

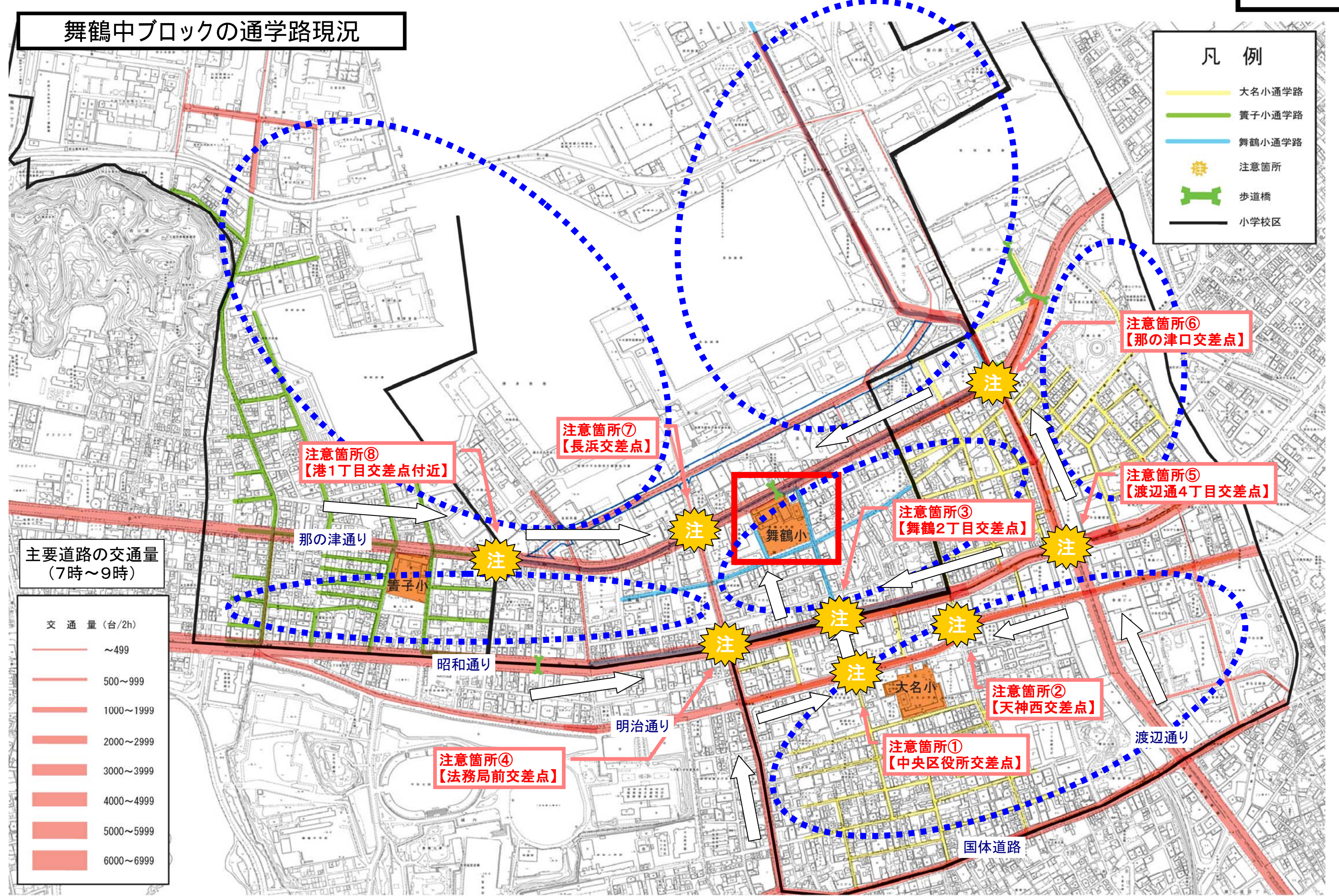
舞鶴中ブロックの通学路現況

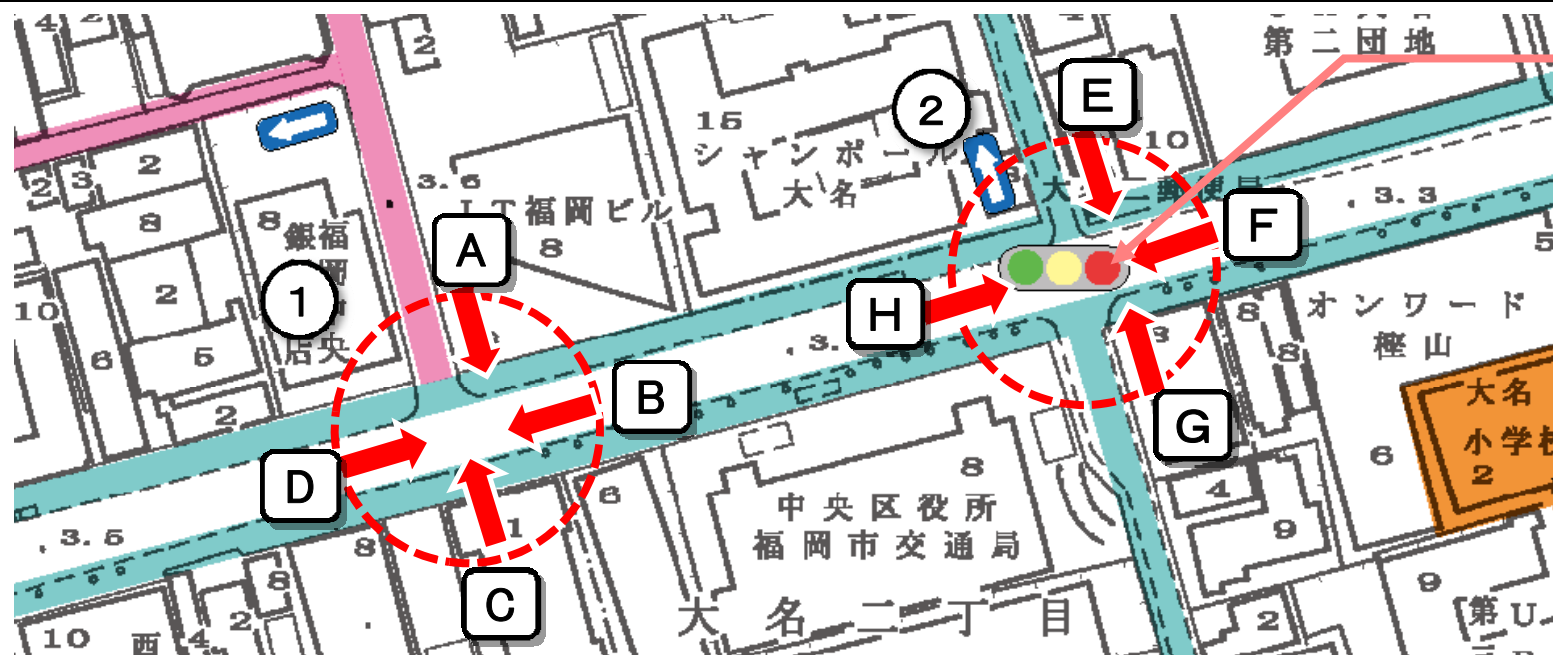
凡例

- 大名小通学路
- 簗子小通学路
- 舞鶴小通学路
- 注意箇所
- 歩道橋
- 小学校区

主要道路の交通量 (7時~9時)

交通量 (台/2h)	色
~499	薄赤
500~999	赤
1000~1999	濃赤
2000~2999	暗赤
3000~3999	深赤
4000~4999	暗赤
5000~5999	深赤
6000~6999	暗赤





