

第28回博多港地方港湾審議会資料

# 博多港港湾計画資料（案）

— 一部変更 —

平成25年11月

博多港港湾管理者

福岡市



## 目 次

変更理由	1
1 臨港交通施設計画に関する資料	2
(1) 臨港道路計画	2
2 土地造成及び土地利用計画に関する資料	4
(1) 土地利用計画	4
3 その他重要事項に関する資料	5
(1) 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として 機能するために必要な施設	5
4 環境保全に関する検討	6
(1) 環境への影響と評価	6
(2) 環境影響の総合評価	10
5 博多港地方港湾審議会名簿	12



## 変 更 理 由

アイランドシティ地区等と背後地域との広域交通アクセスの向上を図るとともに、アイランドシティ整備事業の進捗等に伴い増加する交通需要に対応し、港湾における交通の円滑化を図るため、臨港交通施設計画及び土地利用計画を変更する。

# 1 臨港交通施設計画に関する資料

## (1) 臨港道路計画

アイランドシティ地区等と背後地域との広域交通アクセスの向上を図るとともに、アイランドシティ整備事業の進捗等に伴い増加する交通需要に対応し、港湾における交通の円滑化を図るため、臨港交通施設を次のとおり計画する。

### 道路

臨港道路アイランドシティ3号線 [新規計画]

起点 臨港道路アイランドシティ1号線

終点 都市計画道路都市高速道路1号線

4車線

表1-1 基準交通量

道路の種類	基準交通量	
	2車線	多車線
港湾と国道等を連絡する道路	650台/時	600台/時・車線
その他の道路	500台/時	350台/時・車線

表1-2 既定計画(将来構想)の規模及び配置

施設	起点	終点	車線数	計画交通量 (台/時)	摘要
自動車専用道路	臨港道路 アイランドシティ1号線	都市計画道路 都市高速道路1号線	4	1,419	既定計画 (将来構想)

