

# 平成27年6月定例会 第5委員会 報告資料

- 福岡市環境教育・学習計画（第三次）の策定について 1頁
- 西部（中田）埋立場の埋立期間延長について 3頁
- 福岡市臨海工場余熱利用施設（タラソ福岡）における天井部壁部材の落下について 5頁
- 小形風力発電設備の破損事故の対応状況等について 7頁
- 庁用自動車による事故報告について 8頁

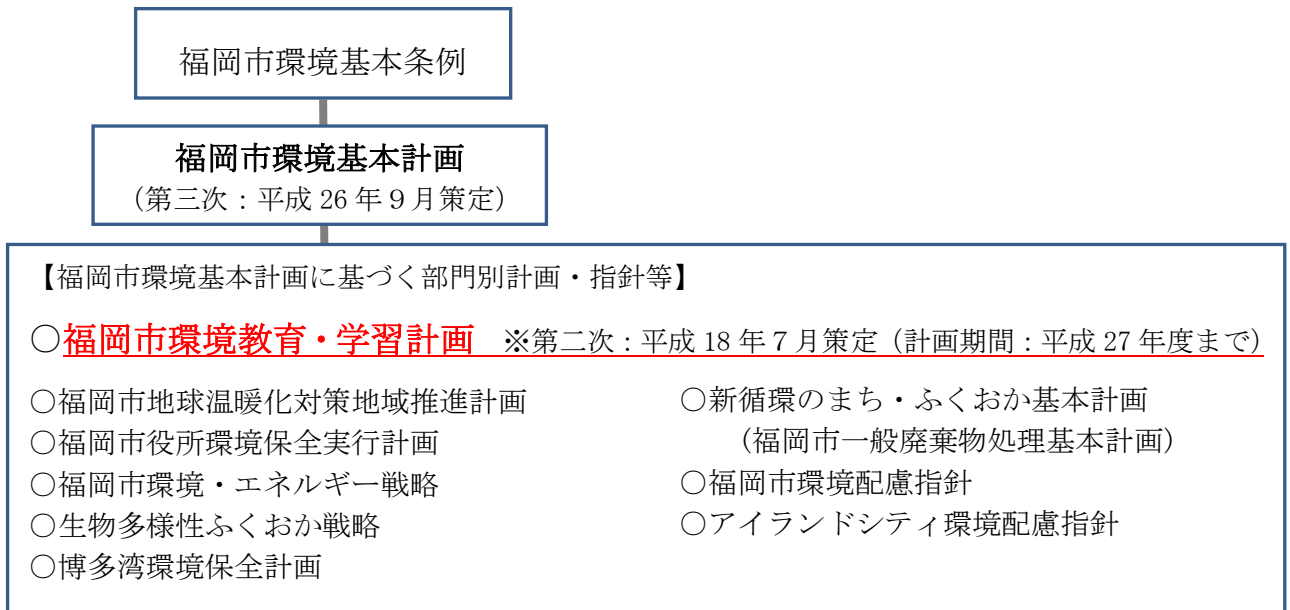
平成27年6月29日

環 境 局

# ○福岡市環境教育・学習計画(第三次)の策定について

## 1 第三次計画策定の理由

福岡市環境基本条例に基づき策定している福岡市環境基本計画の部門別計画であり、平成26年9月、同計画の第三次計画を策定したことに伴い、現行の計画期間が平成27年度までとなっている福岡市環境教育・学習計画についても、第三次計画を策定するもの。



