



# 博多港の現状と取組み

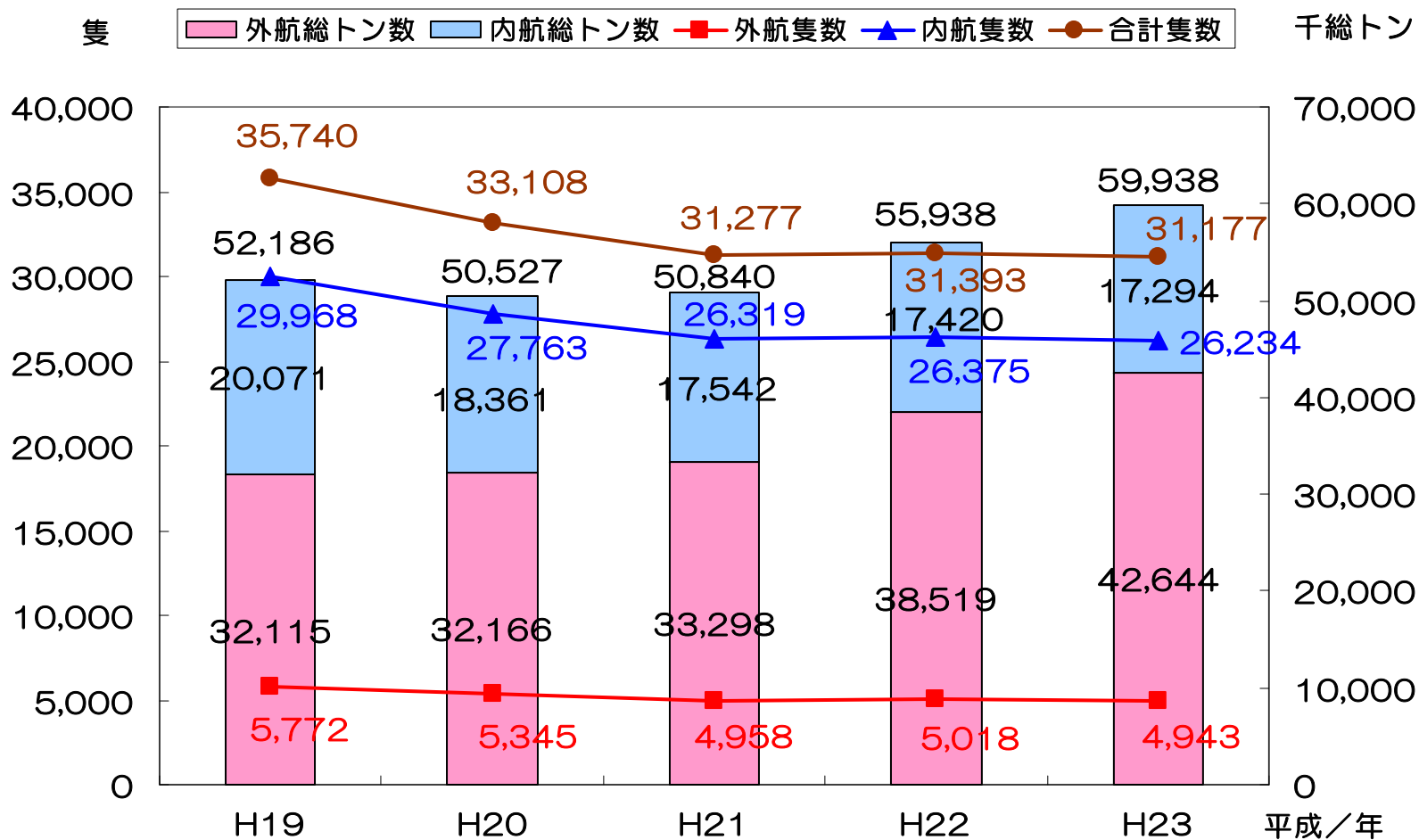


平成25年1月  
