

1. 年次推移表

(単位:隻、総トン、%)

| 年次 | 総計 | | 外航船 | | 内航船 | |
|--------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 昭和 27年 (1952年) | 20,389 | 2,156,515 | 102 | 165,178 | 20,287 | 1,991,337 |
| 37年 (1962年) | 26,076 | 4,792,742 | 383 | 1,112,198 | 25,693 | 3,680,544 |
| 38年 (1963年) | 25,051 | 5,184,661 | 432 | 1,393,287 | 24,619 | 3,791,374 |
| 39年 (1964年) | 22,292 | 5,155,626 | 309 | 1,368,421 | 21,983 | 3,787,205 |
| 40年 (1965年) | 28,372 | 5,838,345 | 305 | 1,084,408 | 28,067 | 4,753,937 |
| 41年 (1966年) | 33,437 | 6,779,970 | 344 | 1,452,510 | 33,093 | 5,327,460 |
| 42年 (1967年) | 31,985 | 7,764,516 | 411 | 1,853,425 | 31,574 | 5,911,091 |
| 43年 (1968年) | 34,359 | 8,670,902 | 454 | 2,135,792 | 33,905 | 6,535,110 |
| 44年 (1969年) | 34,145 | 9,343,759 | 541 | 2,469,689 | 33,604 | 6,874,070 |
| 45年 (1970年) | 38,438 | 10,841,467 | 588 | 2,859,221 | 37,850 | 7,982,246 |
| 46年 (1971年) | 37,639 | 11,145,318 | 731 | 3,186,944 | 36,908 | 7,958,374 |
| 47年 (1972年) | 39,990 | 12,667,321 | 997 | 4,342,269 | 38,993 | 8,325,052 |
| 48年 (1973年) | 40,475 | 14,714,697 | 1,114 | 4,746,817 | 39,361 | 9,967,880 |
| 49年 (1974年) | 38,952 | 14,981,520 | 979 | 4,962,022 | 37,973 | 10,019,498 |
| 50年 (1975年) | 34,740 | 15,007,697 | 974 | 5,071,316 | 33,766 | 9,936,381 |
| 51年 (1976年) | 36,765 | 16,322,119 | 1,161 | 5,710,040 | 35,604 | 10,612,079 |
| 52年 (1977年) | 38,001 | 17,631,567 | 1,194 | 6,583,652 | 36,807 | 11,047,915 |
| 53年 (1978年) | 41,467 | 18,895,085 | 1,260 | 7,238,807 | 40,207 | 11,656,278 |
| 54年 (1979年) | 41,728 | 19,941,410 | 1,299 | 7,861,011 | 40,429 | 12,080,399 |
| 55年 (1980年) | 37,393 | 20,241,097 | 1,214 | 8,093,423 | 36,179 | 12,147,674 |
| 56年 (1981年) | 37,809 | 20,437,234 | 1,081 | 8,015,251 | 36,728 | 12,421,983 |
| 57年 (1982年) | 36,403 | 21,057,416 | 1,012 | 8,443,316 | 35,391 | 12,614,100 |
| 58年 (1983年) | 34,880 | 21,887,823 | 1,022 | 8,997,297 | 33,858 | 12,890,526 |
| 59年 (1984年) | 33,073 | 21,621,850 | 986 | 8,889,878 | 32,087 | 12,731,972 |
| 60年 (1985年) | 31,348 | 27,049,464 | 1,229 | 13,913,730 | 30,119 | 13,135,734 |
| 61年 (1986年) | 31,800 | 27,169,577 | 1,215 | 13,366,552 | 30,585 | 13,803,025 |