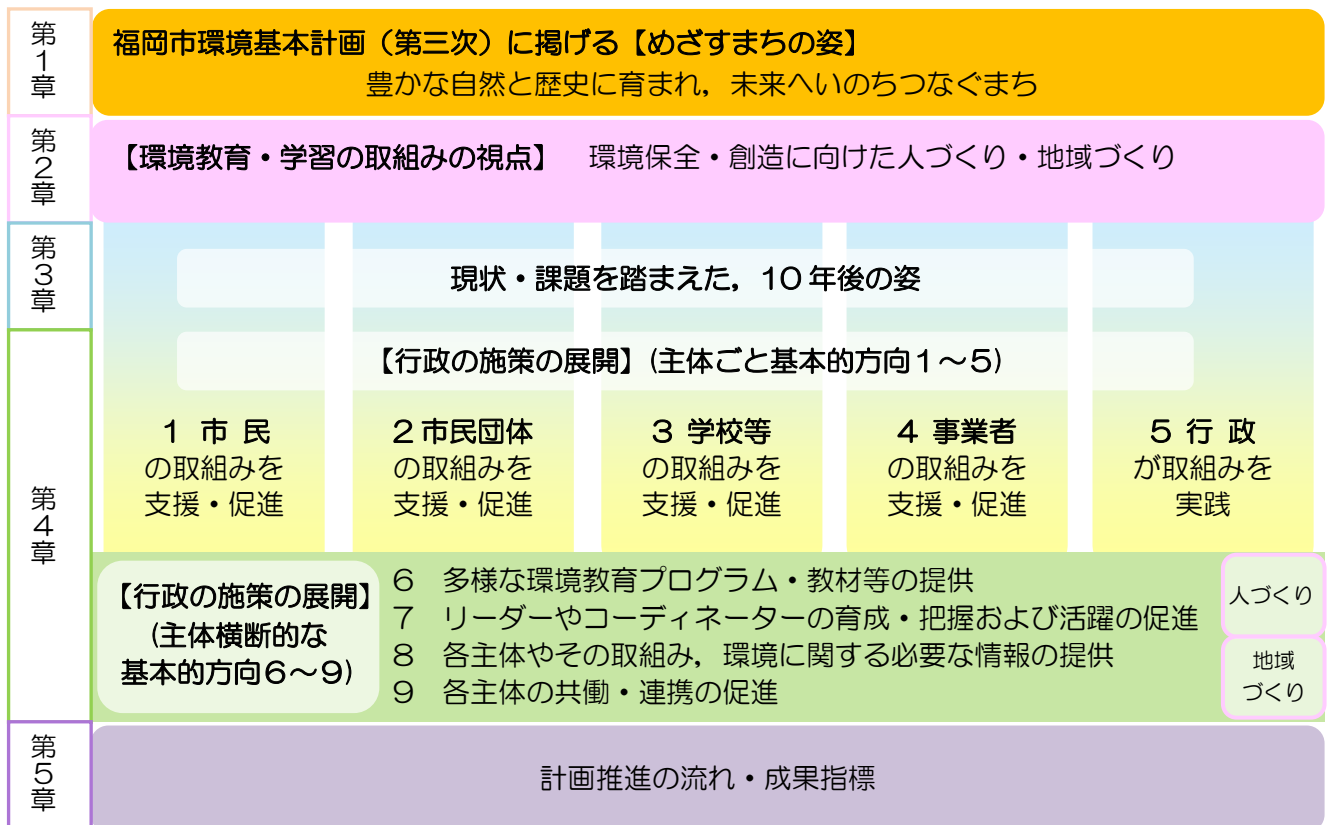
## 2 素案作成までの経緯と今後のスケジュール

| 年度  | 平成26年度    |    |    |    |            |     |     |    | 平成27年度    |    |    |    |           |    |    |    |
|-----|-----------|----|----|----|------------|-----|-----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|----|
| 月   | 6月        | 7月 | 8月 | 9月 | 10月        | 11月 | 12月 | 1月 | 2月        | 3月 | 4月 | 5月 | 6月        | 7月 | 8月 | 9月 |
| 市議会 | 現行計画の検証   |    |    |    | 骨子作成       |     |     |    | 素案作成      |    |    |    |           |    |    |    |
|     | 第5委員会(着手) |    |    |    | 第5委員会(骨子案) |     |     |    | 第5委員会(素案) |    |    |    | パブリックコメント |    |    |    |
|     | 策定        |    |    |    |            |     |     |    |           |    |    |    |           |    |    |    |
|     | 議会報告(策定)  |    |    |    |            |     |     |    |           |    |    |    |           |    |    |    |

