

ふくおか ふうこう かんれん じどうしゃ せんよう どうろ
福岡空港関連 自動車専用道路

第3回

福岡空港関連自動車専用道路計画策定プロセス第三者委員会

～資料編～

1. 第2回意見聴取の結果(単純集計) … P 1～P 4
 2. 第2回意見聴取の結果(自由意見集計) … P 5～P26
 3. 第2回意見聴取の結果(クロス集計) … P27～P30
- (参考)計画段階環境影響配慮書について福岡市長意見…P31

1. 第2回意見聴取の結果(単純集計)

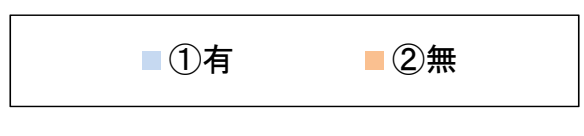
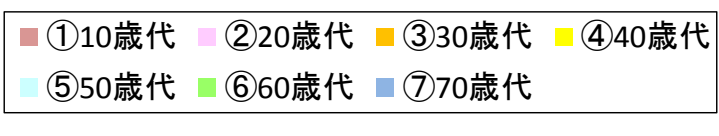
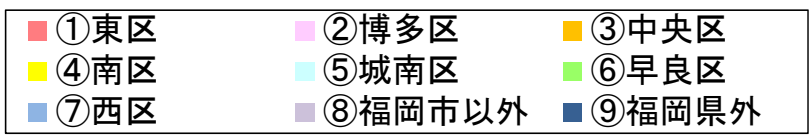
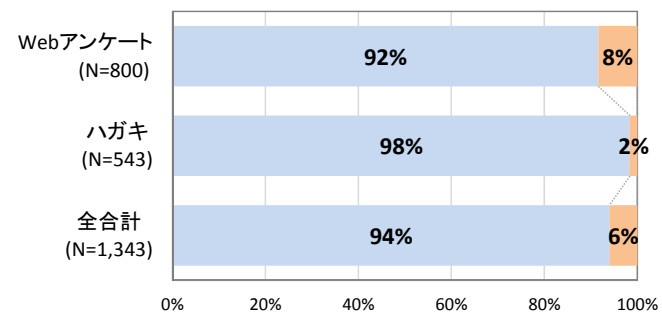
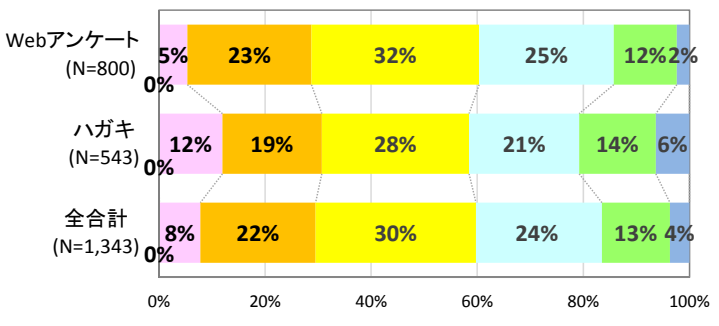
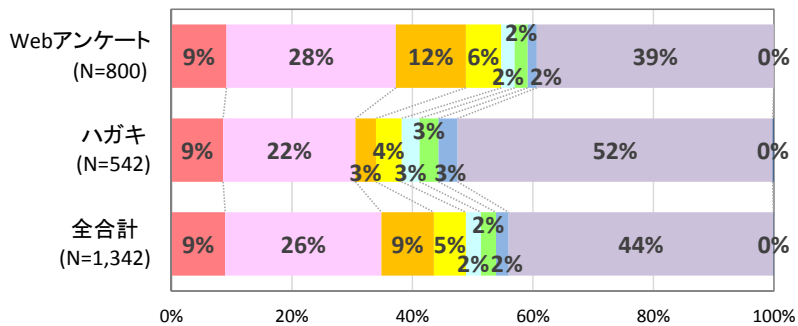
(1) 属性、運転状況

○属性、運転状況に関する意見聴取回答は全1,344回答(企業を除く)
 ○回答者の約6割が福岡市在住者である。以下に属性を示す。

■住所

■年齢

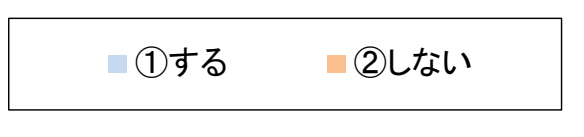
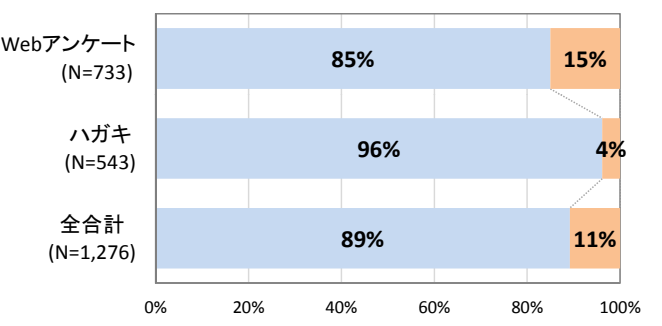
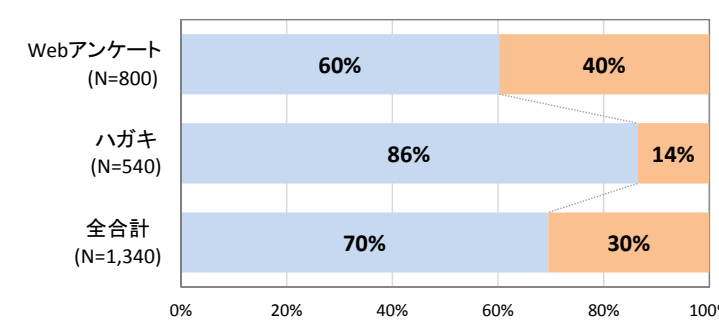
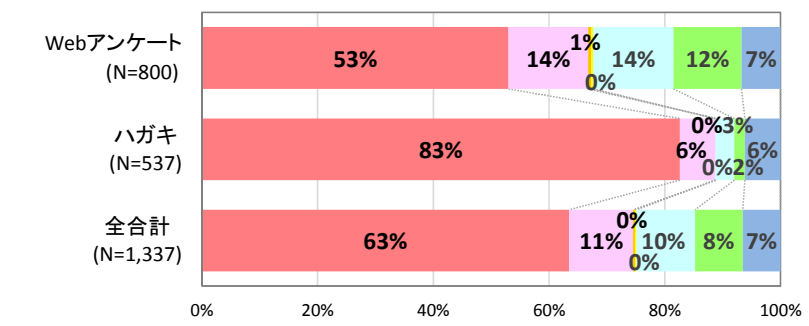
■自動車免許証有無



■職業

■性別

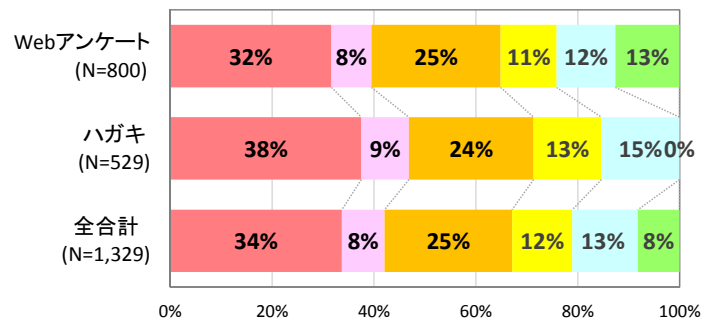
■自動車運転



(2) 空港周辺の通行状況

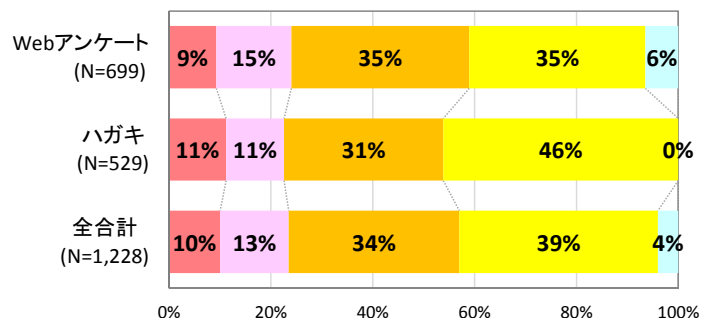
- 回答者の約9割が空港周辺を自動車等で通行したことがあると回答。
- 都市高速は約5割の人が利用している。

■主な目的



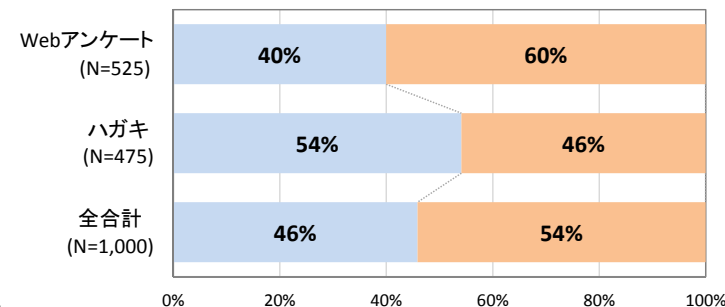
- ①空港利用
- ②通勤・通学
- ③日常生活
- ④仕事
- ⑤その他
- ⑥利用しない

