

1. 入港船舶

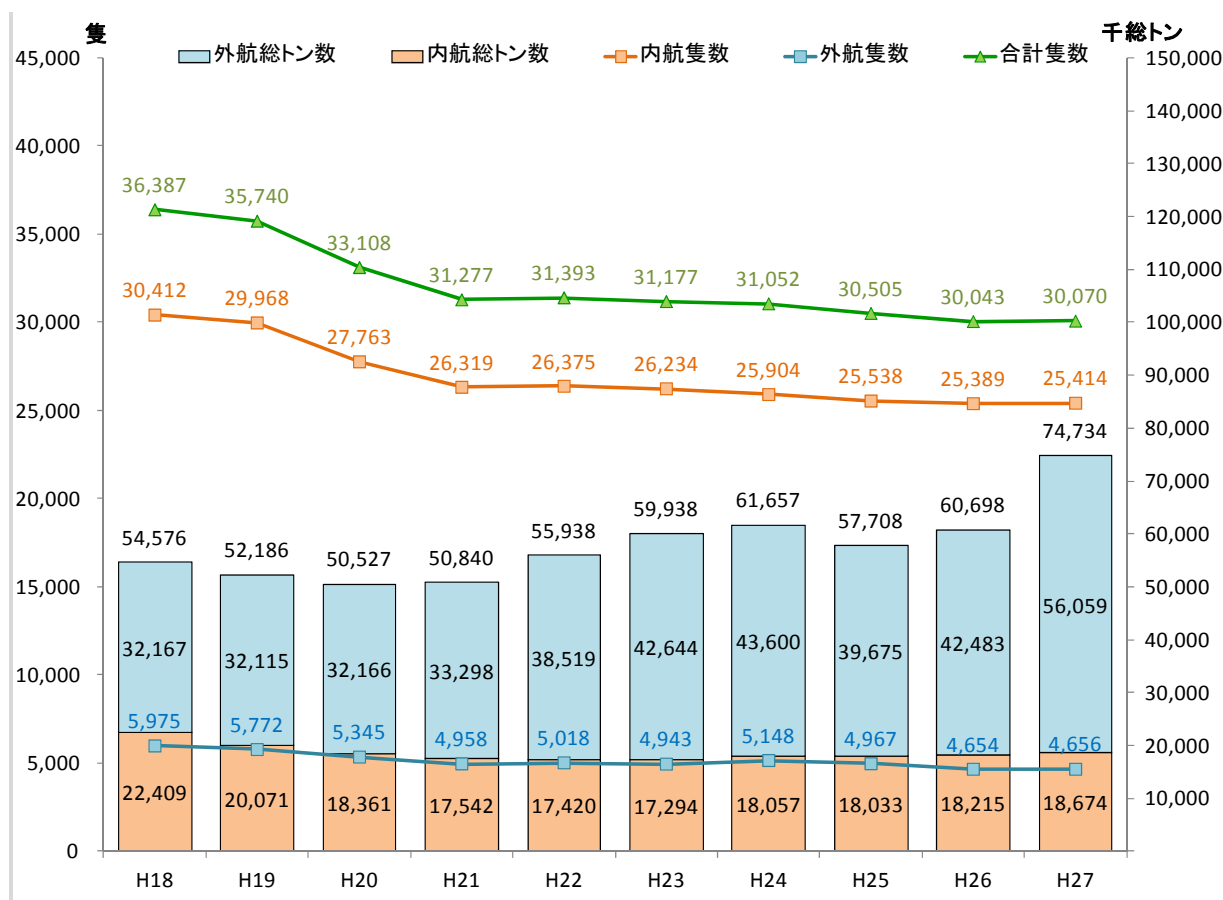
○ 入港船舶数の推移

入港船舶数は30,070隻(前年比100.1%)、総トン数は7,473万総トン(同123.1%)であった。うち、外国航路は隻数4,656隻(同100.0%)、総トン数5,606万総トン(同132.0%)、内国航路は隻数25,414隻(同100.1%)、総トン数1,867万総トン(102.5%)であった。

(単位: 隻、総トン)

区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					数量	前年比
入港隻数	31,177	31,052	30,505	30,043	30,070	100.1%
外国航路	4,943	5,148	4,967	4,654	4,656	100.0%
内国航路	26,234	25,904	25,538	25,389	25,414	100.1%
総トン数	59,938,498	61,657,151	57,707,740	60,698,311	74,733,537	123.1%
外国航路	42,644,113	43,600,490	39,674,762	42,483,114	56,059,386	132.0%
内国航路	17,294,385	18,056,661	18,032,978	18,215,197	18,674,151	102.5%

【入港船舶の推移】



2. 海上出入貨物

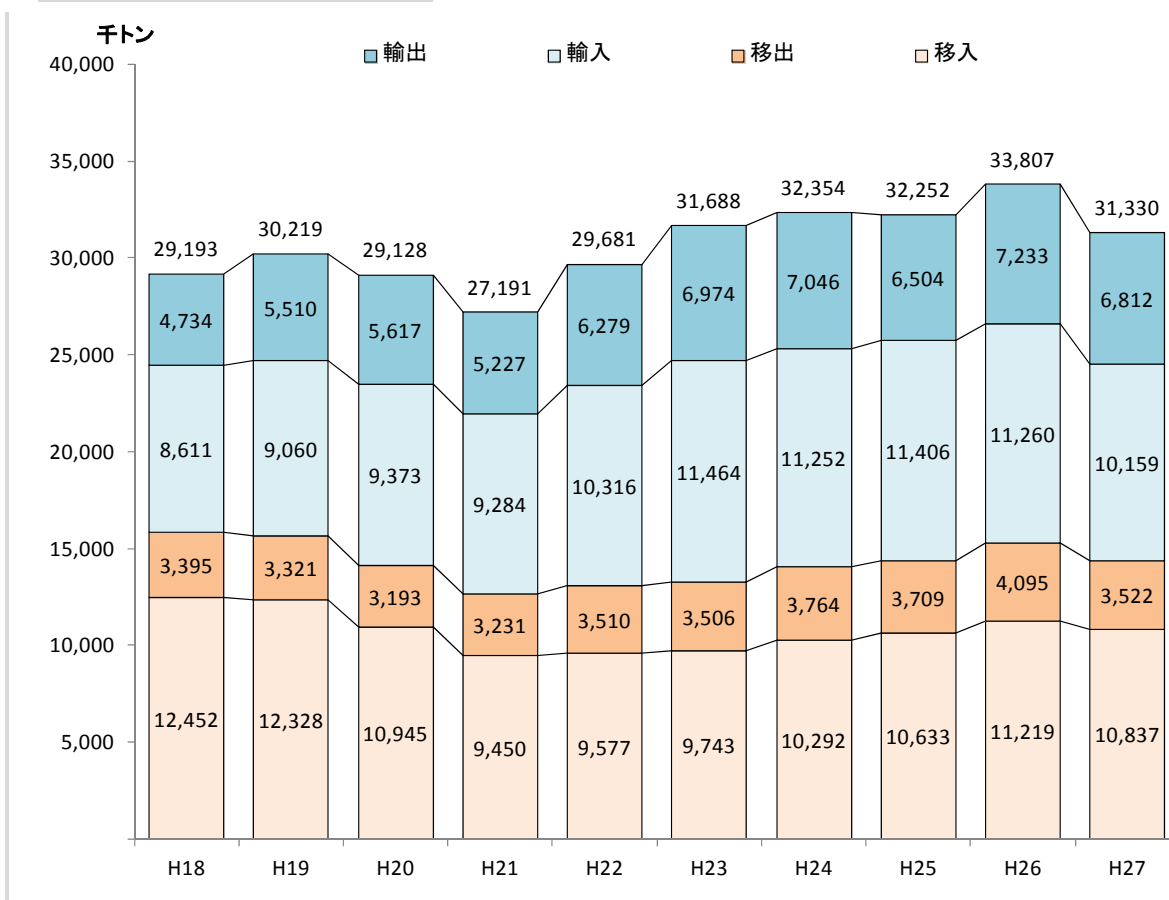
(1) 海上出入貨物量の推移

海上出入貨物量は、博多港全体で 3,133 万トン（前年比 92.7%）であった。うち、外国貿易は 1,697 万トン（同 91.8%）、内国貿易は 1,436 万トン（同 93.8%）であった。

（単位：トン）

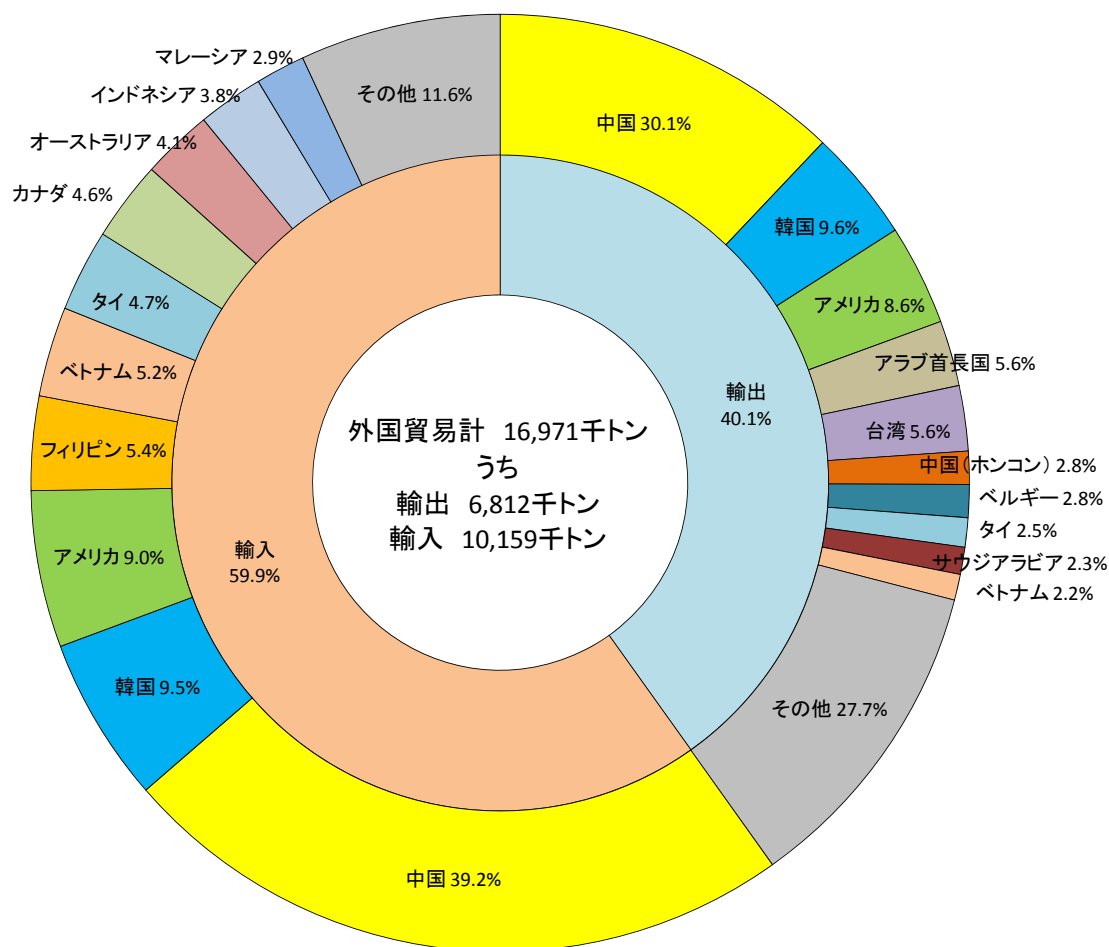
区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					数量	前年比
博多港全体	31,687,662	32,354,129	32,251,617	33,807,369	31,330,365	92.7%
輸移出	10,480,201	10,810,042	10,213,018	11,327,974	10,333,692	91.2%
輸移入	21,207,461	21,544,087	22,038,599	22,479,395	20,996,673	93.4%
うち外国貿易	18,438,343	18,298,099	17,910,204	18,493,626	16,971,430	91.8%
輸出	6,973,951	7,046,473	6,504,351	7,233,273	6,812,172	94.2%
輸入	11,464,392	11,251,626	11,405,853	11,260,353	10,159,258	90.2%
うち内国貿易	13,249,319	14,056,030	14,341,413	15,313,743	14,358,935	93.8%
移出	3,506,250	3,763,569	3,708,667	4,094,701	3,521,520	86.0%
移入	9,743,069	10,292,461	10,632,746	11,219,042	10,837,415	96.6%

