

考査項目別運用表(完成・指定部分完成)/土木総括監督用

考査項目	細別	該当	a 優れている	b やや優れている	c 他の評価に該当しない	d やや劣っている	e 劣っている
●評価対象項目							
2. 施工状況 II. 工程管理			<input type="checkbox"/> 隣接する他の工事などとの工程調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。	<input type="checkbox"/> 地元及び関係機関との調整により、休日や夜間工事の回避等を行い、地域住民に公工事に対する好印象を与えた。	<input type="checkbox"/> 工程管理を適切に行つたことにより、工程を的確に完了させた。	<input type="checkbox"/> 工程管理に係る積極的な取り組みが見られた。	<input type="checkbox"/> 工程管理が公範囲に点在している場合において、余裕をもつて工事を完成させた。
●評価対象項目							
III. 安全対策			<input type="checkbox"/> 災害復旧工事箇所が広範囲に点在する場合において、工事施工箇所が公衆災害に対する好印象を与えた。	<input type="checkbox"/> 災害施工箇所が公衆災害に対する好印象を与えた。	<input type="checkbox"/> 災害施工箇所が公衆災害に対する好印象を与えた。	<input type="checkbox"/> 災害施工箇所が公衆災害に対する好印象を与えた。	<input type="checkbox"/> 災害施工箇所が公衆災害に対する好印象を与えた。
●評価対象項目							
6. 社会性等	I. 地域への貢献等	該当	a 優れている	a' より優れている	b やや優れている	b' cより優れている	c 他の評価に該当しない
●評価対象項目							
7. 法令遵守等			<input type="checkbox"/> 周辺環境への配慮に積極的に取り組んだ。	<input type="checkbox"/> 現場事務所や作業現場の環境に合わせる等、積極的に周辺地域との調和を図った。	<input type="checkbox"/> 定期的に広報誌や現場見学会等を実施して、積極的に地域とのコミュニケーションを図った。	<input type="checkbox"/> 道路清掃などを積極的に実施し、地域に貢献した。	<input type="checkbox"/> 地域が主催するイベントへ積極的に参加し、地域とのコミュニケーションを図った。
●評価対象項目							
			<input type="checkbox"/> 競争入札参加停止措置期間が3ヶ月以上 (-20点)	<input type="checkbox"/> 競争入札参加停止措置期間が2ヶ月以上3ヶ月未満 (-15点)	<input type="checkbox"/> 競争入札参加停止措置期間が1ヶ月以上2ヶ月未満 (-13点)	<input type="checkbox"/> 競争入札参加停止措置期間が2週間以上1ヶ月未満 (-10点)	<input type="checkbox"/> 警告 (-8点)
			<input type="checkbox"/> 注意 (-5点)	<input type="checkbox"/> 注意 (-5点)	<input type="checkbox"/> 注意 (-5点)	<input type="checkbox"/> 注意 (-5点)	<input type="checkbox"/> その他 (理由) (不問で処分した案件。もらい事故や交通事故は含まない) (-3点)
			<input type="checkbox"/> その他 (理由) (不問で処分した案件。もらい事故や交通事故は含まない) (-3点)	<input type="checkbox"/> 項目該当なし	<input type="checkbox"/> 項目該当なし	<input type="checkbox"/> 項目該当なし	<input type="checkbox"/> 項目該当なし

①本査定項目(法令遵守等)で評価する事例は、施工にあたって、工事関係者が下記の適応事例で上表の措置があつた場合に適用する。
※ただし、上表に掲げる措置のうち5又は6の措置があつた場合であつて、当該措置に応じた点数を減じることが相当でないと認められる特別の事由があるときは、当該点数の下位となる点数(ー5点もしくはー3点)又は零点とすることができる。

この場合において、総括監督員は、工事成績評定委員会に付議された当該案件と類似した過去の事例を参考に、減じる点数を決定するものとする。)