■頻度



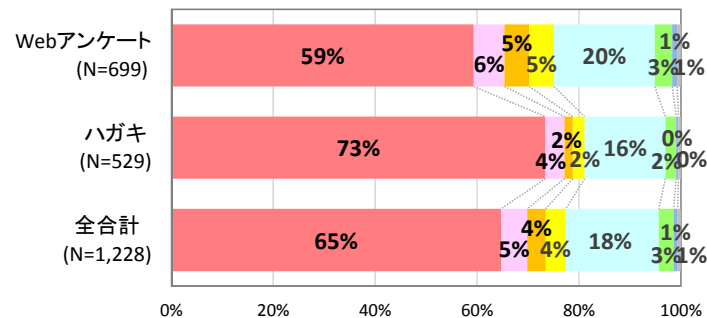
- ①ほぼ毎日
- ②数日/週
- ③数日/月
- ④数日/年
- ⑤それ以下

■都市高速の利用



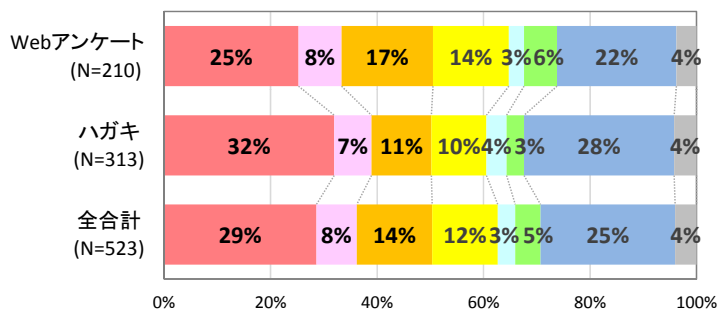
- ①利用する
- ②利用しない

■主な交通手段



- ①自家用車
- ②バス
- ③タクシー
- ④商用車
- ⑤地下鉄
- ⑥自転車
- ⑦徒歩
- ⑧その他

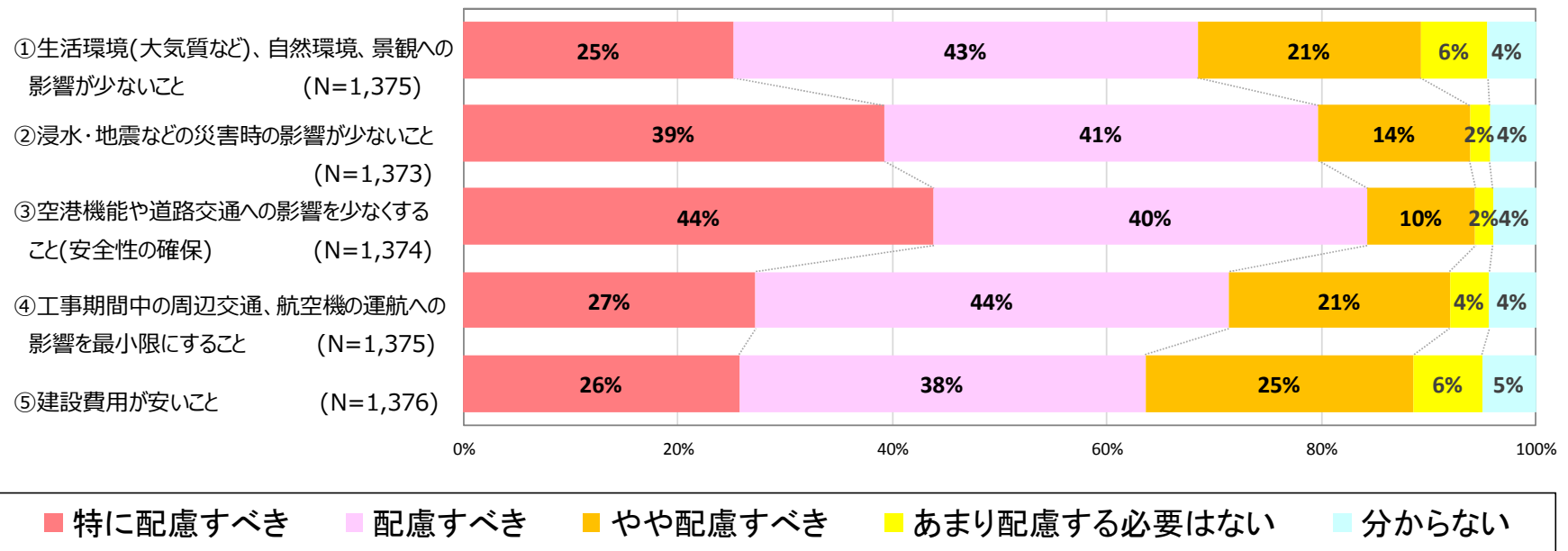
■よく使う出口



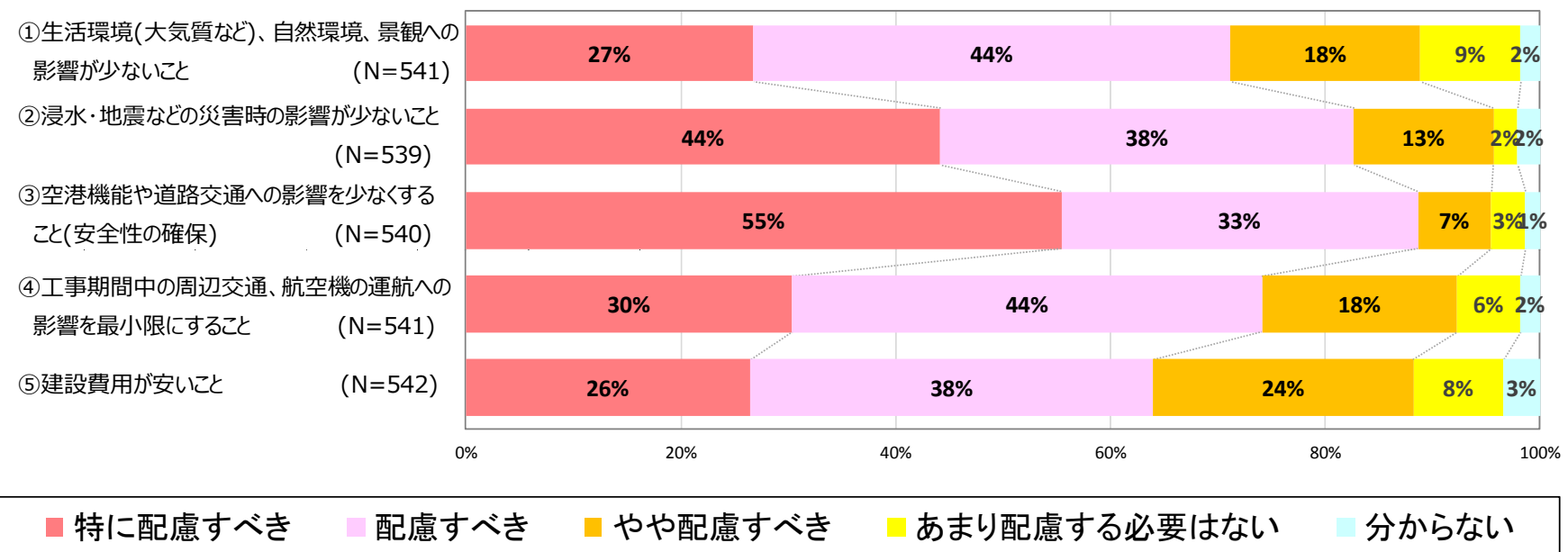
- ①空港通
- ②榎田
- ③半道橋
- ④月隈
- ⑤金の隈
- ⑥西月隈
- ⑦その他
- ⑧分からない

(3) 配慮すべき5項目(①~⑤)について

1) 全合計

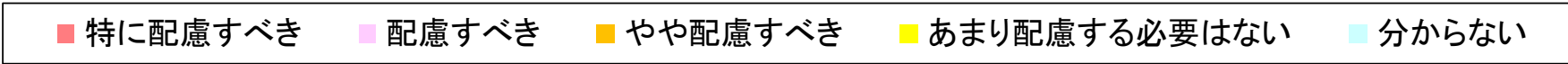
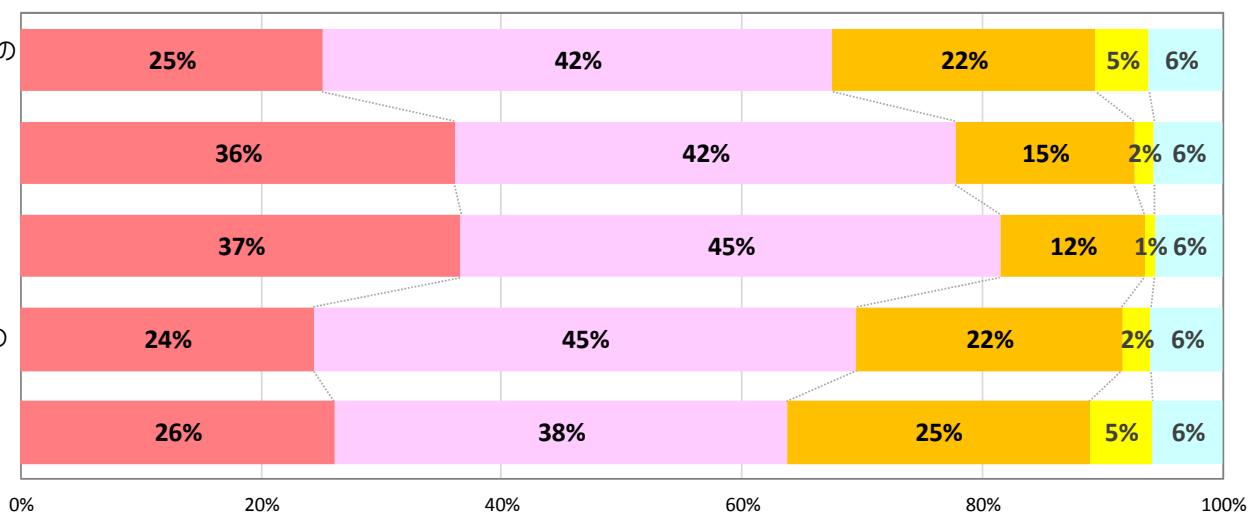


2) はがき・メール



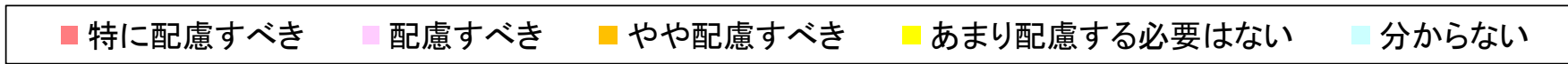
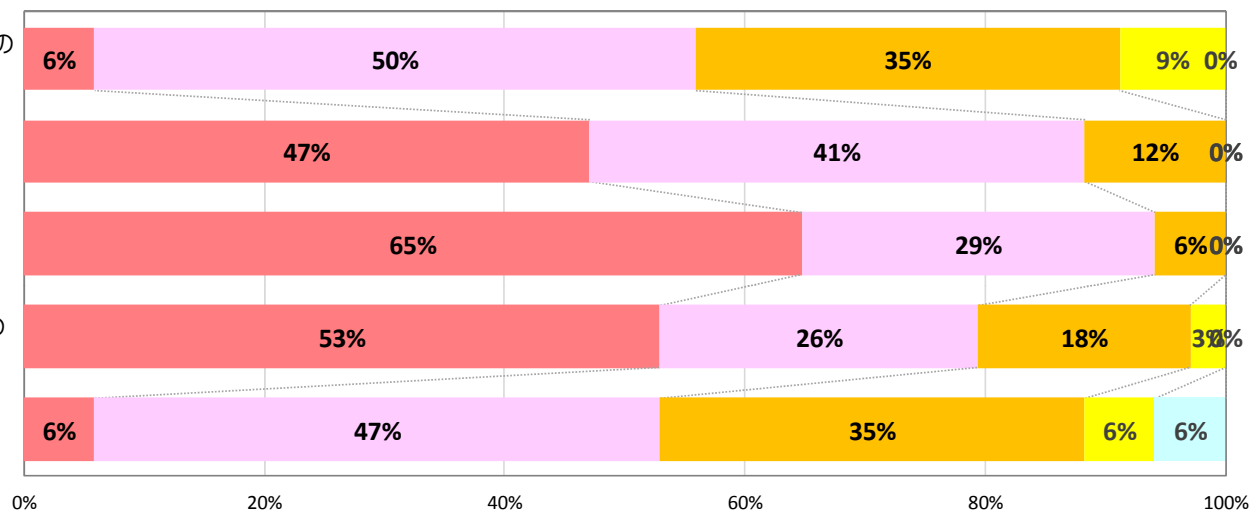
3) Webアンケート

- ①生活環境(大気質など)、自然環境、景観への影響が少ないこと (N=800)
- ②浸水・地震などの災害時の影響が少ないこと (N=800)
- ③空港機能や道路交通への影響を少なくすること(安全性の確保) (N=800)
- ④工事期間中の周辺交通、航空機の運航への影響を最小限にすること (N=800)
- ⑤建設費用が安いこと (N=800)



4) 企業ヒアリング

- ①生活環境(大気質など)、自然環境、景観への影響が少ないこと (N=34)
- ②浸水・地震などの災害時の影響が少ないこと (N=34)
- ③空港機能や道路交通への影響を少なくすること(安全性の確保) (N=34)
- ④工事期間中の周辺交通、航空機の運航への影響を最小限にすること (N=34)
- ⑤建設費用が安いこと (N=34)



2. 第2回意見聴取の結果(自由意見集計)

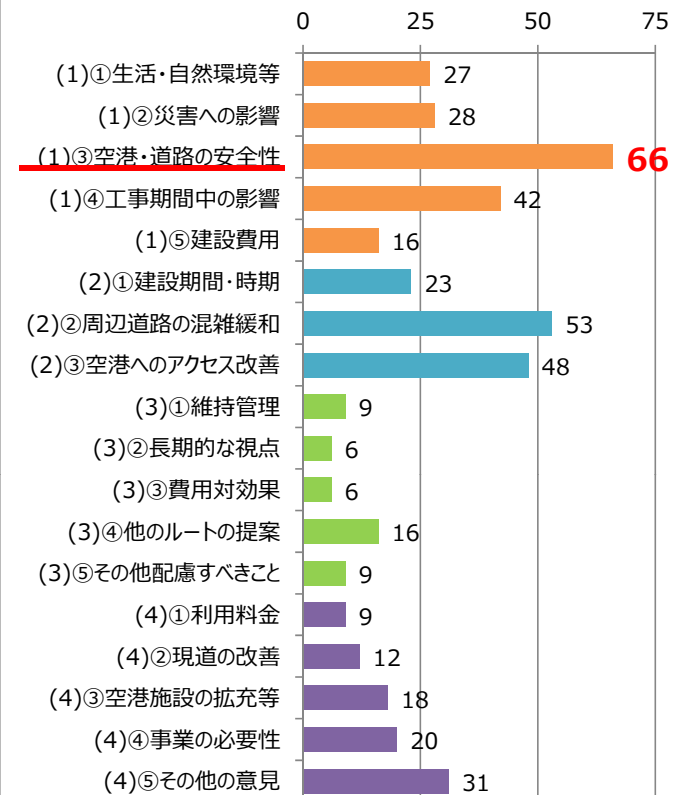
■自由意見数(分野別)

分野区分			意見数			
大分類	中分類	小分類	アンケート	企業ヒアリング	説明会	
(1) 計画にあたり配慮すべき5項目に関する意見			92	81	6	179
	①生活・自然環境等		25	0	2	27
		①-1 生活環境	17	0	1	18
		①-2 自然環境・景観	5	0	0	5
		①-3 その他環境	3	0	1	4
	②災害への影響		6	21	1	28
		②-1 浸水の影響	1	9	1	11
		②-2 地震の影響	1	2	0	3
		②-3 その他自然災害	4	10	0	14
	③空港機能や道路交通への影響(安全性)		30	34	2	66
		③-1 空港機能への影響(安全性)	9	19	2	30
		③-2 道路交通への影響(安全性)	6	13	0	19
		③-3 その他安全性	15	2	0	17
	④工事期間中の周辺交通への影響		19	23	0	42
	⑤建設費用		12	3	1	16
(2) その他の評価項目3項目に関する意見			98	18	8	124
	①建設期間・時期		22	1	0	23
		①-1 工期短縮	13	1	0	14
		①-2 早期実現	9	0	0	9
	②周辺道路の混雑緩和		39	10	4	53
		②-1 周辺道路の混雑緩和効果	27	4	2	33
		②-2 整備後の周辺道路への影響	12	6	2	20
	③空港へのアクセス改善		37	7	4	48
		③-1 空港へのアクセス改善	18	7	4	29
		③-2 案内・標識の分かりやすさ	7	0	0	7
		③-3 利便性の向上	12	0	0	12
(3) 評価項目以外でルート検討時に配慮すべきこと・他のルートの提案など			30	14	2	46
	①維持管理		9	0	0	9
	②長期的な視点での計画		4	2	0	6
	③費用対効果		5	1	0	6
	④他のルートの提案		8	7	1	16
		④-1 都市高を利用したルート	6	3	1	10
		④-2 一般道を利用したルート	2	4	0	6
	⑤その他ルート検討時に関すること		4	4	1	9
(4) その他の意見(ルート検討に関するもの以外)			73	13	4	90
	①利用料金		8	1	0	9
	②現道の改善		9	3	0	12
	③空港施設の拡充・改善		13	5	0	18
	④事業の必要性		16	1	3	20
	⑤その他の意見		27	3	1	31
総数			293	126	20	439

■自由意見の回答者数と意見数(意見聴取手段別)

手段	自由意見の回答者数	意見数(分野別)
アンケート	282	293
はがき	104	111
メール	4	4
Web	174	178
企業ヒアリング	34	126
訪問	27	117
FAX	7	9
説明会	20	20
総数	336	439

■自由意見数(分野別：中分類)



(1) 計画にあたり配慮すべき5項目(①～⑤)に関する意見

①生活・自然環境等

①-1 生活環境

<アンケート>

自由意見	住所
車の排気が発生する為に緑を多くしてもらいたい。歩道もしっかりしたものを設置して欲しい。	福岡市
PM2.5さえも特に問題視されていないなか、あまり意味がない。国がきちんと考える必要あり。	福岡市
走行騒音	福岡市
騒音・近隣住民への理解	福岡市
騒音対策等	福岡市
騒音問題について何の説明もないのが不満	福岡市
騒音	福岡市
私は小学生の時から空港の近くというか飛行機の飛び交う下にすんでいる。騒音も喧騒も全て日常。これからの福岡の国内、海外(特にアジア)との利便性のためには空港および周辺の整備は必要。費用の問題はいろいろあるだろうが環境や景観等はある程度譲歩すべきと思う。住んでいれば慣れる。旅行だけでなく物流でも恩恵はつける。それでも嫌な人は引っ越ししては?と思う	福岡市
住宅への騒音や排気ガスなどの影響を配慮すべき	福岡市