【海上出入貨物量の推移】



(2) 外国貿易

① 相手国別

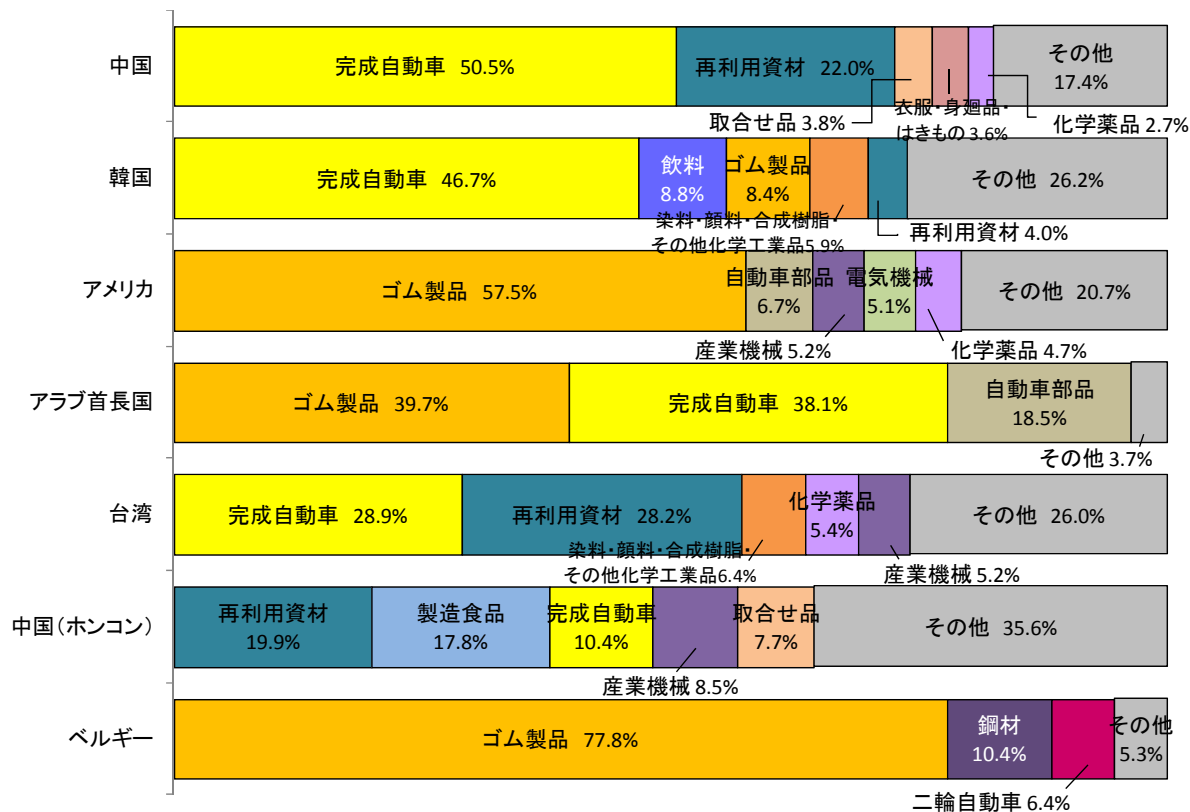


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

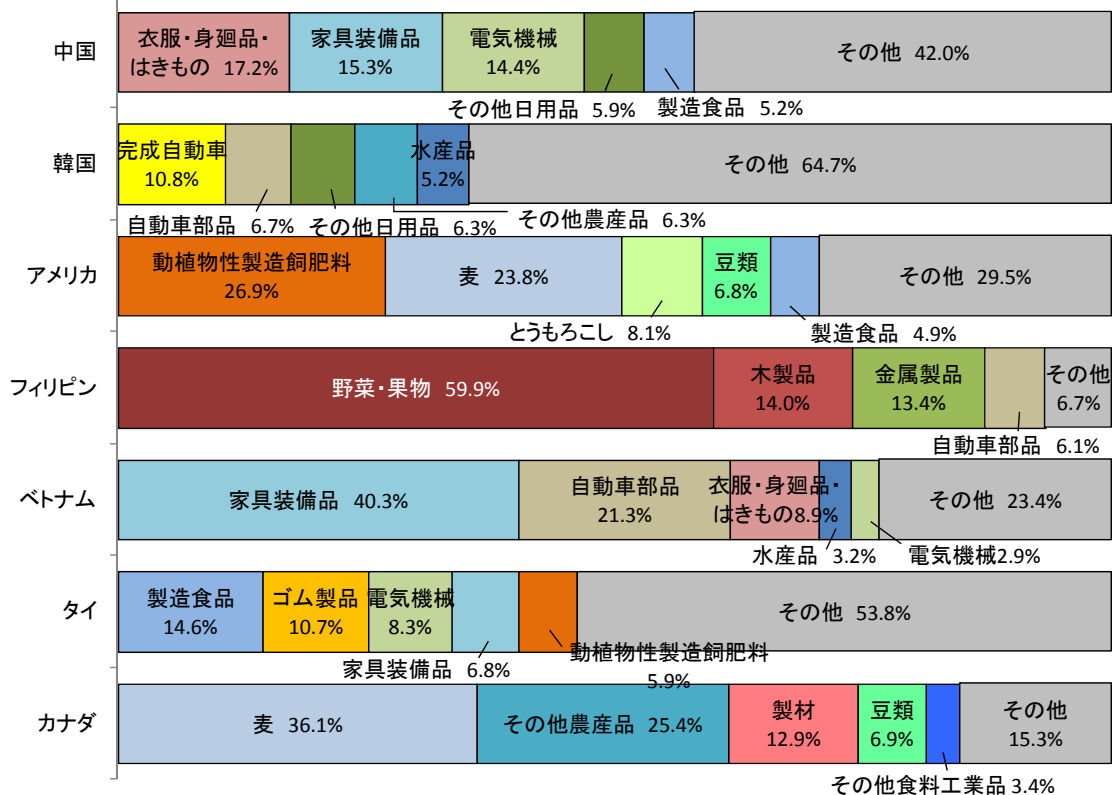
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	2,048,338	30.1%	中国	3,987,423	39.2%
2	韓国	656,216	9.6%	韓国	968,123	9.5%
3	アメリカ	588,537	8.6%	アメリカ	916,388	9.0%
4	アラブ首長国	383,812	5.6%	フィリピン	550,683	5.4%
5	台湾	381,515	5.6%	ベトナム	525,533	5.2%
6	中国(ホンコン)	192,504	2.8%	タイ	479,692	4.7%
7	ベルギー	192,494	2.8%	カナダ	466,928	4.6%
8	タイ	170,964	2.5%	オーストラリア	415,577	4.1%
9	サウジアラビア	159,276	2.3%	インドネシア	384,832	3.8%
10	ベトナム	150,923	2.2%	マレーシア	289,671	2.9%
—	上記以外その他	1,887,593	27.7%	上記以外その他	1,174,408	11.6%
	合計	6,812,172	100.0%	合計	10,159,258	100.0%

