

## 第 4 委 員 会 資 料

○ 請 願 審 査

26年請願第22号 西部運動公園駐車場の有料化における  
軽減措置について

平成27年 2月 2日

住 宅 都 市 局

## 西部運動公園駐車場の有料化における軽減措置について

### 1 請願事項

- (1) 駐車場利用者に区分を設け、公園設備の利用料金（テニスの場合1面1時間800円）を支払っている利用者の駐車料金については、軽減措置を講じること。
- (2) その軽減料金については、利用時間に関わらず、例えば、一律100円というような均一料金にすること。

### 2 現況等

#### (1) 請願地の現況

西部運動公園は、昭和54年に開園した西区飯盛に位置する面積11.1haの運動公園であり、有料施設であるテニスコート10面、多目的球技場1面、硬式野球場1面のほか、無料開放している遊具広場やジョギング・散歩等が出来る広場・遊歩道などを有しています。

平成25年度には、施設の老朽化が著しいことから、テニスコートや遊具等の大規模改修を行い、より多くの市民の皆様にご利用されています。

駐車場については、198台を有していますが、休日を中心に年間50日以上満車となり、駐車区画外や公園外への駐車が発生しているとともに、通勤利用と思われる駐車も見られます。

そのため、この度、駐車場の適正利用を促すために、駐車区画を44台増設し、有料化を図ることといたしました。

(参考) 西部運動公園における有料公園施設の使用料

種目	使用料		
	単位	一般	生徒等
テニスコート	1回1時間以内	800円	400円
多目的球技場	1回2時間以内	3,000円	1,500円
硬式野球場	1回2時間以内	3,000円	1,500円

#### (2) 福岡市の都市公園等における有料駐車場の現状

福岡市内に駐車場を有する都市公園等は46公園ありますが、そのうち駐車場が有料の公園は8公園となっております。

駐車料金については、公園の立地条件や公園利用者の滞在時間、周辺の駐車場の料金等を考慮しながら決定しております。

例えば、雁の巣レクリエーションセンターでは、公園を頻繁に利用する方への対応として、通常1回300円の駐車料金が、回数券(10枚2,000円)利用の場合は1回当たり200円で利用可能となります。

また、駐車料金の減免措置については、全ての公園で、心身障がい者<sup>※1</sup>は手帳を掲示することで、駐車料金を全額減免としております。

※1 心身障がい者:療養手帳, 身体障がい者手帳又は精神障がい者福祉手帳を持つ者

(参考) 既に駐車場を有料化している公園における料金等

種別	管理者	公園名	駐車台数	駐車料金 (普通車1台1回)	有料化 開始時期
有料公園 (施設)	直轄	南(動植物園)	295	500円	S52
	指定 管理者	楽水園	9	300円	H19
		友泉亭	33	300円	H19
		松風園	11	300円	H19
一般公園	指定 管理者	舞鶴	139	300円/2時間, 以降150円/1時間 最大2,000円	S57
		小戸	260	100円/1時間, 以降100円/1時間 最大500円	H20
		雁の巣 レクリエーションセンター	1,575	300円	H24
	早良区	百道中央	47	100円/2時間, 以降150円/30分	H26

### 3 請願に対する基本方針

#### (1) 公園駐車場有料化の基本的な考え方

福岡市においては、「福岡市行財政改革プラン（平成25年6月策定）」に基づき、「歳入の積極的な確保」や「受益者負担の見直し」を進めることとしており、公園駐車場については、「駐車場の適正利用」「資産の有効活用」「受益者負担の適正化」を目的として、順次有料化を進めていくこととしております。

実施にあたっては、有料化による公園利用の阻害がないよう、各公園の現在の駐車場の利用状況や公共交通機関の利用状況、公園で開催されている各種イベントの状況などを把握しながら、料金設定をはじめ、大型バスへの対応、イベント開催時の駐車場の運用、有料施設利用者への配慮など、多様な公園利用の実態を踏まえて、段階的に進めてまいります。

