

# 1. 福岡都市計画自動車ターミナルの変更（福岡市決定）

都市計画自動車ターミナル中1号堅粕第一トラックターミナル及び3号須崎第二トラックターミナルを廃止する。

注）朱書きは旧を表す

種 別	名 称		位 置	面 積	備 考
	番号	ターミナル名			
トラック ターミナル	1	堅粕第一 トラックターミナル	福岡市 大字堅粕字大門地内	約 ha 0.48	
	—	—	—	—	
—	3	須崎第二 トラックターミナル	福岡市 須崎浜町52番地	約 ha 0.17	
—	—	—	—	—	

「区域は計画図表示のとおり」

## 理 由

本市では、効率的な流通体系の構築による自動車交通の円滑化を図るとともに、自動車運送事業の発展を支える基盤として、昭和36年7月に堅粕第一トラックターミナルを、昭和38年12月に須崎第二トラックターミナルを都市計画決定している。

本施設は、当時の物資輸送に大いに貢献する都市計画施設であったが、現在、本市における物流の拠点性が、福岡空港や九州縦貫自動車道インターチェンジ周辺、博多港東部地域へ移行していること、また、輸送ニーズの変化に弾力的に対応し得る各種法改正に伴い貨物自動車運送業の多様化・効率化や新規参入の促進が図られていることなどを背景として、計画決定に至った本施設の事業者から、都市計画施設としての廃止手続きの依頼があったことから、廃止を行うものである。

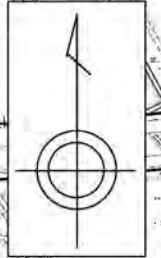
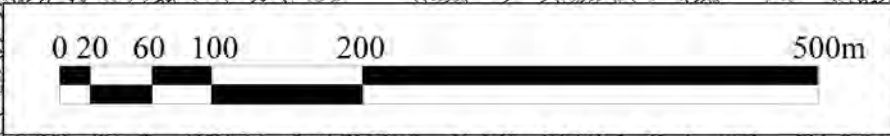
## 【参 考】

### 総 括 表

区分	変 更 前		変 更 後	
	箇所数	面 積	箇所数	面 積
バスターミナル	3	2.07ha	3	2.07ha
トラックターミナル	2	0.65ha	—	—



福岡都市計画自動車ターミナル（堅粕第一トラックターミナル）新旧対照図 S=1:5,000



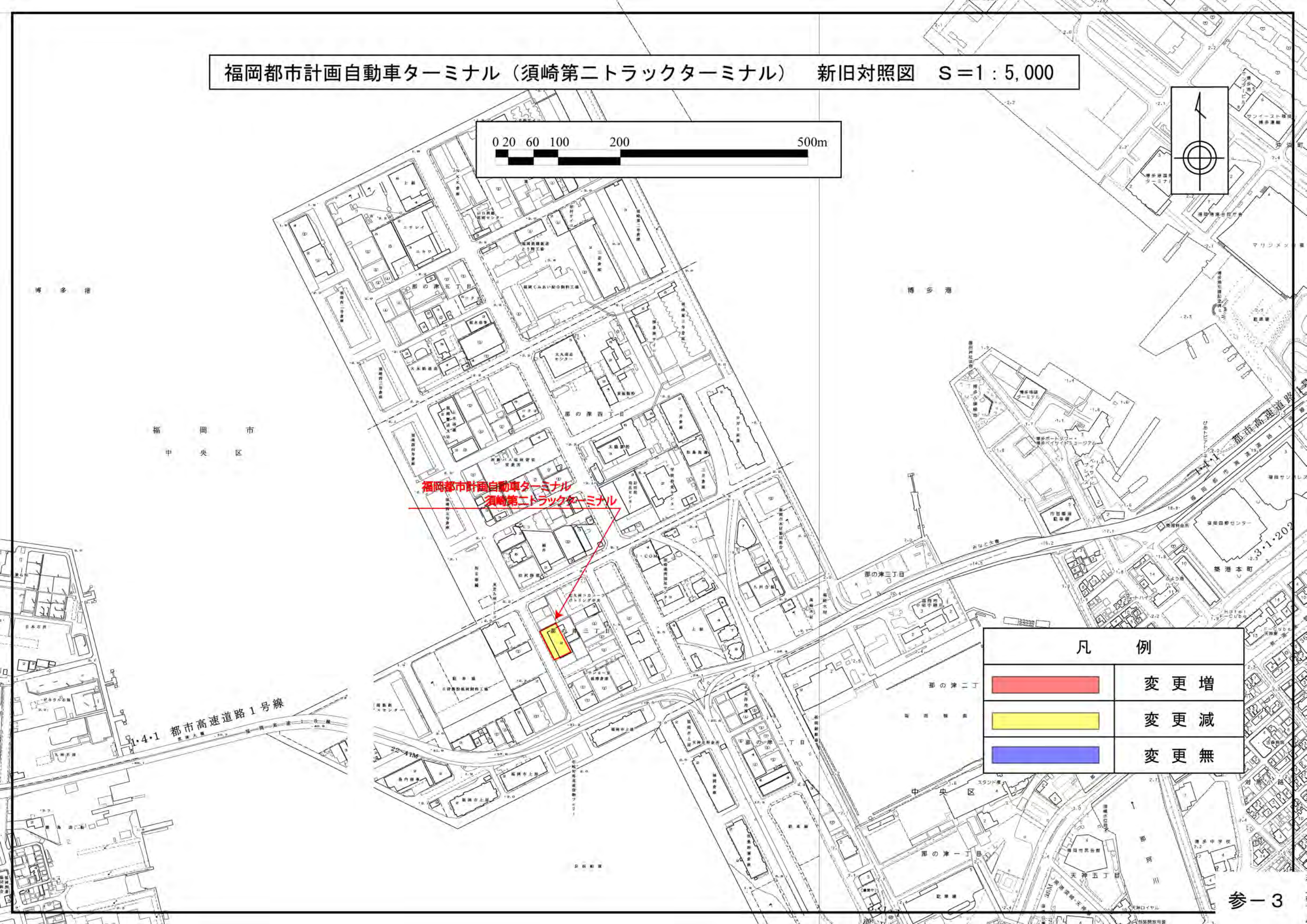
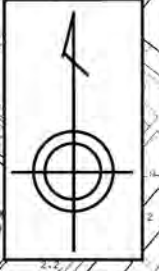
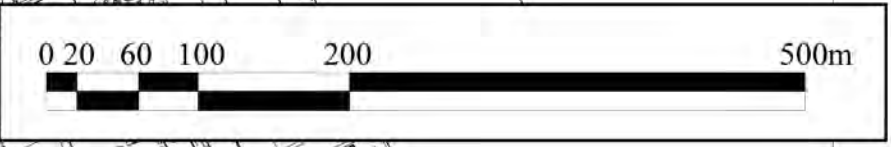
福岡都市計画自動車ターミナル  
堅粕第一トラックターミナル



凡 例	
	変更増
	変更減
	変更無



福岡都市計画自動車ターミナル（須崎第二トラックターミナル） 新旧対照図 S=1:5,000



福岡都市計画自動車ターミナル  
須崎第二トラックターミナル

凡 例	
	変更増
	変更減
	変更無