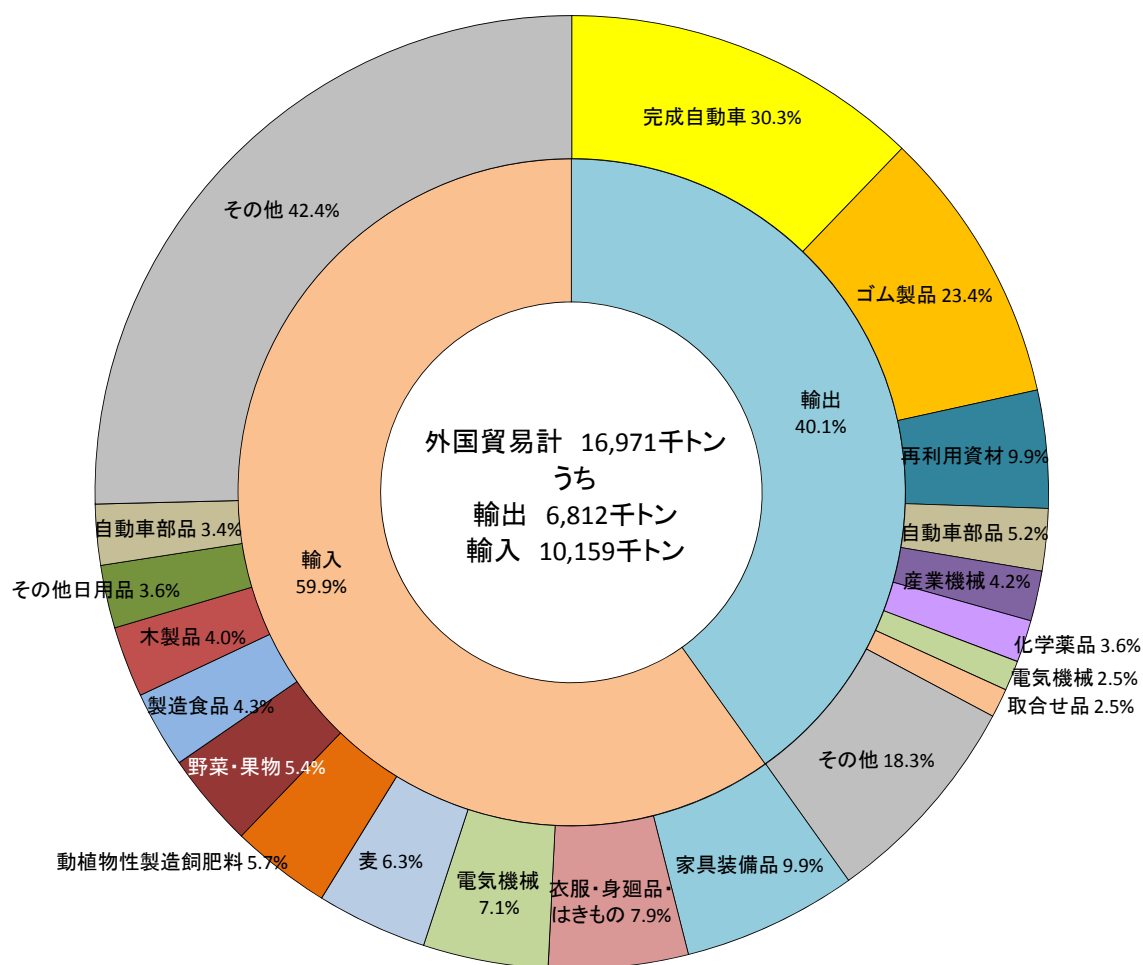
ア. 輸出



イ. 輸入



②品種別

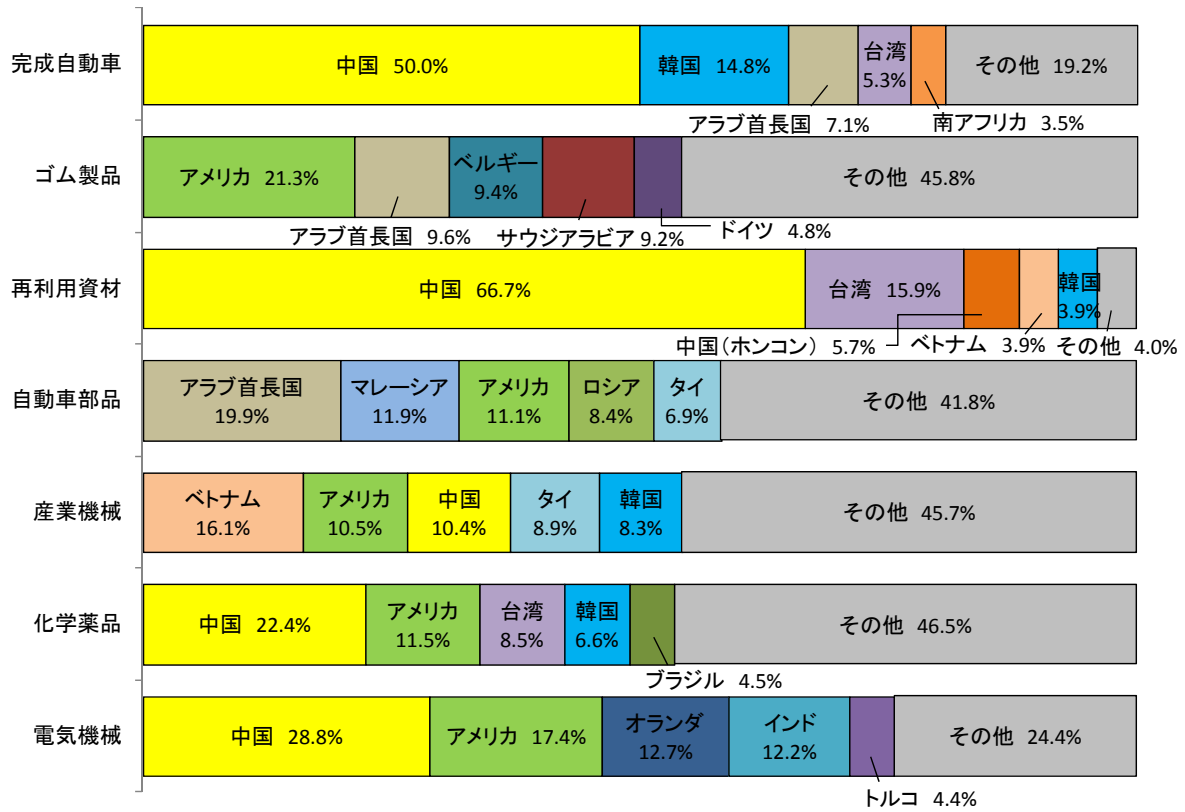


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

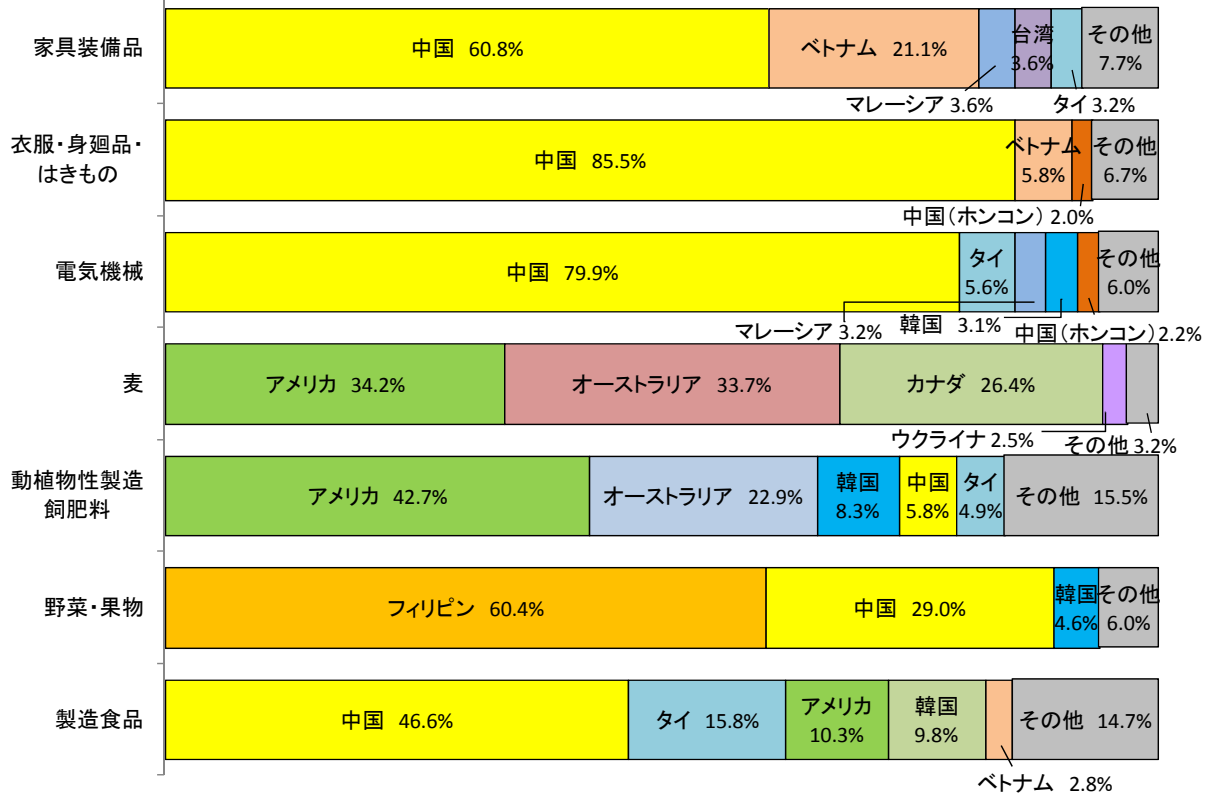
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	2,065,833	30.3%	家具装備品	1,005,989	9.9%
2	ゴム製品	1,592,264	23.4%	衣服・身廻品・はきもの	802,425	7.9%
3	再利用資材	676,541	9.9%	電気機械	718,884	7.1%
4	自動車部品	357,231	5.2%	麦	638,180	6.3%
5	産業機械	288,508	4.2%	動植物性製造飼肥料	576,214	5.7%
6	化学薬品	242,960	3.6%	野菜・果物	545,815	5.4%
7	電気機械	173,052	2.5%	製造食品	441,301	4.3%
8	取合せ品	167,056	2.5%	木製品	408,611	4.0%
9	二輪自動車	124,236	1.8%	その他日用品	362,940	3.6%
10	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	121,568	1.8%	自動車部品	349,340	3.4%
—	上記以外その他	1,002,923	14.7%	上記以外その他	4,309,559	42.4%
	合 計	6,812,172	100.0%	合 計	10,159,258	100.0%

ア. 輸出

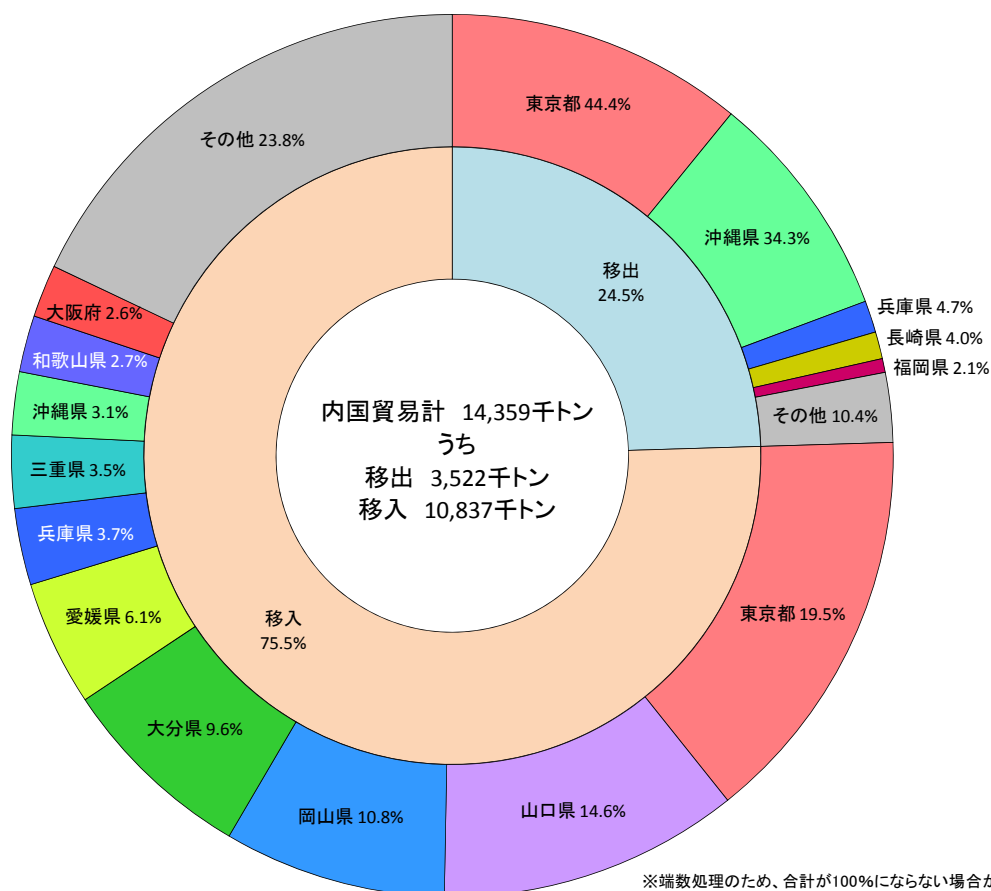


イ. 輸入



(3) 内国貿易

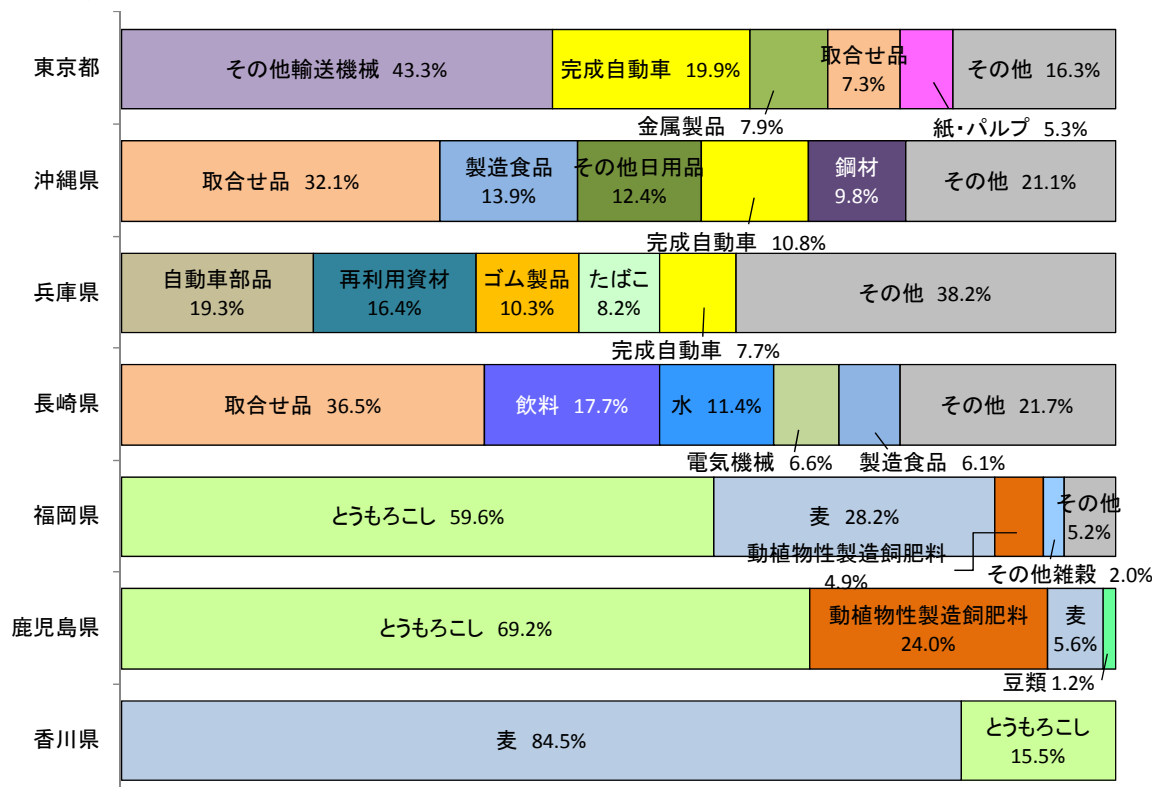
① 都道府県別



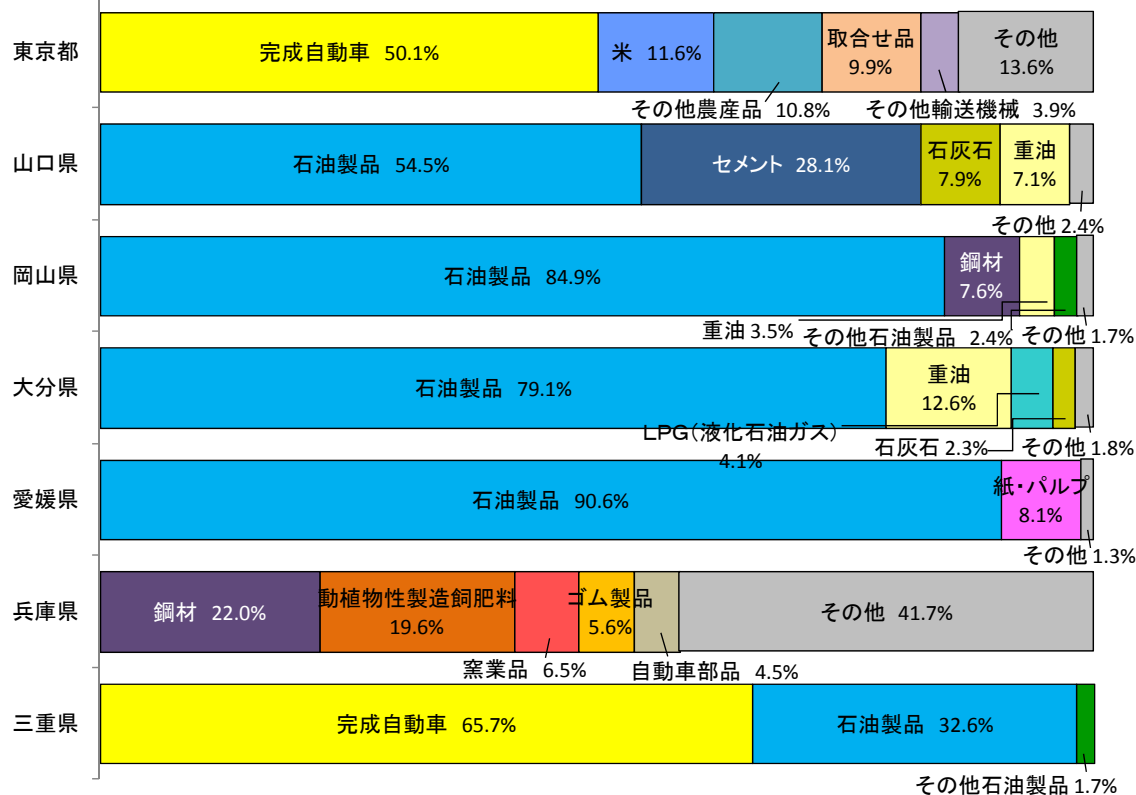
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	東京都	1,563,956	44.4%	東京都	2,117,350	19.5%
2	沖縄県	1,208,672	34.3%	山口県	1,581,985	14.6%
3	兵庫県	167,203	4.7%	岡山県	1,171,215	10.8%
4	長崎県	142,176	4.0%	大分県	1,036,930	9.6%
5	福岡県	73,241	2.1%	愛媛県	661,582	6.1%
6	鹿児島県	64,897	1.8%	兵庫県	402,699	3.7%
7	香川県	34,209	1.0%	三重県	383,427	3.5%
8	広島県	32,975	0.9%	沖縄県	331,106	3.1%
9	愛媛県	16,285	0.5%	和歌山県	297,808	2.7%
10	岡山県	9,844	0.3%	大阪府	277,677	2.6%
—	上記以外その他	208,062	5.9%	上記以外その他	2,575,636	23.8%
	合計	3,521,520	100.0%	合計	10,837,415	100.0%

