

平成 27 年 2 月議会

## 第 5 委員会 議案説明資料

### 予算案

- 平成 27 年 2 月議会補正予算案 道路下水道局集計表 1 頁
- 議案第 1 号 一般会計補正予算案（第 5 号） 3 頁

### 一般議案

- 議案第 24 号 市道路線の認定について 19 頁
- 議案第 25 号 市道路線の変更について 20 頁
- 議案第 26 号 市道路線の廃止について 21 頁

平成 27 年 2 月 20 日

道路下水道局

平成27年2月議会補正予算案

1. 一般会計

区分	補正前の額(A)					予算額	補財特
	予算額	財源内訳			一般財源		
		特定財源		その他			
	国県支出金	市債					国県支出金
道路・街路	29,004,344	5,640,830	10,669,000	3,724,632	8,969,882	△ 468,249	△ 714,698
		計 20,034,462					
河川	3,010,500	1,070,798	1,185,000	16,637	738,065	△ 317,350	△ 237,140
		計 2,272,435					
下水道	21,840,222	1,771	-	1,931	21,836,520	-	-
		計 3,702					
公債費	-	-	-	4,625,002	△ 4,625,002	-	-
		計 4,625,002					
合計	53,855,066	6,713,399	11,854,000	8,368,202	26,919,465	△ 785,599	△ 951,838
		計 26,935,601					

2. 特別会計

事区管 画崎 整土 業理地	1,282,785	-	-	1,227	1,281,558	-	-
		計 1,227					
駐 車 場	540,889	-	-	294,076	246,813	-	-
		計 294,076					
合計	1,823,674	-	-	295,303	1,528,371	-	-

3. 下水道事業会計

(1) 収益の収入及び支出

(単位:千円)

区分	補正前の額(A)	補正額(B)	計(A+B)
収益的収入	57,103,013	-	57,103,013
収益的支出	51,789,919	-	51,789,919
差引	5,313,094	-	5,313,094

(2) 資本的収入及び支出

(単位:千円)

区分	補正前の額(A)	補正額(B)	計(A+B)
資本的収入	34,487,053	-	34,487,053
資本的支出	56,591,156	-	56,591,156
差引	△ 22,104,103	-	△ 22,104,103

# 道路下水道局集計表

△印: 減  
(単位: 千円)

正 額 (B)			計 (A+B)				
源 内 訳			予 算 額	財 源 内 訳			
定 財 源		一般財源		特 定 財 源			一般財源
市 債	その他			国 県 支 出 金	市 債	その他	
208,000	736	37,713	28,536,095	4,926,132	10,877,000	3,725,368	9,007,595
計 △ 505,962				計 19,528,500			
△ 80,000	-	△ 210	2,693,150	833,658	1,105,000	16,637	737,855
計 △ 317,140				計 1,955,295			
-	-	0	21,840,222	1,771	-	1,931	21,836,520
計 0				計 3,702			
-	-	0	-	-	-	4,625,002	△ 4,625,002
計 0				計 4,625,002			
128,000	736	37,503	53,069,467	5,761,561	11,982,000	8,368,938	26,956,968
計 △ 823,102				計 26,112,499			

-	-	0	1,282,785	-	-	1,227	1,281,558
計 0				計 1,227			
-	-	0	540,889	-	-	294,076	246,813
計 0				計 294,076			
-	-	0	1,823,674	-	-	295,303	1,528,371

## (1)歳 入

予算案 説明書 ページ	款・項	目	補正前の額 (A)	補正額 (B)	計 (A+B)
			千円	千円	千円
6	(16) 国庫支出金 2. 国庫補助金	6. 土木費国庫補助金	3,497,130	△ 703,490	2,793,640
		7. 都市計画費国庫補助金	2,746,071	△ 159,348	2,586,723
9	(17) 県支出金 2. 県補助金	7. 土木費県補助金	465,000	△ 89,000	376,000
11	(20) 繰入金 18. 地域の元気臨時 基金繰入金	1. 地域の元気臨時基金 繰入金	511,214	736	511,950
14	(23) 市 債 1. 市 債	7. 土 木 債	9,015,000	353,000	9,368,000
		8. 都 市 計 画 債	2,839,000	△ 225,000	2,614,000
そ の 他 (本 補 正 以 外)			7,862,186	—	7,862,186
歳 入 合 計			26,935,601	△ 823,102	26,112,499

補正予算案(第5号)