<アンケート>

自由意見	住所
騒音	福岡市
生活空間への騒音、大気汚染	福岡市
工事の騒音	福岡市
周辺環境への配慮。空港利用者のためだけににならないように	福岡市
騒音・振動・排ガスなどの問題が出てくるのは必至なので、くれぐれも周囲の住民の意見を尊重してほしい。	福岡市
近隣住民への騒音などを少なくすること	飯塚市
騒音	宇美町
騒音など	新宮町

<説明会>

自由意見
住宅側に道路を作られると環境が悪くなる。

<企業ヒアリング>

自由意見
意見なし

①-2 自然環境・景観

<アンケート>

自由意見	住所
周辺住民と調和し、自然環境、景観への影響を考えてほしいものです。	福岡市
近隣の都市化が進み、自然環境を危惧。自然と都市化の住み分けに重点をおいていただきたい。	福岡市
遺跡の保存	福岡市
環境汚染や自然破壊	大野城市
自然環境、景観の向上に繋がるような道路を望む。	筑紫野市

<企業ヒアリング>

自由意見
意見なし

<説明会>

自由意見
意見なし

①-3 その他環境

<アンケート>

自由意見	住所
地下鉄空港線のトンネル建設に伴い、福岡空港周辺の環境が悪化したのであれば、その内容について配慮してほしい。	福岡市
環境には配慮してほしいが早く作ってもらいたい	古賀市
環境については考慮する必要があると思います	福津市

<企業ヒアリング>

自由意見
意見なし

<説明会>

自由意見
整備後の空港周辺の環境改善についても一緒に考えてほしい。

2. 第2回意見聴取の結果(自由意見集計)

②災害への影響

②-1 浸水の影響

<アンケート>

自由意見	住所
個人的には、割高になるものの、航空機の飛行や脇見事故の懸念の少ないトンネル案が優良と思えるが、近年の大雨災害を考えると、大量の水が入りにくいとして欲しい。	福岡市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
他で雨が降ってなくても、空港周辺だけ雨が降っていることがよくある。天候の急激な変化に配慮し、周辺地域の冠水対策を行いながら工事を実施して欲しい。	タクシー
高架だと雪や台風で通行止めになってしまう可能性がありトンネルだと水害の影響はあるかもしれないが、水害以外では通行止めにならないと思うので、水害の心配がないのであればトンネルの方が望ましいと思う。	バス
人的被害を少なくするように災害に対する構造等をしっかり示して欲しい。 特に空港周辺は低い土地なので、水害対策を重視して欲しい。	製造業
特に配慮すべきとは言わないが、トンネルでゲリラ豪雨にあった場合の対応が不安。数年前に板付にある事務所が水没した。自然災害はいつ、どの程度の規模の影響があるといった点で正確な予想ができないので、できる限りの配慮はしておくべき。	製造業
福岡空港へのアクセスは重要なライフラインなので、そこが潰れた時の事を考えると非常に恐ろしい。その点を考えると、第2案のトンネルを掘削する案は大雨・洪水といった災害発生時に機能しなくなるのではと懸念される。	旅行会社

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
トンネルの浸水については、現在の技術なら心配する必要はないと考えられる。	物流業
御笠川の氾濫で博多駅前一带が浸水した時の事を考えると、自然災害の影響は非常に恐ろしい。予想が難しいものだけに、有事に備えて十分な対策をして欲しい。	物流業
H11年に筑紫口周辺が冠水したように、水害などの被害が怖い。今は排水への対策はかなりされていると思うが、重要な路線なので十分な対策をしてほしい。	物流業
大雨が頻繁に発生するので、空港通り横の川が氾濫しないように配慮して貰いたい。	物流業

<説明会>

自由意見
トンネルは浸水が心配。

②-2 地震の影響

<アンケート>

自由意見	住所
警固断層南東部地震対策(液状化等)を十分考慮されたい。	春日市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
東日本大震災時の影響をみると不安になるので。(トンネル案が良いと思う)	物流業
建設費用については良く分からないが、お金が多少かかっても地震に強い構造にするなど配慮して貰いたい。	物流業

<説明会>

自由意見
意見なし

②災害への影響

②-3 その他自然災害

<アンケート>

自由意見	住所
災害に強い道路としてほしい。地震等の大災害時でも活用できれば救助や物質の運搬等で使用することができる。併せて空港の一部も災害時に活用できるように考えてほしい。	福岡市
具体的には思いつかないが、大規模災害発生時に避難所となるような場所を一緒に作ってほしい。	福岡市
災害時に活用できるとなおよ	福岡市
災害には気を付けて備えてほしい。	須恵町

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
また、災害の際にも浸水や万が一の事故などについても出来るだけ配慮して頂きたい。	バス
自然災害が多発しており、配慮すべきと考える。	商業施設
温暖化が進む現在、自然災害(台風・地震・竜巻等)発生リスクが高まっているので対策が必要。弊社ではH11年の御笠川の氾濫時に浸水の被害(30cmほどの床上浸水)を受け、3～4年前にも竜巻により窓ガラスやシャッターが壊れるといった被害を受けた。自然災害は突発的に生じる上、もたらす影響も大きい。高速道路上で被害に遭うと、車は動かせず人も降りられないということで身動きが取れなくなってしまうので対策は万全にしてほしい。	製造業
地震による地盤沈下が心配なので、地震時や豪雨時にも安全に通行できる道路が望ましいので、安全性の確保に十分配慮する必要がある。また、停電した場合などにも、安全に通行できるような道路が必要と思う。	製造業
また、福岡西方沖地震の経験、昨今の大地震や豪雨被害等を考慮すると、災害時の影響についても、配慮することは当然のことだと考えている。その他の項目については、上記2項目よりは重要ではないと考えている。	製造業
通行止め等で企業活動に非常に影響が出る。(トンネル案が良いと思う)	物流業
災害時の通行止めが物流に与える影響が大きいので、特に配慮すべきと思う。	物流業
続く異常気象、突発的な豪雨による浸水の可能性、過去には福岡でも大きな地震があったこと等を考えると、災害の影響が少ないことが一番。災害の予想は難しいと思うが、「備えること」は絶対必要である。	物流業
自然災害は最近特にニュースで取り上げられることも多くなっており、万が一の事を考えると十分な対策をしてほしい。	物流業
地震や洪水といった災害は頻繁に起こるものではないが、生じた時に生活に及ぼす影響が大きく十分な配慮が必要だと思う。	旅行会社

<説明会>

自由意見
意見なし

③空港機能や道路交通への影響(安全性)

③-1 空港機能への影響 (安全性)

<アンケート>

自由意見	住所
空港の発展性(第2滑走路など拡張時)への対応が必要では。	福岡市
拡張性を考慮すると、トンネル案が望ましいのでは。	
飛行機の事故にならないような設計が必要と思うが、トンネルが一番良いと思う。コストがかかると思う。今のままでのいいのでは。	福岡市
怪しい技術の航空会社まで飛んで来るのが国際化・グローバル化です。ガルーダや広島空港の例もあります。リスク最小の計画をお願いします。	福岡市
航空機の離発着に影響がないようお願いいたします。	福岡市
毎日このルート(案)を利用しますが、高架は無理だと思えるほど低空で進入してきます。将来見ていて毎日ほらはらする旧香港のような状態が予想されるので、トンネル案が良いのでは。	福岡市
航空機事故対策。	筑紫野市
高架案は空港の航路のことを考えると、やめたほうがいいと思います。案2のトンネル案で検討すべきだと思います。	新宮町
航空機の離着陸航路を横切る高架道路案は、航空機パイロットに余計な緊張感やプレッシャーを与える事になるのでは。	篠栗町
また、万が一の航空機事故の場合高架道路には巻き込まれる危険性が高いと思います。	
ガルーダ機墜落事故が起こったこと、離着陸回数が増えることなどを考えると、航空機運行の安全を確保する配慮が特に重要だと思います。	志免町

<説明会>

自由意見
事故の危険性といえば、ガルーダ航空事故を思い出す。飛行機事故を考えると、費用が高くてトンネルがいいと思う。
多少お金がかかってもトンネル案だと思う。飛行機の心配もなくて済む。

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
ルートについては、航空事情を考え、安全第一優先なルートや、トンネル化として欲しい。	商業施設
車両と飛行機の事故が無いようにして欲しい。	商業施設
高架の場合は、飛行機事故が全く起きないとは限らないので、望ましい案ではない。	製造業
福岡空港では、過去に離陸時の飛行機墜落事故(ガルーダ航空の事故)があった。高架にした場合、万一事故が起きたら大変なことになる。災害にも配慮すべきと思うが、最も安全性に配慮すべきと思う。	製造業
特に、飛行機が進入してくる場所に高架で道路を建設することは、事故のリスクが高いと思う。	
環境については、航空機の騒音などの問題が既にあるので、あまり配慮する必要はないと考えている。	
福岡空港の航空路上に高架の道路を建設することは、危険性が極めて高く、「安全性の確保」に特に配慮するのは必然なことである。会社としても分野は違うが食の安全性にこだわっていることから、安全性の確保が重要である。(案1・案3での道路整備は考えられない)	製造業
福岡空港は市街地の真ん中にあるため事故発生時のことを考えると恐ろしい。	製造業
道路工事により、航空機の運航に影響が出るのは望ましくないと思うので、航空機への影響は出ないように配慮すべきと思う。	製造業
パイロットにとっても危険だと思う。	製造業
飛行機が通過する所に道路を建設するのであれば、事故の危険性が高いので高架ではなく、トンネルで安全性を確保するようにして欲しい。このため、安全性に配慮する必要がある。	タクシー
飛行機が離発着する上に高架の道路を建設するのは、とても危険なので、「安全性の確保」に十分配慮する必要がある。	タクシー
災害や工事期間中の渋滞等についても配慮すべきだが、安全性に一番配慮して欲しい。	
もし、飛行機の離着陸の際の事故が起きたとき、最小限で済むような設計プランが望ましいと思う。	物流業

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
飛行機事故を考えると、高架構造では大きな被害が出るのが考えられ、安全性の確保に十分配慮する必要がある。	物流業
空港の高さ制限は考慮されると思うが、高架構造の場合、万一航空機事故が起きた場合を考えると、大きな被害が生じることから、「安全性の確保」について十分な配慮が必要だと思う。	物流業
以前、福岡空港、成田空港での飛行機のメンテ関連の業務経験があり、航空機事故をかなり見てきたが、人為的なミスが原因で重大事故が発生している。飛行機の離発着が自動化されたとはいえ、今後も人為的なミスは避けられないと思う。	物流業
福岡空港の滑走路増設の場合でも、増設される滑走路が現状の滑走路と平行なので、離陸時に人為的なミスが増え、重大事故が発生しやすくなるのではないかと懸念している。	
飛行機が近いので、安全性の確保を最も重視して欲しい。万が一ということも有り得る。ガルーダ機の事故のことも思い出すので安全性を最も重視すべきである。高架だと車で走っている人は、すぐ上に飛行機がいるような感じになると思う。	物流業
安全面から第3案のようなカーブは出来るだけ無いようにして貰いたい。現在の空港ランプ周辺のカーブも危険だと思う。	
この3つの中であれば航空機との安全性を考えるとトンネル案しかないと思う。	
飛行機や自動車交通の安全性を確保することが最も大事であり、安全性の確保に十分な配慮が必要と思う。飛行機がオーバーランしたら効果の場合は重大事故になるので、トンネル案がベストと思う。	物流業
飛行機が離着陸するところに、道路を建設することを考えると、高架構造の場合は事故の危険性が高いと思われ、「安全性の確保」に特に配慮すべきだと思う。	物流業
ガルーダの事故の事があったので、航空機の墜落による周辺施設への事故が怖い。福岡空港は都会の中心に位置しており、墜落時の被害は甚大になると思われる。事故が起きたときの対策も十分配慮して欲しい。	物流業
空港周辺に民家が多数あり、万が一飛行機事故があった時の被害を考えると怖い。そういった面での対策も考えるべきでは。	物流業

③空港機能や道路交通への影響(安全性)

③-2 道路交通への影響(安全性)

<アンケート>

自由意見	住所
安全に運転できるように、分岐などは複雑にせず、シンプルに分かり易くして頂きたい。 合流ゾーンは短いと危険ですので長めに作って頂きたい。	福岡市
交通事故の防止対策	福岡市
地元民の交通を最優先とし安全を前面にする事	飯塚市
交通事故時の混雑対策	筑紫野市
懸念されているように、航空機を真近で見られる事で、脇見運転で事故に繋がる可能性はあると思います。 真近で、しかも頭上を横切る航空機にはやはり気を取られてしまいそうだし、一般道路と違い信号のない道路でスピードも出ていることから、重大事故になる可能性もある。	篠栗町
高い位置に建設せざるを得ない場合は、できるだけ外が見えないように目隠しすること。荒津大橋など怖くて渡れません。	岡垣町

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
道路渋滞による経済性の悪化や緊急車軸の妨げなどを考えると、特に配慮すべきと考えます。	製造業
福岡のドライバーはマナーが悪く荒い運転の人が多く、赤信号でも平気で突っ込んでくる。安全運転の啓発や注意喚起等で皆が安心して利用できるような配慮をして欲しい。	製造業
この中でも、特に配慮して欲しいのは③の道路交通への影響である。今でも空港の工事で事故が多発しており非常に危ない。空港を便利にするために事故が増えてはいけない。空港を便利にするので渋滞が発生してもしょうが無いということにならないように配慮して頂きたい。	タクシー
配慮すべき事項はどれも配慮すべきことだと思いますが、バス事業者としてバスの走行性を確保するため③の道路交通への影響を少なくする、④工事期間中も周辺交通への影響を少なくすることは、特に配慮して頂きたい。	バス
空輸は非常に時間の制約が厳しく、事故を起こして時間のロスが発生しないように安全運転への取り組みにかなり力を入れている。事故車両による交通規制によって渋滞が生じ、飛行機に間に合わないというケースも考えられる。事故が生じにくい工夫をするのはもちろんだが、事故が生じた際の迅速な対応が必要。事前での事故の告知、迂回の指示等。	物流業
トンネル案では、下り坂でカーブする区間が出てくると思うので、安全な走行性を確保できるように配慮することが必要と思う。	物流業
北九州の若戸トンネルでは、下り坂のカーブ区間で事故が起きやすいとテレビ番組で指摘されていたため。	物流業
トンネル案での下り坂、第3案でのカーブ区間での走行性低下が懸念される。	物流業
トンネル等の場合は、最近のトンネルは明るいので大丈夫だと思うが、トンネルの中も明るく照明などに配慮して貰いたい。	物流業