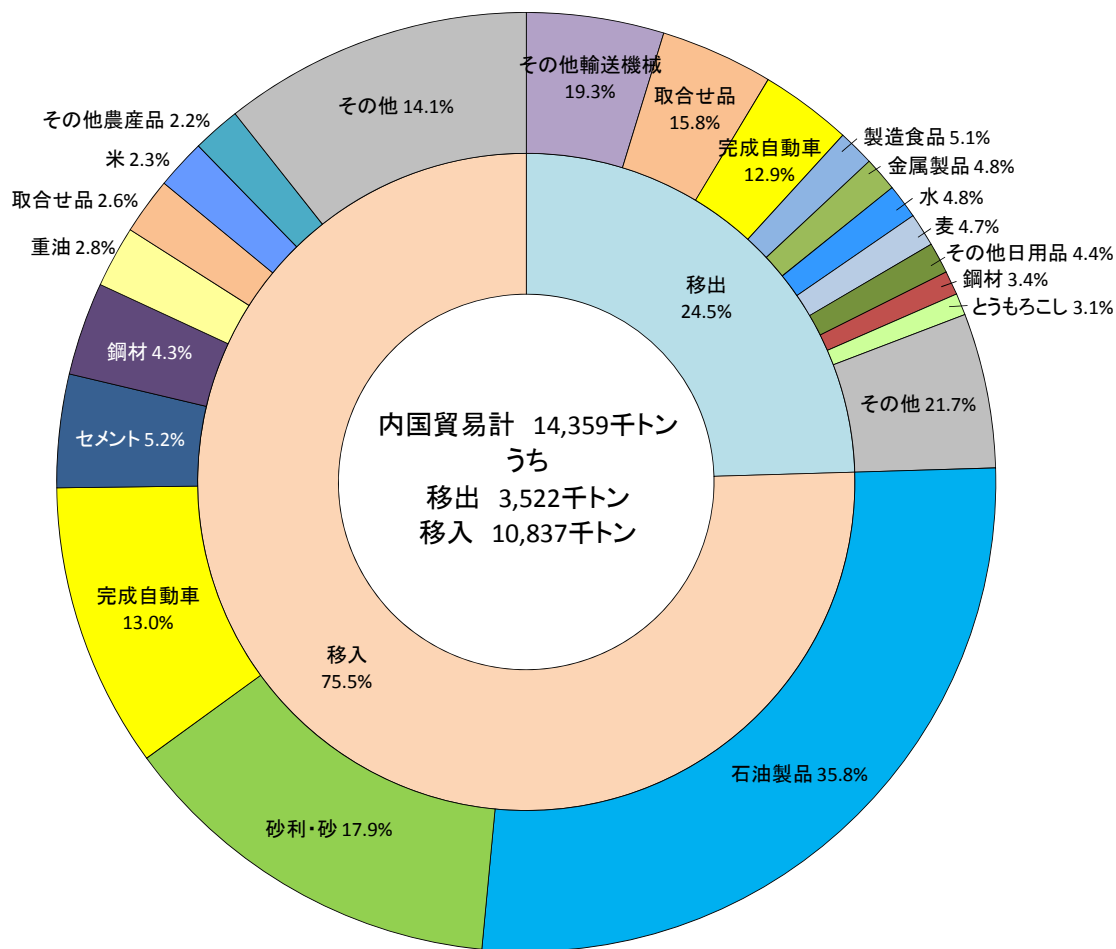
ア. 移出



イ. 移入



②品種別

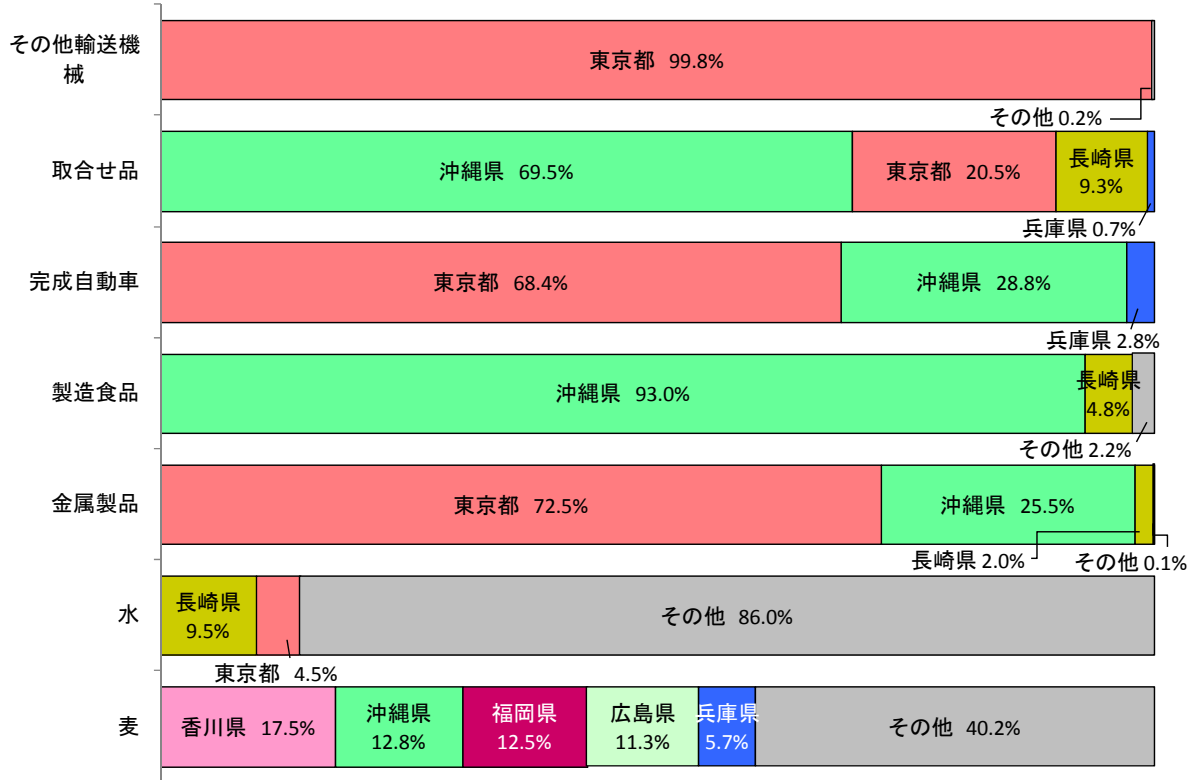


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

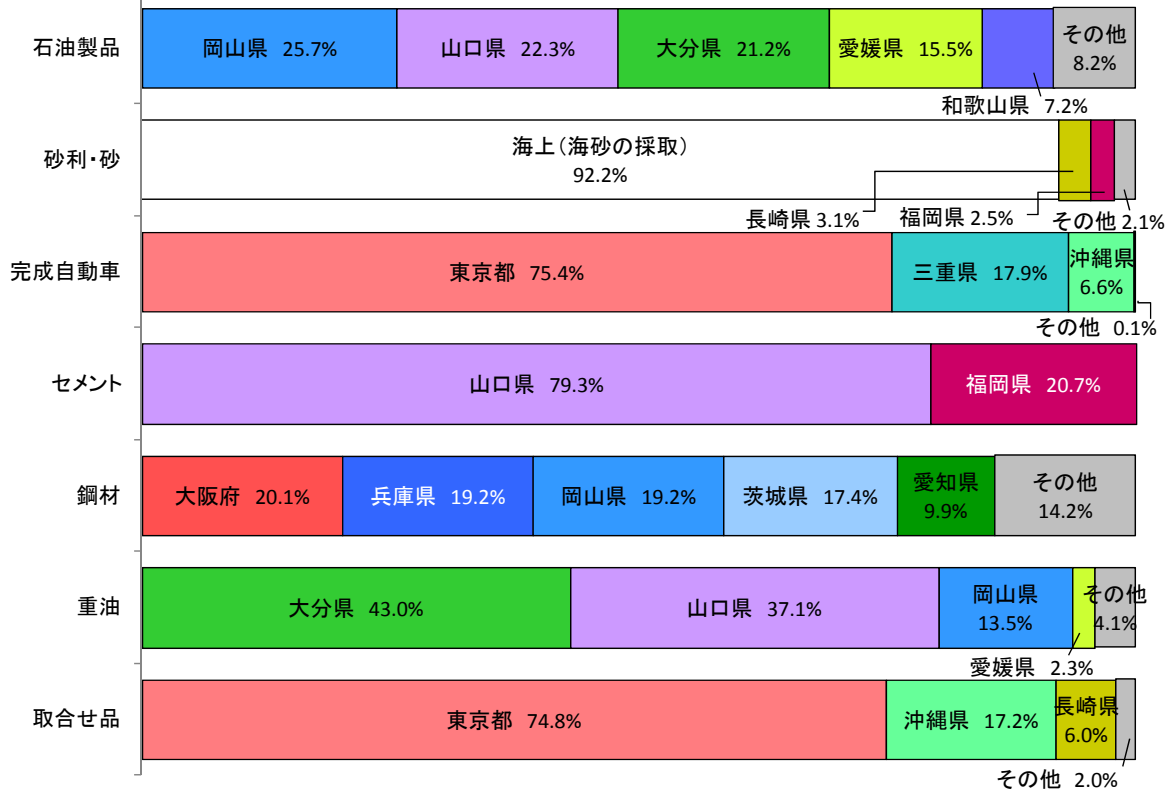
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	その他輸送機械	679,213	19.3%	石油製品	3,874,860	35.8%
2	取合せ品	557,650	15.8%	砂利・砂	1,935,071	17.9%
3	完成自動車	453,866	12.9%	完成自動車	1,408,774	13.0%
4	製造食品	180,371	5.1%	セメント	559,353	5.2%
5	金属製品	170,331	4.8%	鋼材	461,546	4.3%
6	水	170,318	4.8%	重油	303,947	2.8%
7	麦	164,873	4.7%	取合せ品	280,659	2.6%
8	その他日用品	153,587	4.4%	米	246,406	2.3%
9	鋼材	118,276	3.4%	その他農産品	237,785	2.2%
10	とうもろこし	107,833	3.1%	その他輸送機械	192,657	1.8%
—	上記以外その他	765,202	21.7%	上記以外その他	1,336,357	12.3%
	合 計	3,521,520	100.0%	合 計	10,837,415	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