注意箇所①【中央区役所交差点】

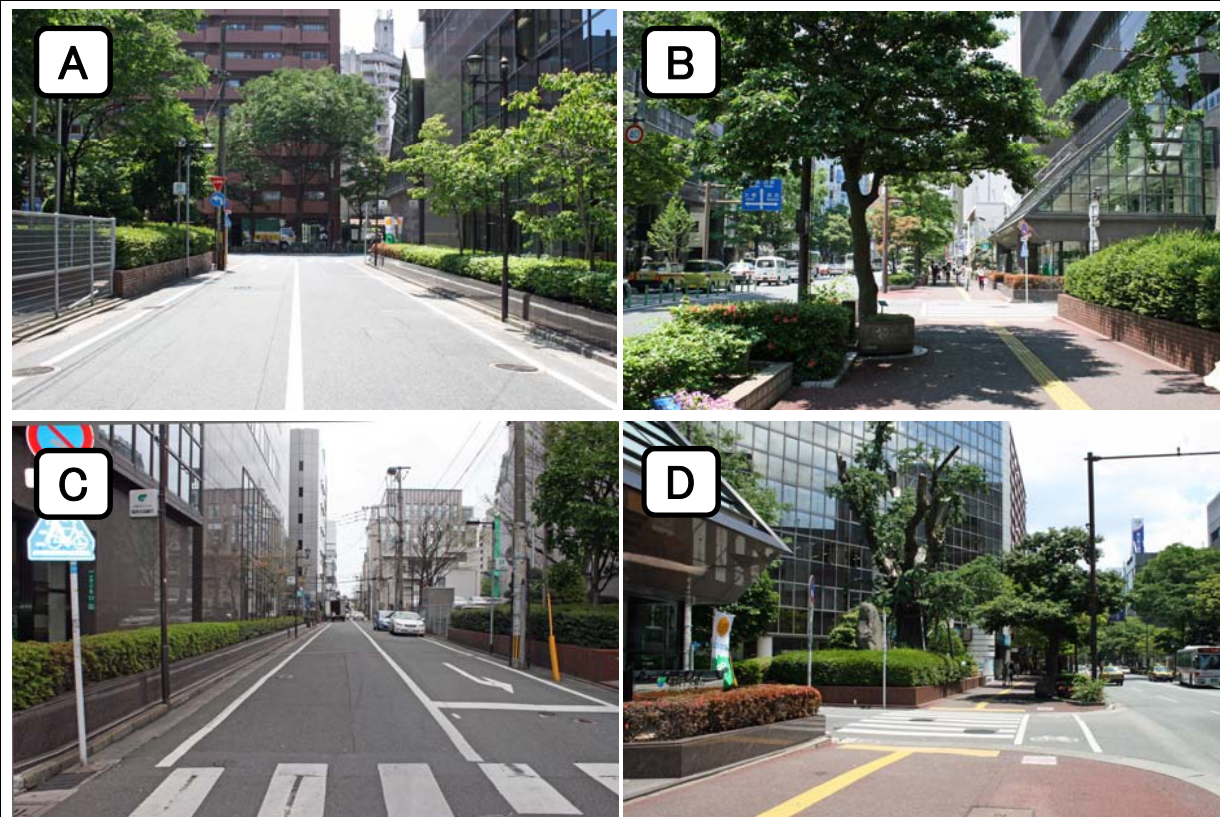
＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量の多い明治通りを横断する箇所であり、西方向から左折し昭和通りに抜けようとする自動車等による巻き込みに注意する必要がある。
- ・ 信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