説	明
1. 道路新設改良費補助金の減額	△ 229,394千円
2. 交通安全施設等整備事業費補助金の減額	△ 325,956千円
3. 河川水路改修費補助金の減額	△ 148,140千円
街路新設改良費補助金の減額	
都市基盤河川改修費補助金の減額	
地域の元気臨時基金受入金の追加	
1. 道路橋りょう整備債の追加	433,000千円
2. 河川水路改良債の減額	△ 80,000千円
街路橋りょう整備債の減額	

(2)歳 出

予算案 説明書 ページ	款・項	目	補正前の額 (A)	補正額 (B)	計 (A+B)
			千円	千円	千円
34 5 37	(8)土 木 費 2.道路橋りょう費	3. 道路新設改良費	8,549,130	395,092	8,944,222

説

明

1. 公共事業の減額 △ 473,532千円  
 福岡東環状線 外

関連歳入	
(16)国庫支出金	△ 229,394千円
道路新設改良費補助金	
(23)市債	△ 218,000千円
道路橋りょう整備債	

2. 単独事業の追加 370,240千円  
 入部中原停車場線 外

関連歳入	
(20)繰入金	736千円
地域の元気臨時基金受入金	
(23)市債	333,000千円
道路橋りょう整備債	

3. 直轄工事費負担金の追加 498,384千円  
 国道3号 外

関連歳入	
(23)市債	448,000千円
道路橋りょう整備債	

※科目別内訳

(単位:千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
工 事 請 負 費	4,932,673	133,901	5,066,574
公 有 財 産 購 入 費	687,231	△ 151,335	535,896
負担金補助及び交付金	810,308	474,663	1,284,971
補償補填及び賠償金	703,459	△ 94,117	609,342
委 託 料	818,932	31,980	850,912
給与費・事務費等	596,527	0	596,527
合 計	8,549,130	395,092	8,944,222

予算案 説明書 ページ	款・項	目	補正前の額 (A)	補正額 (B)	計 (A+B)
36 ・ 37	〔 2.道路橋りょう費 〕	4. 交通安全施設 等整備事業費	千円  6,323,154	千円  △ 453,676	千円  5,869,478
36 ↳ 39	3.河川水路費	3.河川水路改良費	2,598,235	△ 317,350	2,280,885

説 明

1. 公共事業の減額 △ 600,637千円  
 国道495号 外

関連歳入		
(16)国庫支出金	△ 325,956千円	
交通安全施設等整備事業費補助金		
(23)市債	△ 250,000千円	
道路橋りょう整備債		

2. 単独事業の追加 146,961千円  
 高美台線 外

関連歳入		
(23)市債	120,000千円	
道路橋りょう整備債		

※科目別内訳 (単位:千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
工 事 請 負 費	3,519,160	△ 397,664	3,121,496
公 有 財 産 購 入 費	659,200	△ 55,896	603,304
負担金補助及び交付金	41,120	△ 7,700	33,420
補償補填及び賠償金	763,500	39,874	803,374
委 託 料	844,450	△ 27,153	817,297
使用料及び賃借料	13,567	△ 5,137	8,430
給与費・事務費等	482,157	0	482,157
合 計	6,323,154	△ 453,676	5,869,478

1. 公共事業の減額 △ 437,350千円  
 周船寺川 外

関連歳入		
(16)国庫支出金	△ 148,140千円	
河川水路改修費補助金		
(17)県支出金	△ 89,000千円	
都市基盤河川改修費補助金		
(23)市債	△ 180,000千円	
河川水路改良債		

2. 単独事業の追加 120,000千円  
 河川水路改良事業

関連歳入		
(23)市債	100,000千円	
河川水路改良債		

予算案 説明書 ページ	款・項	目	補正前の額 (A)	補正額 (B)	計 (A+B)
			千円	千円	千円
36 ┆ 39	〔 3.河川水路費 〕	〔 3.河川水路改良費 〕			
42 ・ 43	(9) 都市計画費 3.街路橋りょう費	1.街路新設改良費	6,448,389	△ 409,665	6,038,724
その他の科目(本補正以外)			29,936,158	—	29,936,158
歳 出 合 計			53,855,066	△ 785,599	53,069,467

説 明

※科目別内訳 (単位:千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
工 事 請 負 費	1,784,710	△ 206,384	1,578,326
公 有 財 産 購 入 費	54,000	△ 17,146	36,854
負担金補助及び交付金	30,200	△ 30,000	200
補償補填及び賠償金	174,000	△ 6,814	167,186
委 託 料	329,615	△ 54,249	275,366
使用料及び賃借料	5,600	△ 2,757	2,843
給与費・事務費等	220,110	0	220,110
合 計	2,598,235	△ 317,350	2,280,885