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
第1回のアンケートでも回答したように、空港付近は粕屋方面の数少ない抜け道であり、交通量が多い。ここを通り抜ける時間としては(渋滞は)大したことはないが、大きい道路(国道3号)と交差していて周辺の交通への影響が大きいので、影響が少なくなると思う。 安全性については、空港という性質から、他県から来る人が多いので事故への懸念があるので、事故を減らすためにも分かりやすい道路にして欲しい(案内、標識等も含む)。事故の要因としては、渋滞時における事故が多い。カーブだからといって事故が増えるような認識はないので、自動車専用道ができて渋滞がなくなれば事故削減の効果は高いと思う。	物流業
トンネル案の場合、安全性を考えて余裕のある幅のあるトンネルとして貰いたい。また、現在も料金所に高さ制限があり、弊社トラックでは空港口や姪浜ランプでは利用が出来ないので高さはもっと余裕をもって整備して貰いたい。	物流業
高架構造の場合は、空港が一部見渡せると思われ、県外ドライバー等がよそ見運転をすることで、トラックが追突事故を起こすことを強く懸念している。工作上、ドライバーの安全性を重視している。トンネル案では下り坂でのスピード超過による事故の危険性も懸念される。	物流業
事故が起きると交通が止められてしまい運送が遅れてしまう。事故が起きないような対策ももちろんだが、事前のアナウンスなど、事故が生じた際の迅速な対応も必要。	物流業
福岡空港の利用者増加とともに交通量の増加も見込まれるので、事故等が生じないよう配慮してほしい。福岡空港に直接乗り入れるなどの配慮をして頂きたいと思います。	旅行会社

<説明会>

自由意見
意見なし

③空港機能や道路交通への影響(安全性)

③-3 その他安全性

<アンケート>

自由意見	住所
空港勤務者の通勤の安全管理。	福岡市
万が一の事故に備えた道路計画とすべき	福岡市
安全を第一に。	福岡市
都市高速ネットワークの利便性を向上させることによって生じた収益をどの程度、空港周辺の道路利用者の安全確保のための投資することができるか、または、安全確保のために必要な投資のうちどの程度を道路収入で賄うことができるか、といったことにも配慮すべきであると思います。	福岡市
仮に事故が起きた際に早期復旧ができること	福岡市
事故・けが人が無きよう取組む。	福岡市
安全性	福岡市
事故や自然渋滞が起りにくいように設計すること	福岡市
建設費用が安いことは勿論、安全面には特に配慮すべきと思います。	福岡市
建設に伴う事故回避	福岡市
安全性	須恵町
空港という特殊な施設へのアクセス道路ということを考えると優先して配慮すべき事項は、③>②>④>①>⑤の順番だと思う。	篠栗町
空港へのアクセスの利便性も重要だが、先ずは航空機の安全な航行と車の安全な走行が重要なので、地下道もしくは航路を横断しない迂回道路が望ましいと思います。少々迂回しても、渋滞が緩和されれば、車の走行時間は大差ないと思う。	篠栗町
安全面	篠栗町
事故	古賀市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
つくる意味やつくれた後の利益を考えれば、航空機能や道路交通機能が安全に確保されて当然であり、「配慮すべき」とした。	警備
福岡空港が都市圏の中心に位置している空港なので、まずは安全面が1番	旅行会社

<説明会>

自由意見
意見なし

④ 工事期間中の周辺交通への影響

<アンケート>

自由意見	住所
建設工事によって起きる交通渋滞や騒音や近隣住民へのサポートを徹底して頂きたい	福岡市
国道3号博多バイパスの混雑を回避する必要があると思います。(完成時、工事中)	福岡市
空港近隣に住んでいるので工事中の交通への影響を最小限にしてほしい。	福岡市
工事中の渋滞	福岡市
工事期間中の周辺交通への影響が一番、心配である。また、予想図がないと景観に関しては想像が付きにくい。	福岡市
交通の邪魔にならないようしてほしい	福岡市
主に夜間工事で影響を最小限にする	福岡市
長期間になると思うので周囲への交通の影響がなるべく少ない方法を検討してほしい。	福岡市
地下鉄・バス・自動車に影響がないように(少ないように)してほしい。	福岡市
う回路等、変更がある場合、表示や標識だけでなくメディアなどでも通告するほうが良いと思う。	福岡市
駐車場の拡張と益、正月等混雑時の工事を中止し混雑緩和の取り組みを実施する事。	大野城市
朝夕の出勤・退社時刻の工事のありよう、バスレーンの設定確保	春日市
工事期間において渋滞などを極力避ける	志免町
空港は地下鉄もあり糟屋郡住の人には良く使用するし都心へのアクセスにもバスで周辺の道路を走るので工事期間中の渋滞はとても気になります。	新宮町
工事期間中、今以上に混雑することが考えられるので工事を車があまり通らない時間限定で行うなどしてほしい。	新宮町
迂回路も作るべきだ	須恵町
今のターミナル工事ですら空港内は渋滞、混雑がひどい。関連道路までさらに拍車がかかりそうで心配	須恵町
工事で渋滞を招くようなことは避けて欲しい。	筑紫野市
工事期間中の安全対策	宗像市

<説明会>

自由意見
意見なし

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
時間に対してシビアに動いている。命に関するような重大な案件では数分の遅れでもお客様に迷惑をかけてしまう。空港通りは普段から混雑しているので、あまり利用していないが、現場へのルートは出勤命令が出た時点で判断するので、工事規制の情報は事前にアナウンスをして欲しい。	警備
国道3号は朝夕の渋滞がひどいので、道路工事により国道3号の渋滞がさらに悪化すると、日常交通への影響が大きいことから、周辺交通への十分な配慮が必要と思う。	製造業
パイロットにとっても危険だと思う。	製造業
ただでさえ混雑している空港通りが、一時的とはいえ工事による交通規制の影響でさらに混雑するような状態は困る。	製造業
工事期間にもよるが、混雑解消のためとはいえ工事のために渋滞が発生するのは困る。	製造業
工事中に周辺への影響が大きいと考えられる高架案は事故の危険性が懸念されるので、計画としては望ましくない。トンネル案が無難な計画だと思う。	製造業
今でも朝は渋滞がひどいのに、工事が始まって、これ以上混雑するということになれば太宰府まで渋滞が続くなんてことが発生してしまうかもしれない。この工事は長期間かかるだろうから、特に工事期間中の渋滞・事故の発生については十分に配慮して貰いたい。	タクシー
工事期間中の交通への影響が出来るだけ少なくなるような工事手段等を取って貰いたい。	タクシー
また、空港から博多駅などの西側にお客を乗せていく時に、空港入口交差点周辺で渋滞にかかると、工事期間中に渋滞が悪化するようであれば、お客様に迷惑をかけるので、渋滞対策を考えて欲しい。このため、安全性と工事期間中の影響を他の項目よりも十分に配慮して欲しい。	タクシー
工事期間中の渋滞対策等では、朝ピーク時の博多駅向きの渋滞を避けるなどの工夫をして欲しい。また、空港通りの渋滞を緩和するために、信号青時間を長く確保して欲しい。	タクシー
工事期間中は交通の迂回等を考えていく必要があると思いますが、可能であれば影響が少なくなるよう配慮して頂きたい。工事期間中、日々バスの遅れが発生するようになれば高速バスの利用者が減少してしまうことも想定される。	バス
空港口交差点などで工事規制が長期間になるのは非常に影響が大きいと思います。	旅行会社

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
輸送時に複数のディーラーを経由しながら配送している。一般道への交通規制が入ると迂回する必要が生じ、配送に時間がかかってしまう。渋滞が生じないような配慮をしてほしい。	物流業
工事中の渋滞がひどくなることを懸念している。空港周辺の国道3号は朝夕以外にも渋滞しており、道路工事で交通規制等がかかれば、渋滞が悪化するので、特に配慮すべきだと思う。以前、国道3号で死亡事故があった際には、上り方向の3車線を通行規制したため、大渋滞が発生したことがあり、業務に大きな支障が出たことがある。国道3号の渋滞がひどい時には予定外のドライバーに荷物搬送を頼むことがある。	物流業
現状でも渋滞が激しいので、渋滞に影響が出ないようにして欲しい。特に空港へ向かう際に渋滞が発生している。	物流業
現在でも空港口周辺の混雑がひどく空港を南に迂回することが多い。移動時間が余計にかかれば燃料代・人件費ともにかかってしまうので、工事により混雑が悪化して移動時間が増えるのは非常に困る。スムーズな移動ができるよう配慮してほしい。	物流業
また、工事期間中の国道3号や空港通りでの渋滞発生を考えると、輸送事業への影響が大きいので、「工事期間中の影響」に十分な配慮が必要と思う。	物流業
また、工事期間中には国道3号や空港通り(博多駅方面～空港口交差点)、都市高速本線などで工事規制等による渋滞が悪化することの影響も大きいと思うので、「工事期間中の影響を小さくすること」への十分な配慮が必要だと思う。	物流業
工事期間中は影響が少なくなるように、最大限に配慮して欲しい。朝夕など混雑する時間帯の工事は行うべきではない。影響が少ない夜間などを活用して欲しい。	物流業
空港口交差点周辺では夜間も交通量が多いので、夜間でも通行止めは困難であると思う。夜間も含めて出来るだけ国道3号の通行に支障が無いように配慮して貰いたい。	物流業
工事中の渋滞はなるべく避けるようにしてもらいたいと考えている。	物流業
交通は流動的に日々変わる生き物のようなものだと考えているので、工事による規制が生じるのであれば、それに対応して配送計画を立てればよいので工事中に限定的に生じる交通混雑に関してはあまり重要とは考えていない。	物流業
航空便を利用する際は特に時間にタイトな作業で、飛行機が発する1時間前までに手続きを完了させなければならない。工事によって福岡空港へのアクセスがよくなるのは嬉しいが、工事期間中も、渋滞などとはいかないまでも混雑が緩和されるように配慮してほしい。	物流業

⑤建設費用

<アンケート>

自由意見	住所
既存道路を活用した、案2のトンネル利用を推薦したい。建設費は出来るだけ押えてほしい。また、早期実現を期待する。	福岡市
コスト	福岡市
⑤は中長期的に見て配慮（30年位）	福岡市
建設費や周辺の影響等から考えると（案1）でしょうか	福岡市
税金は使わないこと。通行料金で建設費用を賄うこと。	福岡市
各工事案の工事期見込みと、概算費用の提示が必要。	福岡市
工事内容とかかる費用が適切であること	福岡市
公共投資は無駄なきように検討すべき	春日市
工事期間の短縮は建設費の圧縮に繋がる	須恵町
コスト重視（利用者が本当に必要な施設なのか）	須恵町
長い目で見た採算性が最も重要とみます。社会としての負担とならない事を望みます。	大野城市
税金の無駄はやめてほしい	筑紫野市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
建設費用については、福岡市の悪い財政状況を踏まえれば、「配慮すべき」とした。建設費用の市の負担割合は不明であるが、身の丈に合った投資をして欲しい。	警備
税金の有効活用をして欲しい。	製造業
どの事項にも配慮して頂きたい。建設費用はお金ばかりかけてもしょうが無い。	タクシー

<説明会>

自由意見
建設費用は最初に押えておく必要がある。

(2) その他の評価項目3項目についての意見

①建設期間・時期

①-1 工期短縮

<アンケート>

自由意見	住所
工事期間の短縮	福岡市
工事期間の短縮	福岡市
工事期間の短縮。工事内容、期間の告知と透明性。	福岡市
施工期間の短縮	福岡市
工期を短く	福岡市
工事期間の短縮	福岡市
工事期間が短い	福岡市
実家が糸島市なので、よく空港通は利用します。工期についてできるだけ短く、安全かつ迅速をお願いします。	福岡市
上記の配慮すべき事項の中には無いが、「工期短縮」も配慮して欲しい。建設費用が少々高くても早く出来れば有難いです。	筑後市
建設期間の短さ	須恵町
工事期間が長すぎて空港周辺の長期間交通渋滞が発生する。	春日市
工事期間	篠栗町
工期を短くすることが最重要	久留米市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
安全面や交通面も考慮すると工期も短いことが望ましい。	バス

<説明会>

自由意見
意見なし

①-2 早期実現

<アンケート>

自由意見	住所
着工したら早く終る様に	福岡市
滑走路増設に間に合わせることも重視すべきだと思います。	福岡市
早期供用（早期工事着手、工期短縮）	福岡市
早期の開通	福岡市
早期に完成させること	福岡市
滑走路増設に合わせ、都市高速道路の延伸部も開通すべき（機を逸してはならない）	福岡市
当初から空港まで高速道路が直結してないのは、当初の建設計画がずさんであったのではないのか、至急延伸すべきである。	福岡市
外環の開通後、立花寺交差点の渋滞がひどくなっているので早く建設していただきたい。	大野城市
早期実現	須恵町

<企業ヒアリング>

自由意見
意見なし

<説明会>

自由意見
意見なし

② 周辺道路の混雑緩和

②-1 周辺道路の混雑緩和効果

<アンケート>

自由意見	住所
渋滞	福岡市
朝・夕の混雑緩和	福岡市
行き先等わかりやすく 渋滞が緩和できるよう	福岡市
渋滞	福岡市
朝夕の交通渋滞のできるだけ避ける	福岡市
周辺の渋滞緩和を考えると、空港施設利用者と通過 するだけの人と別けられる道路。	福岡市
少しでも渋滞緩和できる方向で頼む	福岡市
混雑緩和	福岡市
渋滞	福岡市
移転の話がもう出ない事。一度決めたらもう変えない。LCC を北九と佐賀の空港に分散し、混雑解消を図るべき。もっと その話をすべき	福岡市
交通渋滞の緩和	福岡市
渋滞緩和	福岡市
交通の分散を配慮	福岡市
渋滞が発生しないこと	福岡市
渋滞しないように	福岡市
現状の都市高速の渋滞緩和も平行してほしい。 半道橋、千代の出口渋滞緩和。3号線へのアプローチが短 く、信号との接続が悪い。博多区（駅）方面への出口が 特に渋滞して、本線の渋滞を起こしている。	筑紫野市
一般道の交通混雑の軽減効果も見込まれる。	筑後市
交通渋滞	大野城市
渋滞緩和	須恵町
空港周辺の渋滞緩和、空港までのアクセス 航空機の定時運航優先	須恵町
朝8時～10時くらいまで空港通りが今でも渋滞しているの で、空港周辺の混雑緩和を考えてほしい。	須恵町
博多の森等のイベント時などの渋滞緩和	新宮町
周辺の交通渋滞（現状でも渋滞している）	宗像市
渋滞が少しでも緩和されること。	篠栗町
渋滞緩和	久山町
周辺道路の混雑緩和	嘉麻市
ラッシュ時に迂回せずに道路利用できるように	宇美町