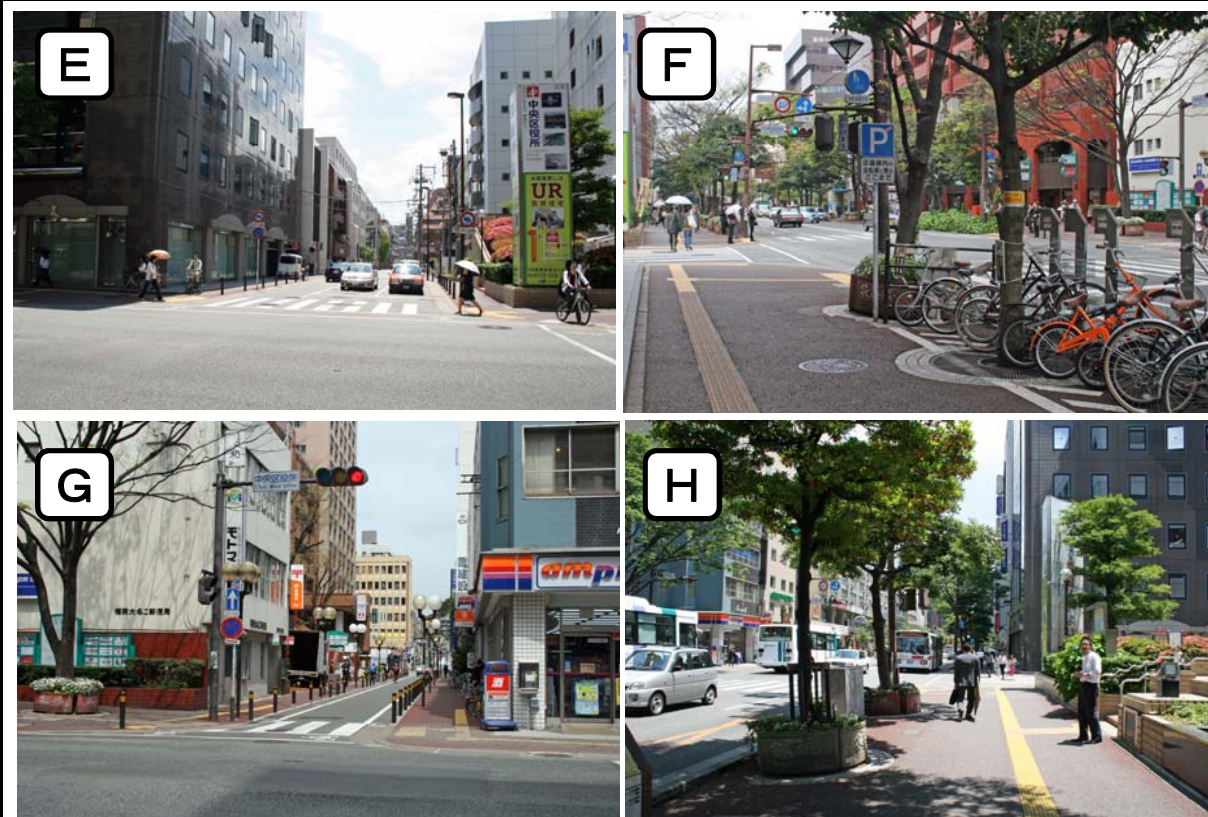
- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①【中央区役所交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、北方向にはない
- 【幅員】 東西：22.0m～25.6m 北：8.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（明治通り）に接続する交差点である。