3. 国際海上コンテナ

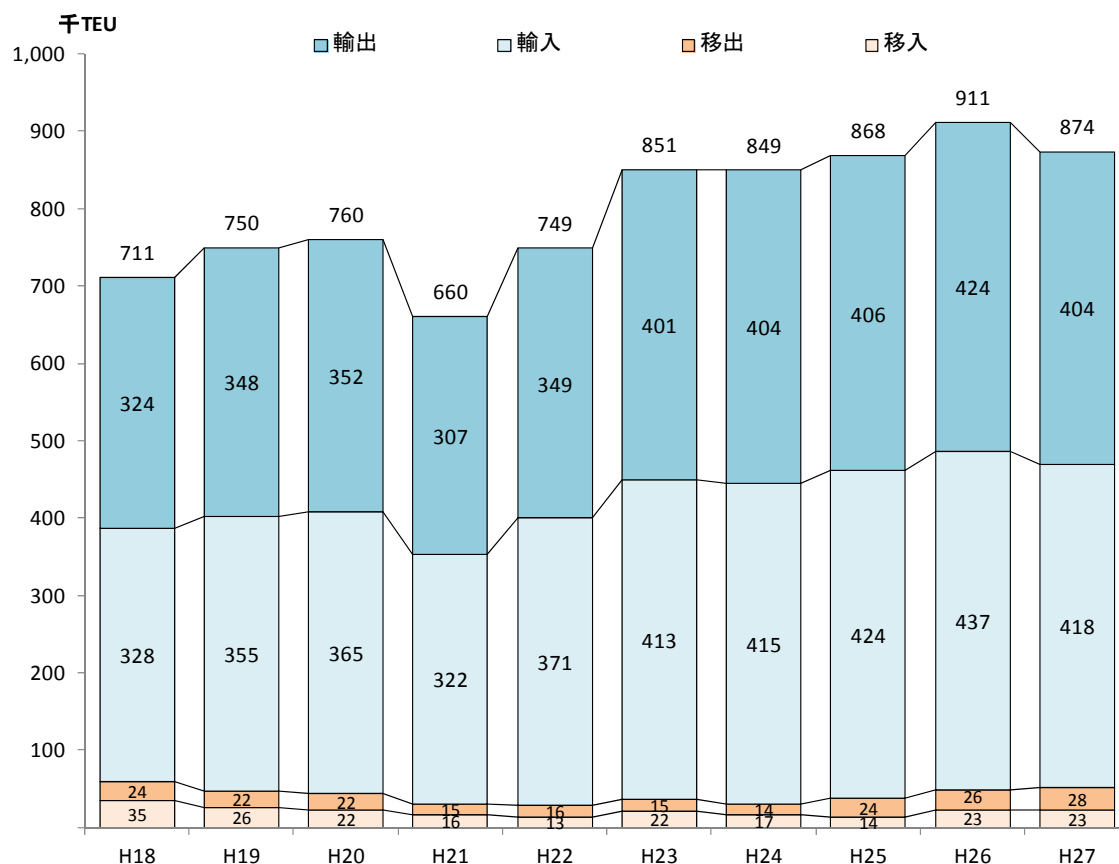
(1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 873,621TEU（前年比 95.9%）であった。うち、外国貿易は 822,192TEU（同 95.5%）、内国貿易は 51,429TEU（同 104.0%）であった。

(単位: TEU)

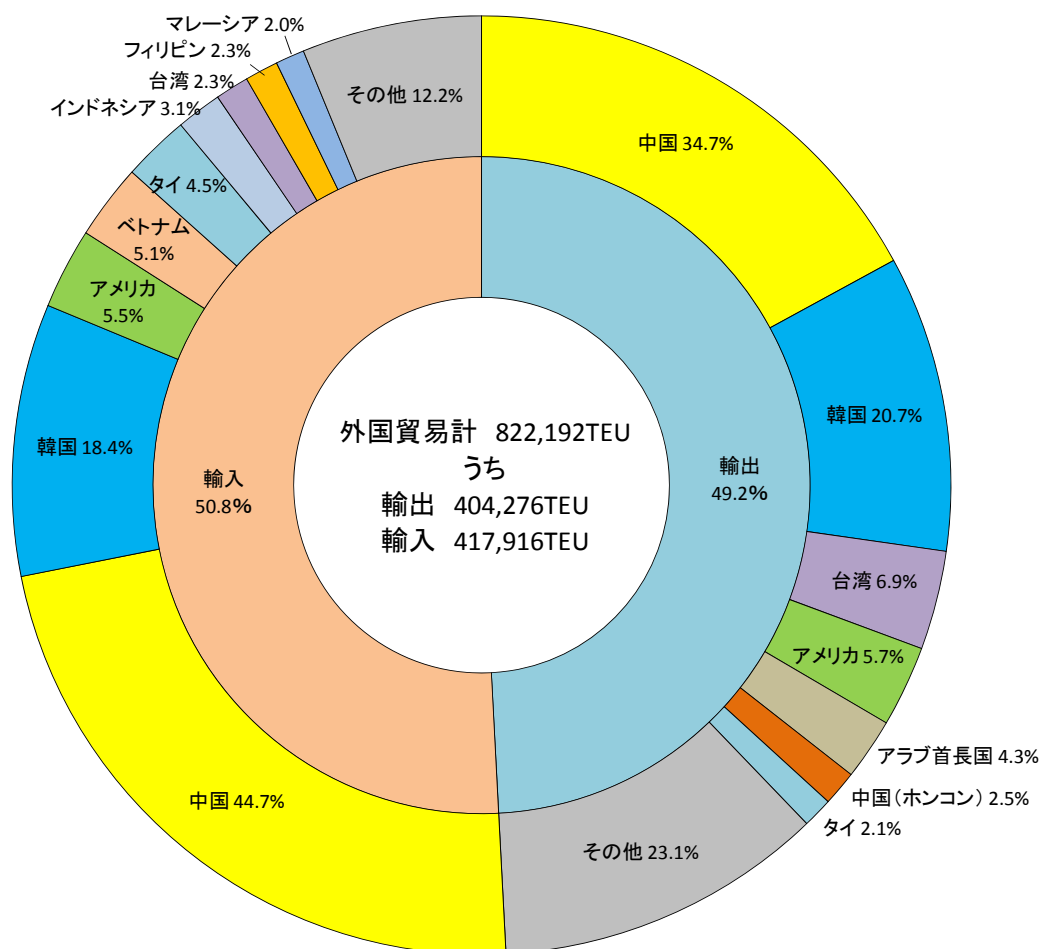
区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					数量	前年比
博多港全体	850,568	849,333	867,806	910,566	873,621	95.9%
輸移出	415,678	417,941	429,903	449,922	432,708	96.2%
輸移入	434,891	431,392	437,903	460,645	440,913	95.7%
うち外国貿易	814,094	818,547	830,222	861,134	822,192	95.5%
輸出	401,100	404,042	406,091	423,792	404,276	95.4%
輸入	412,995	414,505	424,131	437,343	417,916	95.6%
うち内国貿易	36,474	30,786	37,584	49,432	51,429	104.0%
移出	14,578	13,899	23,812	26,130	28,432	108.8%
移入	21,896	16,887	13,772	23,302	22,997	98.7%

【国際海上コンテナ取扱個数の推移】



(2) 外国貿易 (ダイレクト)

①相手国別

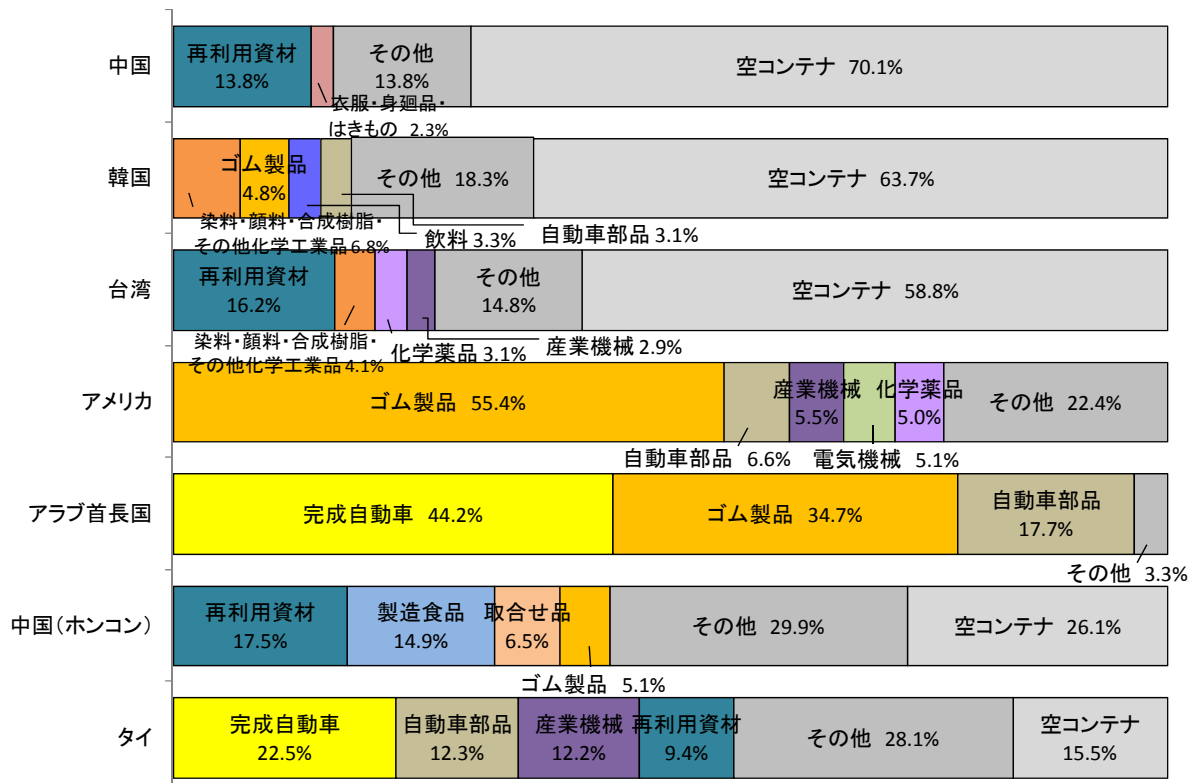


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

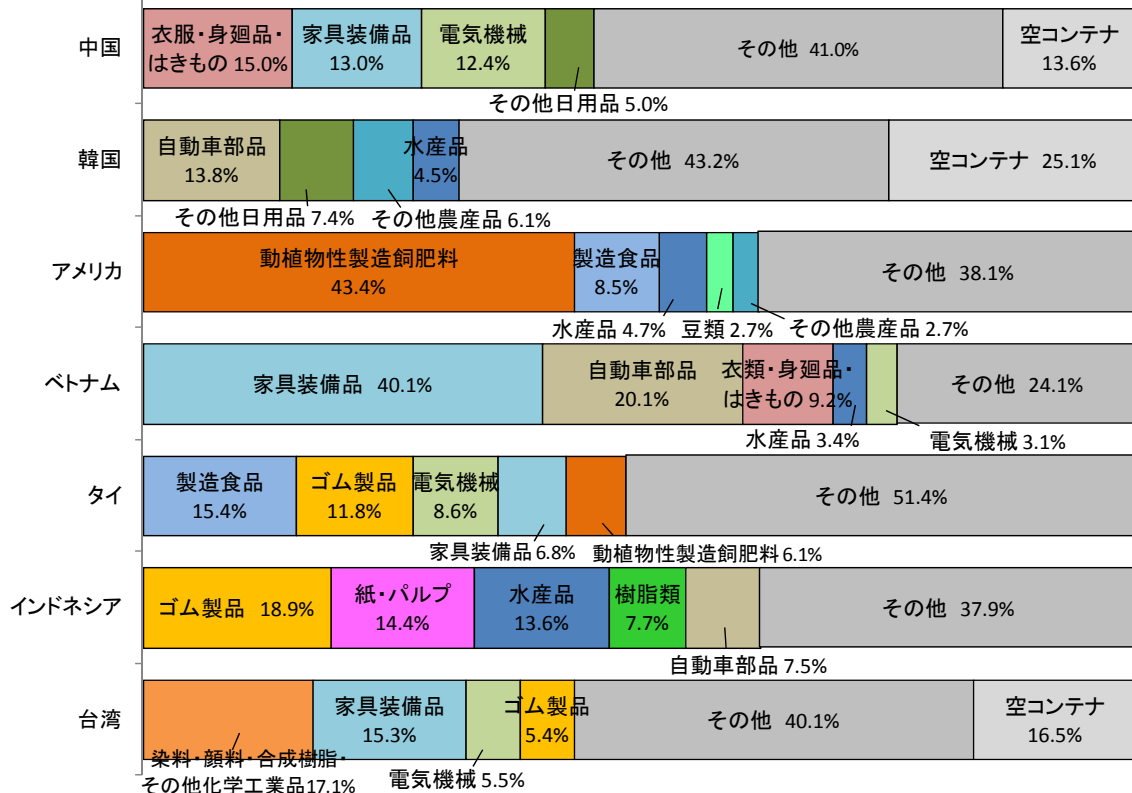
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	140,225	34.7%	中国	186,726	44.7%
2	韓国	83,851	20.7%	韓国	77,064	18.4%
3	台湾	27,999	6.9%	アメリカ	22,883	5.5%
4	アメリカ	22,997	5.7%	ベトナム	21,269	5.1%
5	アラブ首長国	17,427	4.3%	タイ	18,930	4.5%
6	中国(ホンコン)	9,910	2.5%	インドネシア	12,914	3.1%
7	タイ	8,555	2.1%	台湾	9,527	2.3%
8	ベルギー	7,585	1.9%	フィリピン	9,467	2.3%
9	ベトナム	6,873	1.7%	マレーシア	8,204	2.0%
10	サウジアラビア	6,371	1.6%	オーストラリア	7,944	1.9%
—	上記以外その他	72,483	17.9%	上記以外その他	42,988	10.3%
	合計	404,276	100.0%	合計	417,916	100.0%