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
今でも3号線において、朝・タラッシュ時は渋滞が散見され る為、特に周辺の道路交通には最大限の配慮を頂きた い。	商業施設
福岡空港、空港口交差点周辺の話をしているが、もっと広 域的に見て渋滞緩和の対策を検討すべきだと思う。	物流業
一般道の渋滞を解消して欲しい。締め切り時間に空港へ 着くのがギリギリの場合があり、ドライバーの心理的負担に なっている。	物流業
朝7時半頃に国内線でお客様を見送りました後、博多に戻っ てくるときが最も混んでいる。30分以上かかるため、なるべく 車で行かないようにしている。国際線も利用することが多い が、半道橋を下りた後も交通量が多く、渋滞が多い。	旅行会社

<説明会>

自由意見
都市高速利用者が便利になるだけで、一般道の渋滞は解消されないと 思う。
天神、博多駅方面からの利便性は良くなり、空港口・榎田交差点の混 雑緩和には役立つが、月隈や東月隈周辺にとっては、あまり影響がないよ うに思う。

②周辺道路の混雑緩和

②-2 整備後の周辺道路への影響 ＜アンケート＞

自由意見	住所
福岡空港周辺道路の混雑緩和を念頭に計画すると共に、周辺道路の整備（特に空港南側）を行って欲しい。	福岡市
一時的な空港利用客の空港へのアクセスの時間短縮より付近の一般道への渋滞緩和の方が優先ではないかと思う。渋滞が酷くて生活道路を抜け道として使う不届き者が多いので困る（観光バスとかも）。自動車専用道よりも先に一般道の整備をしてもらわないと、都市高速の利用者だけがスムーズに降りてこられては付近の住民は余計渋滞して困る。特に三号線半道橋降り口手前、榎田降り口（一般道もあるけど）手前 新しい自動車専用道は出来ればトンネル案で出入口は空港のターミナルの中だけにしてほしい。逃げ道の無い大井公園付近を信号で塞がれるとかなり渋滞が激しくなる。一日に何度も使う道なので非常に困る。（現在よりも道路を拡幅するのであれば別、植え込みなんて要らない邪魔なだけ）	福岡市
空港内出入口がどこになるのかそれによって渋滞場所が変わってくると思いますが。	福岡市
野多目や金の隈のように、主要交差点とのレイアウトや信号配置などの不整合で極端な慢性的渋滞が起きないように設計して欲しい。他都市にはありえないほど福岡の交通マナーと運転レベルは劣悪極まりない点も十分すぎるほど考慮頂きたい。	福岡市
空港口交差点はいつも渋滞してて交通の便があまりよくない。高速を使っても結局降りた交差点で渋滞では話にならない。それが緩和できるのであればこの計画は賛成。	福岡市
周辺道路からの車の流入等を考慮して信号機のタイミングを検討	福岡市
私は空港の近くに住み、都市高を空港に行くために利用する事はありませんが、福岡市全体の交通アクセス、ネットワークを考えれば、今回の施策は必要なものと思います。将来的な指針を構築し安全安心を念頭に。	福岡市
席田校区の生活道路の交通量が増えないように考慮してほしい。柏木、五斗蔵の交差点が現在でもひどい。	福岡市
空港通り以外の周辺道路に流れ込む交通への対策を要すべし。	粕屋町
別の渋滞原因を起こさないこと	志免町
空港内でのスムーズな通行。	久留米市
計画する道路が完成した際、別な箇所の交通渋滞が予見できるか否か、予見できる場合、その対策は行われるのか。	久留米市

＜企業ヒアリング＞

自由意見	業種
今でも空港横の道端に車を止めて飛行機を見る人をよく見かける。空港東側の県道上に停車している人もいて、混雑が生じて困る。飛行機を見物する人専用の駐停車スペースを設けるなど、一般交通への影響が出ないように配慮して欲しい。	物流業
今後どうなるのか（特に渋滞問題）の視点が必要と思う。空港周辺の交通の流れが良くなれば良いと思う。	物流業
高速で太宰府方面に行けるようになることは有難い。新しくできる空港の高速出入口付近で、混雑しないかどうか心配である。	タクシー
道路が完成したあとに、国内線付近の道路交通の混雑が心配である。高速道路が空港通りにうまく合流できるように交通処理を考えて欲しい。特に、国内線付近では、空港周辺の駐車場利用者の出入り交通も多く、安全に交通が処理できるよう配慮して欲しい。	製造業
福岡空港への自動車専用道路の整備によって、福岡空港周辺で広域的に自動車交通流動の変化が生じるのではないかと考えられるので、周辺で渋滞などが起きないように配慮して検討して貰いたい。	旅行会社
比較的、渋滞が多い重要路にあるので、お客様の集合時間に余裕を持ったルートであると助かる。	旅行会社

＜説明会＞

自由意見
空港場内の混雑により、空港東側の県道に車が溢れることを懸念している。
都市高の延伸により、一般道の交通量がどれくらい減るかが分からない。

③空港へのアクセス改善

③-1 空港へのアクセス改善

<アンケート>

自由意見	住所
空港内道路からの出入りはもちろんの事、一般道路からの出入りもスムーズにできるよう配慮すべきだと思います。	福岡市
空港通ランプで一旦降りて空港口交差点で一旦停止で混雑。早期に都市高を地下化し空港直結すべき。立体化は航空の安全を考えると危険でありえない。	福岡市
福岡県庁～空港間のアクセスが悪いと感じる。また、空港そのものの駐車場キャパが不足。	福岡市
空港利用車両が直接都市高速への出入り出来る様に！（都市高直通の出入口の設置）	福岡市
国際線は一般道の一方通行が多く私の自宅からだ大回りして行かないといけない事が不自由。	福岡市
空港の事だけでなく、空港のそばには東平尾公園がある。ラグビーW杯2019、サッカー（アビスパ）、陸上競技など公園への集客のアクセス方法も合わせて検討するなど地域全体の影響も検討すべき。	福岡市
国際線ターミナルとの連携	福岡市
国際線のことも考えてほしい。	福岡市
将来的に色んな所へのアクセスが良くなる様にしやすい事	福岡市
一般道でのアクセスは今より悪くなってはならない。	福岡市
新規出入口道路付近の渋滞対策	福岡市
空港内道路と沿線道路に高速からの出入りが出来る様なICが必要と思う。	篠栗町
空港駐車場へのアクセス	春日市
都市高を下りて空港までが遠い。直接ターミナルに行けると良い。	大野城市
道路整備のみ行うのではなく、出口周辺、空港周辺の駐車場整備、高速道路から空港へのアクセス等考慮すべきではないか。	大野城市
南方からの空港アクセスの改善を望みます。	筑後市
ランプの配置や構造などは十分検討して欲しい。太宰府方面から空港方面へ直接通行できるようなJCT形式にすることを考慮して欲しい。	筑後市
現状では半道橋もしくは金の隈ランプを降りて、空港まで行くルートになるが、どちらともランプを降りてから空港までの距離が長く、利便性が非常に低いと感じる。	
渋滞なく最短時間で空港に行けるルートにしてください。	北九州市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
太宰府方面に行けるようになることのメリットは大きく、現在の月隈利用や半道橋利用といった、遠くにあるランプを利用しなくてもよくなる。	タクシー
志免町や宇美町方面からの通勤者がとても便利になる。また、路線バスも月隈ランプを利用しなくて良くなる。	
車や人の通行のし易さに配慮してほしい。	製造業
都市高速で、太宰府IC方面から福岡空港方面に行けることに、とても期待している。	製造業
福岡空港の拡張に伴い、今後は空港利用者がさらに増加するので、空港へのアクセスを整備していくことはとても重要なことと考えている。	製造業
出入口部は福岡空港利用者だけでなく、五斗蔵方面からのアクセスも考慮して欲しい。国内線から直接乗り入れできて、五斗蔵方面からもスムーズにアクセス出来るよう配慮して頂きたい。	物流業
太宰府方面から福岡空港国内線方向に行き来できるようになると便利になると思う。現在は南から都市高で移動してきた場合には半道橋で降りているが、国内線方向に都市高速で行き来できるようになれば、国道3号の渋滞にからず移動ができる。	物流業
福岡空港周辺の道路交通の渋滞などで顕著な問題は生じていないと思うが、バスツアーなどで最後に福岡空港から飛行機に乗るような場合には、余裕をもって福岡空港に到着するように一つ前の観光地を早めにできるようにしている。自動車専用道路の整備により、速達性・定時性が向上するのであれば、観光をもっと楽しんで頂けるようになることが期待されます。	旅行会社

<説明会>

自由意見
太宰府方面へ行き来でき、空港口交差点を通らなくても済むことは良いことと思う。
新たな出入口の場所が知りたい。
空港場内へ通過交通が進入しないように入出口を考えるべき。
都市高が延伸されることにより車がスムーズに流れることを期待する。

③空港へのアクセス改善

③-2 案内・標識の分かりやすさ

<アンケート>

自由意見	住所
道路案内を誰にも分かるよう配慮すること。	福岡市
標識や看板は高齢者にもわかりやすいもので、わかりやすい場所に設置してほしい。	福岡市
空港への行き方をわかりやすく案内すること	福岡市
分岐路などに関してシンプルな道路構造を築くこと	福岡市
初めて通る人でもわかりやすく	福岡市
標識を案内内容に応じ、色や形などを分ける等、又道路の色分けなどをして、スムーズな車の走行が出来るような配慮。	篠栗町
これから高齢社会になりますので、都市高など年輩にもわかりやすく、進入しやすい標識をお願いします。	八女市

<企業ヒアリング>

自由意見
意見なし

<説明会>

自由意見
意見なし

③-3 利便性の向上

<アンケート>

自由意見	住所
空港アクセス改善はもちろんのこと、一般道の利便性が高まること	福岡市
便利なこと	福岡市
空港周辺住民の利便性	福岡市
長期的な利便性	福岡市
利便性	福岡市
空港の第2ターミナル付近の道路が使用が出来ず不便。検討をお願いしたい。	福岡市
利便性、距離が短い	須恵町
まず利便性を第一に考えてほしい	那珂川町
空港周辺の住民にとって不便にならないように配慮する。	粕屋町
利便性が悪くなること。	飯塚市
便利な福岡空港をもっと便利になるよう早急に取り組んで下さい。	福津市
お金が掛かっても便利な都市高速にすること。空港を出てすぐ乗れる。(1分以内)	福津市

<企業ヒアリング>

自由意見
意見なし

<説明会>

自由意見
意見なし

(3) 評価項目以外でルート検討時に配慮すべきこと・他のルートの提案など

① 維持管理

＜アンケート＞		＜企業ヒアリング＞	＜説明会＞
自由意見	住所	自由意見	自由意見
維持管理	福岡市	意見なし	意見なし
維持費	福岡市		
維持費	福岡市		
維持管理費用が安いこと	福岡市		
維持費用が安いこと	福岡市		
完成後の維持費について	福岡市		
建設中・建設後の使用中より、改修工事を10年後、20年後に行う時のことを考えて実行してほしい。	大野城市		
将来の維持管理（点検や補修が行いやすい道路を造るべき。）	行橋市		
供用後の維持管理や更新の容易性に配慮すべき	岡垣町		

② 長期的な視点での計画

＜アンケート＞		＜企業ヒアリング＞	＜説明会＞
自由意見	住所	自由意見	自由意見
将来、空港のあり方が異なる事も考慮しておく事が必要と思う。（例えば滑走路が必要ない航空機の開発、油の枯れなどで航空機の減少など）	福岡市	今後、滑走路が増設されると交通量が増えてくると思いますが、将来の交通量を考慮した計画であるのか 福岡市は人口増加の傾向にある。車も比例して交通量が増えていこうと思われるが、設計している道路が将来の交通量に耐えうるのかが不安。	意見なし
長期スパンを見据えた道路の建設計画をすべき	福岡市		
日本国自体は人口が減って行くことを念頭において長期的計画を立ててほしい。	福岡市		
長期的視点に立つこと	筑紫野市		
		業種	
		バス	
		製造業	

③ 費用対効果

＜アンケート＞		＜企業ヒアリング＞	＜説明会＞
自由意見	住所	自由意見	自由意見
真なる費用対効果（加えて、本当に空港までの自専が必要か、他の原因改善が有効かの検証）	福岡市	費用対効果を示して欲しい。（費用はより安く、効果はより大きく。） 整備効果（渋滞緩和、利便性向上（空港アクセス向上））を示して欲しい。	意見なし
費用に見合う事業効果	久留米市		
費用対効果を考えるべきで、本当に必要なのか、その場合誰が恩恵を受けるのか、費用は誰が負担するのか、はっきりしたほうがいい	篠栗町		
建設費をペイできるくらいに利用者は増えるのか？	新宮町		
費用対効果	太宰府市		
		商業施設	