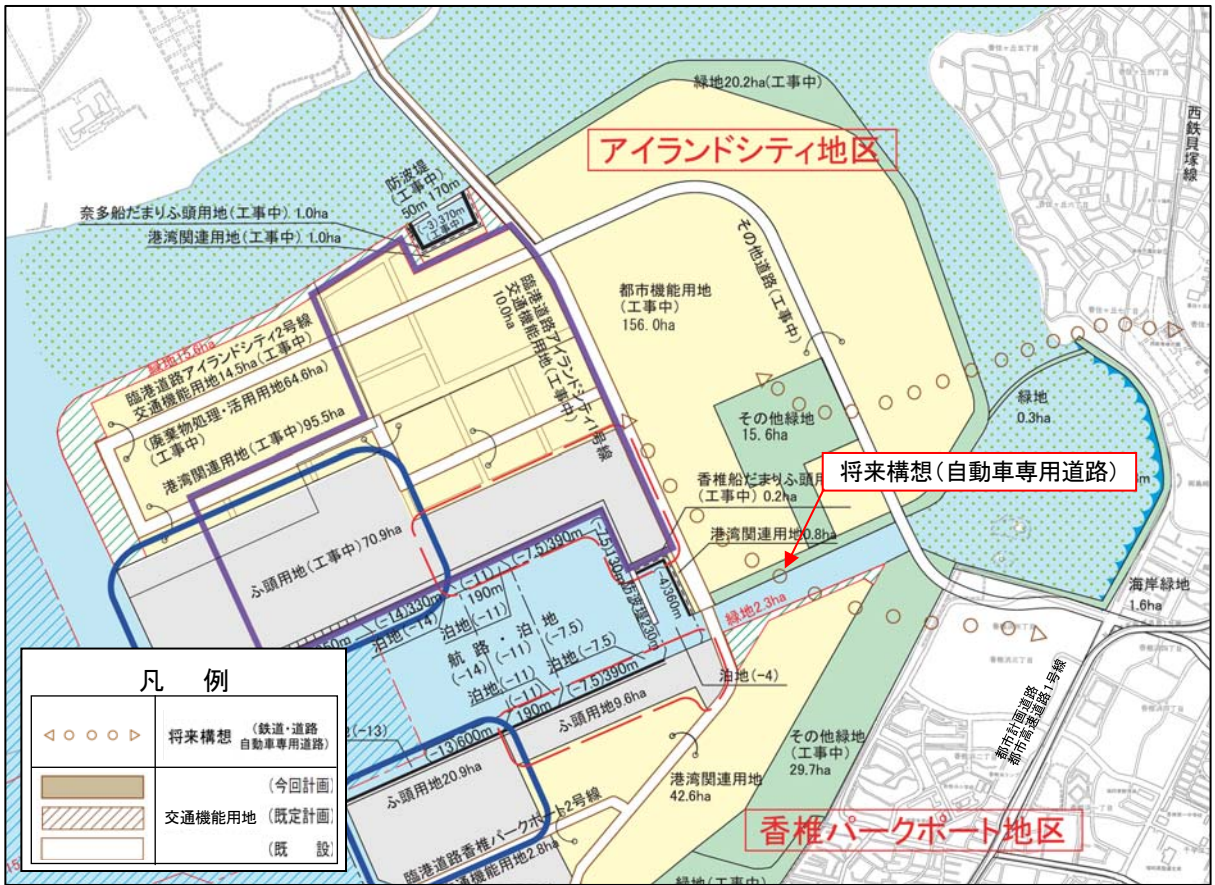


図 1-1 港湾計画図 (既定計画)

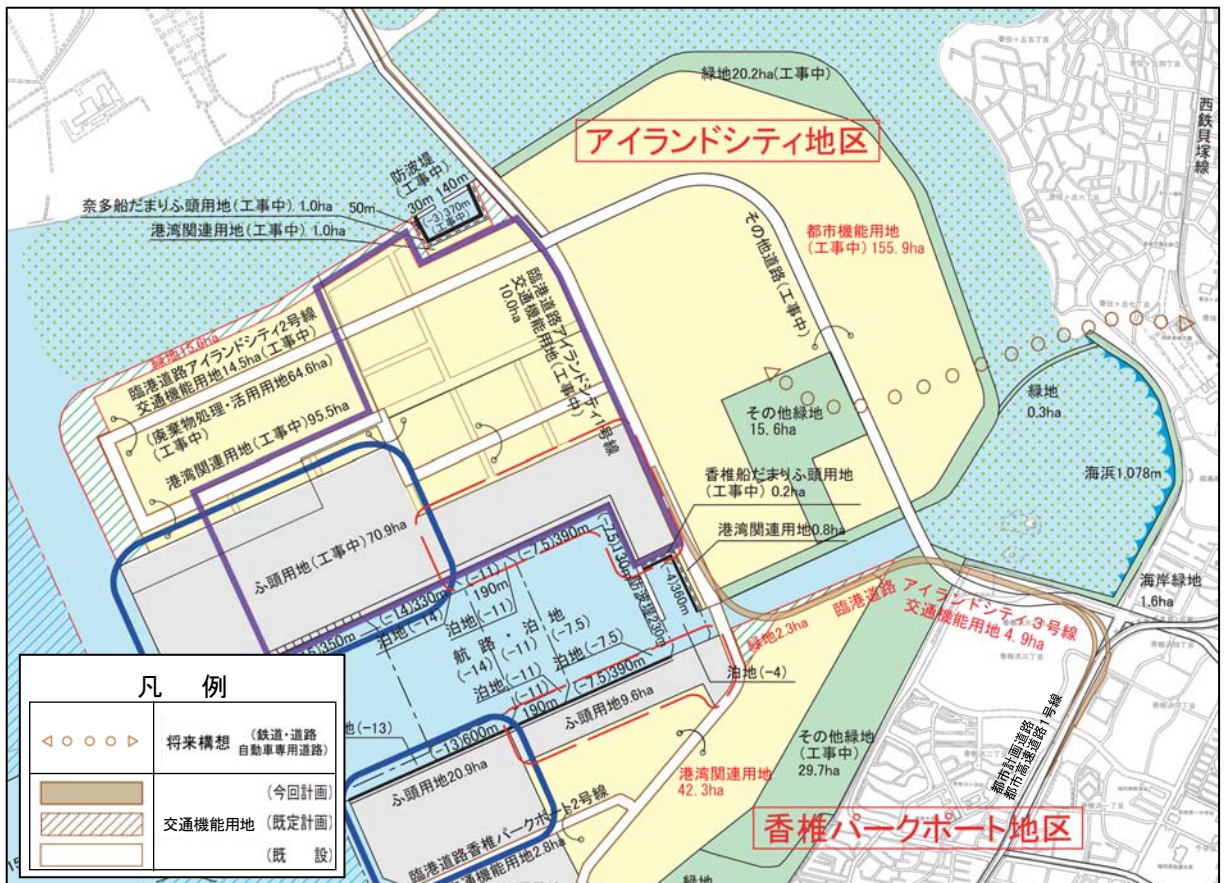


図 1-2 港湾計画図 (今回計画)

## 2 土地造成及び土地利用計画に関する資料

### (1) 土地利用計画

臨港交通施設の計画に対応するため、アイランドシティ地区および香椎パークポート地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