※学識経験者、市民、市民団体、事業者、行政(教育委員会等)からなる福岡市環境教育・学習計画推進協議会より意見をいただきながら素案を作成。

### 3 福岡市環境教育・学習計画（第三次）の概要について

#### （1）計画の全体像



#### （2）計画のポイント

##### ①主体間のつながりを強化し、環境に対する意識や実践力を全体的に高める

各主体（市民，市民団体，学校等，事業者，行政）及び主体間の関わりを踏まえた全体像について，現状・課題を明確にし，人づくり，地域づくりの視点から主体横断的な施策を展開することで，主体間のつながりを強化し，環境に対する意識や実践力を全体的に高めることとした。

##### ②めざす姿と，その実現のための具体的事例を提示

各主体がめざす姿を共有しながら，各々が主体的に取り組むための実践的な計画とするため，各主体及び全体像について，めざしていく“10年後の姿”を具体的に示した。

また，その実現に向け，各々が取り組みを進めるための参考となる具体的事例を詳しく示した。

##### ③福岡市の特性を踏まえながら，行政が展開していく施策の方向性を明示

身近な自然環境などの地域の資源を活かした施策を推進するとともに，人口構成等を捉え，若年層や高齢者，転入者等の対象に応じた施策を展開することとした。

また，実行性のある計画とするため，各局・区と連携を図りながら施策を着実に推進するために今後検討すべき事項について，考え方や方向性を明らかにした。

## ○西部（中田）埋立場の埋立期間延長について

### 1 概要

西部(中田)埋立場は、西区今津地区の大原海水浴場の北端に位置し、西部工場から発生する焼却灰や西部資源化センターから発生する破砕不燃物等の埋立場として、平成8年度から埋立を開始している。

埋立場の設置に関しては、地元の協力が必要であるため、周辺地域の生活環境の保全等に配慮した協定書を、当時の大原町内会と平成3年5月に締結した。

協定書で締結した埋立期間が今年度末で完了することから、今津大原町内会と埋立期間延長の新たな協定書の締結を行い、平成28年4月から平成48年3月までの今後20年間の埋立場を確保した。

### 2 施設概要及び埋立状況

埋立容量：約238万t 埋立量：約85万t 進捗率：36%（平成27年5月末現在）

残容量：約153万t 埋立実績量：約3.3万t（平成26年度実績）

当初埋立期間：平成8年4月1日～平成28年3月31日（20年間）

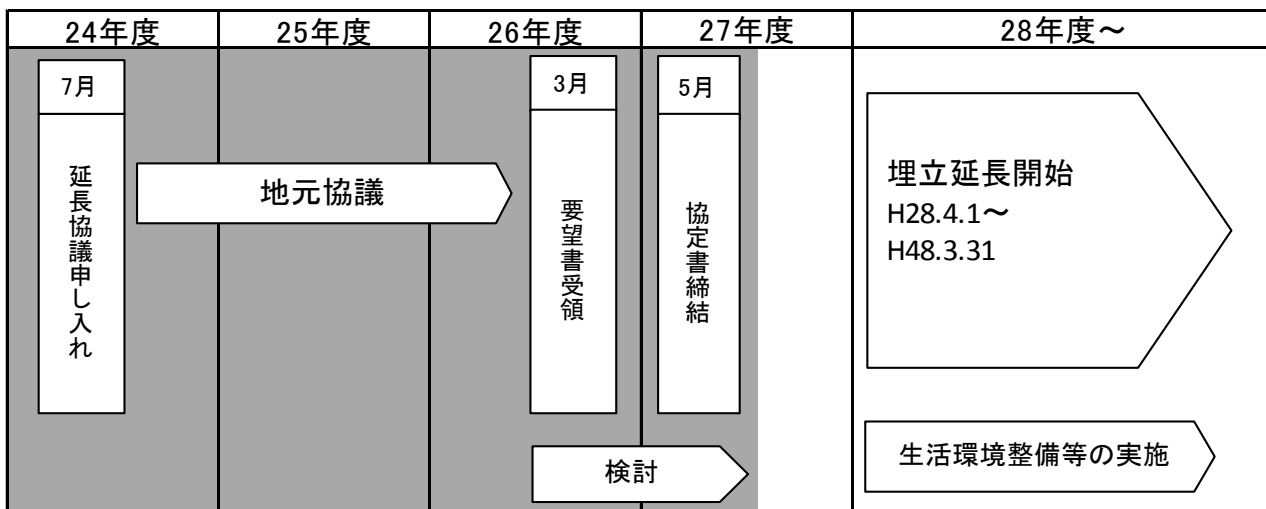
延長埋立期間：平成28年4月1日～平成48年3月31日（20年間）

### 3 埋立期間延長協議の経緯について

埋立期間の延長については、地元協議が長期間かかると想定されることから、平成24年7月に延長協議の申し入れを行い、約3年間、協議を重ねた結果、地元の同意を得て、平成27年5月に協定書を締結した。