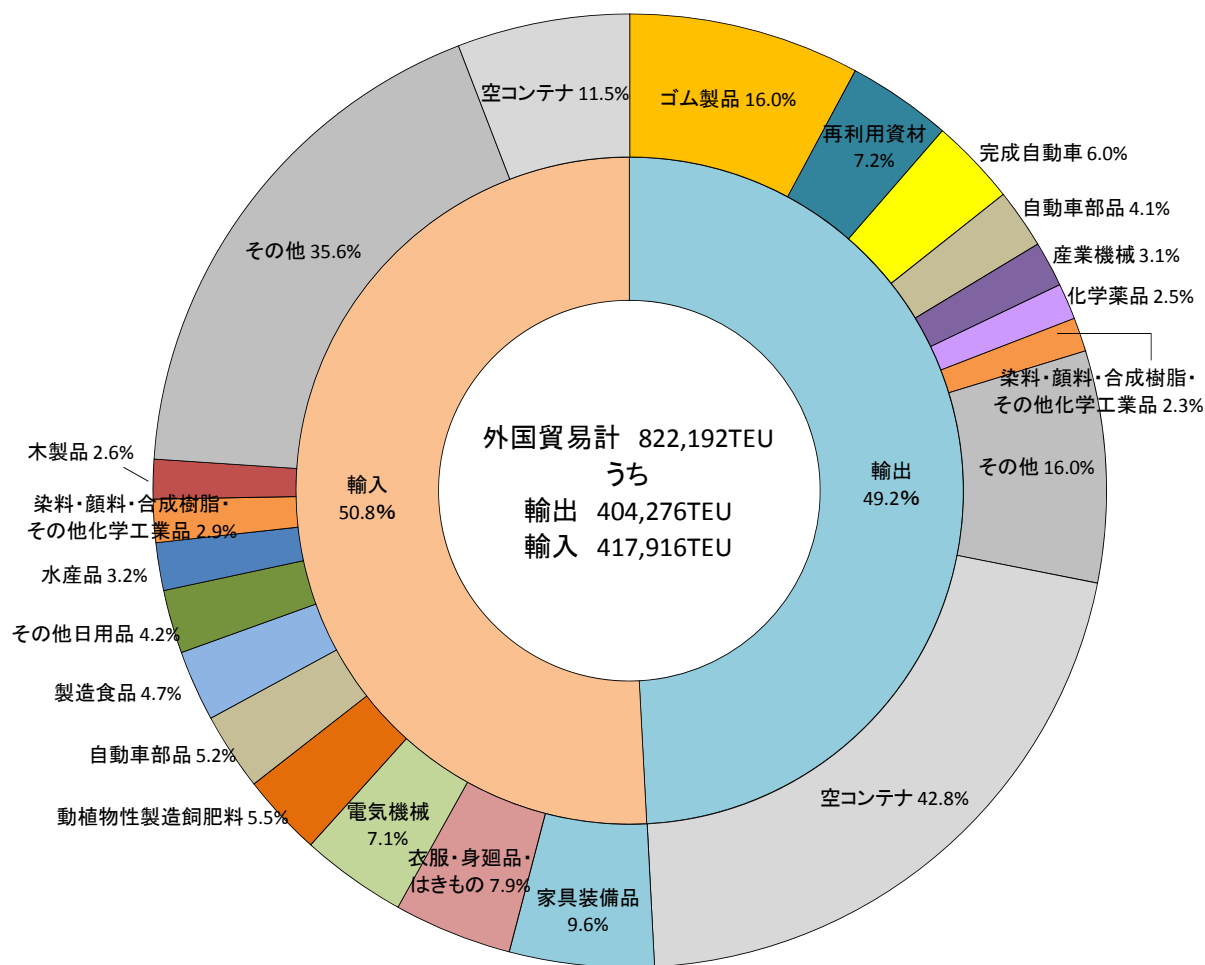
ア. 輸出



イ. 輸入



②品種別

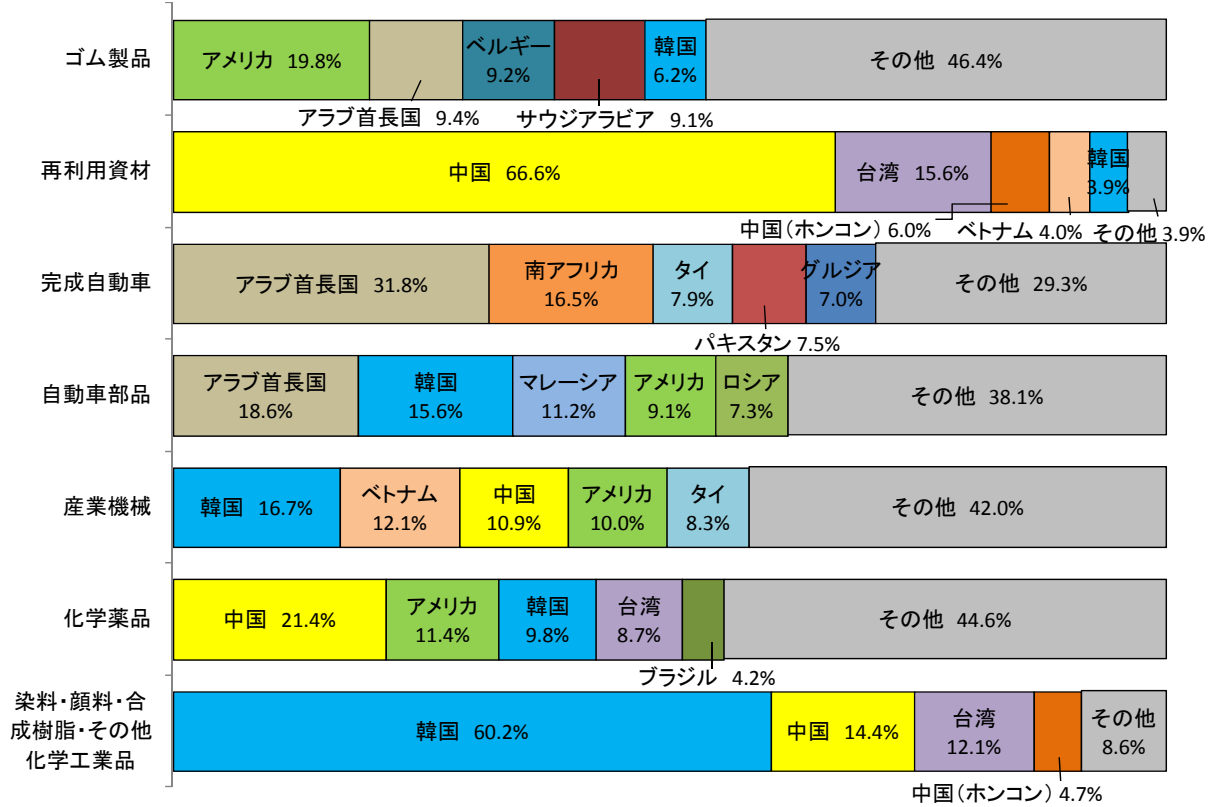


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

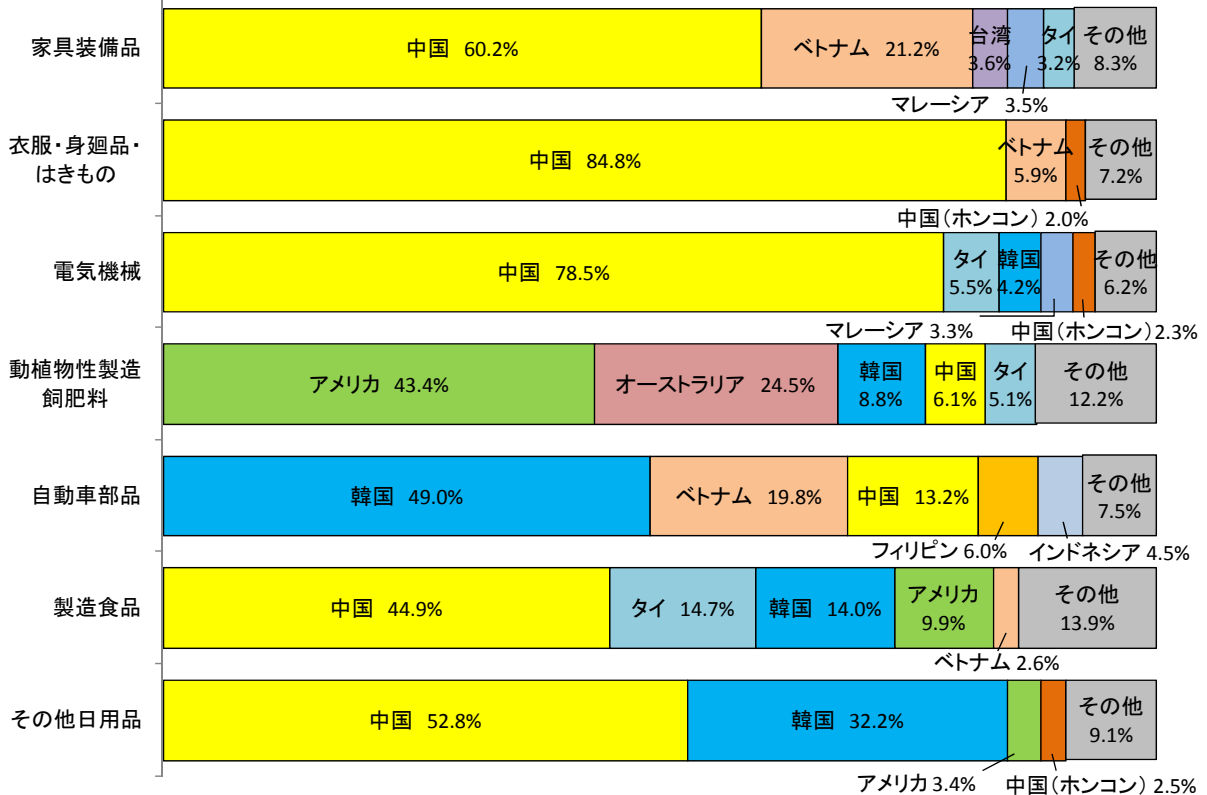
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	64,496	16.0%	家具装備品	40,288	9.6%
2	再利用資材	29,079	7.2%	衣服・身廻品・はきもの	32,988	7.9%
3	完成自動車	24,221	6.0%	電気機械	29,494	7.1%
4	自動車部品	16,607	4.1%	動植物性製造飼肥料	22,892	5.5%
5	産業機械	12,682	3.1%	自動車部品	21,619	5.2%
6	化学薬品	10,062	2.5%	製造食品	19,735	4.7%
7	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	9,459	2.3%	その他日用品	17,713	4.2%
8	電気機械	7,460	1.8%	水産品	13,316	3.2%
9	取合せ品	6,453	1.6%	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	12,009	2.9%
10	二輪自動車	5,654	1.4%	木製品	11,009	2.6%
—	上記以外その他	44,931	11.1%	上記以外その他	148,756	35.6%
—	空コンテナ	173,173	42.8%	空コンテナ	48,099	11.5%
	合 計	404,276	100.0%	合 計	417,916	100.0%