(例) 工事関係者事故等が発生したが、事故の原因が受注者の責によるものでないことが明らかな場合は、減じる点数は零とする。

②「施工」とは、請負契約書の記載内容(工事名・工期・施工場所等)を履行することに限定する。

③「工事関係者」とは、当該工事現場に從事する現場代理人、監理技術者、主任技術者、品質証明員、請負会社の現場従事職員及び当該工事にあたつて下請契約し、それを履行する者に限定する。

④総合評価方式において加点評価された提案内容(技術提案、技術者の能力など)が、受注者の責により達成されなかつた場合は、上表「8.その他」により、減ずる措置を行う。

[上記で評価する場合の適応事例]
1. 入札前に提出した調査資料などにおいて、虚偽の事実が判明した。

2. 承諾なしに権利又は義務を第三者に譲渡又は承継した。

3. 使用人に関する労働条件に問題があり、送検された。

4. 産業廃棄物処理法に違反する不法投棄、砂利採取法に違反する無許可採取等の関係法令に違反する事実が判明した。

5. 当該工事関係者が賃金引当額などにより逮捕または公訴された。

6. 一括下請や技術者の車両違反等の建設業法に違反する事実が判明した。

7. 入国管理法に違反する外国人の不法就労者が判明し、送検された。

8. 労働基準法に違反する事実が判明し、送検された。

9. 監督または検査の実施を、不当な圧力をかけられるなどにより妨げた。

10. 下請代金を期日以内に支払っていない、不当に下請代金の額を減じているなど下請代金支払遅延等防止法第4条に規定する親事業者の遵守事項に違反する行為があつた。

11. 過積載等の道路交通事故違反により、逮捕または送検された。

12. 受注企業の社員に「指定暴力団」あるいは「暴力団組織(団体)」に属する構成員、企業会員等、暴力団関係者がいることが判明した。

13. 下請に暴力団関係企業が入っていることは「暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律」第9条に記されている砂利、砂、防音シート、重手等の物品の納入、土木作業員やガードマンの受け入れ、土木作業員用の自動販売機の設置等を行っている事実が判明した。

14. 安全管理が不適切であつたことから死傷者を生じさせた工事関係者事故、又は重大な損害を与えた公衆災害を起こした。

15. 請負契約書に違反する事実が判明した。

16. 前記適応事例1～15以外で注意以上の措置等があつた場合。 ()