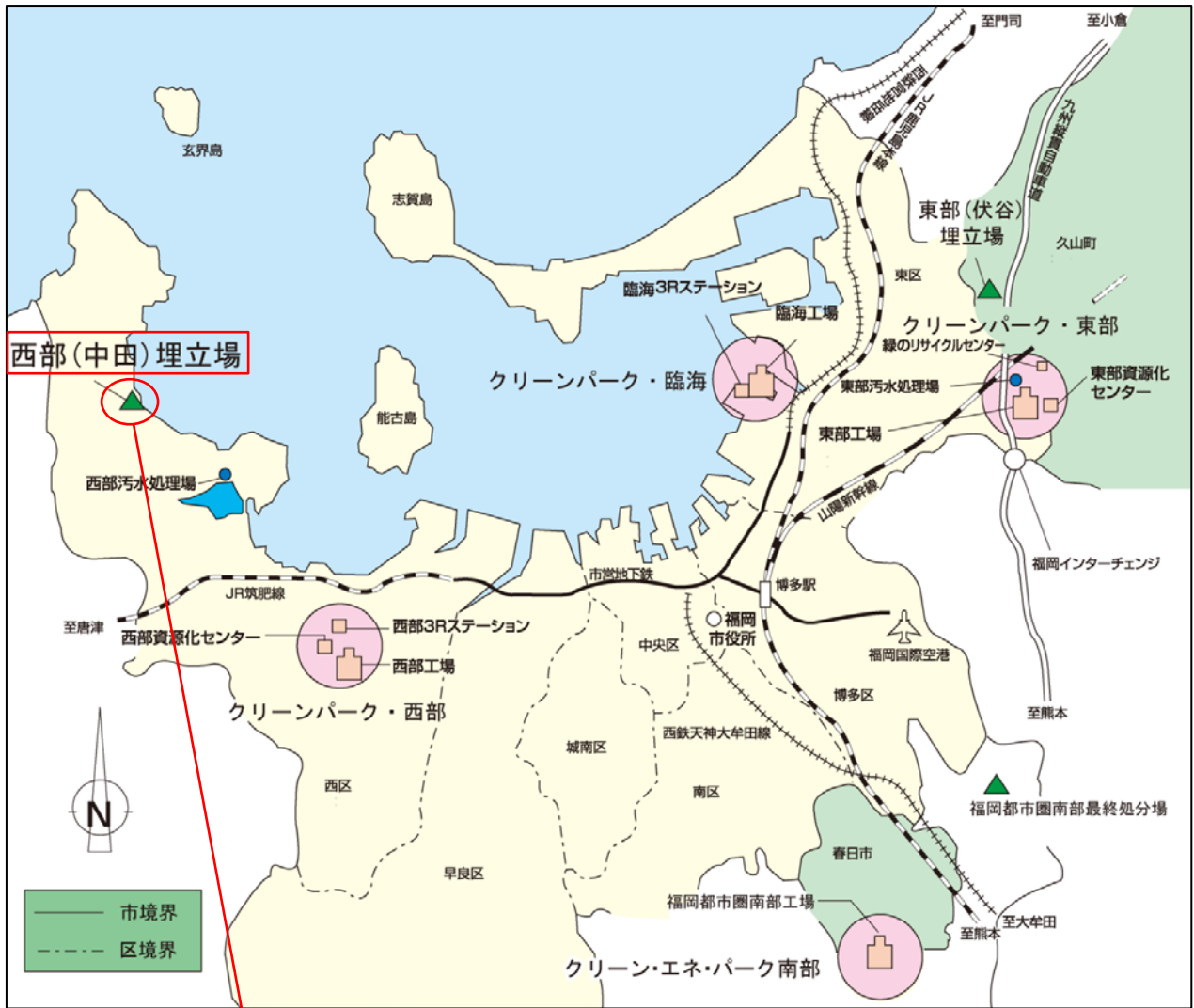
なお、道路等の生活環境整備については、今後、議会の承認を得ながら事業を進めていく。