④他のルート の提案

④-1 都市高を利用したルート

<アンケート>

自由意見	住所
空港口交差点の混雑緩和と南からの空ビルのアクセス改善が目的であれば豊JCTよりもっと南側からのルートを上に乗せるべき。構造的あるいは空港法上できないとすれば、何処かで否定しておかないと3案の議論にならないと感じる。	福岡市
イオンモール福岡や須恵町、宇美町方面への将来の延長も視野に入れた方法。	須恵町
新道路と空港を直結、また空港東側道路も一般道と分離して空港に直結してほしい。	那珂川町
国内線ターミナルまで道路を延長するだけでは、アクセスの改善は多少できても、周辺道路の混雑緩和にはならないのではないかと。東平尾公園やその先まで、通過交通をスムーズに流すためにもっと先まで自動車専用道路を計画する必要があると思う。	筑紫野市
いずれのルートも月隈JCT→豊JCTの交通量増大により渋滞が酷くなると思われ、通勤利用者としては迷惑。月隈JCTからトンネルで滑走路下を通過して直接国内線ターミナルへ抜けるルートも検討願いたい。	大野城市
博多区や中央区・西区の海岸寄りとのアクセスでは豊jctからの延伸は良いと思う。しかしながら、太宰府方面からや5号線利用交通からみると豊jctからの延伸は都市高上でも混雑する半道橋～豊jct間を通り、また遠回りとなるので、月隈jctから北上する延伸ルートは考えられないのか。この結果、豊jct～月隈jct間の混雑の緩和するのではないかと。プラス5号線の利用も増加するのではないかと。既存の延伸と単にやり易いケースと思うが現在の問題（2号線豊～月隈間の混雑）を助長するのではないかと。	春日市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
空港まで自専道を伸ばした際、途中で空港方面と志免方面の両方向に分岐できるようにすれば、空港利用者とそれ以外の目的で道路を利用する客を分離することができ、交通がスムーズになると思う。	物流業
都市高速を国内空港ターミナルビルまで延伸し、直接空港に繋げるような道路は考えられないのか。	物流業
空港まで自専道を伸ばした際、途中で空港方面と志免方面の両方向に分岐できるようにすれば、空港利用者とそれ以外の目的で道路を利用する客を分離することができ、交通がスムーズになると思う。	物流業

<説明会>

自由意見
志免町方面まで延伸させれば更に良い。

④他のルートの提案

④-2 一般道を利用したルート

<アンケート>

自由意見	住所
空港の真ん中の下にトンネルがあったら便利。反対側に行きやすくなる為	福岡市
空港へのアクセスよりも粕谷町、志免町、篠栗町、須恵町から福岡市方面への車の流れをよくなるように東平尾公園から空港地下をトンネルで抜けて東比恵から豊辺りに出れば空港周辺の渋滞はかなり解消するのではないだろうか。	新宮町

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
空港の東側はいつも空いていて、志免方面から博多駅方面に行くのに空港通りを通るより、空港を時計回りに迂回するほうが早い場合もある。県道45号から博多駅方面へ抜ける道路を空港地下に設置してはどうか。	製造業
福岡空港を東西に分断する道路を地下を通して作ることができれば、国道3号の混雑も緩和され福岡空港へのアクセス性も向上するのではないか。熊本空港は地下を通るルートがある。福岡も同じようにできないのか。	物流業
福岡空港を東西に分断する道路を地下を通して作ることができれば、国道3号に集中している交通を分散させることができ、混雑が緩和され福岡空港へのアクセス性も向上するのではないか。	物流業
都市高の延伸よりも、空港の真中ぐらいにトンネルを整備して貰いたい半道橋のベスト電器ぐらから東平尾公園入口ぐらいを結ぶトンネルが出来ると、ものすごく便利になり周辺路線の渋滞も無くなると思う。都市高速道路は日常的に使う訳ではないので一般道路の利便性が向上するよう空港下のトンネルを是非整備して貰いたい。	物流業

<説明会>

自由意見
意見なし

⑤その他ルート検討時に関すること

<アンケート>

自由意見	住所
可能であれば現在の滑走路を延長できる案が望ましい。	福岡市
今後長い間利用されることを考えると、迂回よりも少しでも短い距離になる方がこの計画の意味があると思います。	福岡市
案1が良い	福岡市
高速としての機能最優先を望む	福岡市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
弊社では空港を利用することはあまりないが、空港通りは空港利用者とそうでない人が混在していることが混雑の一因だと思う。 道路を設計する際は空港利用者を分離できるよう考慮して欲しい。	製造業
工事を進める際の用地確保を考慮すると、第3案が用地確保しやすいのではないかと思う。	物流業
現状として、空港周辺の道路に空港を利用する人としていない人が混在している事が混雑の原因としてあると思う。この2者を分離してやるような配慮が必要。	物流業
高速道路を利用した輸送の場合、混雑を気にして一般者の利用が少ない夜間に配送するようにしている。配送先に夜間対応をお願いしないといけない点や、ドライバーの安全面を考慮すると、望ましくはない。空港へ行く際に貨物車が優先して利用できるような道路および車線の設置をしてもらえると嬉しい。	物流業

<説明会>

自由意見
3案は現実的でない。

(4) その他の意見(ルート検討に関するもの以外)

① 利用料金

<アンケート>		<企業ヒアリング>		<説明会>	
自由意見	住所	自由意見	業種	自由意見	
高速料金が低い。使いづらい。例：定額制	福岡市	この道路が都市高速として整備されると、都市高速の料金はまた値上がりするのか。 これまで都市高速が延伸される度に、料金が値上げされてきた。昨今の経済状況（デフレ状態）を踏まえれば、少し料金は高いと感じる。 せめて土日は安くする等、料金面での改善が望まれる。	警備	意見なし	
近隣住民のために定期券（割引制度）や上限額/月の設定をしてほしい	福岡市				
料金が低いこと	福岡市				
やすいほうがいい	福岡市				
通行料金が安いこと。	福岡市				
通行料が高くならないように検討していただきたい。	福岡市				
料金ですな。	志免町				
高速代が安くなるように調整してほしい。	大野城市				

② 現道の改善

<アンケート>		<企業ヒアリング>		<説明会>	
自由意見	住所	自由意見	業種	自由意見	
渋滞防止の為、旧3号線等の整備、等々	福岡市	都市高の延伸だけでなく、一般道の方もトンネル化は出来ないのか 国道3号博多バイパスが完成した場合には、国道3号の交通量が増える、二又瀬交差点、新二又瀬交差点などの渋滞が悪化するのではないかと。新二又瀬交差点なども立体化する必要がある。 今回の案では主に福岡空港、空港口交差点周辺の話をしているが、もっと広域的に見て渋滞緩和の対策を検討するべきだと思う。特に五斗蔵や新二又瀬交差点付近の混雑を緩和することができれば空港周辺の混雑はある程度改善されるのでは。	バス	意見なし	
専用道路の周辺道路の整備が最優先	福岡市				
空港周辺は渋滞が多く、道路拡張整備を望みたい。	福岡市		物流業		
周辺道路の整備も併せて進めて欲しい。	福岡市				
空港や港湾などの大規模インフラより、大博通り、昭和通りなど 歩道など日常生活の安全面のインフラ整備(歩道の不法駐車、駐輪)を優先するべき。	福岡市		物流業		
自動車専用道路を設置したことで、歩行者や自転車の通行が非常に困難になったという意見をあちらこちらで聴く。自転車や歩行者にも優しい道路の建設にも配慮していただきたい。	福岡市				
現在の空港周辺の道路は、原則車道走行になった自転車や近隣住人の歩行者への配慮が全くない道路状況なので、自動車専用道路建設に伴い周辺道路での歩行者・自転車への配慮も考慮されるといいと思う。	福岡市				
今回の東西も必要だが、南北の一般道の建設も必要。	春日市				
まずは、(国内線) 空港ビル及び外周路の整備が優先されるべきと強く思います。特に行楽期には、国内線ビル前を通過するだけで数十分かかるような混雑具合であり、早く改善して欲しいです。	福岡市				

③空港施設の拡充・改善

<アンケート>

自由意見	住所
乗降スペースの拡張	福岡市
現在の空港の拡張をしたら良いと思う。その際は土地を借りて、リース料を払うのではなく、必ず土地買い上げをして欲しいです。	福岡市
空港を移転して欲しい	福岡市
今の空港の場所でのいいのかも考えるべき	福岡市
空港関連施設が北側に集中し過ぎている。南側とのバランスをとっても良いと思える。	福岡市
駐車場を増やし、もう少し利用しやすい料金にしてほしい	福岡市
空港の借地料が非常に無駄！	篠栗町
そもそも空港移転が正しい。 利権絡みの地主の富を増やすだけ。使用料が高いから、アジアの中心など言うのはおこがましい。	太宰府市
空港利用者の駐車場の完備（遅くなると電車、バスがなくなるので、自家用車使用となる）。駐車料金は1日1,000円程度だと助かります（海外旅行）。	大川市
国内線ターミナルの駐車場、特に大型バス用が狭い、停車専用レーンが必要	大野城市
根本的に板付空港は狭すぎるのでは、将来的には移設も考えるべき	筑紫野市
周辺駐車場への利用のしやすさを整備してほしい。	筑紫野市
駐車場の拡充。	福津市

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
福岡空港国内線の送迎用の駐停車スペースが狭く、駐停車する車線の横に二列に並んで止まる車があるので、横を通過する車は危険だと感じる。 また、宮崎空港や熊本空港の駐停車スペースに比べると、福岡空港国内線の駐停車スペースは少ないと感じる。また、駐車場も以前は使いやすい位置にあったが、現在は北側の立体駐車場のみで、利用しにくくなった。	物流業
空港の拡大に伴い、利用客が増えていく中で空港に車を受け入れるだけの容量があるのか不安。現在、送迎用の駐車場がないために近隣の駐車場を利用しているが、お客さんを迎えに行く時に時間の調整が難しく困っている。送迎者の利用性向上といった点も配慮して欲しい。	物流業
空港のアクセスがよくなるのはいいが、アジア等の海外からの観光客が増加し空港利用者が増えていく中で、増加した交通量を受け入れるだけのキャパシティが空港にあるのが不安。	物流業
福岡空港の利用者が増加傾向にある中で、福岡空港への自専道が整備されることに伴って交通量が肝心の福岡空港に車を受け入れるだけの余裕があるのか不安。福岡空港に自動車で来る人が増加するのではないかと思うので駐車場の増設や、空港内でのスムーズな走行が確保されるよう配慮して頂きたい。	旅行会社
国内線のターミナル工事に伴い、駐車場が第3ターミナル側に集約されたが、お客様から評判がたいへん悪い。特に、第1ターミナルを利用するお客様の場合、お年寄りであれば徒歩で15分ぐらいかかる。ご年配の方の利用は多く、重い荷物を持ちながら長距離を歩いていただいております、たいへん不評である。第1ターミナル側にも駐車場整備が望まれる。 また、駐車場の入口が1つになったため、GWやシルバーウィークでは入場で混雑しており、入場するだけで時間がかかりかかっている現状である。	旅行会社

<説明会>

自由意見
意見なし

④事業の必要性

<アンケート>

自由意見	住所
今のままでいいのでは	福岡市
都市高の利用について 皆が使っていない、効率的でない。それに対してやみくもに伸ばすことをしないように	福岡市
空港があるから、空港を利用するから、という理由で混雑しているとは思えない。周辺の交差点、信号、住宅の増加等々で混雑しているはず。	福岡市
工事は必要ないと思う。	福岡市
そもそも、その道路は要らないと思います。多少の混雑は我慢出来る範囲だと思いますし、土日によく周辺道路を通りますが、そこまでの渋滞は感じません。福岡空港は非常に便利な空港だと思います。地下鉄もあり、バスの本数も十分にあると思います。自家用車で行きたい人は、渋滞を考慮に入れて時間を考えたらよいと思います。	福岡市
都市高速より地下鉄を伸ばしてほしい。都市高速を伸ばす利点はもうないと思う。	福岡市
誰のための計画か配慮してほしい。(住民や利用者だけでなく商業や産業・建設業も含む)	福岡市
今現在道の不自由はないと思うので、あらたに道を作る必要はないと思う。	大野城市
メリットがあれば実施してもよいと思う。	大野城市
便利な場所にあるのだから、公共交通機関の利用を推進すべき、道路設備にお金をかけるべきではない。	大野城市
本当に必要かどうかの検討	須恵町
事業の効果。都市高速利用で5~10分程度の短縮により一般道の渋滞が劇的に緩和されるとは思いますが...	宗像市
本当に効果的か	糸島市
自動車専用道路の計画検討も必要ですが、地下鉄等の交通機関の検討で交通渋滞も緩和するのでは？	志免町
総合交通体系の中で整理することが大切	久留米市
本当に必要なか。不用。今でも超便利。便数ちよと増えるだけだろう。	岡垣町

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
新しく道路を作るのではなく、現道の改良をするだけで十分混雑の緩和になるのではないか。	製造業

<説明会>

自由意見
空港利用者は便利になるかもしれないが、空港周辺地域へのメリットは少ない。
新たな出入口の周辺は便利になるが、都市高速が通過するだけの地域は特に便利にならない。
延伸による都市高速の利用の見込みなど、具体的な効果を示すべき。

⑤その他の意見

<アンケート>

自由意見	住所
福岡空港より南側への公共交通の便が少ない。道路もせまく、日常の生活がしにくい。改善が望ましい。	福岡市
ウォーキング、ジョギング、飛行機を眺める場所などの付加価値。	福岡市
しまなみ海道のように景観を楽しみながらサイクリングできるスポット	福岡市
福岡に来ているが、高速の利用が少ない。ほとんど通っていない時がある。ちゃんと利用調査していないような。コストつけすぎ。	福岡市
空港周辺にある空港の土地の利用をもう少し考えて欲しい。	福岡市
福岡市の交通網は地域に偏りがあり、東西に比べ南は不便であり格差は広がる方向にあるように感じる。	福岡市
余裕を持った配慮をお願いします。	福岡市
公務員のムダ金使いにならないように監視機能を十分に担保する、	福岡市
施工会社と癒着しないで自由競争にすること	福岡市
地域住人への十分な説明と理解を得る	福岡市
計画案の進捗状況を定期的に提示していく機会を持つこと	福岡市
事業期間10年が見込まれており、現在策定の事業計画等の見直し、変更等が生じるものと考えられ、その際は地域周辺の十分な事前説明等あらためて強く要望する。	福岡市
地域住民の理解	福岡市
自動車を使わない人たちの交通への影響	福岡市
いろんな面で配慮がされていると思うが、何より近隣住民に不便なおもいをさせないようにお願いしたい。	福岡市
空港周辺にお住みの方々の意見を尊重して計画を進めてもらいたい。地元の方を大切に。	福岡市
既得権に縛られないこと	大野城市
航空機の発着回数を減らせばいい	大野城市
幅広く周知する。	大野城市
車以外の自転車、バイク、徒歩の利用者が利便性を損ねないこと。	須恵町
難しい問題ですね。どのようにしても問題は発生すると思います。	須恵町