1. 公共事業の減額 △ 287,730千円  
 ア. 新設改良 △ 264,230千円  
   国道3号線 外  
 イ. 鉄道高架 △ 23,500千円  
   西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)

関連歳入 (16)国庫支出金 街路新設改良費補助金 (23)市債 街路橋りょう整備債	△ 159,348千円  △ 115,000千円
--	--------------------------------

2. 単独事業の減額 △ 121,935千円  
 自動車専用道路アイランドシティ線

関連歳入 (23)市債 街路橋りょう整備債	△ 110,000千円
-----------------------------	-------------

※科目別内訳 (単位:千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
工 事 請 負 費	1,013,350	△ 97,565	915,785
公 有 財 産 購 入 費	2,019,505	△ 121,428	1,898,077
負担金補助及び交付金	466,725	△ 9,100	457,625
補償補填及び賠償金	1,822,458	△ 38,451	1,784,007
委 託 料	509,100	△ 143,121	365,979
給与費・事務費等	617,251	—	617,251
合 計	6,448,389	△ 409,665	6,038,724

## (3) 繰越明許費

款・項	目	事業名	関係予算額	繰越額
(8)土木費 2. 道路橋りょう費	3. 道路新設改良費	道路新設改良事業	千円 8,944,222	千円 3,083,068
	4. 交通安全施設等 整備事業費	交通安全施設等 整備事業	5,869,478	2,687,233
3. 河川水路費	3. 河川水路改良費	河川水路改良事業	2,280,885	999,188
(9)都市計画費 3. 街路橋りょう費	1. 街路新設改良費	街路新設改良事業	6,038,724	2,281,838
計			23,133,309	9,051,327

## (4) 地方債

起債の目的	限度額		
	補正前 (A)	補正後 (B)	差引補正予定額 (B-A)
道路橋りょう整備費	千円 7,830,000	千円 8,263,000	千円 433,000
河川水路改良費	1,185,000	1,105,000	△ 80,000
街路橋りょう整備費	2,839,000	2,614,000	△ 225,000

繰 越 事 由

地元協議等に日時を要し、年度内に完了しないため。

地元協議等に日時を要し、年度内に完了しないため。

地元協議等に日時を要し、年度内に完了しないため。

地元協議等に日時を要し、年度内に完了しないため。

《 参 考 》

補正予算箇所

【一 般 会 計】

(議案説明資料 5p～8p 関連)

土木費

2. 道路橋りょう費

3. 道路新設改良費

(1) 事業別補正額

(単位：千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
公 共 事 業	2,753,800	△ 473,532	2,280,268
単 独 事 業	4,615,094	370,240	4,985,334
直轄工事費負担金	689,000	498,384	1,187,384
本 補 正 以 外	491,236	—	491,236
計	8,549,130	395,092	8,944,222

(2) 路線別補正額

○ 公 共 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
福岡東環状線	73,900	△ 32,900	41,000	国内示による減
生活道路アセット	498,800	△ 67,000	431,800	国内示による減
幹線道路アセット	318,700	△ 157,700	161,000	国内示による減
志賀島循環線	—	20,000	20,000	国補正による増
周船寺有田線 外	1,862,400	△ 235,932	1,626,468	国内示による減
計	2,753,800	△ 473,532	2,280,268	

○ 単 独 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
後野福岡線	7,650	26,000	33,650	事業推進を図るため
別府比恵線	9,000	12,600	21,600	事業推進を図るため
入部中原停車場線	55,000	28,000	83,000	事業推進を図るため
都地姪浜線	17,000	26,000	43,000	事業推進を図るため
湊元浜線 外	4,526,444	277,640	4,804,084	事業推進を図るため
計	4,615,094	370,240	4,985,334	

○ 直轄工事費負担金

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
国道3号 外	689,000	498,384	1,187,384	国内示による増
計	689,000	498,384	1,187,384	

4. 交通安全施設等整備事業費

(1) 事業別補正額

(単位：千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
公 共 事 業	2,942,300	△ 600,637	2,341,663
単 独 事 業	2,997,165	146,961	3,144,126
本 補 正 以 外	383,689	—	383,689
計	6,323,154	△ 453,676	5,869,478