### 4 スケジュール



※生活環境整備等の予算については、各年予算要求を行っていく。

【位置図, 航空写真】



## ○福岡市臨海工場余熱利用施設（タラソ福岡）における天井部壁部材の落下について

タラソ福岡で平成 27 年 4 月に発生した天井部壁部材の落下事故の概要及び対応状況等について報告するもの。

### 1 事故の概要

|          |   |
|----------|---|
| (1) 発生日時 | 平成 27 年 4 月 14 日（火） 午後 2 時 30 分頃  |
| (2) 発生場所 | タラソ福岡（福岡市東区箱崎 7 丁目 10-58）   |
| (3) 事故状況 | <ul style="list-style-type: none"><li>○ プールエリアの天井排気口周囲の壁部材の一部が剥離し、プール内に落下した。</li><li>○ 事故発生時、プール内には15人の利用者がいたが、落下箇所から離れていたため、けが人はなかった。</li><li>○ 事故発生後、直ちに周囲を立ち入り禁止とした。</li></ul> <p>※ 落下した壁部材（別添写真参照）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 大きさ：横1.6m×縦40cm×厚さ 6mm× 2枚</li><li>② 重 さ：約 9kg</li><li>③ 材 質：ケイカル板（珪酸カルシウム板：消石灰、珪藻土に水を混ぜて練り合わせたもの）</li></ul> |

### 2 事故の原因

タラソ福岡ではプールに温海水を使用しているが、落下した壁材の固定には鉄製の留め具が使われていたため、塩害により腐食が予想以上に早く進んだことが主な原因とみられる。

