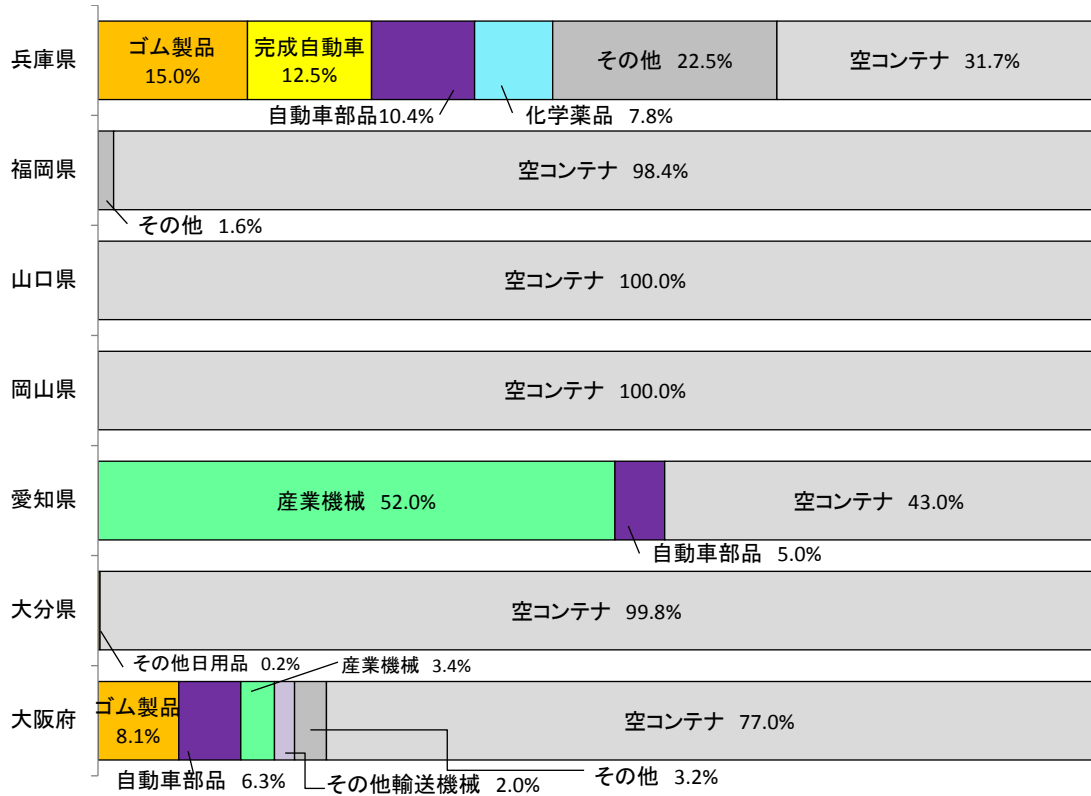
① 都道府県別



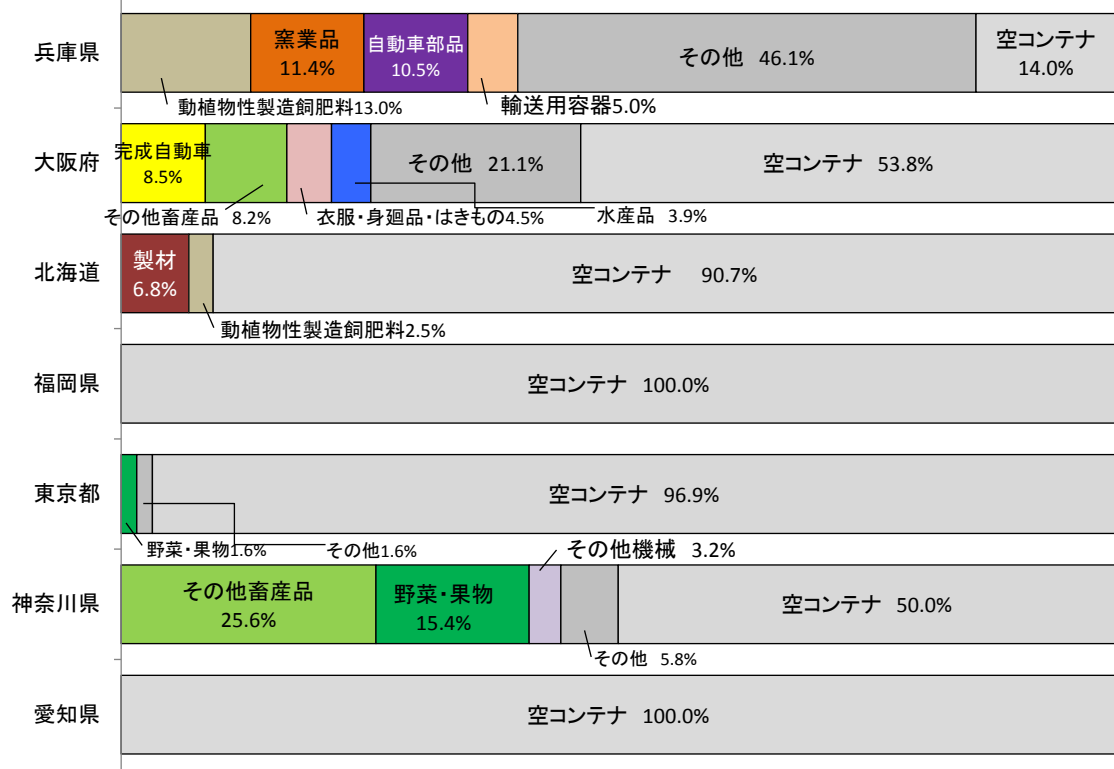
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	兵庫県	14,317	43.7%	兵庫県	14,168	66.8%
2	福岡県	5,979	18.3%	大阪府	4,796	22.6%
3	山口県	4,844	14.8%	北海道	1,057	5.0%
4	岡山県	2,601	7.9%	福岡県	540	2.5%
5	愛知県	1,755	5.4%	東京都	254	1.2%
6	大分県	1,496	4.6%	神奈川県	156	0.7%
7	大阪府	592	1.8%	愛知県	136	0.6%
8	広島県	443	1.4%	岡山県	56	0.3%
9	東京都	196	0.6%	山口県	35	0.2%
10	宮崎県	186	0.6%	愛媛県	6	0.0%
	上記以外その他	323	1.0%	上記以外その他	0	0.0%
	合計	32,732	100.0%	合計	21,204	100.0%