| 62年 (1987年) | 33,351 | 28,567,254 | 1,321 | 15,066,694 | 32,030 | 13,500,560 |
| 63年 (1988年) | 33,247 | 30,737,879 | 1,486 | 16,030,738 | 31,761 | 14,707,141 |
| 平成 元年 (1989年) | 33,162 | 30,446,830 | 1,719 | 15,069,396 | 31,443 | 15,377,434 |
| 2年 (1990年) | 33,517 | 32,488,680 | 1,778 | 16,241,946 | 31,739 | 16,246,734 |
| 3年 (1991年) | 33,279 | 36,278,645 | 2,435 | 19,687,910 | 30,844 | 16,590,735 |
| 4年 (1992年) | 35,371 | 39,793,544 | 2,587 | 22,124,356 | 32,784 | 17,669,188 |
| 5年 (1993年) | 37,048 | 42,014,828 | 2,844 | 22,274,929 | 34,204 | 19,739,899 |
| 6年 (1994年) | 38,872 | 44,257,491 | 3,513 | 23,329,327 | 35,359 | 20,928,164 |
| 7年 (1995年) | 39,041 | 47,756,521 | 4,450 | 25,486,744 | 34,591 | 22,269,777 |
| 8年 (1996年) | 41,507 | 49,959,369 | 5,168 | 26,128,410 | 36,339 | 23,830,959 |
| 9年 (1997年) | 41,630 | 53,768,859 | 5,287 | 27,982,762 | 36,343 | 25,786,097 |
| 10年 (1998年) | 40,223 | 55,878,972 | 5,152 | 30,515,568 | 35,071 | 25,363,404 |
| 11年 (1999年) | 40,346 | 56,060,843 | 5,437 | 31,434,123 | 34,909 | 24,626,720 |
| 12年 (2000年) | 42,661 | 59,735,142 | 5,382 | 32,514,774 | 37,279 | 27,220,368 |
| 13年 (2001年) | 41,775 | 61,813,678 | 5,345 | 34,883,779 | 36,430 | 26,929,899 |
| 14年 (2002年) | 41,851 | 57,154,100 | 5,412 | 30,997,602 | 36,439 | 26,156,498 |
| 15年 (2003年) | 41,708 | 54,367,900 | 5,923 | 28,256,948 | 35,785 | 26,110,952 |
| 16年 (2004年) | 41,208 | 55,649,056 | 6,135 | 29,298,553 | 35,073 | 26,350,503 |
| 17年 (2005年) | 39,225 | 54,309,273 | 6,213 | 30,819,719 | 33,012 | 23,489,554 |
| 18年 (2006年) | 36,387 | 54,575,526 | 5,975 | 32,167,011 | 30,412 | 22,408,515 |
| 19年 (2007年) | 35,740 | 52,185,501 | 5,772 | 32,114,852 | 29,968 | 20,070,649 |
| 20年 (2008年) | 33,108 | 50,526,771 | 5,345 | 32,165,936 | 27,763 | 18,360,835 |
| 21年 (2009年) | 31,277 | 50,839,683 | 4,958 | 33,297,945 | 26,319 | 17,541,738 |
| 22年 (2010年) | 31,393 | 55,938,128 | 5,018 | 38,518,570 | 26,375 | 17,419,558 |
| 23年 (2011年) | 31,177 | 59,938,498 | 4,943 | 42,644,113 | 26,234 | 17,294,385 |
| 24年 (2012年) | 31,052 | 61,657,151 | 5,148 | 43,600,490 | 25,904 | 18,056,661 |
| (前年比) | (99.6) | (102.9) | (104.1) | (102.2) | (98.7) | (104.4) |