福岡市港湾局

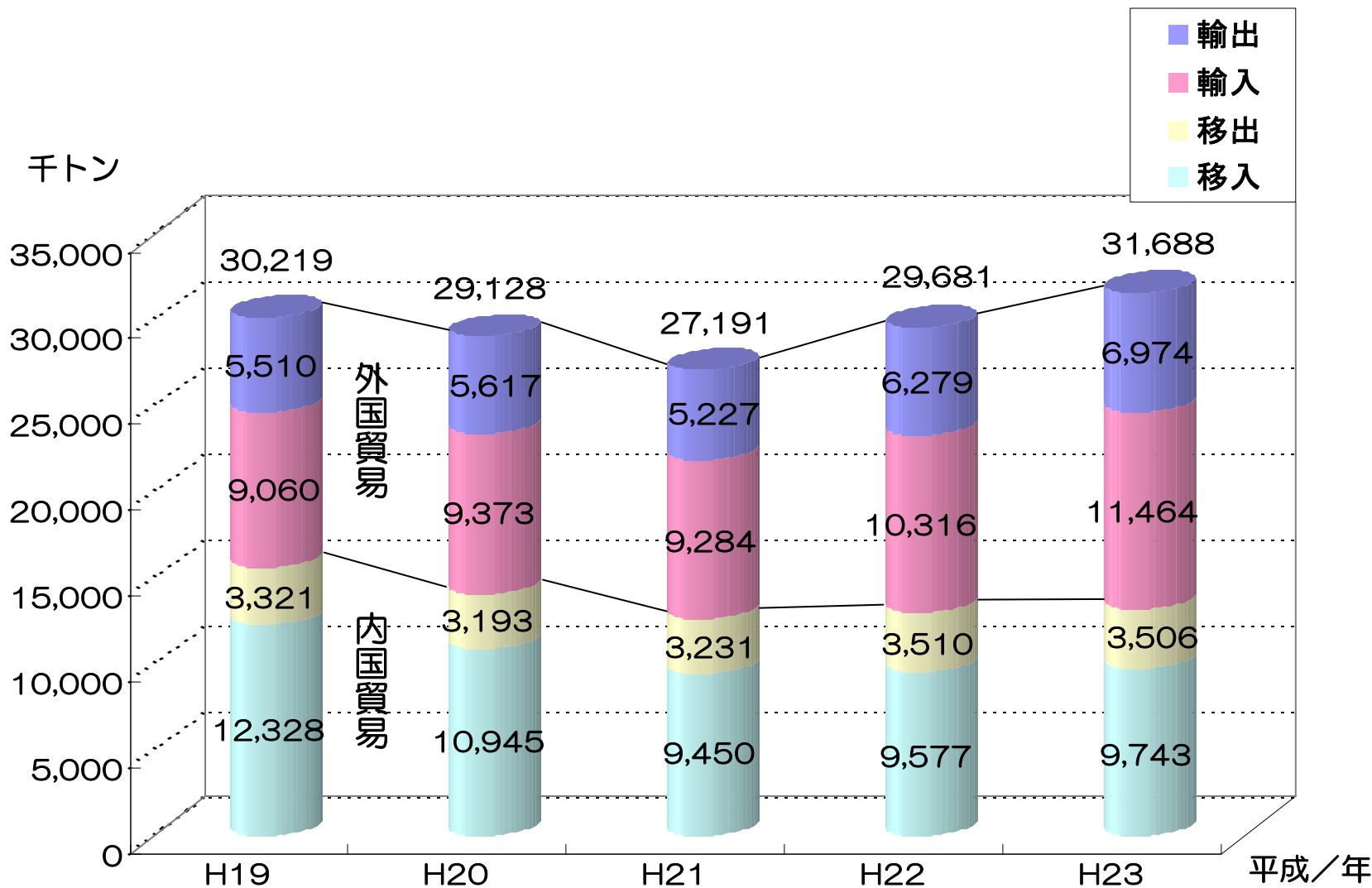


## ○ 外航船舶は寄港船舶の大型化が進展