### 3 事故後の対応

#### (1) プールエリアの使用停止

点検、補修が完了するまでの間、プールエリアを立ち入り禁止とした。

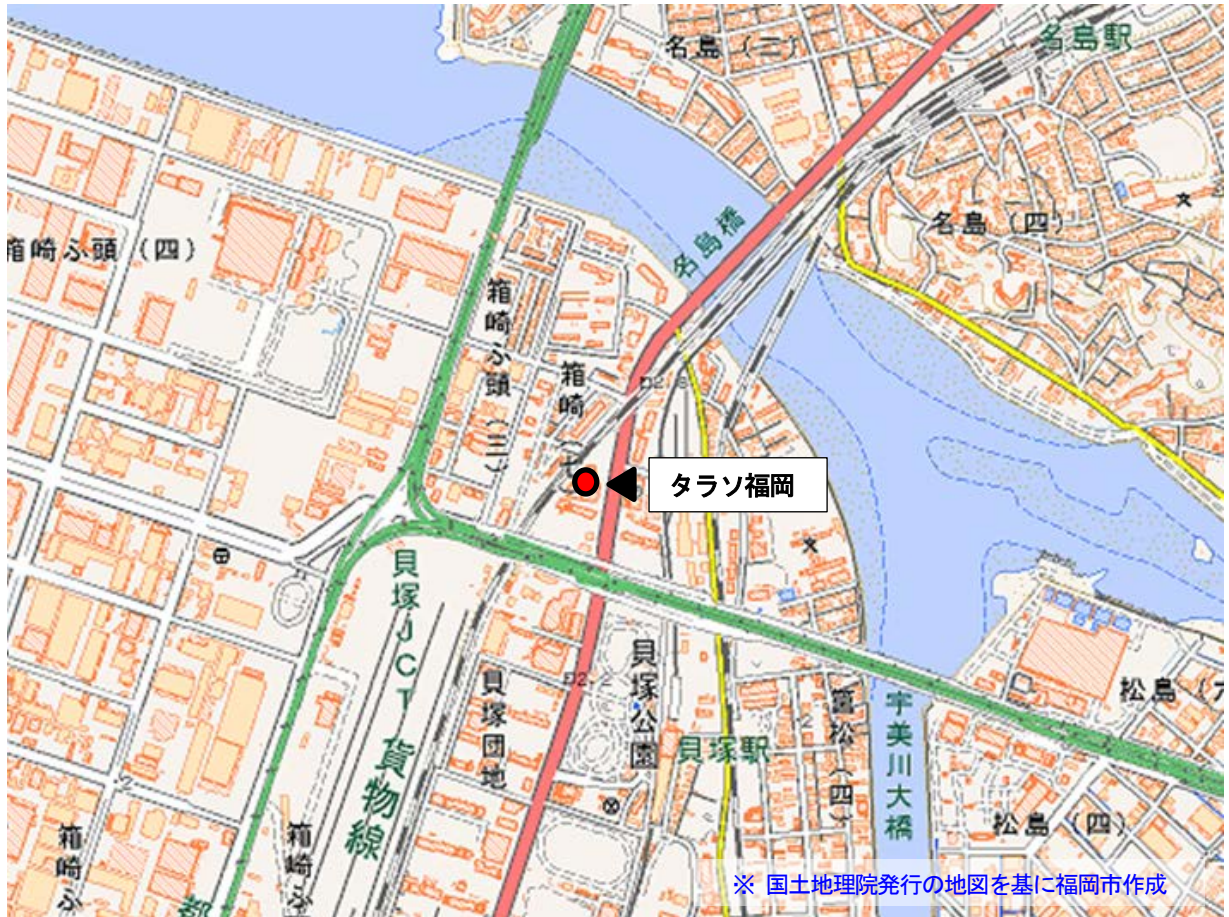
#### (2) 同様箇所の点検・補修

部材が落下した同様箇所について、点検を実施したところ、留め具の腐食が見られたため、天井排気口壁部材の全てを撤去し、新たな壁材で補修した。壁材の固定には、腐食対策としてステンレス製の留め具を使用し、確実な固定を実施した。