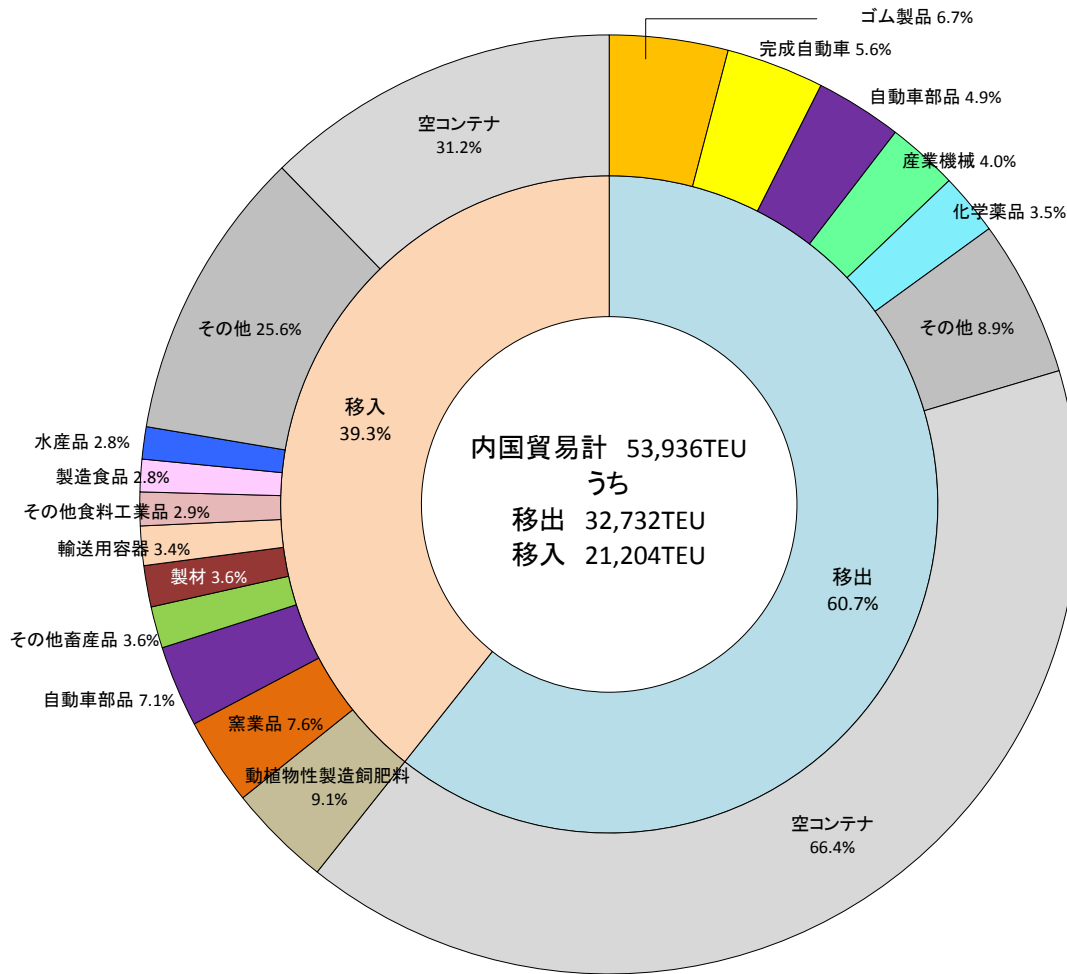
ア. 移出



イ. 移入



③ 品種別

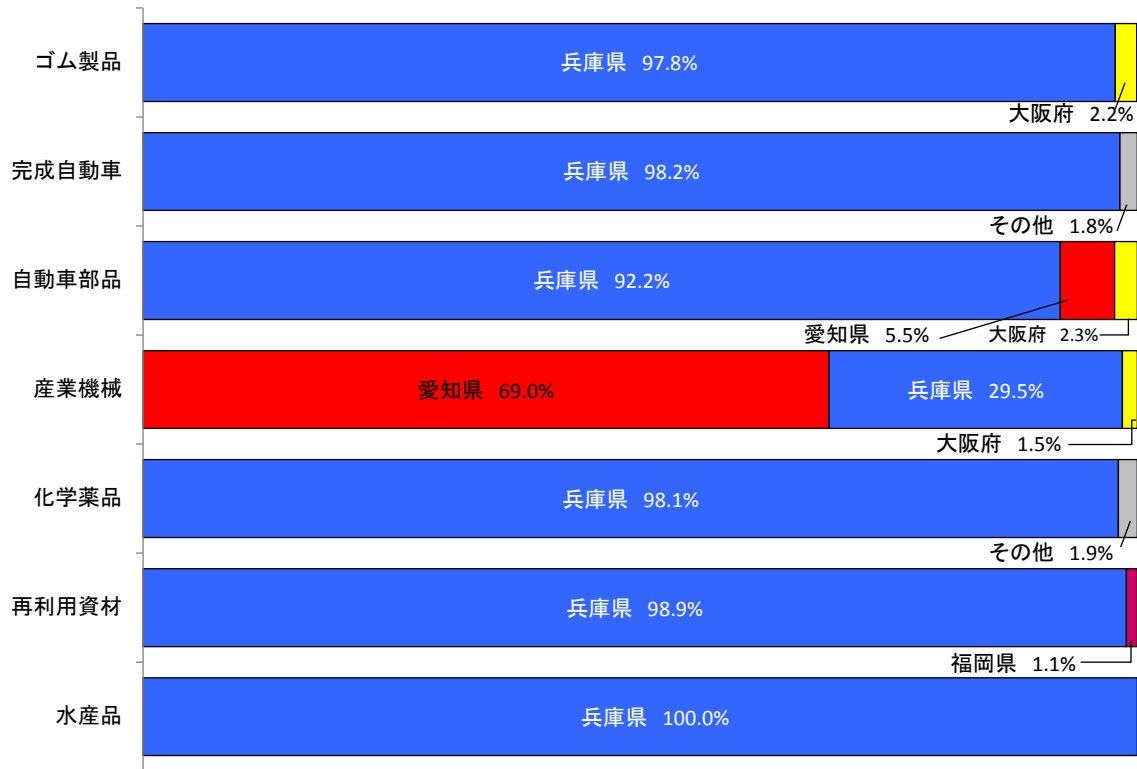


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

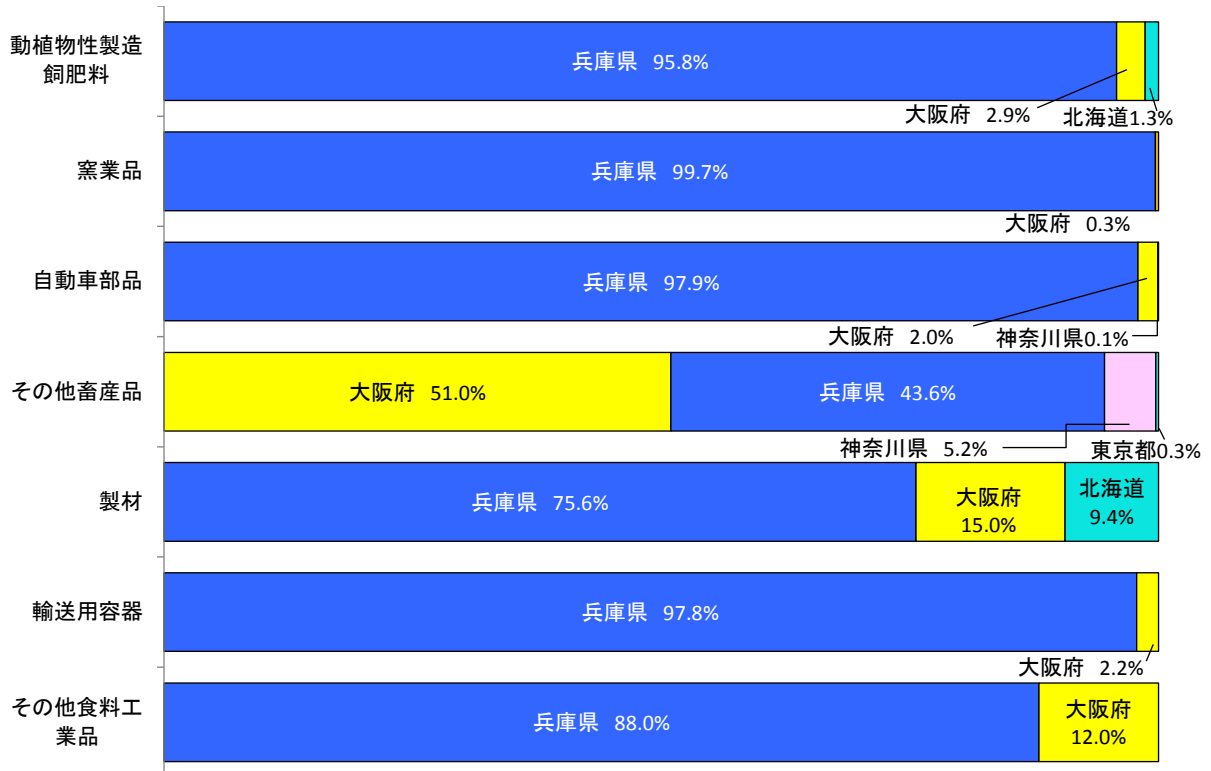
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	2,201	6.7%	動植物性製造飼肥料	1,926	9.1%
2	完成自動車	1,817	5.6%	窯業品	1,619	7.6%
3	自動車部品	1,610	4.9%	自動車部品	1,512	7.1%
4	産業機械	1,322	4.0%	その他畜産品	773	3.6%
5	化学薬品	1,145	3.5%	製材	767	3.6%
6	再利用資材	546	1.7%	輸送用容器	729	3.4%
7	水産品	389	1.2%	その他食料工業品	624	2.9%
8	たばこ	384	1.2%	製造食品	602	2.8%
9	二輪自動車	261	0.8%	水産品	598	2.8%
10	電気機械	240	0.7%	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	561	2.6%
—	上記以外その他	1,089	3.3%	上記以外その他	4,871	23.0%
—	空コンテナ	21,728	66.4%	空コンテナ	6,622	31.2%
	合 計	32,732	100.0%	合 計	21,204	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