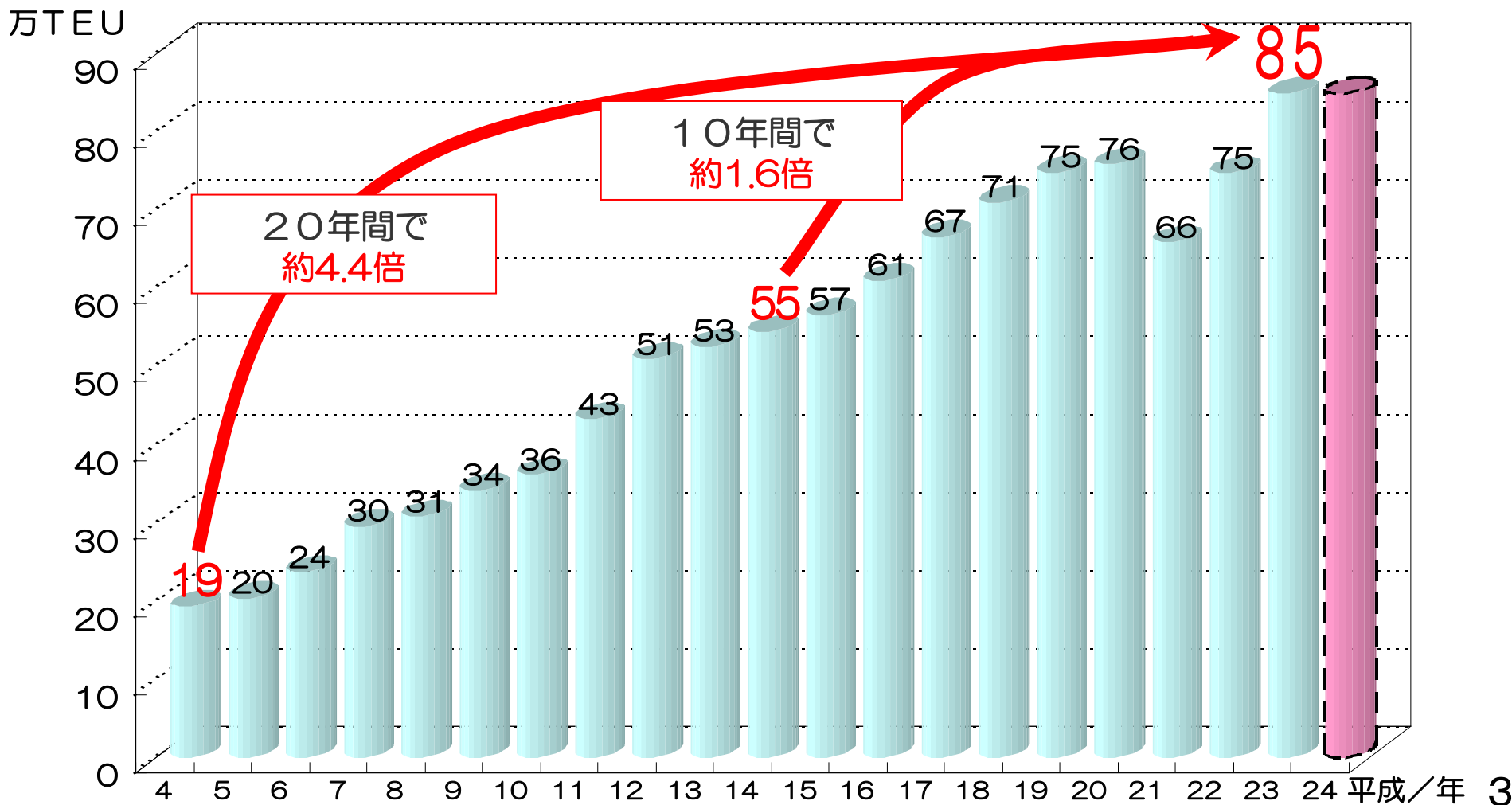
(外航船舶の入港隻数は減少する中、船舶の総トン数は増加)