2. 航路別表

(単位:隻、総トン)

| | | すべての入港船舶 | | | |
|--------------------|------|------------|------------|-------------|--------|
| | | H24. 1-12月 | H23. 1-12月 | 同期増減 | 同期比 |
| 外航定期航路計 | 隻数 | 4,127 | 3,963 | 164 | 104.1% |
| | 総トン数 | 30,511,491 | 32,800,134 | ▲ 2,288,643 | 93.0% |
| 世界一周航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 北米西岸(メキシコ含む)航路 | 隻数 | 75 | 56 | 19 | 133.9% |
| | 総トン数 | 3,063,853 | 2,167,078 | 896,775 | 141.4% |
| 北米東岸(カリビヤ海含む)航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 北欧・地中海航路 | 隻数 | 53 | 87 | ▲ 34 | 60.9% |
| | 総トン数 | 5,114,480 | 8,683,874 | ▲ 3,569,394 | 58.9% |
| 南米西岸航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 南米東岸航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| アフリカ航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 豪州・ニュージーランド・南太平洋航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 印パ・ペルシャ・ベンガル航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 東南アジア航路 | 隻数 | 469 | 506 | ▲ 37 | 92.7% |
| | 総トン数 | 6,932,765 | 6,857,805 | 74,960 | 101.1% |
| 台湾航路 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - |
| 韓国航路 | 隻数 | 2,693 | 2,469 | 224 | 109.1% |
| | 総トン数 | 7,081,955 | 7,026,581 | 55,374 | 100.8% |
| 中国(ホンコン含む)航路 | 隻数 | 837 | 841 | ▲ 4 | 99.5% |
| | 総トン数 | 8,318,438 | 8,024,864 | 293,574 | 103.7% |
| ナホトカ航路 | 隻数 | 0 | 4 | ▲ 4 | - |
| | 総トン数 | 0 | 39,932 | ▲ 39,932 | - |
| 外航不定期 | 隻数 | 1,021 | 980 | 41 | 104.2% |
| | 総トン数 | 13,088,999 | 9,843,979 | 3,245,020 | 133.0% |
| 内航定期航路計 | 隻数 | 15,305 | 15,250 | 55 | 100.4% |
| | 総トン数 | 10,792,102 | 10,588,751 | 203,351 | 101.9% |
| うちフィーダー航路 | 隻数 | 286 | 324 | ▲ 38 | 88.3% |
| | 総トン数 | 157,656 | 184,239 | ▲ 26,583 | 85.6% |
| 内航不定期 | 隻数 | 10,599 | 10,984 | ▲ 385 | 96.5% |
| | 総トン数 | 7,264,559 | 6,705,634 | 558,925 | 108.3% |
| 総数 | 隻数 | 31,052 | 31,177 | ▲ 125 | 99.6% |
| | 総トン数 | 61,657,151 | 59,938,498 | 1,718,653 | 102.9% |

3. 船種別表

(単位: 隻、総トン)

