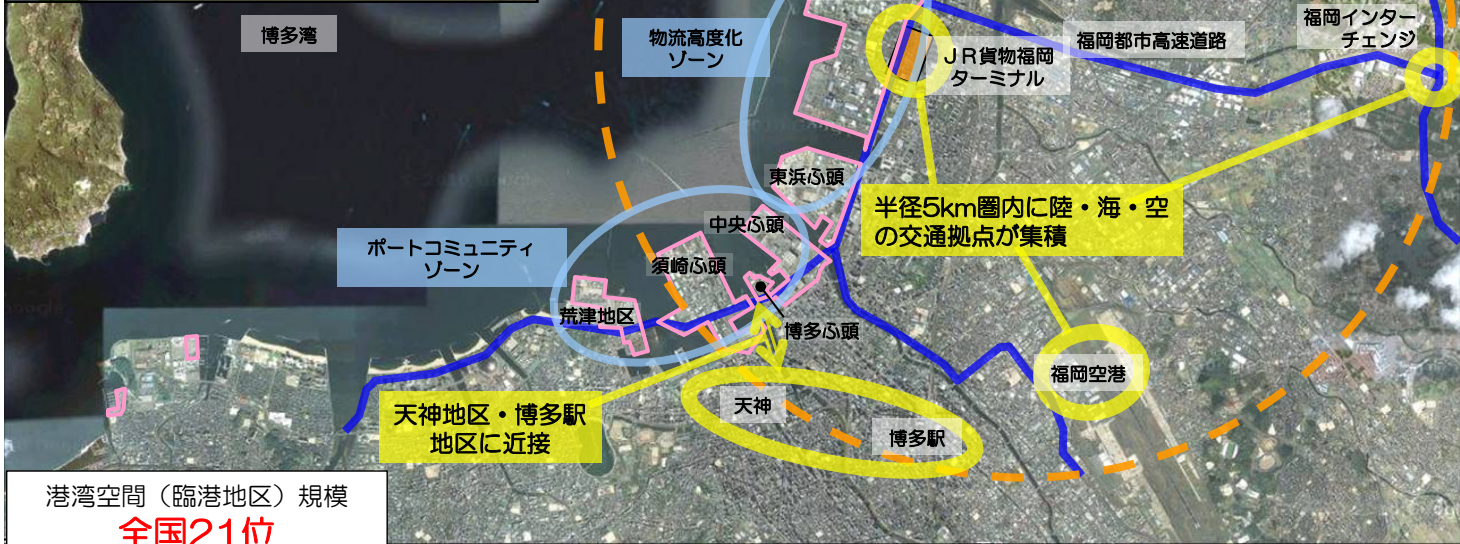


成長著しい中国・韓国の各都市に近接



港湾空間（臨港地区）規模
全国21位
約734ha(H25)
※図中：□の範囲

博多港の取扱貨物量
(トンベース)
全国25位
約3,354万トン(H23)

国際フェリー【博多～釜山】
デイリー便：片道6時間
(中央ふ頭)

国際RORO船【博多～上海】
週2便：片道28時間
(アイランドシティ)

輸入麦の取扱量は
全国3位
約95万トン(H24)
(須崎ふ頭・箱崎ふ頭)

九州における食用小麦の
輸入シェアは**100%**

順位	港湾名	取扱量 (千トン)
1	千葉	1,093
2	神戸	1,027
3	博多	951
4	川崎	701
5	名古屋	680

国際海上コンテナ
貨物取扱量
約87万TEU(H25速報値)
(アライドシティ、香椎パークポート、中央ふ頭)

〈参考〉 港別取扱貨物量(H24速報値)

順位	港湾名	取扱個数 (千TEU)
1	東京	4,235
2	横浜	2,731
3	名古屋	2,493
4	大阪	2,120
5	神戸	2,070
6	博多	849
7	北九州	459

国際乗降客数
約63万人(H25速報値)
(中央ふ頭等)
21年連続全国1位

〈参考〉 空港を含む港別乗降客数(H24)

順位	空港・港名	乗降客数 (万人)
1	成田空港	2,677
2	関西空港	1,105
3	羽田空港	793
4	中部空港	440
5	福岡空港	298
6	新千歳空港	108
7	博多港	85
8	那覇空港	59

外国クルーズ寄港数
19回(H25)
(中央ふ頭)