○ 平成23年 外国貿易は輸出入ともに**過去最高**

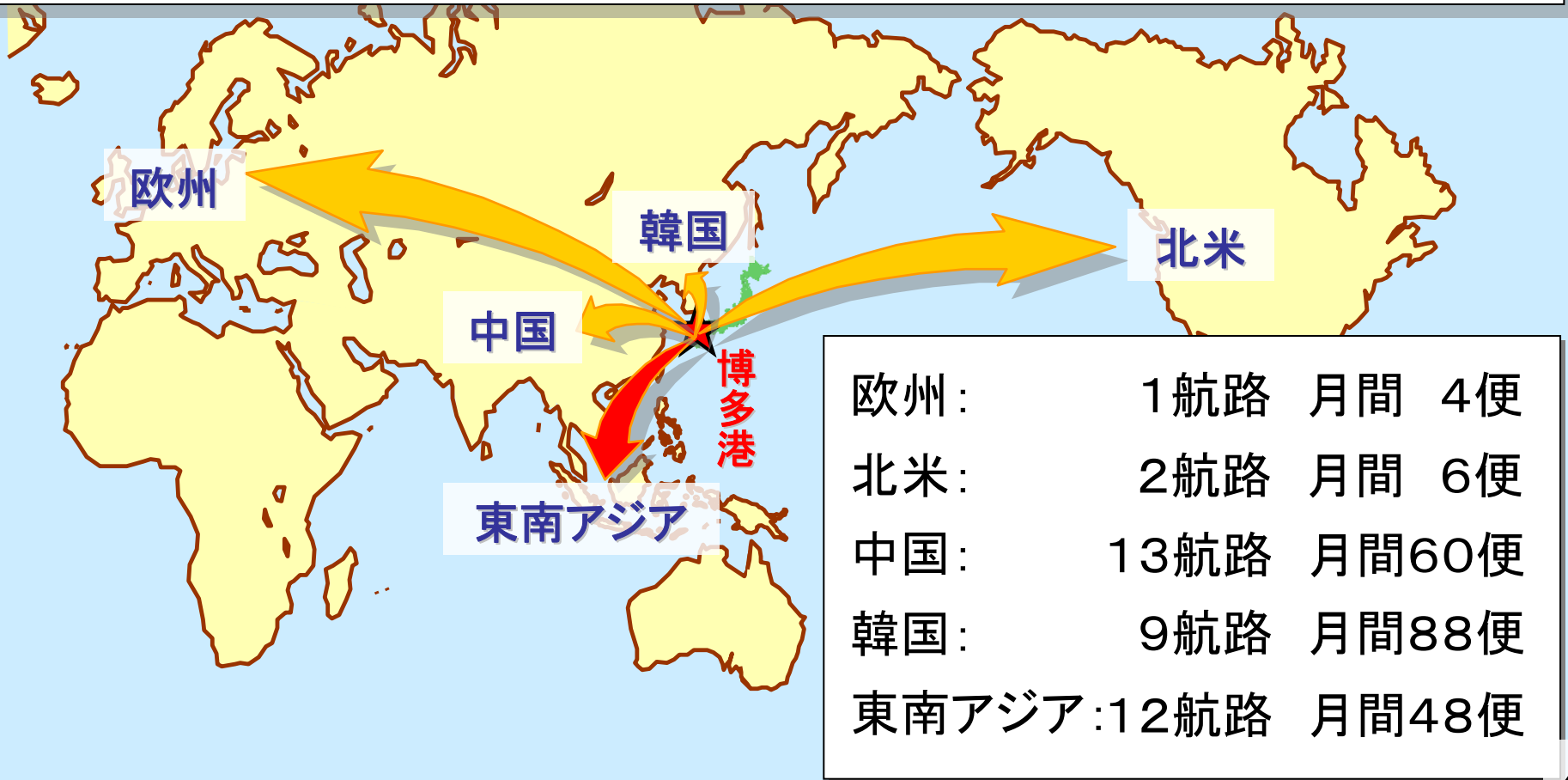


○ 平成24年 過去最高を記録した平成23年と同程度の見込み



○平成25年1月 **37**航路 月間**206**便

平成24年8月 東南アジア航路「MCC TRANSPORT」**香港ダイレクトサービス開始**  
 平成25年1月 東南アジア航路「APL/HANJIN SHIPPING」**新たに航路を開設**