表 2-1 土地利用計画の変更内容

地区名	変更前		変更後		変更理由
	土地利用	面積(ha)	土地利用	面積(ha)	
アイランドシティ地区	都市機能用地	0.1	交通機能用地	0.1	交通機能の強化を図るため、都市機能用地を交通機能用地に変更し、あわせて交通機能用地を追加する。
	—	—	交通機能用地	0.9	
香椎パークポート地区	港湾関連用地	0.3	交通機能用地	0.3	交通機能の強化を図るため、港湾関連用地を交通機能用地に変更し、あわせて交通機能用地を追加する。
	—	—	交通機能用地	3.6	

表 2-2 土地利用計画

(今回計画)

(単位:ha)

地区名 \ 用途	埠頭用地	港湾関連用地	都市機能用地	交通機能用地	緑地	その他緑地	合計
アイランドシティ地区	(72.1) 72.1	(97.3) 97.3	155.9	(25.5) 25.5	(36.1) 36.1	15.6	(231.0) 402.5
香椎パークポート地区	(40.1) 40.1	(42.3) 42.3		(12.6) 12.6	(14.4) 14.4	(29.7) 29.7	(139.1) 139.1

注1 ( )は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に、特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

(既定計画)

(単位:ha)

地区名 \ 用途	埠頭用地	港湾関連用地	都市機能用地	交通機能用地	緑地	その他緑地	合計
アイランドシティ地区	(72.1) 72.1	(97.3) 97.3	156.0	(24.5) 24.5	(36.1) 36.1	15.6	(230.0) 401.6
香椎パークポート地区	(40.1) 40.1	(42.6) 42.6		(8.7) 8.7	(14.4) 14.4	(29.7) 29.7	(135.5) 135.5

注1 ( )は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に、特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。



### 3 その他重要事項に関する資料

#### (1) 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設

今回新規に計画する臨港交通施設は、本港が国際海上輸送網または国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設であり、次のとおり計画する。

##### アイランドシティ地区

岸壁 2 バース	水深 1 5 m	延長 7 0 0 m	[既定計画]
岸壁 1 バース	水深 1 4 m	延長 3 3 0 m	[既定計画]

##### 臨港道路アイランドシティ 3 号線 [新規計画]

起点 臨港道路アイランドシティ 1 号線

終点 都市計画道路都市高速道路 1 号線

4 車線

## 4 環境保全に関する資料

### (1) 環境への影響と評価

#### ①環境影響の評価手法

今回計画は、「福岡都市計画道路 1・4・8 号 自動車専用道路アイランドシテイ線」(以下「福岡都市計画道路 1・4・8 号」という。)を臨港道路に追加するものであり、その整備内容に変更はないことから、都市計画決定権者である福岡県が環境影響評価法の定めにより実施した環境影響評価に基づき評価を行うこととする。

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価の経緯

平成 22 年 3 月 環境影響評価方法書の公告・縦覧 (1 ヶ月)

平成 24 年 3 月 環境影響評価準備書の公告・縦覧 (1 ヶ月)

平成 25 年 2 月 国土交通大臣意見提出

平成 25 年 7 月 都市計画決定及び環境影響評価書の公告・縦覧 (1 ヶ月)

#### ②大気質への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路を追加する計画であることから、供用時の自動車の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の影響が考えられる。

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、供用時の自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質はともに環境基準を満たすと予測されており、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価され、かつ、全ての予測地点において基準等との整合が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による大気質への影響は軽微であると考えられる。

### ③騒音への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路を追加する計画であることから、供用時の自動車の走行に伴い発生する騒音の影響が考えられる。

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、一部の予測地点で環境基準を超過するものの、環境保全措置として遮音壁を設置することによって、全ての予測地点で環境基準を満たすと予測されており、この環境保全措置を実施することにより、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価され、かつ、全ての予測地点において基準等との整合が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による騒音への影響は軽微であると考えられる。

### ④振動への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路を追加する計画であることから、供用時の自動車の走行に伴い発生する振動の影響が考えられる。

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、供用時の自動車の走行に係る振動は要請限度を下回ると予測されており、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価され、かつ、全ての予測地点において基準等との整合が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による振動への影響は軽微であると考えられる。

## ⑤潮流及び水質への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路を追加する計画であることから、橋脚の設置に伴う潮流への影響及び潮流の変化に伴う水質への影響が考えられる。

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、既設橋脚に沿った橋脚の配置を行い、水質変化の発生要因となる流れ（潮流）の変化域の発生を低減させる環境保全措置を講じることによって、水質に変化が生じるおそれはなく、長期的にも御島海域に影響を及ぼすおそれはないと予測されており、この環境保全措置を実施することにより、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価され、かつ、目標との整合が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による潮流及び水質への影響は軽微であると考えられる。