用監督括總木土(完成・指定部分完成)別運用考査項目

【事例】具体的な施工条件等への対応事例		細別	対応事項	調査項目
4. 工事特性 I. 対応	1. 施工条件等への対応 □ 対応	I 鋼造物の特殊性への対応 □ 1. 対象構造物の形状、延長、施工(断)面積、施工震度等の規模が特殊な工事 □ 2. 対象構造物の形状が複雑であることなどから、施工条件が特に変化する工事 □ 3. その他(理由:))	1 鋼造物の特殊性への対応 □ 1. 対象構造物の形状、延長、施工(断)面積、施工震度等の規模が特殊な工事 □ 2. 対象構造物の形状が複雑であることなどから、施工条件が特に変化する工事 □ 3. その他(理由:))	(1)について) 切土の土工量: 20万m ³ 以上、盛土の土工量: 15万m ³ 以上、護岸・堤岸の平均高さ: 10m以上、トンネル(セールド)の直径: 8m以上、ダム用水平門の説明水深: 25m以上、傾門又は船首の内空面積: 15m以上、揚排水機場の出水管全長: 2,000mm以上、上層又は水門の径間数: 3径間以上、トネル内次理工事: 50m以内、トネル(開削工事)の開削深さ: 100m以上、トネル(開削工事)の水深: 10m以上、地滑り防止工: 幅100m以上かつ法長150m以上、浚渫工の浚渫土量: 100万m ³ 以上、沿路工の計画高水流量: 500m ³ /s以上、砂防ダムの堤高: 15m以上、ダムの堤高: 150m以上、航走トンネルの流下能力: 400m ³ /s以下、橋梁下部工の最大支間長: 100以上
		(2)について) ※上記の対応事項につ以上し点が付けば4点の加点とする。		(2)について) *消防工事などにおいて、現地会わせに基づいて再設計が必要な工事。 *鉄道に難航した構造の耐震補強工事又は河道内の流水部における構脚の撤去工事。 *供用中の道路トンネルの抜掘工事。
		(3)について) ※上記の対応事項につ以上し点が付けば4点の加点とする。		(3)について) *その他の、構造物固有の難しさへの対応が必要な工事。 *その他、技術固有の難しさへの対応が必要な工事。 *地山強度が低い又は土被りが浅いため、FEM解析などによる検討が必要な工事。
		(4)について) ※上記の対応事項につ以上し点が付けば6点の加点とする。		(4)について) *供用中の鉄道又は道路と交差する構梁などの工事。 *市街地等の家屋密集地での、鉄道又は道路をアンダーパスする工事。 *監視などの結果に基づき、工法の要更を行った工事。
				(5)について) *ガス管、水道管、電話線等の支障物件の移設について、施工工程の管理に特に注意を要した工事。
				(6)について) *地元調整や環境対策などの制約が特に多い工事。 *緊急時の作業があり、施工に特に厳しい制限を受けた工事。
				(7)について) *市街地での夜間工事。 *DID地区での工事。
				(8)について) *日交通量が概ね1万台以上の道路で片側交互通行の交通規制をした工事。 *供用している自動車専用道路等の路上工事で、交通規制が必要な工事。 *工事期間の大半にわたって、交通開放を行うため規制標識の設置撤去を日々行った工事。
				(9)について) *緊急時の作業があり、その作業の全てに対応した工事。
				(10)について) *作業現場が広範囲に分布している工事。
				(11)について) *施エヤーの広さや高さに制限があり、機械の使用など施工に制約を受けた工事。
				(12)について) *河川内の橋脚工事において地下水位が高く、ウェルボイント工法などによる排水や大根樺かい留めなどが必要な工事。 *支持地盤が複雑なため、深埋打撃hammer等に地質調査を実施するなどして持続的ながら再設計した工事。
				(13)について) *施工不可能日が多いことから、施工機械の稼働率や台数などとの的確に把握する必要が生じた工事。
				(14)について) *海岸又は河川区域内のため、設計書で計上する以上に波浪等の影響で不稼働日が多く、主に作業船や台船を使用する工事。
				(15)について) *潜水工を多用した工事又は波浪や水位変動が大きいため作業船等を設置した工事。
				*急峻な地形のため、作業平台や作業床の設置が制限される工事。もしくは、命綱を使用する必要がある工事(法面工は除く)。 *斜面上又は急峻な地形直下での工事のため、工事に伴う地滑り防止対策等の安全対策を必要とした工事。
				*土石流危険渦流に指定された区域内における工事。
				*イスワシ等の猛禽類などの真剣な動物への配慮のため、工程や施工方法に制約を受けた工事。
				(16)について) *自然条件又は地盤条件への対応が必要であった工事。 *その他、災害等における適機の措置のうち特に評価すべき事項が認められる工事。
IV 長期工事における安全確保への対応 □ 16. 12ヶ月を超える工期で、事故がなく完成した工事(全面一時中止期間は除く) ※但し、文書注意に至らない事故は除く。 □ 17. その他(理由:))				IV 長期工事における安全確保への対応 □ 16. 12ヶ月を超える工期で、事故がなく完成した工事(全面一時中止期間は除く) ※但し、文書注意に至らない事故は除く。 □ 17. その他(理由:))
				※上記の対応事項につ以上し点が付けば6点の加点とする。
評価	評点:	点		

1. 工事特性は、最夫20点の加点評価とします。
2. 評価にあたつては、監督職員等の意見も参考に評価する。