| | | 外航船 | | | | 内航船 | | | |
|---------------|------|------------|------------|-------------|--------|------------|------------|----------|--------|
| | | H24. 1-12月 | H23. 1-12月 | 同期増減 | 同期比 | H24. 1-12月 | H23. 1-12月 | 同期増減 | 同期比 |
| 客船 | 隻数 | 1,768 | 1,453 | 315 | 121.7% | 12,064 | 11,769 | 295 | 102.5% |
| | 総トン数 | 5,277,706 | 1,924,514 | 3,353,192 | 274.2% | 2,846,469 | 2,707,972 | 138,497 | 105.1% |
| 貨客船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 一般貨物船 | 隻数 | 268 | 252 | 16 | 106.3% | 1,304 | 1,706 | ▲ 402 | 76.4% |
| | 総トン数 | 620,980 | 494,859 | 126,121 | 125.5% | 669,824 | 751,264 | ▲ 81,440 | 89.2% |
| 油送船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| LPG船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 303 | 303 | 0 | 100.0% |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 214,958 | 221,840 | ▲ 6,882 | 96.9% |
| LNG船 | 隻数 | 36 | 41 | ▲ 5 | 87.8% | 0 | 4 | ▲ 4 | 0.0% |
| | 総トン数 | 589,230 | 670,973 | ▲ 81,743 | 87.8% | 0 | 47,687 | ▲ 47,687 | 0.0% |
| プロダクトオイルタンカー | 隻数 | 36 | 42 | ▲ 6 | 85.7% | 2,589 | 2,711 | ▲ 122 | 95.5% |
| | 総トン数 | 38,130 | 43,152 | ▲ 5,022 | 88.4% | 2,368,023 | 2,361,815 | 6,208 | 100.3% |
| ケミカル船 | 隻数 | 7 | 6 | 1 | 116.7% | 91 | 101 | ▲ 10 | 90.1% |
| | 総トン数 | 4,927 | 6,590 | ▲ 1,663 | 74.8% | 65,770 | 77,108 | ▲ 11,338 | 85.3% |
| その他のタンカー・タンク船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 27 | 26 | 1 | 103.8% |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 7,941 | 6,492 | 1,449 | 122.3% |
| 穀物船 | 隻数 | 116 | 125 | ▲ 9 | 92.8% | 205 | 247 | ▲ 42 | 83.0% |
| | 総トン数 | 2,716,431 | 2,994,616 | ▲ 278,185 | 90.7% | 68,874 | 80,678 | ▲ 11,804 | 85.4% |
| 材木船 | 隻数 | 119 | 101 | 18 | 117.8% | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 539,898 | 418,670 | 121,228 | 129.0% | 0 | 0 | 0 | - |
| チップ船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 鋼材船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 1,357 | 1,304 | 53 | 104.1% |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 404,447 | 397,128 | 7,319 | 101.8% |
| 砂利・砂・石材船 | 隻数 | 0 | 1 | ▲ 1 | 0.0% | 731 | 692 | 39 | 105.6% |
| | 総トン数 | 0 | 2,490 | ▲ 2,490 | 0.0% | 933,063 | 921,308 | 11,755 | 101.3% |
| セメント船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 157 | 148 | 9 | 106.1% |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 515,077 | 450,543 | 64,534 | 114.3% |
| 石炭船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 鉱石船 | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 自動車専用船 | 隻数 | 139 | 145 | ▲ 6 | 95.9% | 143 | 162 | ▲ 19 | 88.3% |
| | 総トン数 | 2,041,122 | 2,021,337 | 19,785 | 101.0% | 437,130 | 449,183 | ▲ 12,053 | 97.3% |
| その他専用船 | 隻数 | 170 | 181 | ▲ 11 | 93.9% | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 1,287,029 | 1,266,817 | 20,212 | 101.6% | 0 | 0 | 0 | - |
| フルコンテナ船 | 隻数 | 1,973 | 2,061 | ▲ 88 | 95.7% | 286 | 324 | ▲ 38 | 88.3% |
| | 総トン数 | 25,153,483 | 27,394,347 | ▲ 2,240,864 | 91.8% | 157,656 | 184,239 | ▲ 26,583 | 85.6% |
| セミコンテナ船 | 隻数 | 23 | 27 | ▲ 4 | 85.2% | 0 | 0 | 0 | - |
| | 総トン数 | 496,409 | 512,292 | ▲ 15,883 | 96.9% | 0 | 0 | 0 | - |
| RORO船 | 隻数 | 483 | 503 | ▲ 20 | 96.0% | 879 | 574 | 305 | 153.1% |
| | 総トン数 | 4,807,347 | 4,883,612 | ▲ 76,265 | 98.4% | 5,097,653 | 4,720,563 | 377,090 | 108.0% |
| 自動車航送船(フェリー) | 隻数 | 0 | 0 | 0 | - | 2,385 | 2,305 | 80 | 103.5% |
| | 総トン数 | 0 | 0 | 0 | - | 3,766,352 | 3,583,819 | 182,533 | 105.1% |
| 漁船 | 隻数 | 1 | 0 | 1 | - | 2,822 | 3,410 | ▲ 588 | 82.8% |
| | 総トン数 | 144 | 0 | 144 | - | 122,116 | 138,155 | ▲ 16,039 | 88.4% |
| その他 | 隻数 | 9 | 5 | 4 | 180.0% | 561 | 448 | 113 | 125.2% |
| | 総トン数 | 27,654 | 9,844 | 17,810 | 280.9% | 381,308 | 194,591 | 186,717 | 196.0% |
| 総数 | 隻数 | 5,148 | 4,943 | 205 | 104.1% | 25,904 | 26,234 | ▲ 330 | 98.7% |
| | 総トン数 | 43,600,490 | 42,644,113 | 956,377 | 102.2% | 18,056,661 | 17,294,385 | 762,276 | 104.4% |