## ⑥動物への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路の追加に伴う動物への影響が考えられる。「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、重要な種に影響が生じる可能性は極めて小さいと予測されている。

また、適宜調査を実施し必要な措置を講じることにより、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による動物への影響は軽微であると考えられる。

#### ⑦植物への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路の追加に伴う植物への影響が考えられる。「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、重要な種（一種を除く）については生育に及ぼす影響は極めて小さい又はないと予測されている。

また、生育環境に影響が生じる可能性のある一種については、環境保全措置として、株の移植による代償措置に取り組むとともに、事後調査を行い、必要に応じて適切な措置を講じることとしており、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による植物への影響は軽微であると考えられる。

#### ⑧生態系への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路の追加に伴う生態系への影響が考えられる。「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、生物の生息・生育基盤の消失又は改変割合はわずかであり、生態系への影響は極めて小さいと予測されており、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による生態系への影響は軽微であると考えられる。

#### ⑨景観への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路の追加に伴う景観への影響が考えられる。

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、周辺環境に配慮した構造（橋梁等）の形式及び色彩を採用する環境保全措置を講じることとしており、これによって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、できる限り低減が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による景観への影響は軽微であると考えられる。

## ⑩人と自然との触れ合いの活動の場への影響と評価

今回計画においては、新たに臨港道路の追加に伴い、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が考えられる。「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、人と自然との触れ合いの活動の場の一部を改変するが、高架構造であるため利用性の変化は生じないものと予測されている。

また、快適性の変化については、香椎浜北公園の再整備の検討による環境保全措置を講じることとしており、これによって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価されている。

よって、今回計画による人と自然との触れ合いの活動の場への影響は軽微であると考えられる。

## (2) 環境影響の総合評価

「福岡都市計画道路 1・4・8 号」の環境影響評価において、今回計画に係る環境の保全について、適正な配慮がなされていると評価されている。

よって、今回計画が周辺の環境に及ぼす影響は総じて軽微であると考えられることから、今回計画により周辺環境へ著しい影響を及ぼすことはないと考えられる。

## 5 博多港地方港湾審議会名簿

	役 職	氏 名
顧 問	福岡県知事	小川 洋
	福岡県議会議長	松尾 統章
	福岡市議会議長	森 英鷹
	福岡商工会議所会頭	末吉 紀雄
	第七管区海上保安本部長	長澤 安純
	財務省福岡財務支局長	高木 隆
	財務省門司税関長	今野 孝一
学識経験者	特定非営利活動法人九州キラキラみなとネットワーク理事長	大谷 鮎子
	九州大学大学院新キャンパス計画推進室教授	坂井 猛
	九州大学特任教授<工学研究院 海域港湾環境防災共同研究部門>	善 功企
	九州大学名誉教授	樗木 武
	福岡商工会議所専務理事	中村 仁彦
	九州大学大学院経済学研究院教授	星野 裕志
	九州工業大学教授<情報工学研究院>	安河内 恵子
港湾関係者	外航船主代表<日本郵船(株)九州支店長>	大西 秀典
	福岡汽船船主会会長<九州郵船(株)代表取締役社長>	竹永 健二郎
	博多港運協会会長<相互運輸(株)代表取締役社長>	八尋 脩
	博多港臨港地区倉庫対策協議会会長<住友倉庫九州(株)社長>	藤井 勝
	博多水先区水先人会会長	藤瀬 一則
	(社)博多港振興協会会長	角川 敏行
	(社)福岡貿易会会長	並田 正一
	全日本海員組合九州関門地方支部地方支部長	濱田 俊英
	全日本港湾労働組合九州地方博多支部執行委員長	山中 直樹
	博多地区海運組合理事長<齋藤海運(株)取締役社長>	斉藤 通直
県議会議員	今林 久	
市議会議員	第3委員会委員	津田 信太郎
	第3委員会委員	大石 修二
	第3委員会委員	高木 勝利
	第3委員会委員	江藤 博美
	第3委員会委員	田中 しんすけ
	第3委員会委員	笠 康雄
	第3委員会委員	綿貫 英彦
	第3委員会委員	吉武 輝実
関係行政機関	国土交通省九州地方整備局長	岩崎 泰彦
	第七管区海上保安本部福岡海上保安部長	伊藤 豊彦
	国土交通省九州運輸局次長	久保田 秀夫
	財務省門司税関博多税関支署長	小橋 博文
	厚生労働省福岡検疫所長	望月 靖
	福岡県県土整備部長	村山 一弥