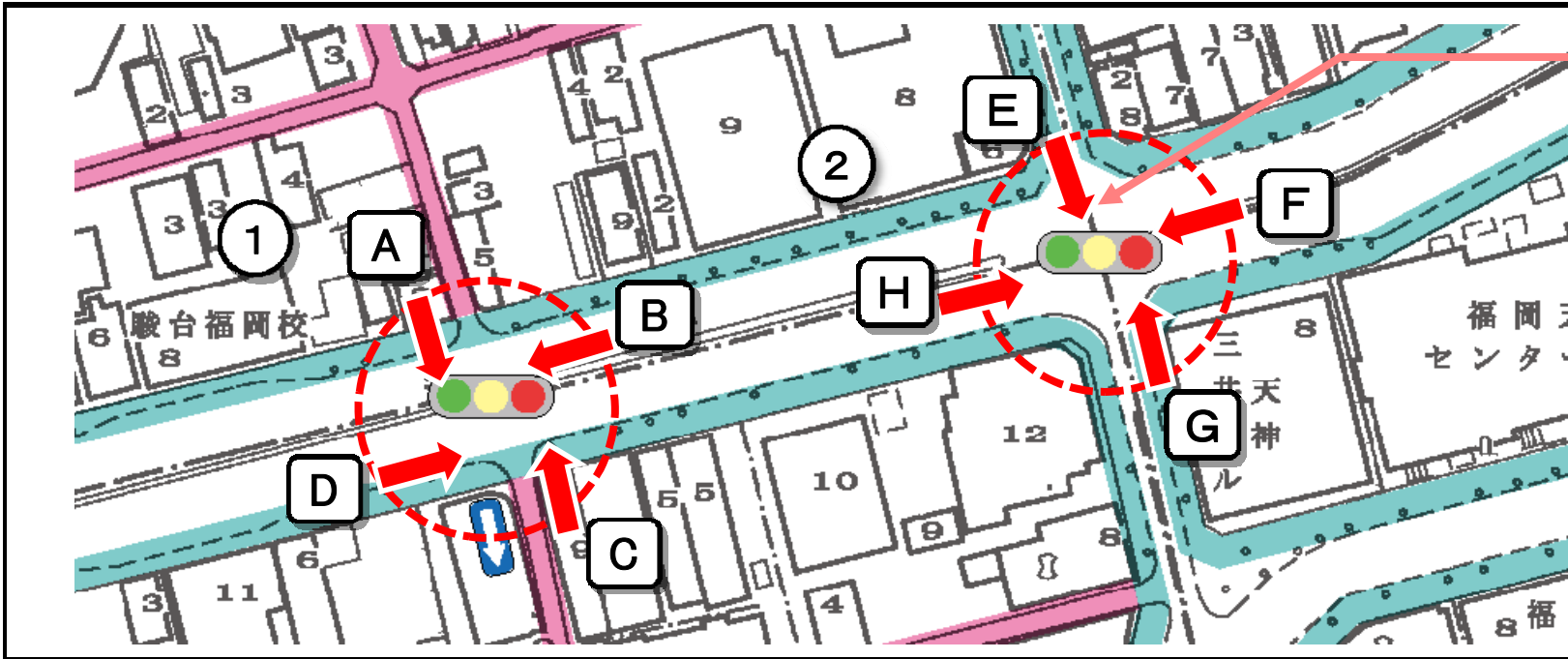
通学路の状況②【中央区役所交差点】



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：19.1m～25.6m 南北：7.9m～12.9m
- 【その他】 交通量の多い道路（明治通り）に接続する交差点である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗り有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所②【天神西交差点】

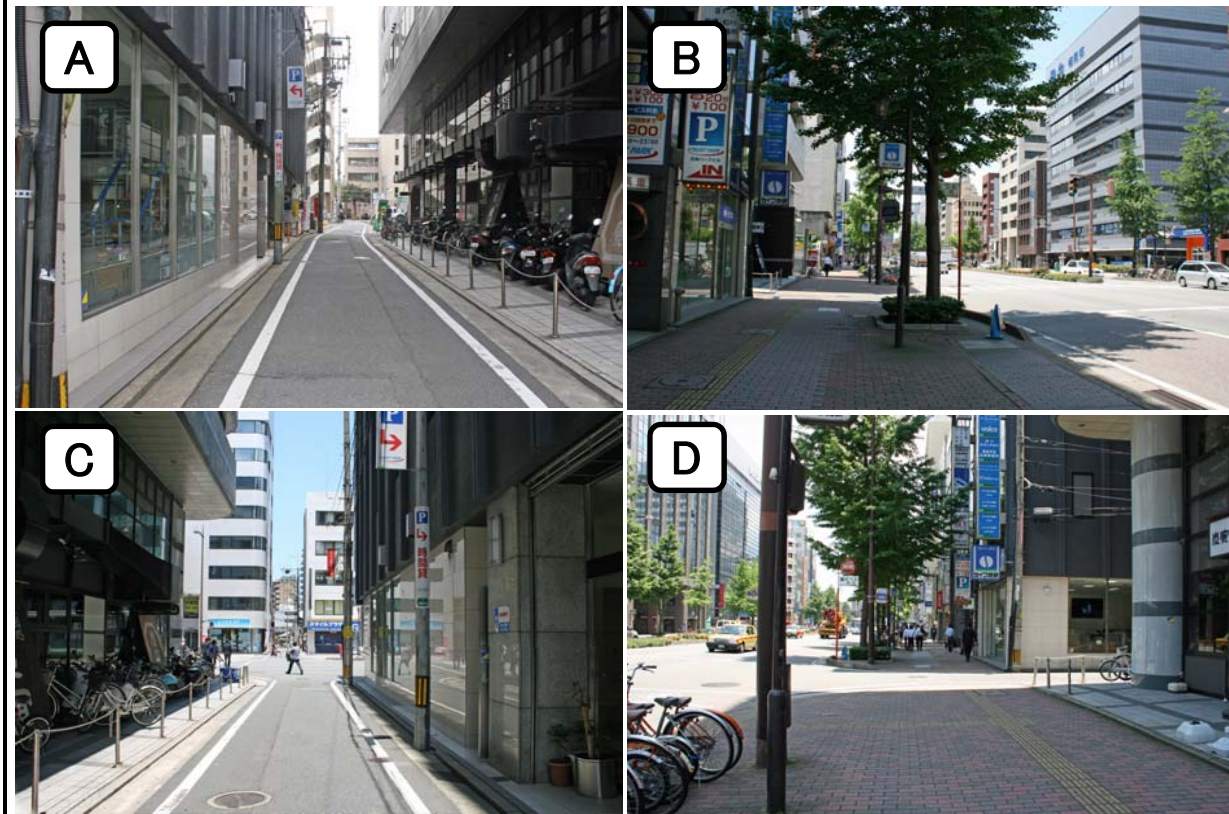
＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量の多い明治通りと親富孝通りの交差する箇所であり、歩行者の通行も多く、南北方向から明治通りに合流する自動車等による巻き込みには注意する必要がある。
- ・ 信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