## (2) 路線別補正額

## ○ 公 共 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
水城下臼井線	138,600	△ 13,800	124,800	国内示による減
国道495号	81,100	△ 8,100	73,000	国内示による減
桧原比恵線	194,000	△ 19,400	174,600	国内示による減
大原周船寺停車場線	200,000	△ 20,000	180,000	国内示による減
町川原福岡線 外	2,328,600	△ 539,337	1,789,263	国内示による減
計	2,942,300	△ 600,637	2,341,663	

## ○ 単 独 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
高美台線	8,000	20,390	28,390	事業推進を図るため
柏原2057号線	8,500	2,000	10,500	事業推進を図るため
下山門拾六町2号線	66,500	30,000	96,500	事業推進を図るため
太郎丸2号線	6,000	3,000	9,000	事業推進を図るため
鳥飼36号線 外	2,908,165	91,571	2,999,736	事業推進を図るため
計	2,997,165	146,961	3,144,126	

## 土木費

## 3. 河川水路費

## 3. 河川水路改良費

## (1) 事業別補正額

(単位：千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
公 共 事 業	1,777,000	△ 437,350	1,339,650
単 独 事 業	647,005	120,000	767,005
本 補 正 以 外	174,230	—	174,230
計	2,598,235	△ 317,350	2,280,885

## (2) 路線別補正額

## ○ 公 共 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
周船寺川	528,000	△ 155,343	372,657	国内示による減
水崎川	597,000	△ 102,657	494,343	国内示による減
片江川	168,000	△ 76,152	91,848	国内示による減
香椎川	90,000	△ 49,848	40,152	国内示による減
名柄川 外	394,000	△ 53,350	340,650	国内示による減
計	1,777,000	△ 437,350	1,339,650	

## ○ 単 独 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
一本松川	33,000	50,000	83,000	事業推進を図るため
長尾川	25,000	10,000	35,000	事業推進を図るため
フノカケ池 外1池	65,000	60,000	125,000	事業推進を図るため
博多川 外	524,005	—	524,005	
計	647,005	120,000	767,005	

## 都市計画費

## 3. 街路橋りょう費

## 1. 街路新設改良費

## (1) 事業別補正額

(単位：千円)

区 分	補正前の額	補 正 額	計
公 共 事 業	5,016,550	△ 287,730	4,728,820
単 独 事 業	1,086,690	△ 121,935	964,755
本 補 正 以 外	345,149	—	345,149
計	6,448,389	△ 409,665	6,038,724

## (2) 路線別補正額

## ○ 公 共 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
西鉄天神大牟田線連続立体交差事業 (雑餉隈駅付近)	1,070,000	△ 23,500	1,046,500	国内示による減
渡辺通春吉線	118,000	△ 4,400	113,600	国内示による減
長浜臨港線	15,000	△ 6,600	8,400	国内示による減
屋形原須玖線	452,000	△ 28,047	423,953	国内示による減
国道3号線 外	3,361,550	△ 225,183	3,136,367	国内示による減
計	5,016,550	△ 287,730	4,728,820	

## ○ 単 独 事 業

(単位：千円)

主な対象路線名	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
自動車専用道路アイランドシティ線	199,669	△ 121,935	77,734	移植工程見直しによる減
西鉄天神大牟田線連続立体交差事業 (雑餉隈駅付近) 外	887,021	—	887,021	
計	1,086,690	△ 121,935	964,755	



繰越箇所  
【一般会計】

(議案説明資料 11p~12p関連)

(1)道路新設改良費

(単位:千円)

公 共 事 業		単 独 事 業 等		合 計
繰越額	主な路線等	繰越額	主な路線等	
976,727	学園通線 周船寺有田線 原田吉塚線 生活道路アセット 千代今宿線 福岡東環状線  11路線	2,106,341	志賀島循環線 上臼井線 千代今宿線 熊本西入部線 都地姪浜線 田尻2121号線  97路線	3,083,068 (工事費 2,145,326) 用地費 249,146 補償費 489,921 委託料 138,426 負担金 60,249  108路線

(2)交通安全施設等整備事業費

(単位:千円)

公 共 事 業		単 独 事 業 等		合 計
繰越額	主な路線等	繰越額	主な路線等	
1,299,280	桧原比恵線 徳永1927号線 香椎花園線 大原周船寺停車場線 国道495号 町川原福岡線  32路線	1,387,953	城浜名島線 中洲中島町367号線 黒門福浜線 長住樋井川線 高宮長尾線 周船寺有田線  100路線	2,687,233 (工事費 1,649,105) 用地費 364,649 補償費 501,362 委託料 171,117 負担金 1,000  132路線

