

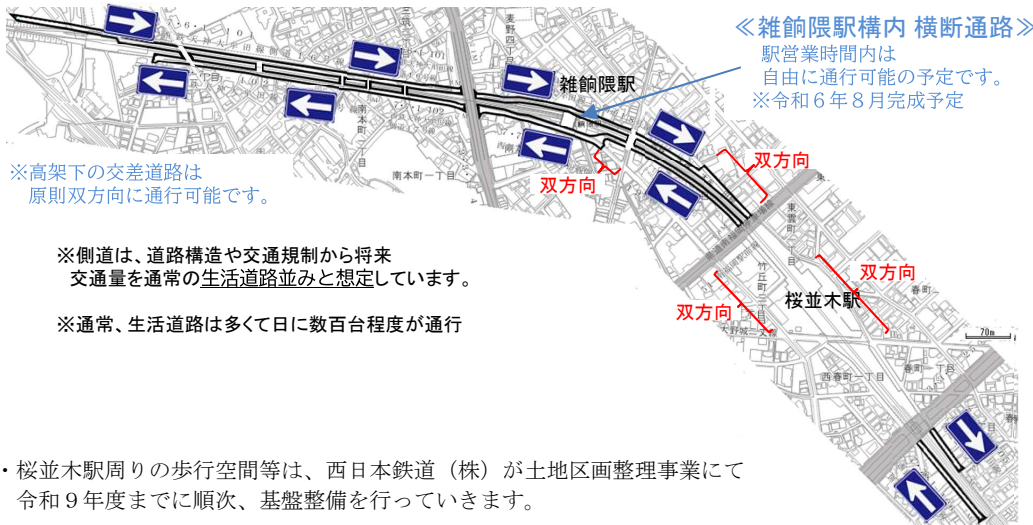
全体スケジュール (R6.3時点)

年度	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)
鉄道高架工事 (西鉄整備)	高架切替 (R4.8.28)		鉄道高架 春概成 桜並木駅開業	雑餉隈駅復完成 (大屋根・西中・仮改札撤去等)
福岡市整備	西鉄施工		各種埋設工事(水道・下水道等)	EV急速充電設備 整備 側道 3月(仮称)南部療育センター前完成 全線完了 順次供用開始
	西鉄施工		整備	整備
	福岡市施工		整備	整備

※令和6年3月時点の予定であり、今後変更となる場合があります

側道等について(福岡市) ※完成時の交通規制計画等

・令和6～7年度にかけて、側道を整備します(下図の黒太線内)。完成後は下図の通りの新たな交通規制がかかります。



お問い合わせ先 (平日9:00~17:00)

◆事業全般について◆

福岡市 道路下水道局 東部道路課 092-733-5504 福岡市役所5F
※R6.4から担当部署が雑餉隈連続立体交差課から変更になります。

◆鉄道高架工事について◆

西日本鉄道(株)連立工事事務所 092-588-8652 春日市春日原東町2-14-1

◆事業ホームページ◆(「雑餉隈 連立」でインターネット検索してください。)

<http://www.city.fukuoka.lg.jp/doro-gesuido/zassho/hp/>

※ 鉄道高架工事の家屋被害等で調査をご所望される方も上記までご連絡ください。



こちらから
もどうぞ!



れんりつ ニュース

～最終号～

第11号
R6.3

西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)

ご挨拶

※最終号は、これまで長い間連立事業を支え続けていただきました地域代表の発展期成会から平山会長にご挨拶をいただきました。本当にありがとうございました。心からお礼を申し上げます。

道路下水道局雑餉隈連続立体交差課長 猪俣秀人

桜並木駅開業の日を迎えることができ、誠にうれしく感じています。鉄道の高架化や新駅については、平成16年に那珂南校区の代表として活動を始め、平成18年3月に雑餉隈発展期成会を立ち上げ、西鉄、福岡市の皆様方と協力して、また議員の皆さまの支援を得ながら、何とかやってきた約20年間でした。様々な苦労もありましたが、何より沿線地域の皆様が工事による騒音や交通渋滞等について理解いただき、協力してくださったことで駅の開業を迎えられたと考えております。通常、駅名は地名となることが多いのですが、地域の特性を生かした桜並木という駅名がついたことを大変うれしく思っています。雑餉隈発展期成会は新駅開業をもって役目を終えましたが、引き続き、3校区の雑餉隈駅周辺まちづくり協議会が桜並木駅と一緒に新しい地域づくりという形で前に進んでいただき、そして、街を活性化していただけることを望んでおります。これまでの地域の皆様のご理解ご協力、誠にありがとうございました。

雑餉隈発展期成会
会長 平山 清子



▼連続立体交差事業による変遷

今年夏に高架工事を全て完了する予定です。



筑紫通り (旧麦野こ線橋)

H31年～R4年(3.5年間) 仮設踏切を運用



麦野緑地

※雑餉隈駅前の緑豊かな憩い空間。R6年秋以降に整備



麦野緑地

雑餉隈駅



高架下公園

公園はR6年夏に設計、秋以降に整備の予定です。



※高架下公園イメージ(公園仕様など決定したものではありません)

■R5.12.10 ざっしょまつりの特設ステージ
高架下公園の整備予定位置で行われました。

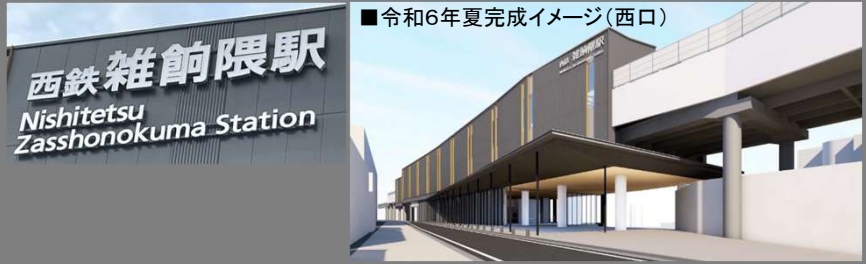


雑餉隈駅

※令和6年夏、西口や大屋根供用を経て、雑餉隈駅完成予定！
令和6年3月24日には先行して北口及び東口がOPEN！



※令和6年3月16日、無事開業いたしました！
夏頃より駅構内の店舗が順次オープン予定です



■令和6年夏完成イメージ(西口)



緑道

以前高木を植えていた電車と住宅地の間の日原2号緑地を新たに桜並木駅と桜並木をつなぐ緑道として再整備しました。



◀以前の状況▶