○平成24年9月より **青島港との連携開始**

※**上海港**との連携について協議中

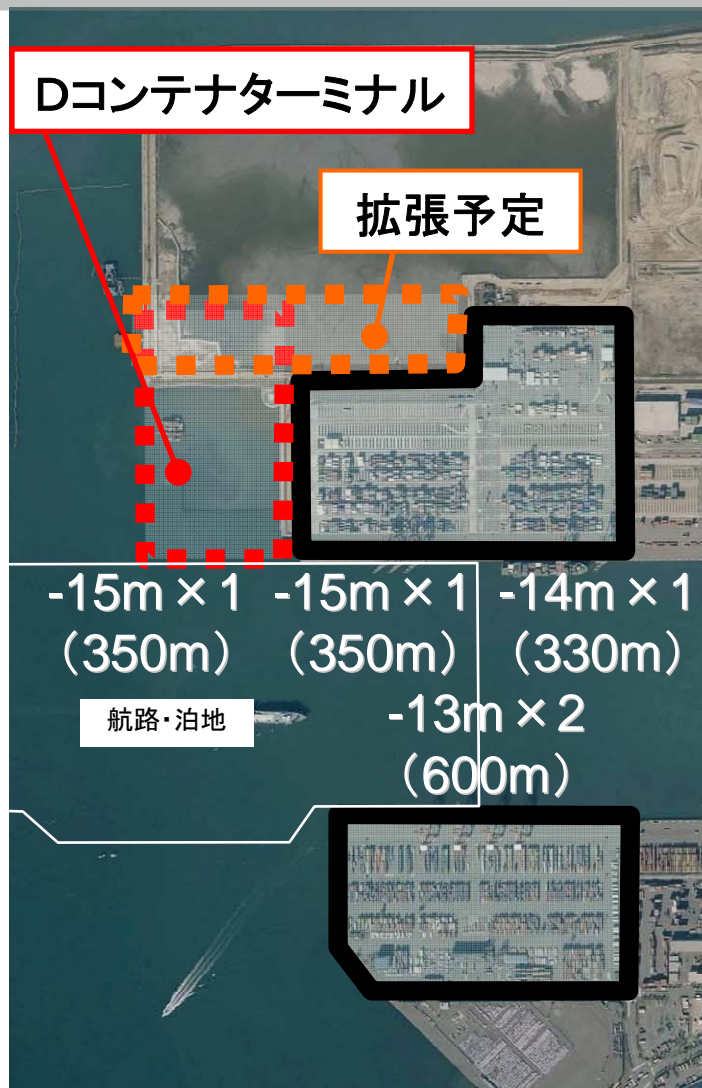
博多港物流 | Tシステム「HiTS」

輸出入コンテナの行政手続きの進捗状況や  
位置情報等の把握が可能