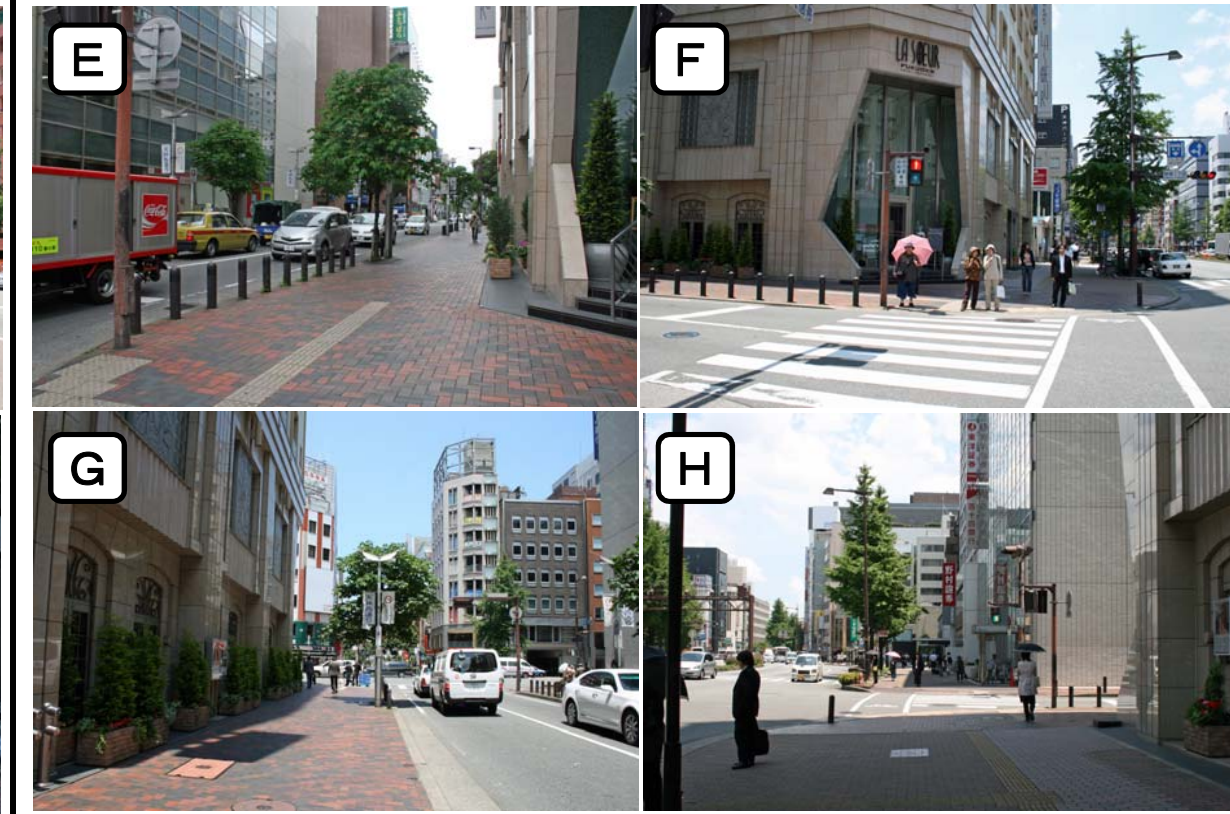
- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 東西方向にはあるが、南北方向はなし
- 【幅員】 東西：35.0m～36.6m 南北：4.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