#### (2) 西部運動公園駐車場の有料化について

西部運動公園については、平成27年4月からの有料化に向けて、現在、駐車区画の増設や出入り口の改良、機械設備の設置等の準備を進めております。

駐車料金については、1台当たり1時間毎に100円、1日1回最大300円を予定しており、心身障がい者については、これまで同様、全額減免とすることとしております。

また、公園を頻繁に長時間利用する方への対応として、回数券により1日1回最大200円（予定）とする軽減措置を講じてまいります。

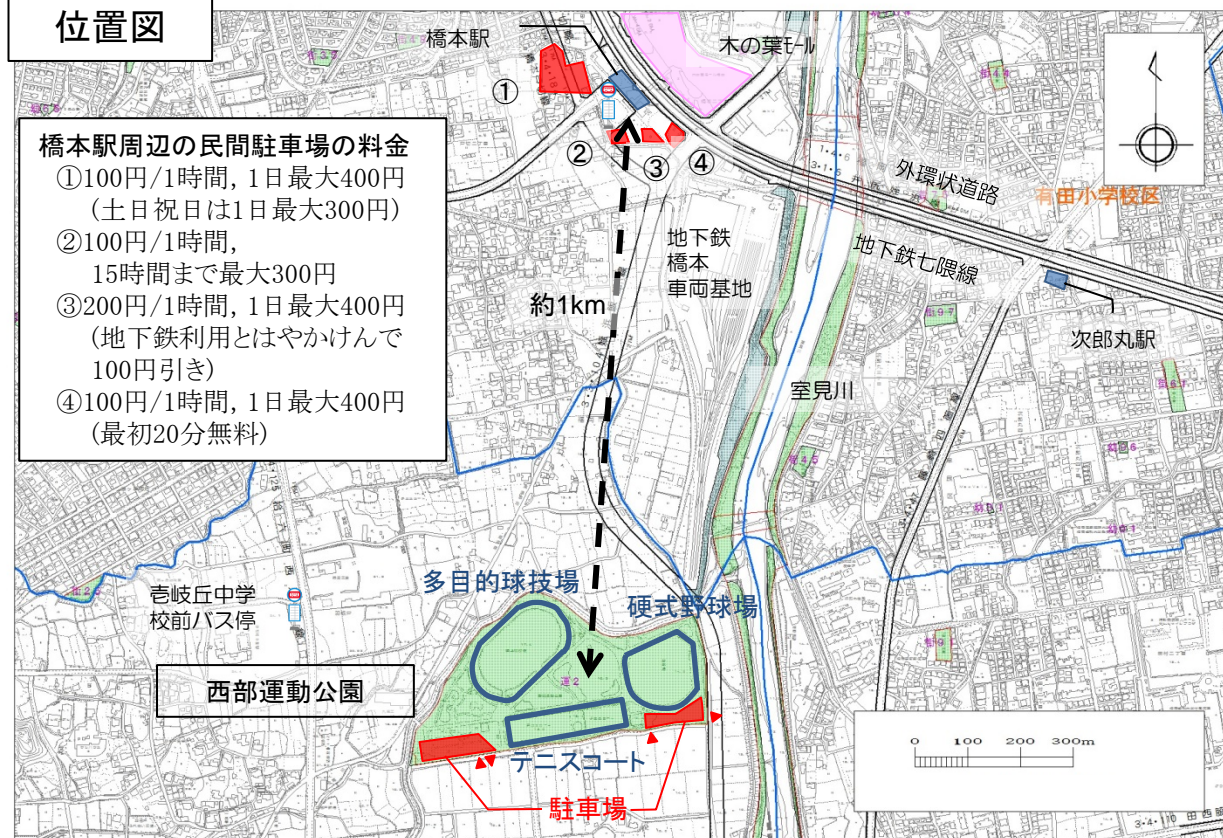


## (1) 請願地の現況

### ① 西部運動公園の概要

- ・開園年度 昭和54年
- ・所在地 西区飯盛
- ・施設 テニスコート10面  
多目的球技場1面  
硬式野球場1面  
遊具広場  
遊歩道 など
- ・公園種別 運動公園
- ・面積 11.1ha
- ・駐車区画数 現況198台(東:62, 西:136, うち大型バス6)  
→増設後242台(+44台)