4. トン階級別及び種別／月別表

| | | 総計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | |
|-------------|------------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | |
| 計 | 外航 | 5,148 | 43,600,490 | 392 | 3,280,942 | 385 | 3,146,983 | 444 | 3,497,443 | 414 | 3,256,642 | 478 | 3,781,763 | |
| | 内航 | 25,904 | 18,056,661 | 2,061 | 1,339,840 | 2,129 | 1,412,850 | 2,231 | 1,580,385 | 2,036 | 1,464,855 | 2,242 | 1,527,240 | |
| 階級別 | 100,000総トン以上 | 外航 | 15 | 2,043,510 | 4 | 533,474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うちコンテナ船 | 4 | 533,474 | 4 | 533,474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 11 | 1,510,036 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 90,000総トン以上 | 外航 | 49 | 4,581,006 | 1 | 91,427 | 4 | 380,234 | 4 | 371,960 | 4 | 376,604 | 5 | 464,581 |
| | | うちコンテナ船 | 49 | 4,581,006 | 1 | 91,427 | 4 | 380,234 | 4 | 371,960 | 4 | 376,604 | 5 | 464,581 |
| | | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 80,000総トン以上 | 外航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70,000総トン以上 | 外航 | 22 | 1,653,652 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 225,498 |
| | | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 22 | 1,653,652 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 225,498 |
| | | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60,000総トン以上 | 外航 | 8 | 544,306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 129,526 | 0 | 0 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 7 | 483,910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69,130 | 0 | 0 | |
| | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 50,000総トン以上 | 外航 | 10 | 512,142 | 1 | 50,242 | 1 | 50,242 | 0 | 0 | 1 | 50,242 | 1 | 50,242 | |
| | うちコンテナ船 | 9 | 462,000 | 1 | 50,242 | 1 | 50,242 | 0 | 0 | 1 | 50,242 | 1 | 50,242 | |
| | うち客船 | 1 | 50,142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 内航 | 6 | 300,852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 6 | 300,852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40,000総トン以上 | 外航 | 47 | 2,268,956 | 4 | 191,216 | 3 | 149,955 | 4 | 199,940 | 3 | 149,955 | 4 | 199,940 | |
| | うちコンテナ船 | 43 | 2,105,444 | 3 | 149,844 | 3 | 149,955 | 4 | 199,940 | 3 | 149,955 | 4 | 199,940 | |
| | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30,000総トン以上 | 外航 | 104 | 3,644,140 | 8 | 288,581 | 9 | 308,719 | 9 | 311,975 | 5 | 177,995 | 10 | 352,263 | |
| | うちコンテナ船 | 68 | 2,399,878 | 6 | 217,548 | 6 | 216,776 | 5 | 179,772 | 4 | 142,730 | 5 | 176,961 | |
| | うち客船 | 4 | 141,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35,265 | 0 | 0 | |
| | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20,000総トン以上 | 外航 | 156 | 3,786,906 | 8 | 183,020 | 11 | 266,405 | 19 | 472,087 | 16 | 393,006 | 14 | 335,340 | |
| | うちコンテナ船 | 57 | 1,357,535 | 4 | 91,109 | 3 | 67,063 | 6 | 138,903 | 5 | 117,114 | 7 | 165,617 | |
| | うち客船 | 44 | 1,120,543 | 0 | 0 | 4 | 102,232 | 8 | 208,950 | 8 | 202,141 | 4 | 102,232 | |