4. 国内海上コンテナ

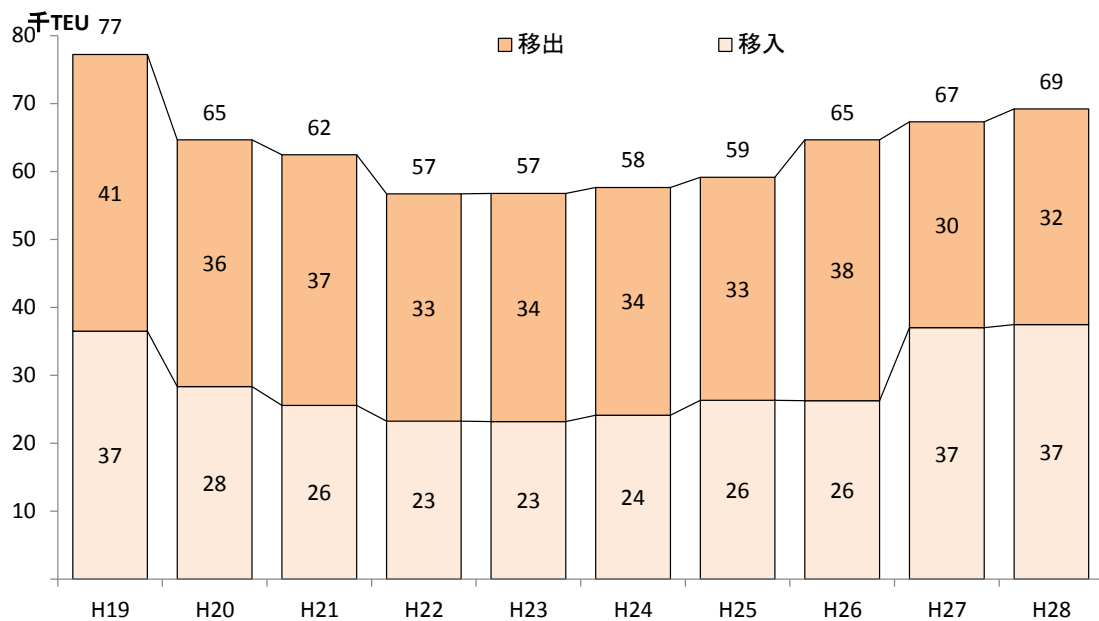
○ 国内海上コンテナ取扱個数の推移

国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 69,197TEU（前年比 102.8%）であった。うち、移出は 31,718TEU（同 104.7%）、移入は 37,479TEU（同 101.2%）であった。

（単位：TEU）

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					数量	前年比
博多港全体	57,646	59,142	64,677	67,325	69,197	102.8%
移出	33,504	32,806	38,398	30,297	31,718	104.7%
移入	24,142	26,336	26,280	37,028	37,479	101.2%

【国内海上コンテナ取扱個数の推移】



5. フェリー航送車両トン数

○ フェリー航送車両トン数の推移

（単位：トン）

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					数量	前年比
移出入計	1,749,960	1,797,630	2,066,415	2,239,740	2,459,465	109.8%
移出	867,675	890,365	1,019,445	1,113,950	1,238,545	111.2%
移入	882,285	907,265	1,046,970	1,125,790	1,220,920	108.5%