ア. 輸出

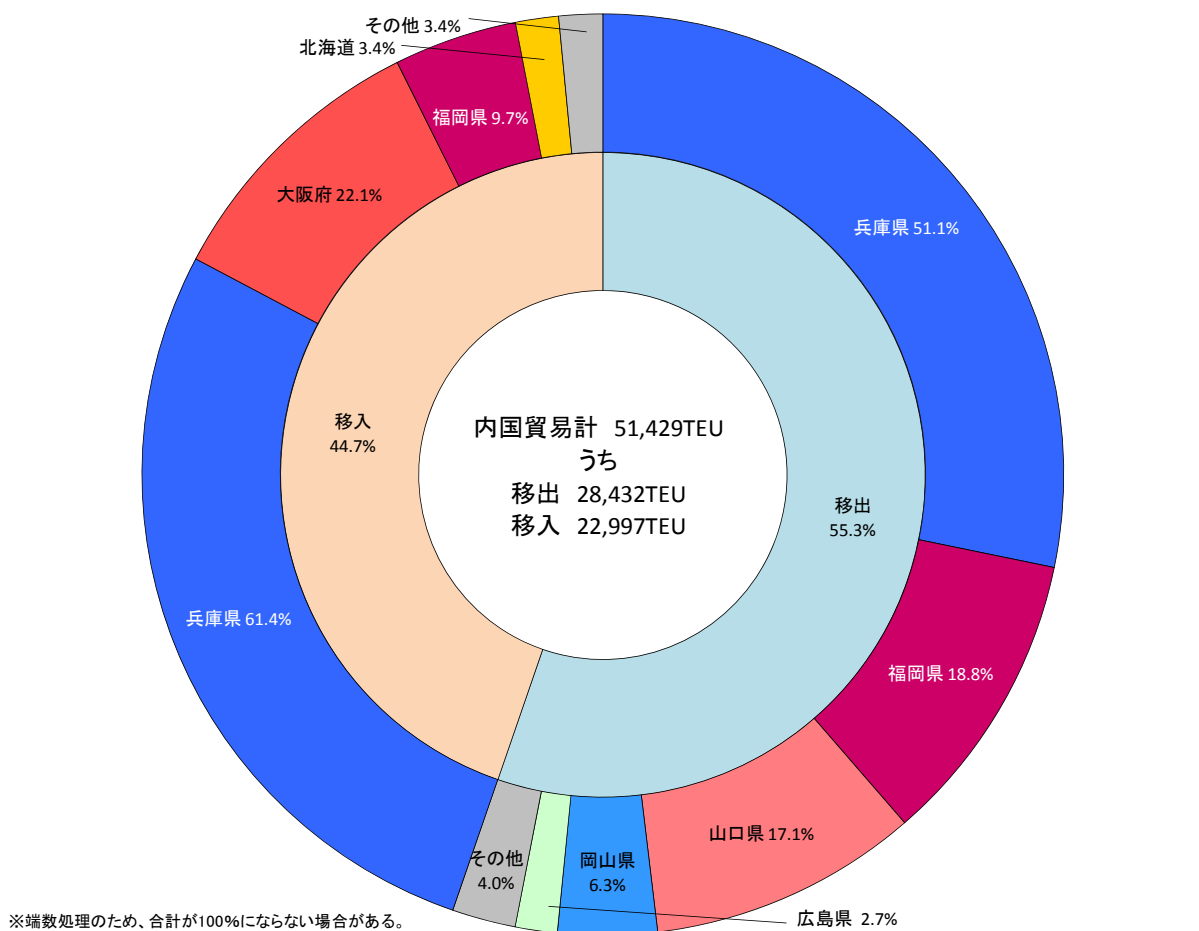


イ. 輸入



(3) 内国貿易（フィーダー）

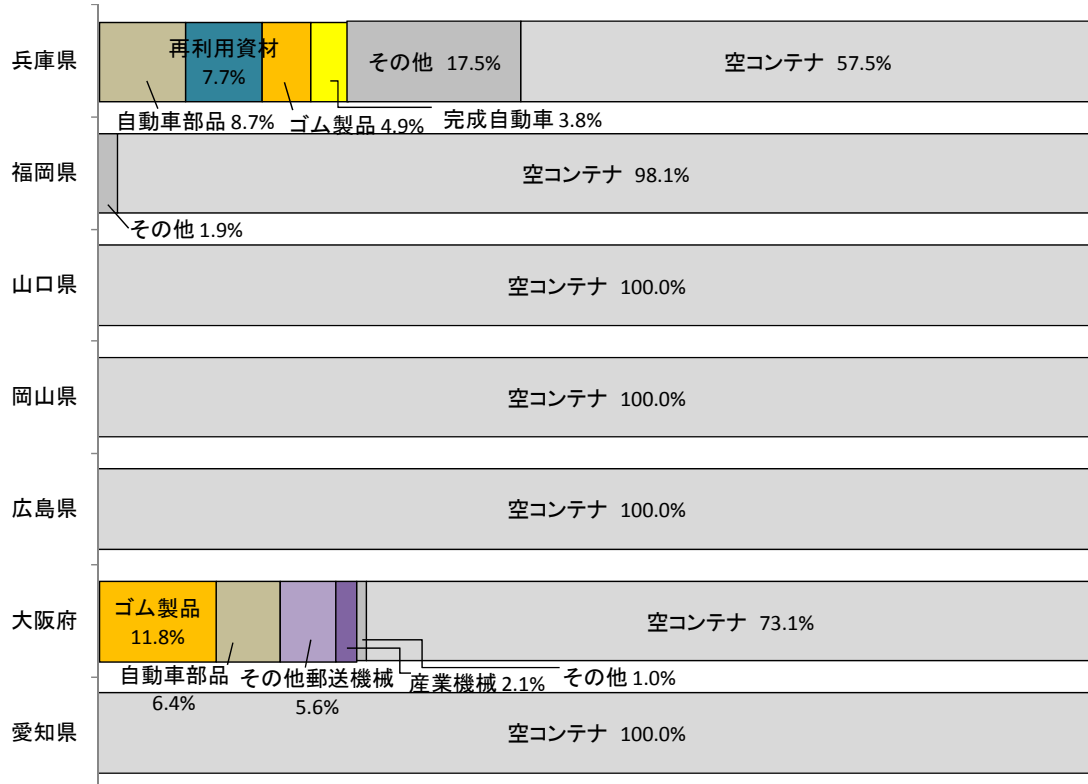
① 都道府県別



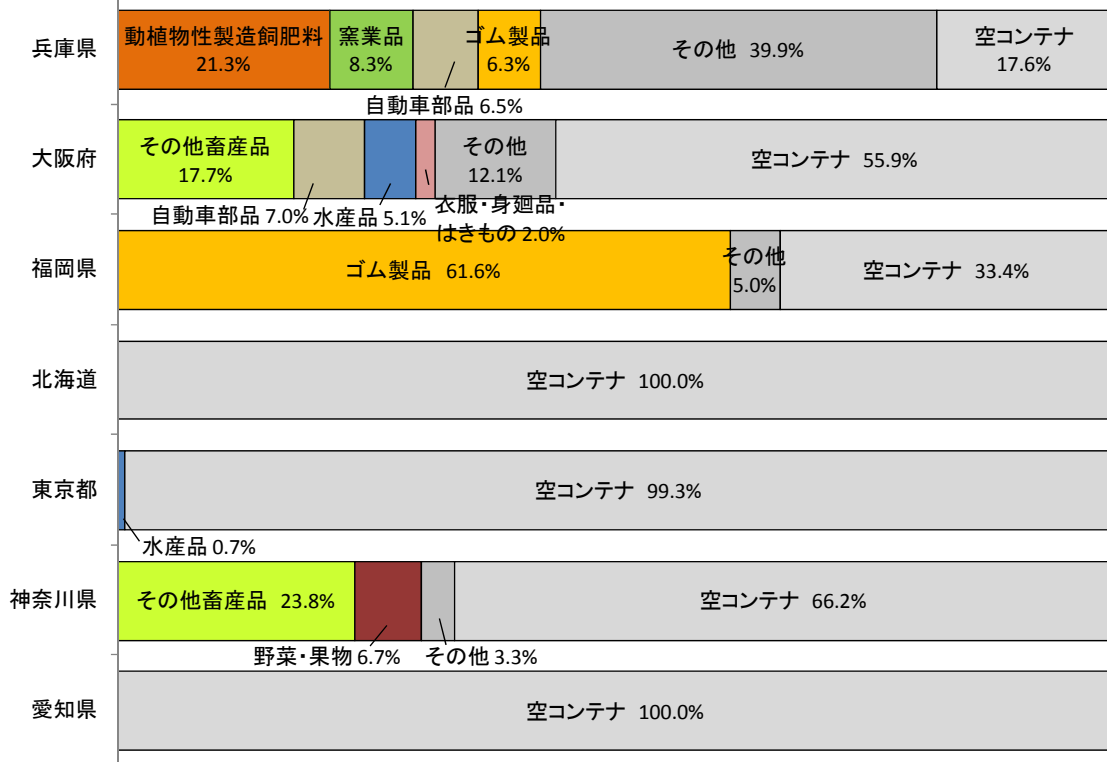
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	兵庫県	14,520	51.1%	兵庫県	14,130	61.4%
2	福岡県	5,350	18.8%	大阪府	5,079	22.1%
3	山口県	4,868	17.1%	福岡県	2,224	9.7%
4	岡山県	1,789	6.3%	北海道	774	3.4%
5	広島県	757	2.7%	東京都	307	1.3%
6	大阪府	390	1.4%	神奈川県	210	0.9%
7	愛知県	310	1.1%	愛知県	178	0.8%
8	富山県	153	0.5%	岡山県	69	0.3%
9	宮崎県	103	0.4%	山口県	25	0.1%
10	鹿児島県	81	0.3%	富山県	1	0.0%
	上記以外その他	111	0.4%	上記以外その他	0	0.0%
	合計	28,432	100.0%	合計	22,997	100.0%