| | 内航 | 16 | 386,573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 71,538 | 2 | 44,944 | 0 | 0 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 16 | 386,573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 71,538 | 2 | 44,944 | 0 | 0 | |
| 10,000総トン以上 | 外航 | 914 | 12,372,266 | 72 | 963,747 | 80 | 1,089,689 | 87 | 1,171,505 | 78 | 1,061,425 | 71 | 997,960 | |
| | うちコンテナ船 | 372 | 5,768,261 | 30 | 468,062 | 33 | 513,591 | 35 | 534,259 | 34 | 526,942 | 34 | 527,357 | |
| | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 内航 | 394 | 4,104,953 | 28 | 292,660 | 34 | 355,581 | 36 | 374,810 | 33 | 343,649 | 31 | 322,708 | |
| | うちコンテナ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | うち客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6,000総トン以上 | 外航 | 976 | 8,360,196 | 86 | 711,314 | 73 | 607,585 | 77 | 635,307 | 69 | 592,349 | 96 | 820,671 | |
| | 内航 | 54 | 358,647 | 5 | 32,433 | 4 | 26,248 | 5 | 32,810 | 4 | 26,248 | 5 | 32,810 | |
| 3,000総トン以上 | 外航 | 650 | 2,639,830 | 48 | 194,095 | 51 | 202,293 | 60 | 240,555 | 59 | 233,271 | 56 | 227,381 | |
| | 内航 | 444 | 1,778,559 | 37 | 144,084 | 39 | 159,282 | 41 | 161,951 | 41 | 163,640 | 40 | 158,946 | |
| 1,000総トン以上 | 外航 | 426 | 809,116 | 26 | 48,533 | 33 | 64,481 | 33 | 59,708 | 36 | 60,551 | 36 | 70,169 | |
| | 内航 | 3,641 | 6,074,239 | 296 | 482,389 | 284 | 466,383 | 305 | 495,142 | 290 | 486,332 | 331 | 574,748 | |
| 500総トン以上 | 外航 | 79 | 68,210 | 4 | 3,754 | 9 | 7,268 | 8 | 7,201 | 7 | 5,541 | 5 | 4,254 | |
| | 内航 | 1,862 | 1,349,063 | 161 | 116,597 | 174 | 124,993 | 167 | 121,560 | 143 | 102,868 | 152 | 112,913 | |
| 100総トン以上 | 外航 | 1,692 | 316,254 | 130 | 21,539 | 111 | 20,112 | 143 | 27,205 | 134 | 26,177 | 177 | 33,464 | |
| | 内航 | 16,357 | 3,619,795 | 1,271 | 264,389 | 1,263 | 272,059 | 1,404 | 314,405 | 1,326 | 290,478 | 1,409 | 317,443 | |
| 100総トン未満 | 外航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 内航 | 3,130 | 83,980 | 263 | 7,288 | 331 | 8,304 | 270 | 8,169 | 197 | 6,696 | 274 | 7,672 | |
| 種別 | 商船 | 外航 | 5,138 | 43,572,692 | 391 | 3,276,241 | 385 | 3,146,983 | 444 | 3,497,443 | 411 | 3,252,502 | 477 | 3,780,405 |
| | | 内航 | 20,136 | 13,786,885 | 1,584 | 998,160 | 1,582 | 1,084,985 | 1,738 | 1,234,803 | 1,637 | 1,113,551 | 1,713 | 1,074,706 |
| | 自動車航送船 (フェリー) | 外航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 内航 | 2,385 | 3,766,352 | 193 | 309,977 | 188 | 296,030 | 197 | 314,527 | 192 | 305,007 | 215 | 344,002 |
| | 漁船 | 外航 | 1 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 内航 | 2,822 | 122,116 | 247 | 11,792 | 287 | 11,252 | 226 | 9,052 | 149 | 7,750 | 235 | 8,110 |
| | 避難船 | 外航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 内航 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 外航 | 9 | 27,654 | 1 | 4,701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,140 | 1 | 1,358 |
| | | 内航 | 561 | 381,308 | 37 | 19,911 | 72 | 20,583 | 70 | 22,003 | 58 | 38,547 | 79 | 100,422 |