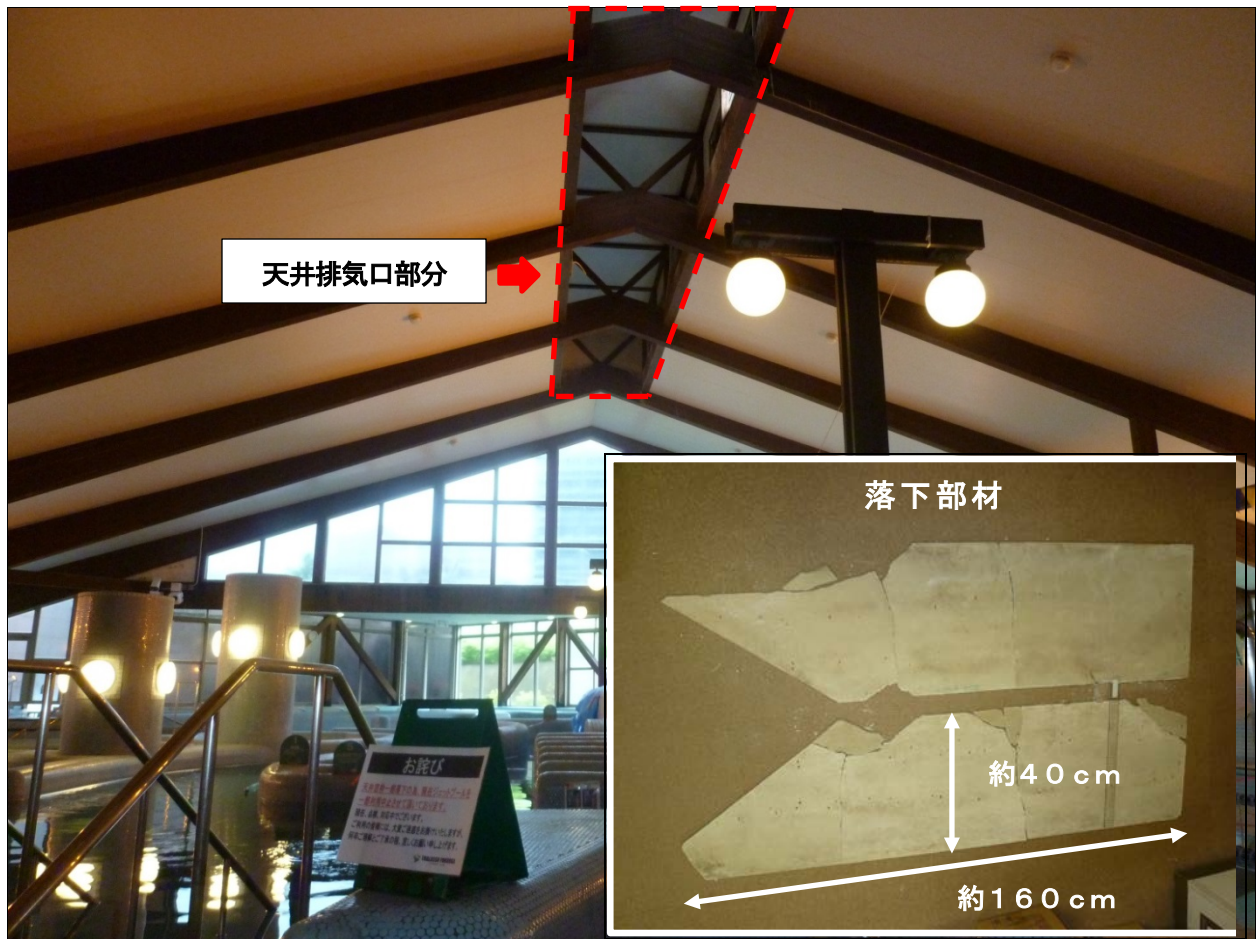
#### (3) 営業の再開

点検、補修が終了したのち、平成 27 年 4 月 29 日（水）からプールエリアの営業を再開している。

【位置図】




【プール施設内】



## ○小形風力発電設備の破損事故の対応状況等について

平成26年12月に、みなと100年公園で発生した小形風力発電設備「風レンズ風車」(以下、「風車」という。)の羽根の破損事故の対応状況等について報告するもの。

### 1 事故の概要

|          |   |   |
|----------|---|---|
| (1) 発生日時 | 平成26年12月1日(月) 午後3時30分頃  |   |
| (2) 発生場所 | みなと100年公園(福岡市東区香椎浜ふ頭一丁目)  |   |
| (3) 事故状況 | <p>○ 風車の羽根3枚及び輪の一部が破損し、車両1台に当たり、物的被害を与えたもの。なお、人的被害はなし。</p> <p>○ 事故当時、暴風警報発令中(最大風速20m/s)</p> |  |
| (4) 被害状況 | 運転席の窓ガラス破損及びドア損傷等   |   |
| (5) 応急措置 | 市所有の全風車の運転停止(市内3か所, 5基)   |   |

### 2 これまでの対応

#### (1) 被害者への対応

被害者と風車製造業者との間で示談が成立し、被害に対する賠償済み(平成27年2月)

#### (2) 破損原因の調査

- 事故後、直ちに風車本体の主要部品及び制御盤を取り外し、原因調査に着手
- 風車製造業者から調査報告書の提出を受け、その内容についてヒアリング
- 九州大学など有識者から技術的な内容についてヒアリング

### 3 破損の原因

破損の原因はブレーキシステムの電子回路の異常でブレーキが作動しない状態になったためと推定され、12月1日に発生した暴風により、羽根が過回転となり羽根及び輪の一部が破損したものの。

### 4 今後について

- (1) 電子回路の異常原因などブレーキが作動しなかった原因について、実機を使った検証、有識者と技術的な協議等を行いながら、引き続き原因究明を図っていく。
- (2) 原因究明と破損原因を踏まえた改良等の対策には相当の期間を要することから、当面の安全対策として、現在運転を停止している全風車の羽根及び輪などの可動部分を取り外す。