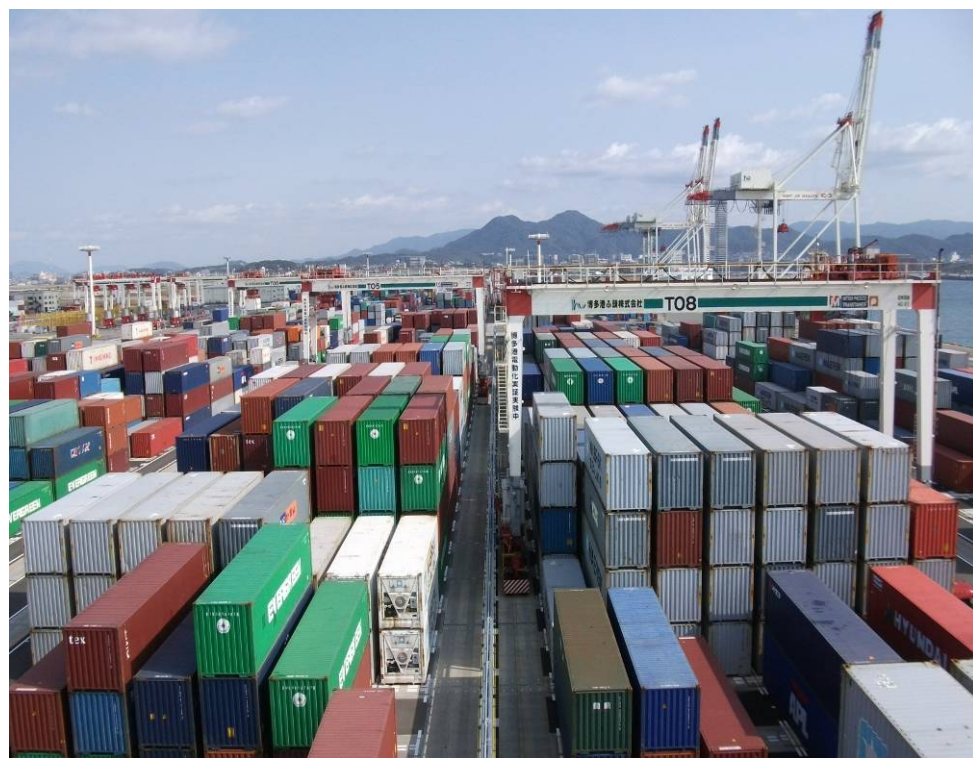




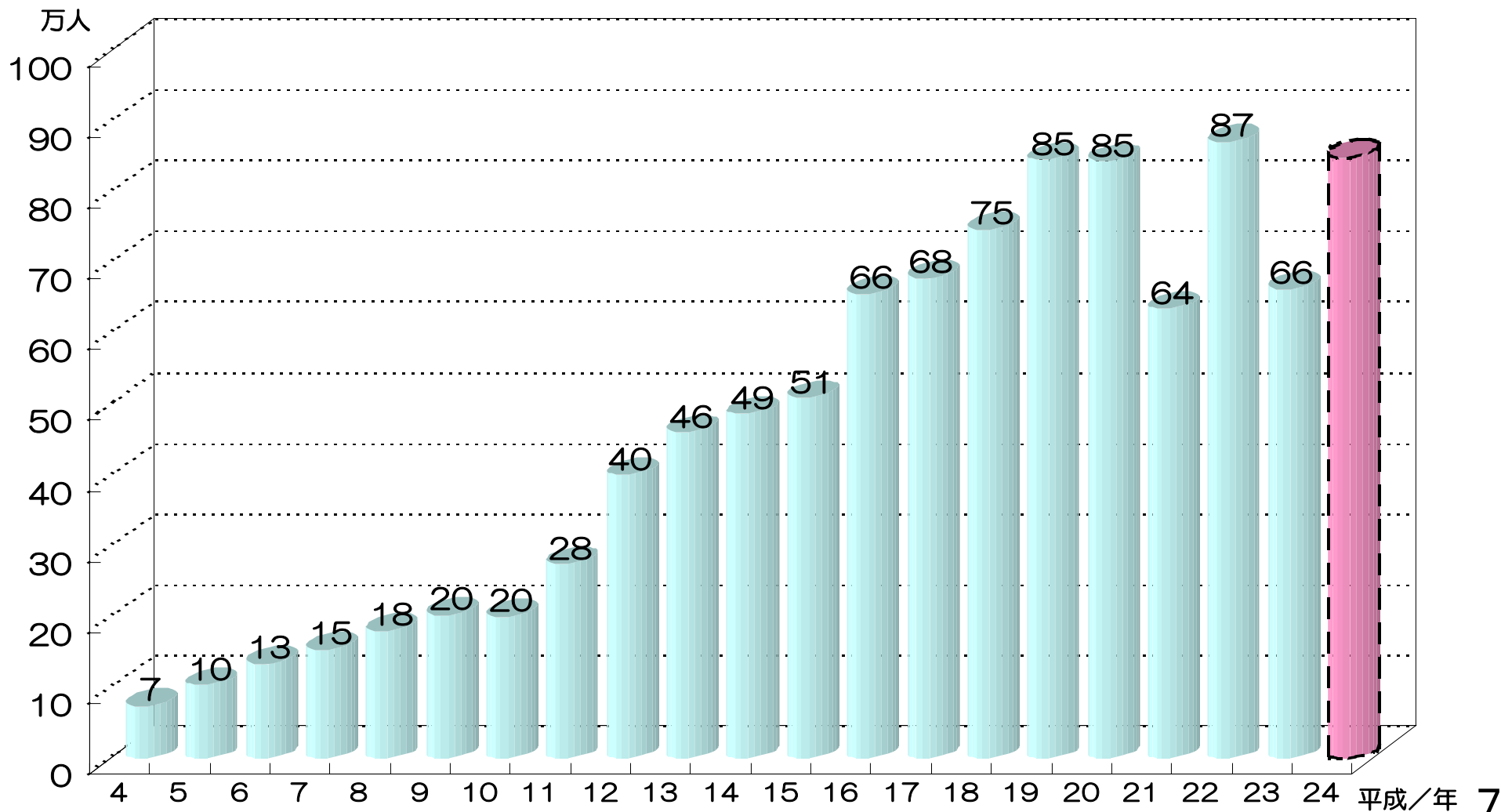
○ **Dコンテナターミナルの整備**が必要不可欠  
 (コンテナ取扱量の急増やコンテナ船の大型化に対応)