6. 船舶乗降人員

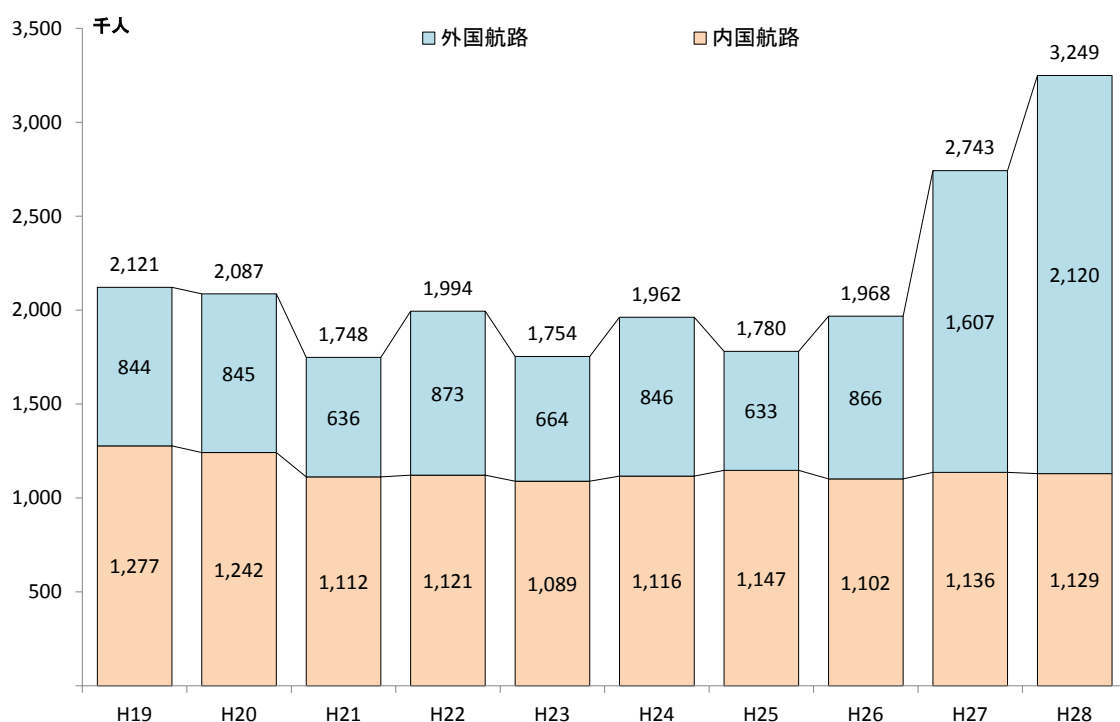
(1) 船舶乗降人員数の推移

船舶乗降人員数は、博多港全体で 3,249,241 人（前年比 118.5%）であった。うち、外国航路は 2,120,035 人（同 131.9%）、内国航路は 1,129,206 人（同 99.4%）であった。

（単位：人）

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					人 員	前年比
博多港全体	1,961,717	1,780,207	1,967,927	2,743,019	3,249,241	118.5%
乗込人員	995,667	903,591	998,541	1,385,547	1,636,212	118.1%
上陸人員	966,050	876,616	969,386	1,357,472	1,613,029	118.8%
うち外国航路	845,580	633,350	866,343	1,607,290	2,120,035	131.9%
乗込人員	421,370	313,965	431,226	801,337	1,057,442	132.0%
上陸人員	424,210	319,385	435,117	805,953	1,062,593	131.8%
うち内国航路	1,116,137	1,146,857	1,101,584	1,135,729	1,129,206	99.4%
乗込人員	574,297	589,626	567,315	584,210	578,770	99.1%
上陸人員	541,840	557,231	534,269	551,519	550,436	99.8%

【船舶乗降人員数の推移】



(2) うち外国航路船舶乗降人員数の推移

外国航路の乗降人員数のうち、韓国航路は 427,476 人（前年比 93.2%）、不定期航路は 1,692,559 人（同 147.4%）であった。

（単位：人）

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
					人員	前年比
外国航路全体	845,580	633,350	866,343	1,607,290	2,120,035	131.9%
乗込人員	421,370	313,965	431,226	801,337	1,057,442	132.0%
上陸人員	424,210	319,385	435,117	805,953	1,062,593	131.8%
うち韓国航路	635,290	575,516	444,750	458,680	427,476	93.2%
乗込人員	316,604	285,791	220,577	227,579	212,190	93.2%
上陸人員	318,686	289,725	224,173	231,101	215,286	93.2%
うち不定期航路	210,290	57,834	421,593	1,148,610	1,692,559	147.4%
乗込人員	104,766	28,174	210,649	573,758	845,252	147.3%
上陸人員	105,524	29,660	210,944	574,852	847,307	147.4%

【外国航路船舶乗降人員数の推移】