### 位置図



#### 橋本駅周辺の民間駐車場の料金

- ①100円/1時間, 1日最大400円  
(土日祝日は1日最大300円)
- ②100円/1時間,  
15時間まで最大300円
- ③200円/1時間, 1日最大400円  
(地下鉄利用とはやかけんで  
100円引き)
- ④100円/1時間, 1日最大400円  
(最初20分無料)

### ② 区画外駐車場の現況

- (H26年4/1~11/30)  
(確認時刻:14時30分~15時)
- ・土日祝日の数 79日
  - ・うち、満車となった日数 49日
  - ・区画外駐車総数 1,782台
  - ・土日祝日の区画外駐車場の  
平均台数 22.6台

### ③ 有料公園施設の利用状況 (人)

種目	H23	H24	H25
テニスコート	48,510	49,850	36,216
多目的球技場	24,976	24,455	20,574
硬式野球場	20,551	22,733	22,025
合計	94,037	97,038	78,815

※H25改修工事でテニスコート、球技場を一時閉鎖

## (2) 西部運動公園駐車場の有料化について

- ① 開始時期 平成27年4月(予定)
- ② 駐車料金 1台あたり1時間毎に100円, 1日1回最大300円(予定)  
(ア) 15分以内の出庫は無料  
(イ) 心身障がい者については、全額減免を想定  
(ウ) 1日1回最大200円の回数券を販売(予定)

## (3) 公園駐車場有料化の基本的な考え方

### ① 背景

- 福岡市行財政改革プラン(平成25年6月)  
「健全な財政運営」を進めるため、「歳入の積極的な確保」や「受益者負担の見直し」を行う。

### ② 公園駐車場有料化の目的

- (ア) 駐車場の適正利用  
公園利用者以外の駐車や車両の不法投棄などの管理運営上の課題について、有料化で一定の利用制限を行うことにより、適正利用を図る。
- (イ) 資産の有効活用  
夜間や休園日などにおいても、機械管理で駐車場利用を可能とすることにより、既存の資産を有効に活用する。
- (ウ) 受益者負担の適正化  
公園駐車場利用者より使用料を負担いただくことにより、公園管理費の財源に充当し、公園サービスの向上を図る。

### ③ 今後有料化を検討する公園

#### (ア) 指定管理者管理公園

※運営方法:福岡市直営  
(指定管理者へ委託)

公園名	駐車台数	有料化開始予定
アイランドシティ中央	232	H27年10月
青葉	174	未定
東平尾	1,294	H29年度
月隈北緑地	52	未定
桧原運動	284	未定
西南杜の湖畔	119	未定
今津運動	643	未定

#### (イ) 区役所管理公園

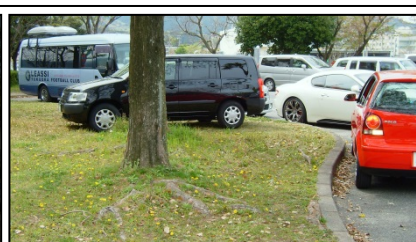
※運営方法:都市公園法第5条に基づく  
駐車場運営者への許可※2

公園名	駐車台数	有料化開始予定
箱崎	139	H28年4月
山王	28	未定
香椎浜	81	未定
貝塚	80	未定
その他、有料公園施設のある公園等		

※2都市公園法第5条「公園施設設置管理許可」:公園管理者以外の者に施設を設置又は管理させることが可能。  
(例)公園売店や自動販売機等。



区画外駐車状況



テニスコート利用状況



遊具広場利用状況