(3)河川水路改良費

(単位:千円)

公 共 事 業		単 独 事 業 等		合 計	
繰越額	主な路線等	繰越額	主な路線等		
670,605	周船寺川 水崎川 金屑川 片江川  8河川 1池	328,583	一本松川 長尾川 フノカケ池  9河川 4池	999,188 (工事費 933,939) 用地費 1,200 補償費 11,688 委託料 52,361  17河川 5池	

(議案説明資料 11p~12p関連)

(4)街路新設改良費

(単位:千円)

公 共 事 業		単 独 事 業 等		合 計
繰越額	主な路線等	繰越額	主な路線等	
2,138,079	西鉄天神大牟田線 (雑餉隈駅付近) 国道3号線 屋形原須玖線 博多箱崎線外1線 和白新宮線  12路線	143,759	長尾橋本線 博多箱崎線 外1線 和白新宮線 屋形原須玖線 西鉄天神大牟田線 (雑餉隈駅付近)  14路線	2,281,838 〔工事費 470,041〕 〔用地費 378,147〕 〔補償費 1,062,066〕 〔委託料 99,309〕 〔負担金 272,275〕  26路線

合 計

(単位:千円)

公 共 事 業		単 独 事 業 等		合 計
繰越額	主な路線等	繰越額	主な路線等	
5,084,691		3,966,636		9,051,327 〔工事費 5,198,411〕 〔用地費 993,142〕 〔補償費 2,065,037〕 〔委託料 461,213〕 〔負担金 333,524〕

## 議案第 24 号

## 市道路線の認定について

上記の議案を提出する。

平成 27 年 2 月 19 日

福岡市長 高 島 宗 一 郎

## 理由

本件は、道路の新設、私道の寄付手続の完了等に伴い市道路線を認定する必要があるため、道路法第 8 条第 2 項の規定により議会の議決を求めるものである。

## 市道路線の認定について

次のように市道路線を認定する。

路線番号	路線名	起 点	重要な 経過地
		終 点	
東 4768	和白東 4768 号線	東区和白東二丁目 805 番 8 地先から	
		同 805 番 13 地先まで	

(以 下 略)

## ○ 路線認定の内訳 (路線数)

区 分	東 区	博多区	中央区	南 区	城南区	早良区	西 区	計
新 設	—	3	—	—	—	1	2	6
寄 付	—	—	—	1	—	—	—	1
開発帰属	23	1	1	8	3	2	2	40
組 替 等	—	—	—	—	—	—	3	3
計	23	4	1	9	3	3	7	50

## 議案第 25 号

## 市道路線の変更について

上記の議案を提出する。

平成 27 年 2 月 19 日

福岡市長 高 島 宗 一 郎

## 理由

本件は、道路の新設、私道の寄付手続の完了等に伴い市道路線を変更する必要があるため、道路法第 10 条第 3 項において準用する同法第 8 条第 2 項の規定により議会の議決を求めるものである。

## 市道路線の変更について

次のように市道路線を変更する。

路線番号	路線名	旧 新別	起 終	点 点	重要な 経過地
東 969	香椎 969 号線	旧	東区香椎一丁目 2231 番 1 地先から	同	
		新	東区香椎一丁目 2231 番 1 地先から	同 2226 番 9 地先まで	

(以下略)

## ○ 路線変更の内訳 (路線数)

区分	東区	博多区	中央区	南区	城南区	早良区	西区	計
新設	1	—	—	1	—	—	—	2
寄付	—	—	—	1	2	—	3	6
組替等	—	—	—	—	—	—	6	6
計	1	0	0	2	2	0	9	14

## 議案第 26 号

## 市道路線の廃止について

上記の議案を提出する。

平成 27 年 2 月 19 日

福岡市長 高 島 宗 一 郎

## 理由

本件は、道路の組替え等に伴い不要となった市道路線を廃止する必要があるため、道路法第 10 条第 3 項において準用する同法第 8 条第 2 項の規定により議会の議決を求めるものである。

## 市道路線の廃止について

次のように市道路線を廃止する。

路線番号	路線名	起 点	重要な 経過地
		終 点	
博多 430	下呉服町 430 号線	博多区下呉服町 309 番 1 地先から	
		同 大博町 239 番地先まで	

(以 下 略)

## ○ 路線廃止の内訳（路線数）

区 分	東 区	博多区	中央区	南 区	城南区	早良区	西 区	計
組 替 等	—	4	—	—	—	1	13	18
計	0	4	0	0	0	1	13	18