### 【満杯に近いコンテナターミナル】

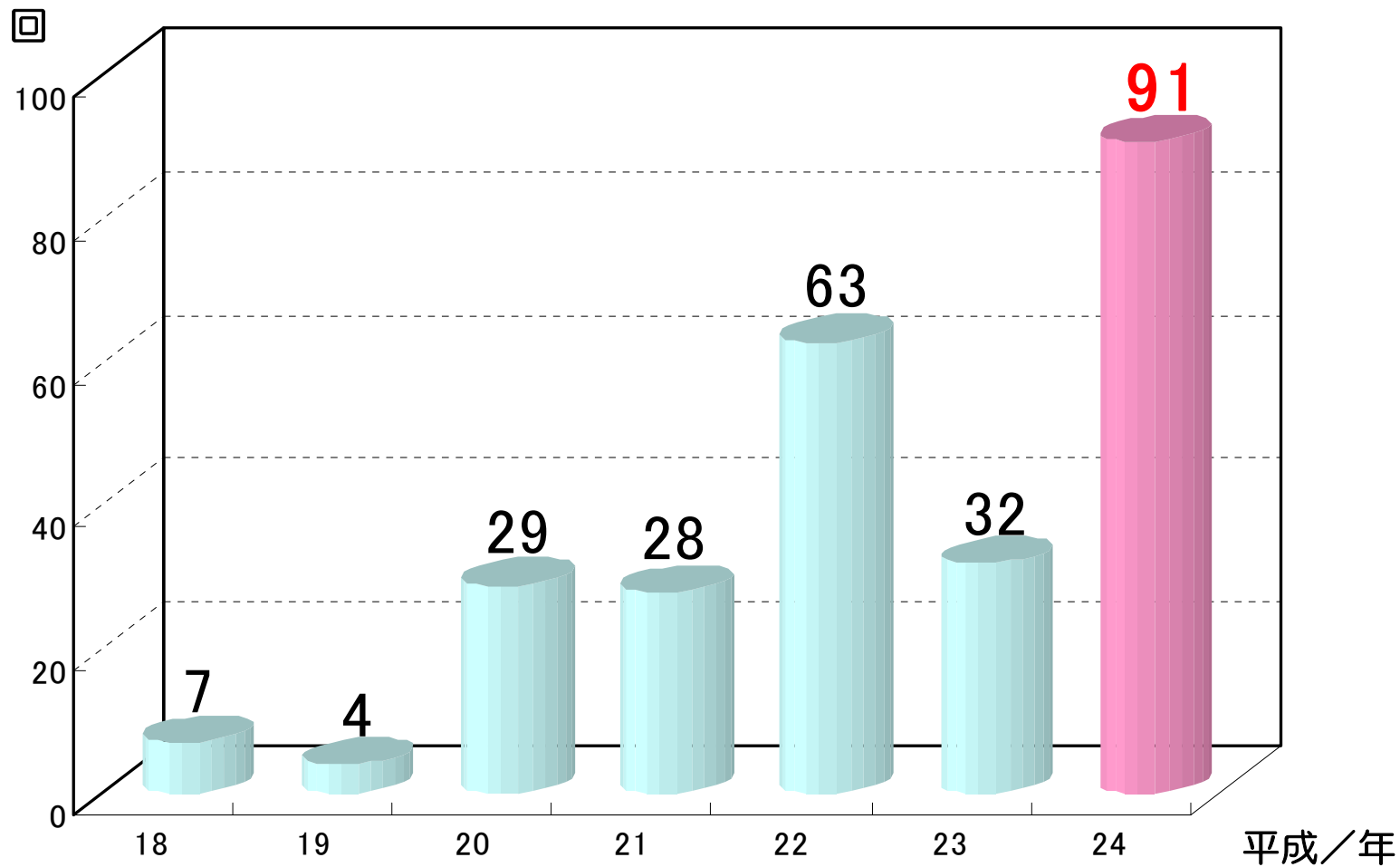


○ 平成24年 東日本大震災の影響を受け減少した平成23年から  
V字回復の見込み





○平成24年 **91回** 日本一





ニューかめりあ  
(1往復/日)



ビートル  
(3~8往復/日)



ボイジャー・オブ・ザ・シーズ  
(平成24年11回寄港)



コスタ・ビクトリア  
(平成24年22回寄港)

- 平成24年11月「全国クルーズ活性化会議」の設置  
高島市長が会長に就任（全国79の自治体等が参加）



平成24年11月7日 川村国土交通大臣政務官に要望書を手渡す高島市長