(単位:隻、総トン)

| 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 424 | 4,007,884 | 482 | 4,355,513 | 459 | 3,780,301 | 401 | 3,834,038 | 451 | 3,967,129 | 401 | 3,185,280 | 417 | 3,506,572 |
| 2,153 | 1,463,317 | 2,384 | 1,667,741 | 2,193 | 1,464,549 | 2,022 | 1,481,304 | 2,144 | 1,693,739 | 2,058 | 1,412,829 | 2,251 | 1,548,012 |
| 3 | 411,828 | 2 | 274,552 | 2 | 274,552 | 2 | 274,552 | 2 | 274,552 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 411,828 | 2 | 274,552 | 2 | 274,552 | 2 | 274,552 | 2 | 274,552 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 371,960 | 5 | 463,691 | 4 | 372,771 | 4 | 374,126 | 5 | 468,832 | 4 | 372,932 | 5 | 471,888 |
| 4 | 371,960 | 5 | 463,691 | 4 | 372,771 | 4 | 374,126 | 5 | 468,832 | 4 | 372,932 | 5 | 471,888 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 375,830 | 5 | 375,830 | 3 | 225,498 | 5 | 375,830 | 1 | 75,166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 375,830 | 5 | 375,830 | 3 | 225,498 | 5 | 375,830 | 1 | 75,166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 207,390 | 1 | 69,130 | 2 | 138,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 207,390 | 1 | 69,130 | 2 | 138,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 50,242 | 2 | 101,506 | 0 | 0 | 1 | 54,592 | 1 | 54,592 | 1 | 50,242 | 0 | 0 |
| 1 | 50,242 | 1 | 51,364 | 0 | 0 | 1 | 54,592 | 1 | 54,592 | 1 | 50,242 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 50,142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 50,142 | 0 | 0 | 2 | 100,284 | 3 | 150,426 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 50,142 | 0 | 0 | 2 | 100,284 | 3 | 150,426 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 149,955 | 4 | 191,180 | 4 | 191,180 | 3 | 141,195 | 5 | 240,110 | 4 | 181,823 | 6 | 282,507 |
| 3 | 149,955 | 4 | 191,180 | 4 | 191,180 | 3 | 141,195 | 4 | 199,940 | 3 | 141,195 | 5 | 241,165 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 181,237 | 9 | 322,748 | 8 | 282,360 | 8 | 278,147 | 11 | 379,862 | 11 | 381,194 | 11 | 379,059 |
| 4 | 142,730 | 4 | 142,730 | 7 | 245,800 | 6 | 208,666 | 8 | 275,865 | 7 | 241,634 | 6 | 208,666 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35,265 | 2 | 70,530 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 214,310 | 16 | 384,922 | 9 | 222,448 | 15 | 367,926 | 15 | 362,477 | 10 | 247,733 | 14 | 337,232 |
| 7 | 168,773 | 6 | 141,712 | 4 | 102,281 | 4 | 98,006 | 3 | 70,945 | 4 | 98,006 | 4 | 98,006 |
| 0 | 0 | 5 | 127,790 | 2 | 51,116 | 1 | 25,558 | 5 | 121,618 | 3 | 76,674 | 4 | 102,232 |
| 0 | 0 | 3 | 79,782 | 3 | 73,064 | 1 | 23,235 | 4 | 94,010 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 3 | 79,782 | 3 | 73,064 | 1 | 23,235 | 4 | 94,010 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 1,091,478 | 83 | 1,118,374 | 80 | 1,068,342 | 69 | 927,906 | 75 | 1,016,003 | 67 | 892,082 | 72 | 973,755 |
| 34 | 530,130 | 34 | 528,557 | 29 | 441,577 | 29 | 447,652 | 28 | 433,801 | 24 | 376,113 | 28 | 440,220 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 353,832 | 34 | 353,833 | 30 | 312,843 | 33 | 343,685 | 34 | 353,833 | 33 | 343,685 | 34 | 353,834 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 632,046 | 81 | 700,110 | 81 | 701,740 | 84 | 733,375 | 86 | 754,350 | 84 | 728,622 | 85 | 742,727 |
| 6 | 44,048 | 4 | 26,248 | 4 | 26,248 | 5 | 32,810 | 4 | 26,248 | 5 | 32,810 | 3 | 19,686 |
| 52 | 215,766 | 60 | 245,281 | 46 | 187,518 | 53 | 217,683 | 58 | 237,324 | 56 | 228,374 | 51 | 210,289 |
| 41 | 160,884 | 37 | 152,684 | 34 | 136,000 | 29 | 118,370 | 36 | 143,850 | 33 | 132,063 | 36 | 146,805 |
| 37 | 72,107 | 40 | 72,712 | 40 | 79,751 | 33 | 61,187 | 37 | 67,680 | 36 | 72,772 | 39 | 79,465 |
| 299 | 490,480 | 326 | 563,003 | 295 | 498,083 | 278 | 467,462 | 303 | 505,360 | 288 | 474,844 | 346 | 570,013 |
| 7 | 6,262 | 4 | 3,023 | 5 | 4,532 | 8 | 6,679 | 9 | 7,905 | 7 | 6,137 | 6 | 5,654 |
| 139 | 101,371 | 157 | 117,004 | 131 | 94,607 | 139 | 99,711 | 145 | 105,266 | 161 | 115,285 | 193 | 136,888 |
| 141 | 27,473 | 170 | 32,454 | 175 | 31,349 | 116 | 20,840 | 146 | 28,276 | 121 | 23,369 | 128 | 23,996 |
| 1,359 | 305,454 | 1,441 | 316,013 | 1,425 | 316,618 | 1,314 | 289,557 | 1,391 | 308,582 | 1,373 | 310,365 | 1,381 | 314,432 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 275 | 7,248 | 381 | 9,032 | 271 | 7,086 | 221 | 6,190 | 224 | 6,164 | 165 | 3,777 | 258 | 6,354 |
| 423 | 4,006,526 | 481 | 4,351,074 | 457 | 3,768,643 | 401 | 3,834,038 | 451 | 3,967,129 | 400 | 3,185,136 | 417 | 3,506,572 |
| 1,675 | 1,101,445 | 1,753 | 1,238,158 | 1,732 | 1,120,871 | 1,607 | 1,166,433 | 1,702 | 1,345,324 | 1,665 | 1,118,826 | 1,748 | 1,189,623 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 199 | 311,426 | 217 | 343,790 | 205 | 330,439 | 187 | 293,646 | 203 | 319,413 | 184 | 272,865 | 205 | 325,230 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 144 | 0 | 0 |
| 241 | 9,703 | 344 | 10,792 | 227 | 6,929 | 195 | 8,100 | 217 | 12,079 | 182 | 11,516 | 272 | 15,041 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1,358 | 1 | 4,439 | 2 | 11,658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 40,743 | 70 | 75,001 | 29 | 6,310 | 33 | 13,125 | 22 | 16,923 | 27 | 9,622 | 26 | 18,118 |