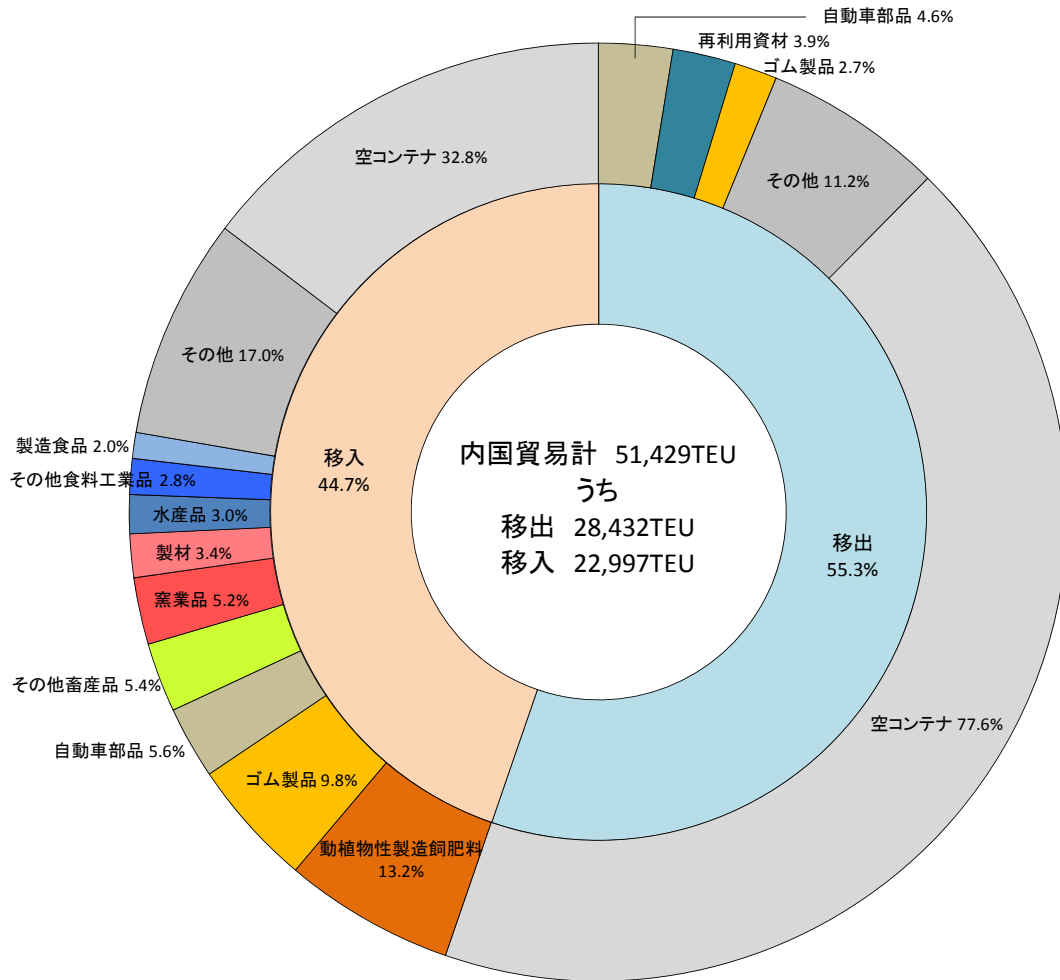
ア. 移出



イ. 移入



②品種別

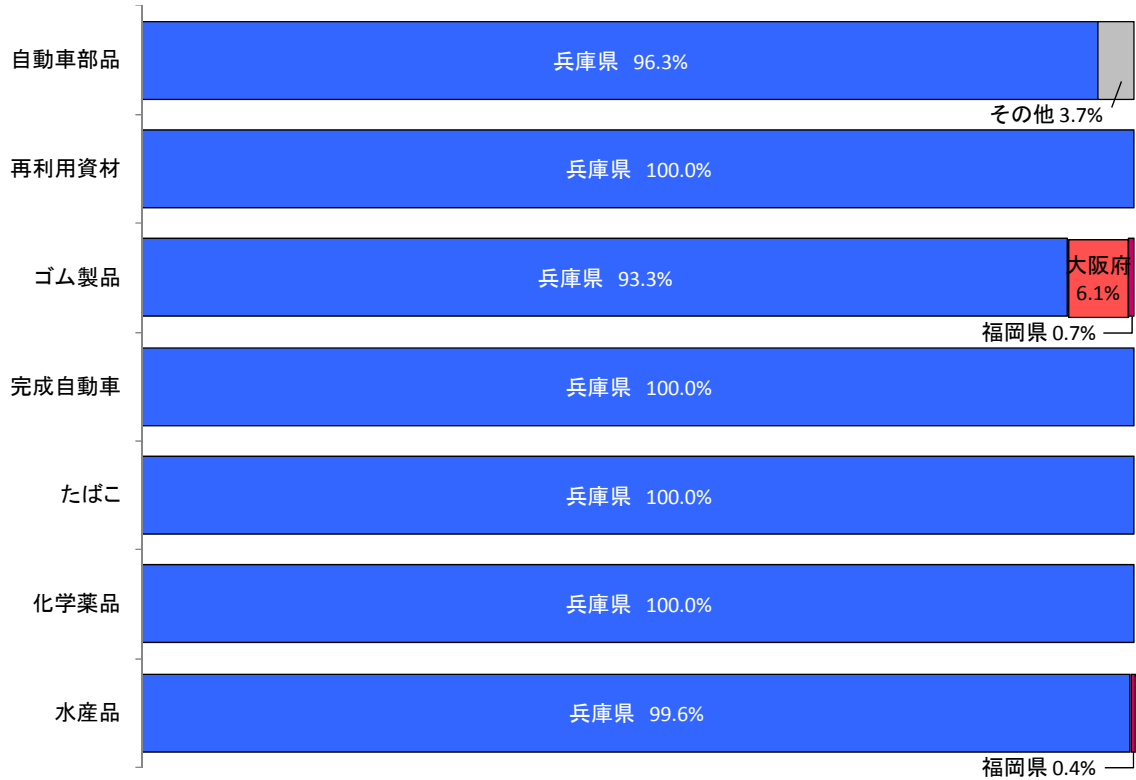


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

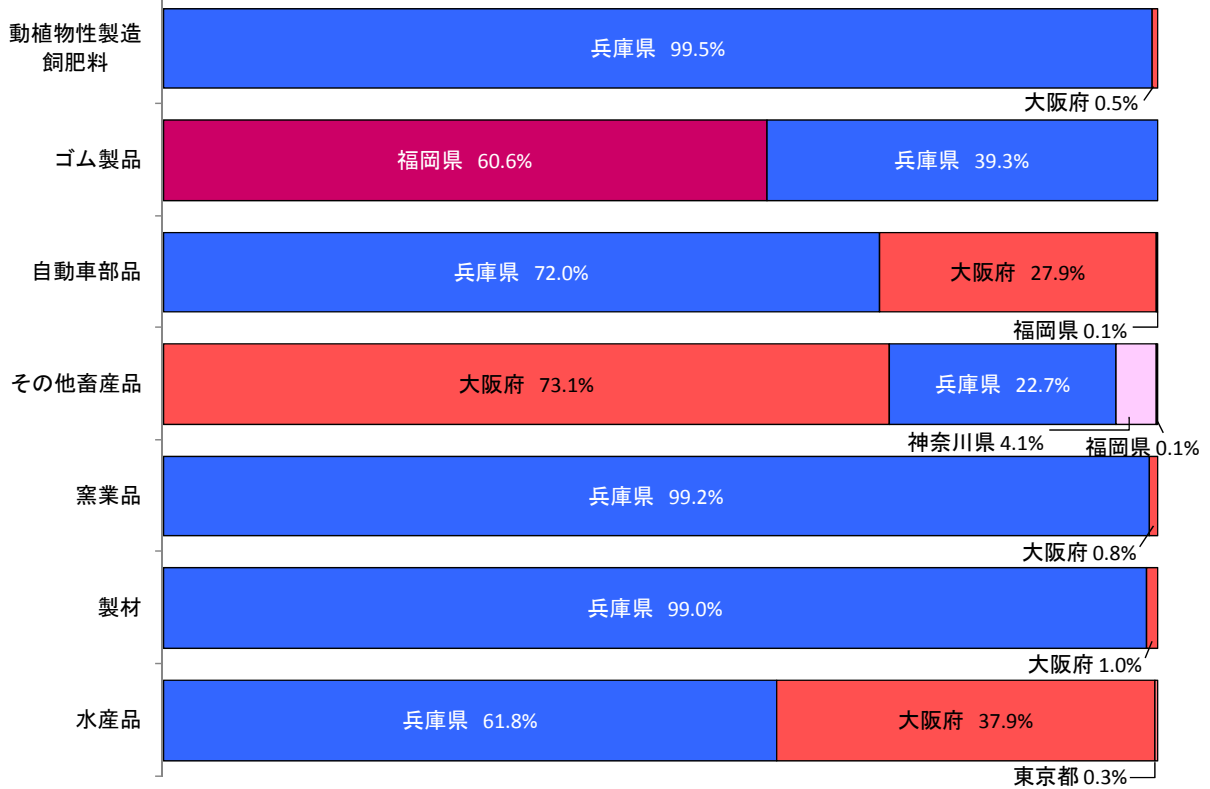
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	自動車部品	1,313	4.6%	動植物性製造飼肥料	3,028	13.2%
2	再利用資材	1,114	3.9%	ゴム製品	2,259	9.8%
3	ゴム製品	758	2.7%	自動車部品	1,284	5.6%
4	完成自動車	549	1.9%	その他畜産品	1,231	5.4%
5	たばこ	548	1.9%	窯業品	1,186	5.2%
6	化学薬品	498	1.8%	製材	771	3.4%
7	水産品	477	1.7%	水産品	688	3.0%
8	産業機械	286	1.0%	その他食料工業品	633	2.8%
9	二輪自動車	156	0.5%	製造食品	459	2.0%
10	取合せ品	156	0.5%	樹脂類	322	1.4%
—	上記以外その他	522	1.8%	上記以外その他	3,597	15.6%
—	空コンテナ	22,055	77.6%	空コンテナ	7,539	32.8%
	合 計	28,432	100.0%	合 計	22,997	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



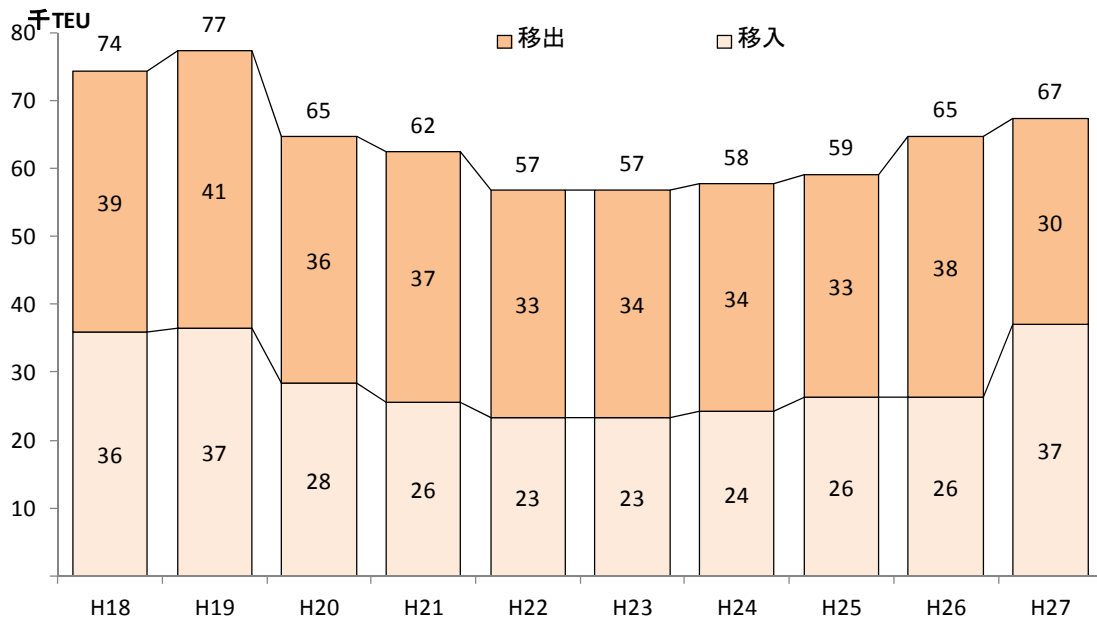
4. 国内海上コンテナ

○ 国内海上コンテナ取扱個数の推移

国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で **67,325TEU**（前年比 104.1%）であった。うち、移出は **30,297TEU**（同 78.9%）、移入は **37,028TEU**（同 140.9%）であった。

区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					数量	前年比
博多港全体	56,764	57,646	59,142	64,677	67,325	104.1%
移出	33,557	33,504	32,806	38,398	30,297	78.9%
移入	23,207	24,142	26,336	26,280	37,028	140.9%

【国内海上コンテナ取扱個数の推移】



5. フェリー航送車両トン数

○ フェリー航送車両トン数の推移

(単位:トン)

区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					数量	前年比
移出入計	1,856,400	1,749,960	1,797,630	2,066,415	2,239,740	108.4%
移出	911,615	867,675	890,365	1,019,445	1,113,950	109.3%
移入	944,785	882,285	907,265	1,046,970	1,125,790	107.5%

6. 船舶乗降人員

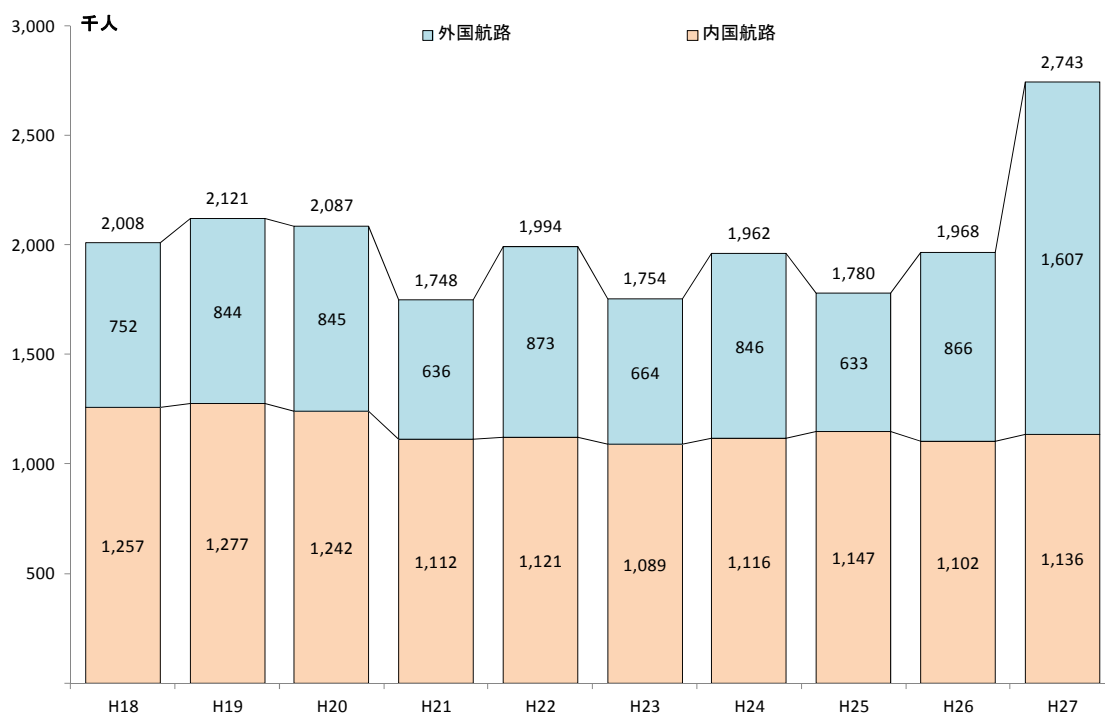
(1) 船舶乗降人員数の推移

船舶乗降人員数は、博多港全体で2,743,019人(前年比139.4%)であった。うち、外国航路は1,607,290人(同185.5%)、内国航路は1,135,729人(同103.1%)であった。

(単位:人)

区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					人員	前年比
博多港全体	1,753,606	1,961,717	1,780,207	1,967,927	2,743,019	139.4%
乗込人員	894,873	995,667	903,591	998,541	1,385,547	138.8%
上陸人員	858,733	966,050	876,616	969,386	1,357,472	140.0%
うち外国航路	664,428	845,580	633,350	866,343	1,607,290	185.5%
乗込人員	334,846	421,370	313,965	431,226	801,337	185.8%
上陸人員	329,582	424,210	319,385	435,117	805,953	185.2%
うち内国航路	1,089,178	1,116,137	1,146,857	1,101,584	1,135,729	103.1%
乗込人員	560,027	574,297	589,626	567,315	584,210	103.0%
上陸人員	529,151	541,840	557,231	534,269	551,519	103.2%

【船舶乗降人員数の推移】



(2) うち外国航路船舶乗降人員数の推移

外国航路の乗降人員数のうち、韓国航路は 458,680 人（前年比 103.1%）、不定期航路は 1,148,610 人（同 272.4%）であった。

（単位：人）

区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	
					人員	前年比
外国航路全体	664,428	845,580	633,350	866,343	1,607,290	185.5%
乗込人員	334,846	421,370	313,965	431,226	801,337	185.8%
上陸人員	329,582	424,210	319,385	435,117	805,953	185.2%
うち韓国航路	593,958	635,290	575,516	444,750	458,680	103.1%
乗込人員	300,042	316,604	285,791	220,577	227,579	103.2%
上陸人員	293,916	318,686	289,725	224,173	231,101	103.1%
うち不定期航路	70,470	210,290	57,834	421,593	1,148,610	272.4%
乗込人員	34,804	104,766	28,174	210,649	573,758	272.4%
上陸人員	35,666	105,524	29,660	210,944	574,852	272.5%

【外国航路船舶乗降人員数の推移】