<アンケート>

自由意見	住所
分かりやすく	新宮町
道路によって地域(行政区など)が物理的に分断されないことが必要。	小郡市
街中に位置する空港として、活用を図るべきだと思う。観光資源として公園から登れる展望台やPAが欲しい。	春日市
地下鉄の延長	篠栗町
一般の意見を聞くということは、一見良さそうに見えて実は、自分で責任を取らないことでもある(皆の意見だからという理由で)。いろんなプロに任せておけばいい。	志免町
周辺の土地活用方法	宇美町

<企業ヒアリング>

自由意見	業種
会社として空港を利用する機会がほとんどなく、個人としても空港利用は年に1回程度で地下鉄を利用する。特別不便だとは感じていない。	警備
福岡空港は地下鉄の本数が多く、市内からのアクセスは非常に便利。仙台は1時間に2本程度しかない。	製造業
世界的にも有利な福岡空港の立地環境を活かして、福岡空港の夜景や周辺地域(博多の森、御笠川など)の整備によって、新たな観光資源やドライブコース作成など、付加的な観光資源を創っていくこと望ましいと考えている。	製造業

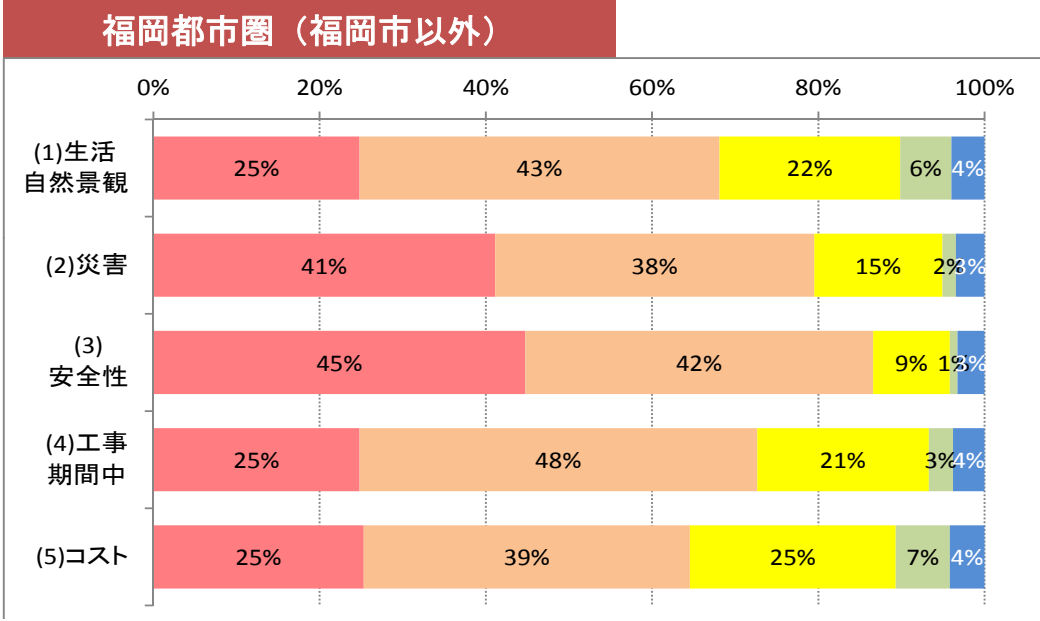
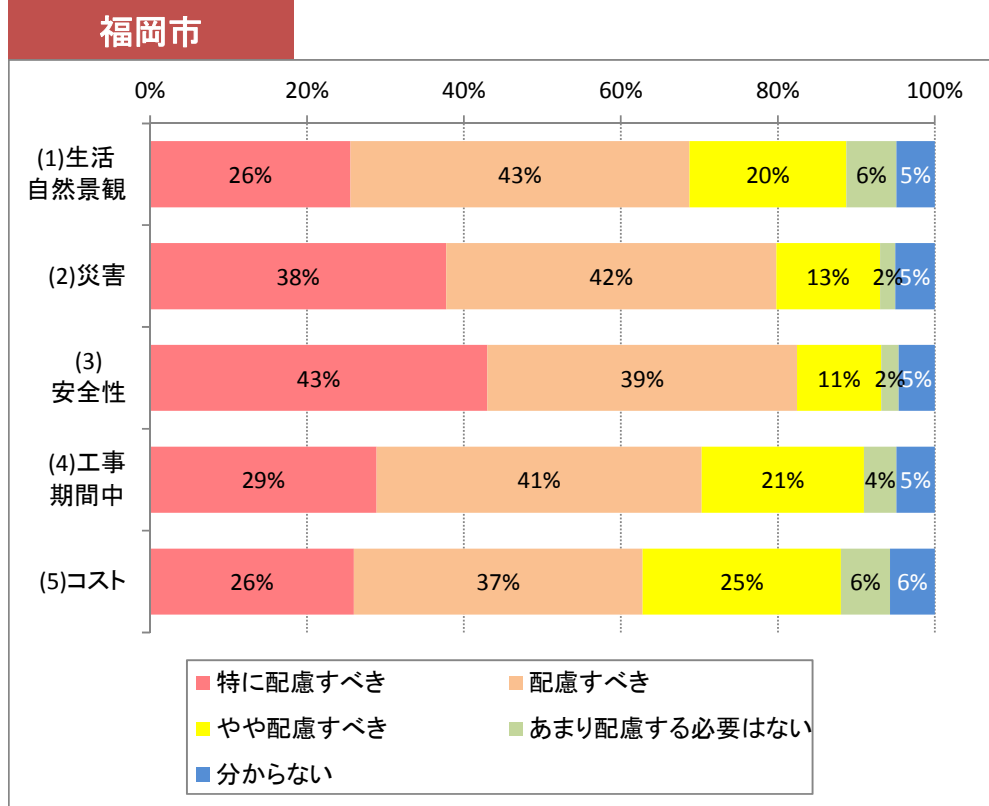
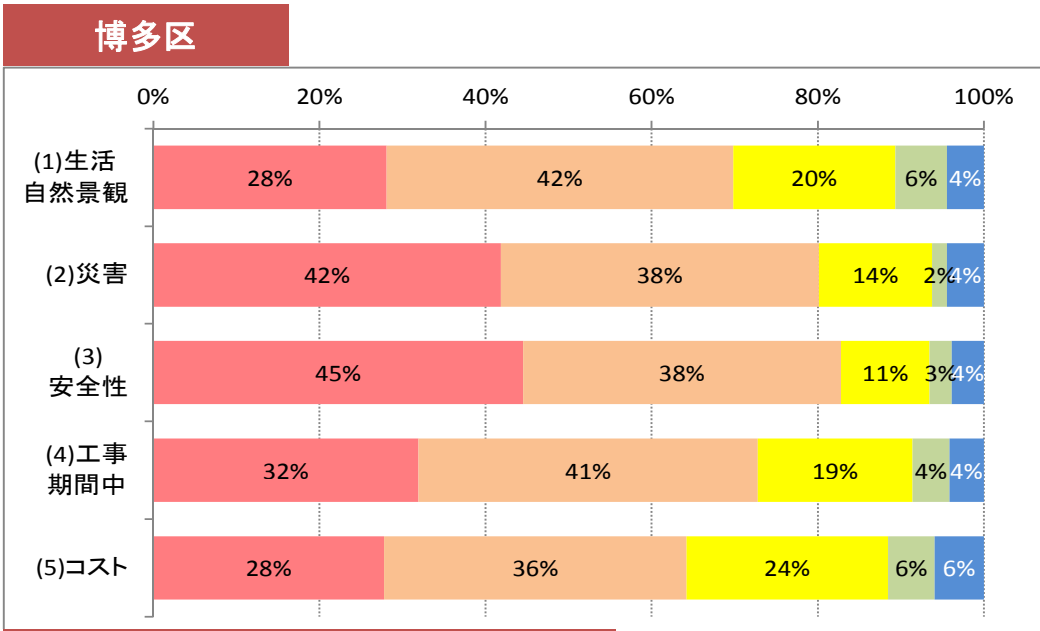
<説明会>

自由意見
高架化かトンネル化は専門家が決めればよいのではないかと。

3. 第2回意見聴取の結果(クロス集計)

(1) 居住地別の集計

配慮すべき事項を居住地別にみると以下のとおりであり、博多区では工事期間中を「特に配慮すべき」とする割合が比較的多い。

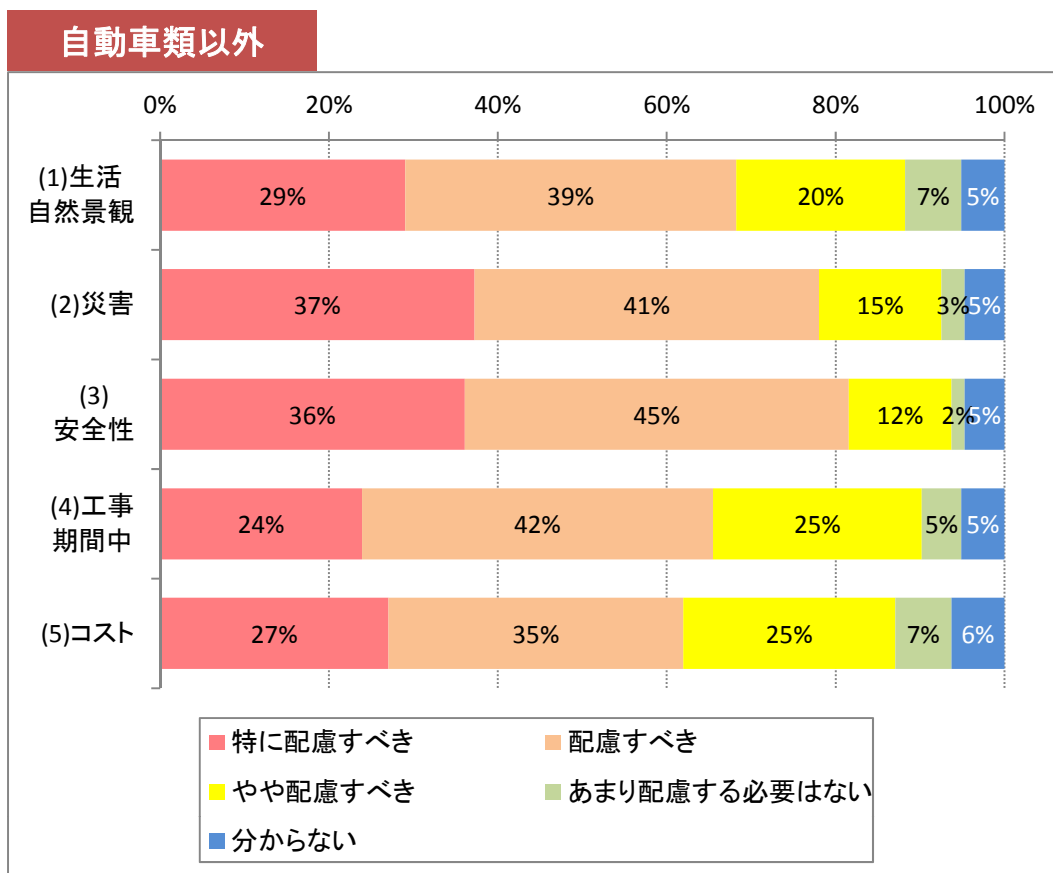
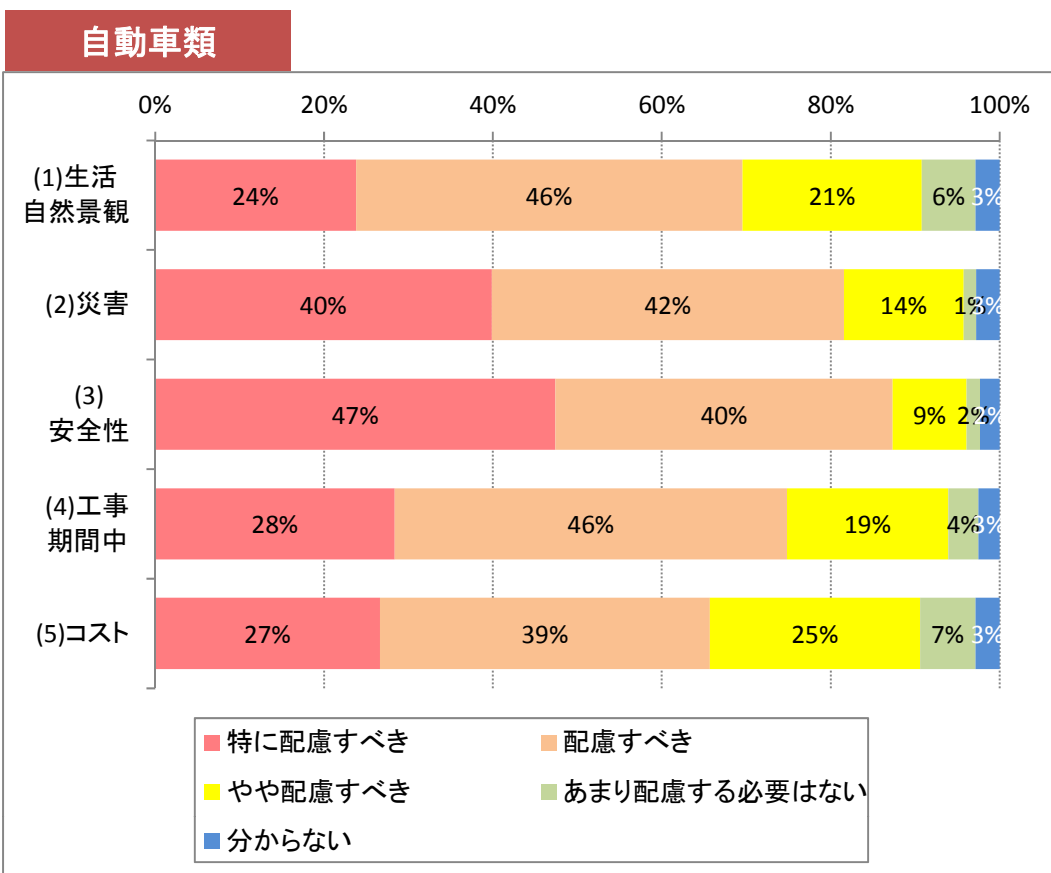


■ 特に配慮すべき ■ 配慮すべき
■ やや配慮すべき ■ あまり配慮する必要はない
■ 分からない

(1)生活自然景観	生活環境(大気質など)、自然環境、景観への影響が少ないこと
(2)災害	浸水・地震などの災害時の影響が少ないこと
(3)安全	空港機能や道路交通への影響を少なくすること(安全性の確保)
(4)工事期間中	工事期間中の周辺交通、航空機の運航への影響を最小限にすること
(5)コスト	建設費用が安いこと