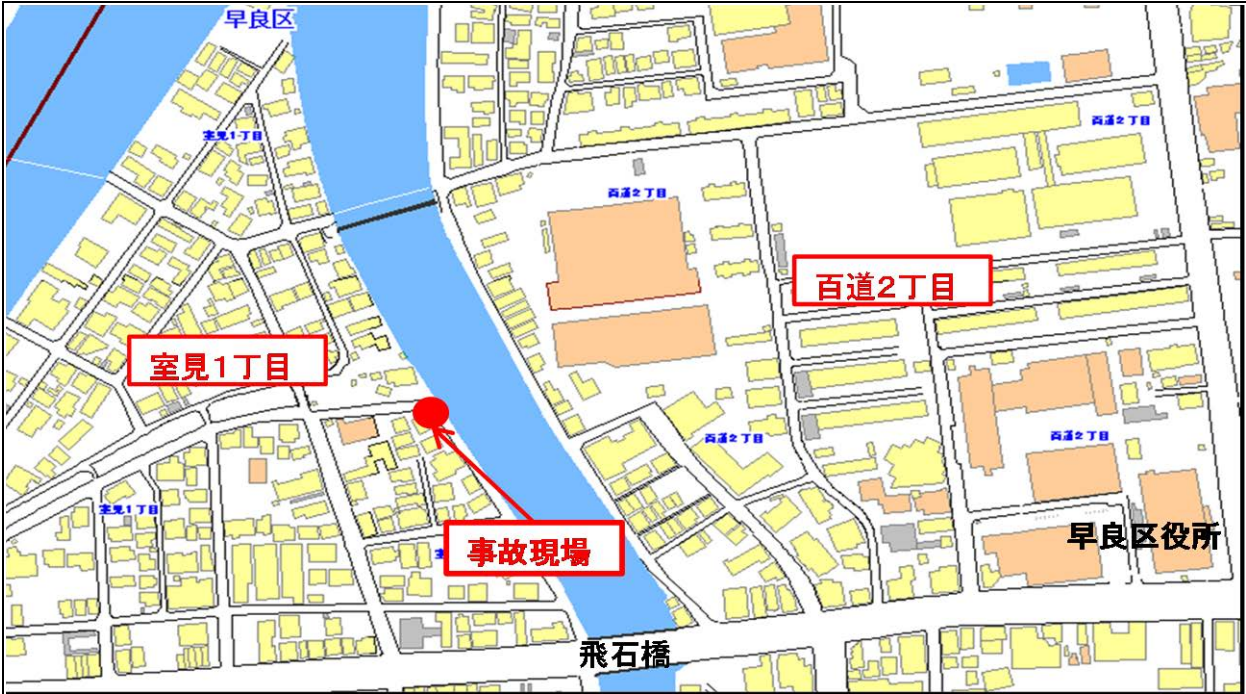


## 事 故 報 告 書 ( 第 一 報 )

|                                |   |  |                        |
|--------------------------------|---|--|------------------------|
| 事故発生日時                         | 平成 27 年 6 月 9 日 ( 火曜日 ) 午後 3 時 30 分頃 天候 : 晴   |  |                        |
| 事故発生場所                         | 福岡市早良区室見 1 丁目〇〇〇〇 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px; font-size: small;">                     ※福岡市情報公開条例に定める非公開情報と認められるおそれのある情報については、掲載していません。                 </div> |  |                        |
| 相手方                            | 住所  | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;">                         ※福岡市情報公開条例に定める非公開情報と認められるおそれのある情報については、掲載していません。                     </div> |                        |
|                                | 氏名  |  |                        |
| 事故の概要                          | 平成 27 年 6 月 9 日午後 3 時 30 分頃、早良区役所地域整備部生活環境課所属の職員が、緑のカーテンの生育状況の写真撮影のため室見公園集会所に向かっていた際、集会所の入り口を見落とし通り過ぎてしまった。集会所に戻ろうと車両を方向転換させようとしたところ、前方の確認が不十分だったため、相手方所有の住宅のブロック塀に接触し、破損させ損害を与えたもの。                  |  |                        |
| 損害の程度                          | 相手方   | 人的損傷   | なし                     |
|                                |   | 物的損傷   | ブロック塀の破損               |
|                                | 市側  | 人的損傷   | なし                     |
|                                |   | 物的損傷   | 左ヘッドライトの破損及びフロントバンパーの傷 |
| 損害賠償額については、現在交渉中であり、確定後議会へ報告予定 |   |  |                        |

# 事故現場見取図

## 位置図



## 平面図

※福岡市情報公開条例に定める非公開情報と認められるおそれのある情報については、掲載しておりません。

# 事故現場写真

①全景写真



②破損状況



# 車両損傷部写真

③破損状況 左前部



④破損状況 左前部