6. 入港最大船舶月別表

(単位:総トン)

| 月 | 船名 | 総トン数 | 船種 | 国籍 |
|-----|---------------------|---------|---------|---------|
| 1月 | MAERSK EVORA | 141,716 | フルコンテナ船 | マーシャル諸島 |
| | ニューかめりあ | 10,862 | RORO船 | 日本 |
| 2月 | GEORG MAERSK | 97,933 | フルコンテナ船 | デンマーク |
| | ニューかめりあ | 10,862 | RORO船 | 日本 |
| 3月 | MAERSK SANTANA | 93,511 | フルコンテナ船 | リベリア |
| | ばしふいつくびいなす | 26,594 | 客船 | 日本 |
| 4月 | GEORG MAERSK | 97,933 | フルコンテナ船 | デンマーク |
| | ふじ丸 | 23,235 | 客船 | 日本 |
| 5月 | MAERSK SEOUL | 94,483 | フルコンテナ船 | リベリア |
| | AEGEAN HIGHWAY | 37,552 | 自動車専用船 | 日本 |
| 6月 | VOYAGER OF THE SEAS | 137,276 | 客船 | バハマ |
| | ニューかめりあ | 10,862 | RORO船 | 日本 |
| 7月 | VOYAGER OF THE SEAS | 137,276 | 客船 | バハマ |
| | 飛鳥II | 50,142 | 客船 | 日本 |
| 8月 | VOYAGER OF THE SEAS | 137,276 | 客船 | バハマ |
| | ばしふいつくびいなす | 26,594 | 客船 | 日本 |
| 9月 | VOYAGER OF THE SEAS | 137,276 | 客船 | バハマ |
| | 飛鳥II | 50,142 | 客船 | 日本 |
| 10月 | VOYAGER OF THE SEAS | 137,276 | 客船 | バハマ |
| | 飛鳥II | 50,142 | 客船 | 日本 |
| 11月 | MAERSK SAIGON | 94,483 | フルコンテナ船 | リベリア |
| | ニューかめりあ | 10,862 | RORO船 | 日本 |
| 12月 | MAERSK STRALSUND | 94,483 | フルコンテナ船 | リベリア |
| | ニューかめりあ | 10,862 | RORO船 | 日本 |

※上段に外国船籍、下段に日本船籍を有する各月の最大入港船舶を記載している。