

博多港港湾計画書（案）

— 一部変更 —

平成25年11月

博多港港湾管理者

福岡市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成13年 5月 第20回博多港地方港湾審議会
- ・平成13年 7月 交通政策審議会第1回港湾分科会

の議を経、その後の変更については、

- ・平成15年 6月 第21回博多港地方港湾審議会
- ・平成15年 7月 交通政策審議会第7回港湾分科会
- ・平成17年10月 第22回博多港地方港湾審議会
- ・平成17年11月 交通政策審議会第16回港湾分科会
- ・平成20年 6月 第23回博多港地方港湾審議会
- ・平成22年 2月 第24回博多港地方港湾審議会
- ・平成22年 3月 交通政策審議会第37回港湾分科会
- ・平成23年 8月 第25回博多港地方港湾審議会
- ・平成25年 1月 第26回博多港地方港湾審議会
- ・平成25年 5月 第27回博多港地方港湾審議会
- ・平成25年 6月 交通政策審議会第52回港湾分科会

の議を経た博多港の港湾計画の一部を変更するものである。

目 次

変更理由	1
1 臨港交通施設計画	2
2 土地造成及び土地利用計画	3
3 その他重要事項	4
(1) 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として 機能するために必要な施設	4

変 更 理 由

アイランドシティ地区等と背後地域との広域交通アクセスの向上を図るとともに、アイランドシティ整備事業の進捗等に伴い増加する交通需要に対応し、港湾における交通の円滑化を図るため、臨港交通施設計画及び土地利用計画を変更する。

1 臨港交通施設計画

アイランドシティ地区等と背後地域との広域交通アクセスの向上を図るとともに、アイランドシティ整備事業の進捗等に伴い増加する交通需要に対応し、港湾における交通の円滑化を図るため、臨港交通施設を次のとおり計画する。

道路

臨港道路アイランドシティ3号線 [新規計画]

起点 臨港道路アイランドシティ1号線

終点 都市計画道路都市高速道路1号線

4車線

2 土地造成及び土地利用計画

(1) 土地利用計画

臨港交通施設の計画に対応するため、アイランドシティ地区および香椎パークポート地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

(単位:ha)

地区名 \ 用途	埠頭用地	港湾関連用地	都市機能用地	交通機能用地	緑地	合計
アイランドシティ地区	(72)	(97)		(26)	(36)	(231)
	72	97	156	26	52	403
香椎パークポート地区	(40)	(42)		(13)	(44)	(139)
	40	42		13	44	139

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に、特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

3 その他重要事項

- (1) 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設

今回新規に計画する臨港交通施設は、本港が国際海上輸送網または国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設であり、次のとおり計画する。

アイランドシティ地区

岸壁2バース	水深15m	延長700m	[既定計画]
岸壁1バース	水深14m	延長330m	[既定計画]

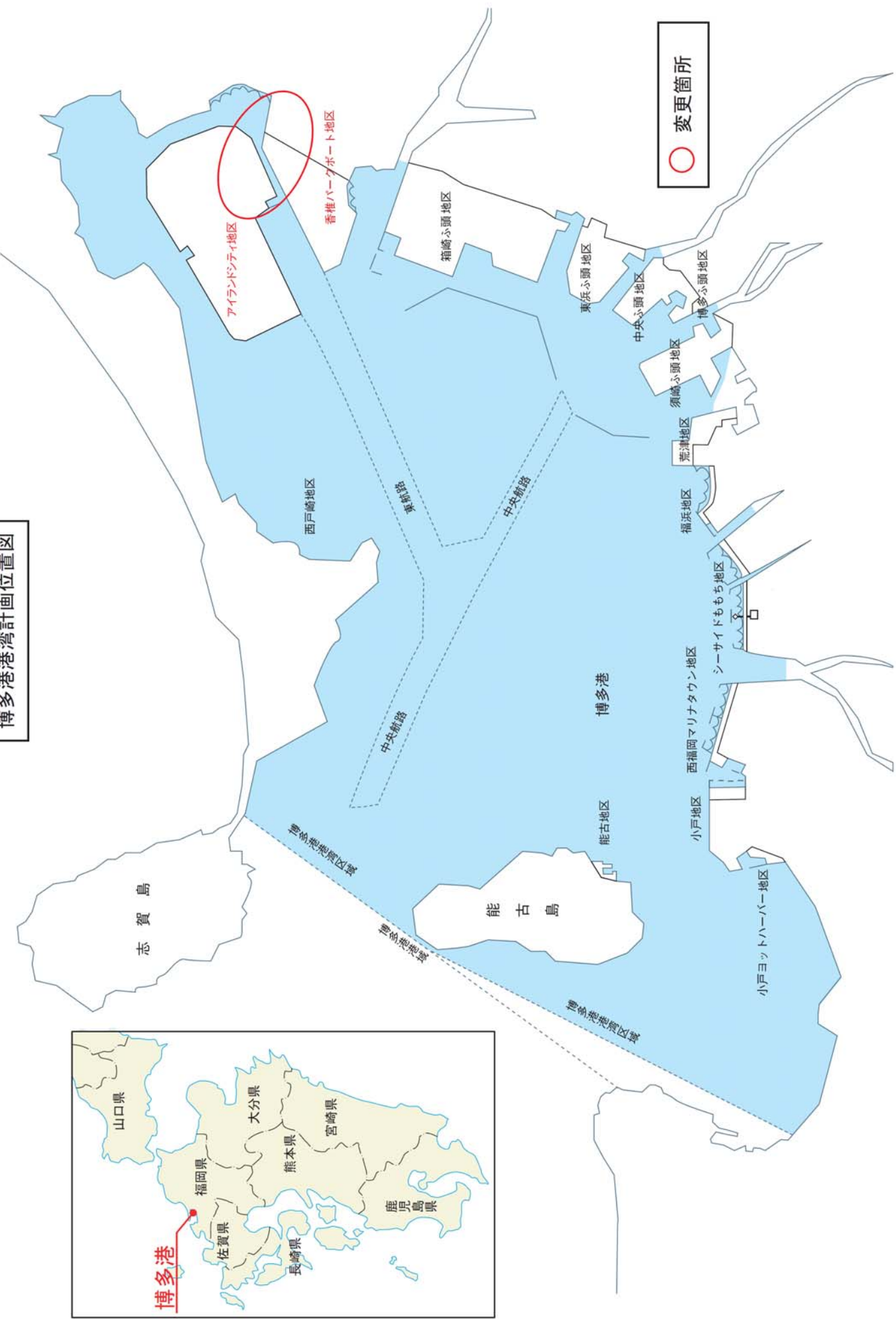
臨港道路アイランドシティ3号線 [新規計画]