(2) 交通手段別の集計

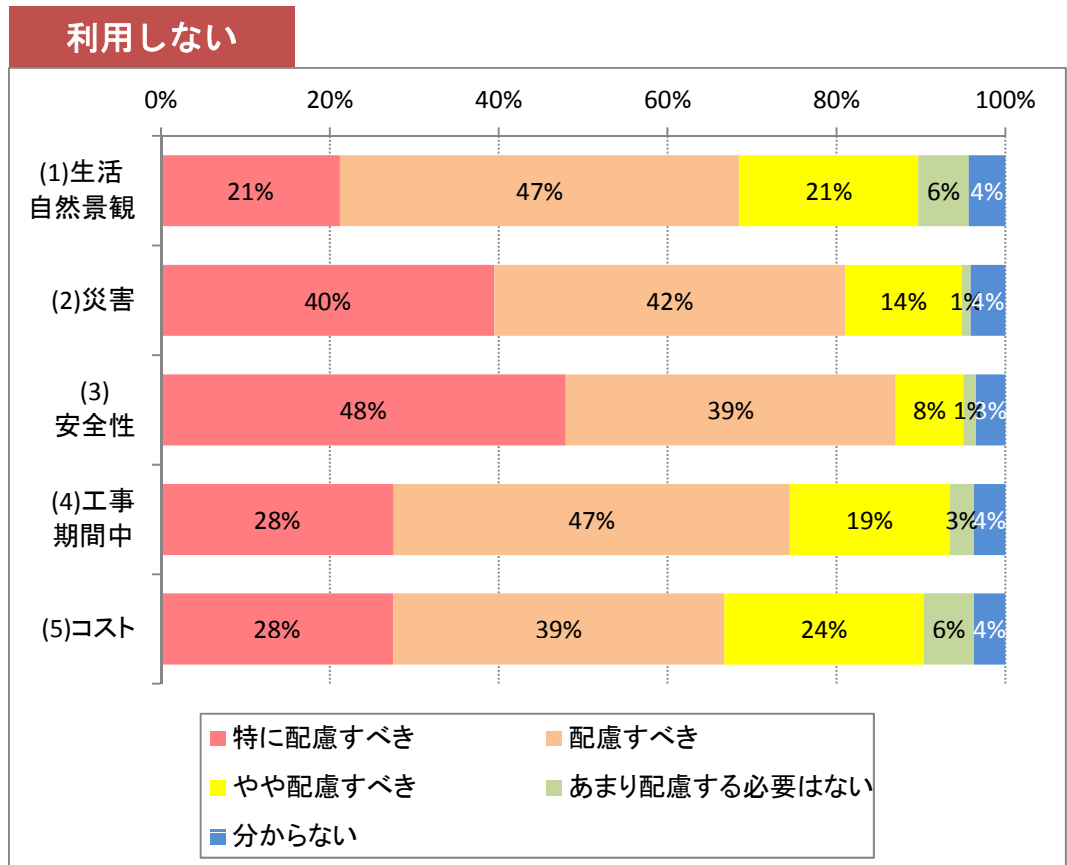
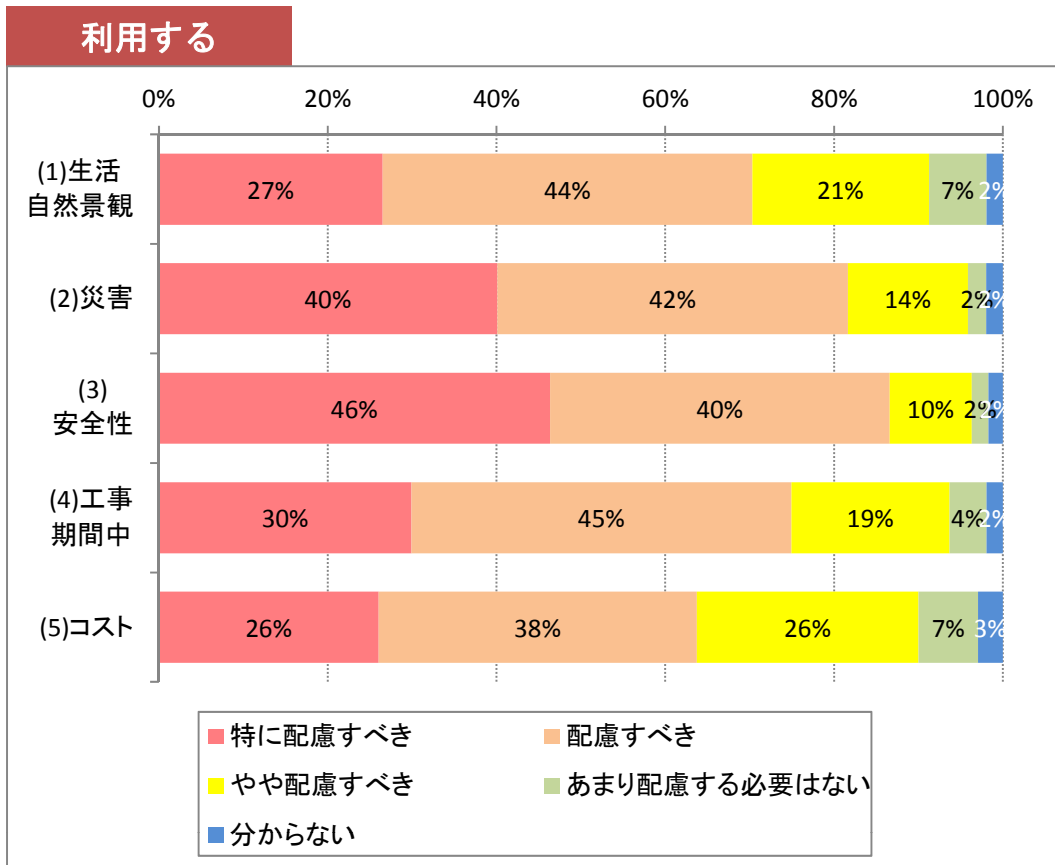
配慮すべき事項を交通手段別にみると以下のとおりであり、自動車類利用者では安全性や災害を「特に配慮すべき」とする割合が多い。一方、生活自然環境については割合が低い。



(1)生活自然景観	生活環境(大気質など)、自然環境、景観への影響が少ないこと
(2)災害	浸水・地震などの災害時の影響が少ないこと
(3)安全	空港機能や道路交通への影響を少なくすること(安全性の確保)
(4)工事期間中	工事期間中の周辺交通、航空機の運航への影響を最小限にすること
(5)コスト	建設費用が安いこと

(3) 都市高速利用有無別の集計

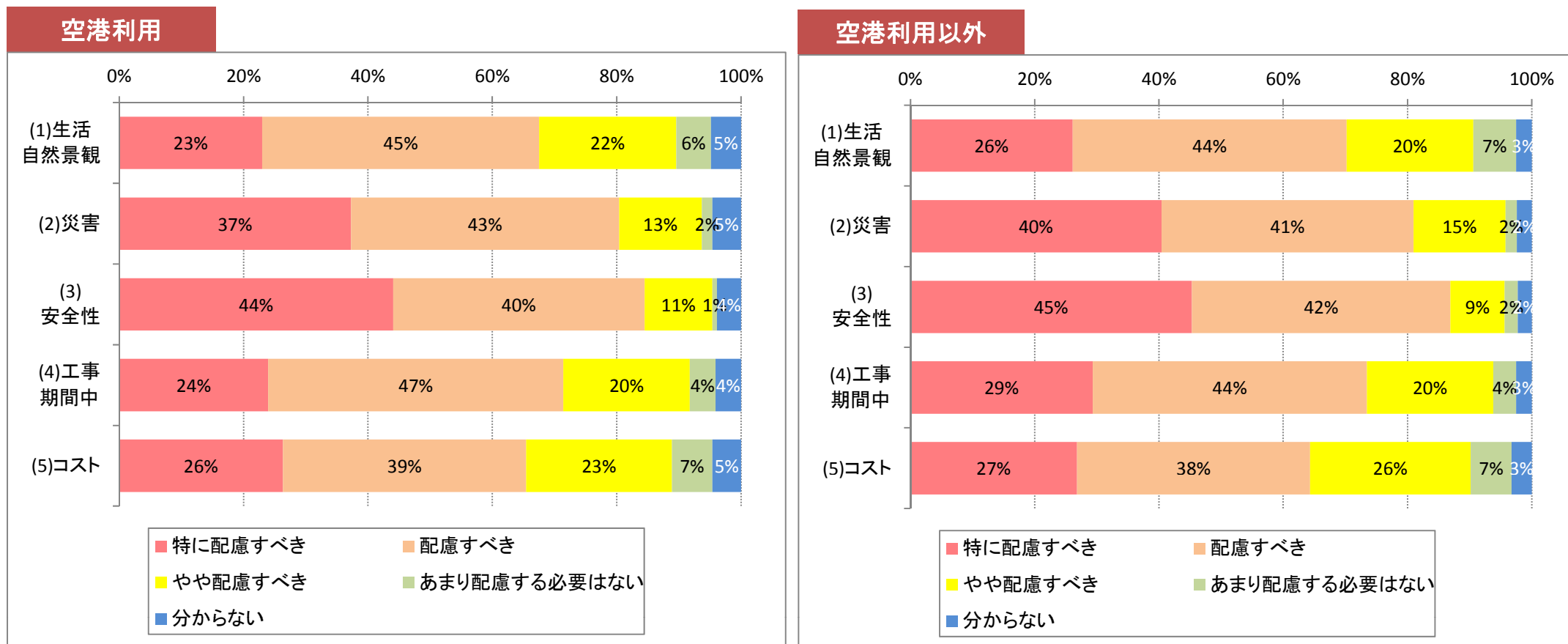
配慮すべき事項を都市高速利用有無別にみると以下のとおりであり、利用者は生活自然環境や工事期間中を「特に配慮すべき」とする割合が比較的多い。



(1)生活自然景観	生活環境(大気質など)、自然環境、景観への影響が少ないこと
(2)災害	浸水・地震などの災害時の影響が少ないこと
(3)安全	空港機能や道路交通への影響を少なくすること(安全性の確保)
(4)工事期間中	工事期間中の周辺交通、航空機の運航への影響を最小限にすること
(5)コスト	建設費用が安いこと

(4) 主な目的別の集計

配慮すべき事項を主な目的別にみると以下のとおりであり、空港利用以外の方は災害や工事期間中を「特に配慮すべき」とする割合が比較的多い。

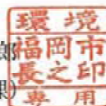


(1)生活自然景観	生活環境(大気質など)、自然環境、景観への影響が少ないこと
(2)災害	浸水・地震などの災害時の影響が少ないこと
(3)安全	空港機能や道路交通への影響を少なくすること(安全性の確保)
(4)工事期間中	工事期間中の周辺交通、航空機の運航への影響を最小限にすること
(5)コスト	建設費用が安いこと

環 調 第 197 号
平成 27 年 11 月 9 日

都市計画決定権者 福岡市
福岡市長 高島 宗一郎 様
(住宅都市局都市計画部自動車専用道路担当)

福岡市長 高島 宗一郎
(環境局環境監理部環境調整課)



(仮称) 福岡都市計画道路 1・4・3 号都市高速道路 3 号線延伸事業に係る
計画段階環境配慮書についての環境の保全の見地からの意見について。(回答)

平成 27 年 10 月 16 日付け住自第 27 号で送付のありました標記の計画段階環
境配慮書について、下記のとおり環境の保全の見地からの意見を述べます。

記

1 全体的事項

事業実施想定区域の周辺は、博多駅と福岡空港との間に位置し主要幹線道
路が集中する区域である。その土地利用は主に準工業系の事業所や倉庫など
であるが、豊ジャンクション付近等は住居としても利用されている。また、
空港付近は多々良川水系の河川や水路が存在する地域であるが、本事業の案
によっては地下の掘削を伴うものもあり、河川等の改変工事が想定される。
上記の地域特性及び事業特性を踏まえて、詳細なルート・構造の検討を行う
とともに、今後の環境影響評価手続きにおいては適切な調査・予測・評価を
行うことが重要である。

2 個別的事項

(1) 大気質及び騒音・振動について

事業実施想定区域周辺の一部には住宅地が存在しており、案 2 について住
宅地とトンネル出入口との位置関係によっては大気質及び騒音の影響が懸念
される。また、事業実施想定区域周辺は地盤が軟らかいというデータがあり、
案 1～案 3 全ての案について自動車の走行等による振動の影響が懸念される。
詳細なルート・構造の検討にあたっては、生活環境に配慮するとともに、方
法書以降の手続きにおいて適切に調査・予測・評価を行うこと。

(2) 地下水及び廃棄物について

事業実施想定区域周辺は地盤が比較的軟らかく地下水位が高いという地域
であり、案 2 については構造物の存在や掘削工事による地下水への影響や土
砂廃棄物の発生に伴う影響も想定される。詳細なルート・構造の検討にあた
っては、これらの影響に配慮するとともに、方法書以降の手続きにおいて適
切に調査・予測・評価を行うこと。

(3) 生物(魚類・植物)について

事業実施想定区域周辺には、既存文献によると小河川でニッポンバラタナ
ゴやメダカが確認されており、また、最近の調査では、福岡県レッドデー
タブックにおいて絶滅危惧Ⅱ類に指定されている水生植物のコガマが確認され
ている。案 1～案 3 全ての案について、吉塚新川の改変等が想定され河川の
改変等によりこれら貴重種の生息・生育環境に影響が及ぶ可能性がある。詳
細なルート・構造の検討にあたっては、これらの生物の生息・生育状況の実
態把握のための調査を実施し生息・生育環境に配慮するとともに、方法書以
降の手続きにおいて適切に調査・予測・評価を行うこと。

(4) 景観について

事業実施想定区域の周辺は高層建築物が存在せず見晴らしが良い地域であ
り、新たに高架道路が建設されることによる景観への影響が懸念される。詳
細なルート・構造の検討にあたっては、景観への影響に配慮するとともに、
検討した具体案の内容によっては方法書以降の手続きにおいて適切に調査・
予測・評価を行うこと。