起点 臨港道路アイランドシティ1号線

終点 都市計画道路都市高速道路1号線

4車線

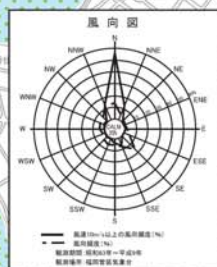
博多港湾計画位置図



博多港港湾計画図



エコパークゾーン



西鉄貝塚線

アイランドシティ地区

奈多船だまりふ頭用地(工事中) 1.0ha 50m
 港湾関連用地(工事中) 1.0ha

防波堤(工事中)
 30m 140m
 (-3) 370m (工事中)

緑地20.2ha(工事中)

都市機能用地(工事中) 155.9ha

その他道路(工事中)

その他緑地 15.6ha

緑地 0.3ha

海浜1.078m

香椎船だまりふ頭用地(工事中) 0.2ha

港湾関連用地0.8ha

海岸緑地 1.6ha

臨港道路アイランドシティ2号線
 交通機能用地14.5ha(工事中)
 (廃棄物処理・活用用地64.6ha)
 (工事中)
 港湾関連用地(工事中)95.5ha

臨港道路アイランドシティ1号線
 10.0ha

ふ頭用地(工事中)70.9ha

泊地(-14) 190m
 泊地(-11) 190m
 航路(-11) 190m
 泊地(-7.5) 190m
 泊地(-11) 190m
 泊地(-7.5) 390m

ふ頭用地9.6ha

臨港道路 アイランドシティ3号線
 交通機能用地 4.9ha

緑地2.3ha

泊地(-15)(工事中)3.6ha

泊地(-13)

ふ頭用地20.9ha

臨港道路香椎パークポート2号線
 交通機能用地2.8ha

ふ頭用地 9.6ha

港湾関連用地 42.3ha

香椎パークポート地区

緑地 12.1ha

海浜500m

箱崎ふ頭地区

ふ頭用地 11.2ha

港湾関連用地 20.7ha

都市機能用地 11.5ha

工業用地

臨港道路箱A-8号線交通機能用地7.7ha

工業用地

ふ頭用地2.7ha

緑地1.0ha

箱崎防波堤275m

防波堤300m

防波堤201m

防波堤(-2)300m

防波堤(-10)170m

防波堤(-10)185m

防波堤(-7.5)

凡例	
	航路(既定計画)
	航路・泊地(既設)
	防波堤(既設)
	公共岸壁(既設)
	公共耐震強化岸壁(既定計画)
	公共耐震強化岸壁(既設)
	公共物揚場(既設)
	公共ドック(既設)
	海浜(既設)
	ふ頭用地(既定計画)
	ふ頭用地(既設)
	緑地(既定計画)
	緑地(既設)
	海岸緑地(既設)
	その他緑地(既設)
	臨港道路(今回計画)
	臨港道路(既設)
	その他道路(既定計画)
	その他用地(既設)
	効率的な運営を特に促進する区域
	臨海部流域の形成を顕著する区域
	将来構想(鉄道)
	将来構想(利用形態の異なる用途の検討が必要な区域)
	エコパークゾーン(人と自然の共生ゾーン)