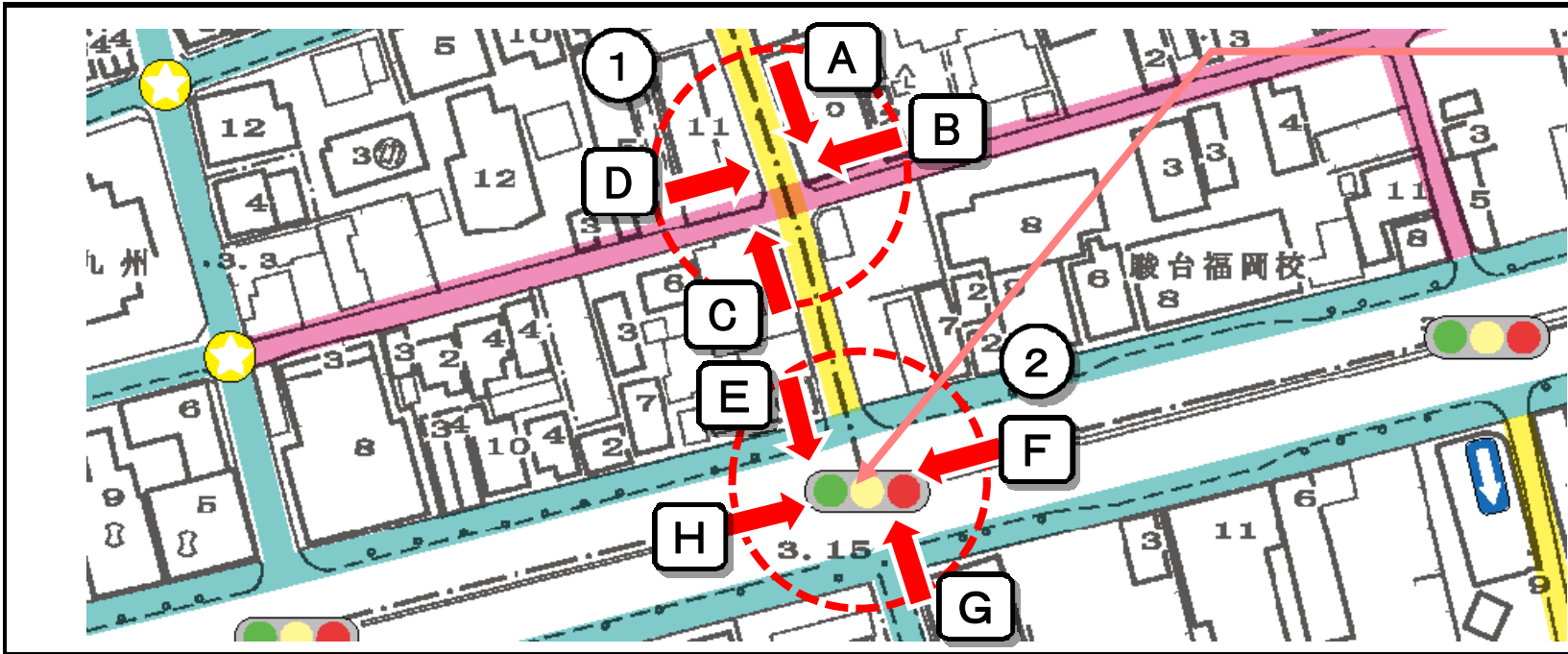
通学路の状況②



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.0m～36.6m 南北：15.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗り有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所③【舞鶴2丁目交差点】

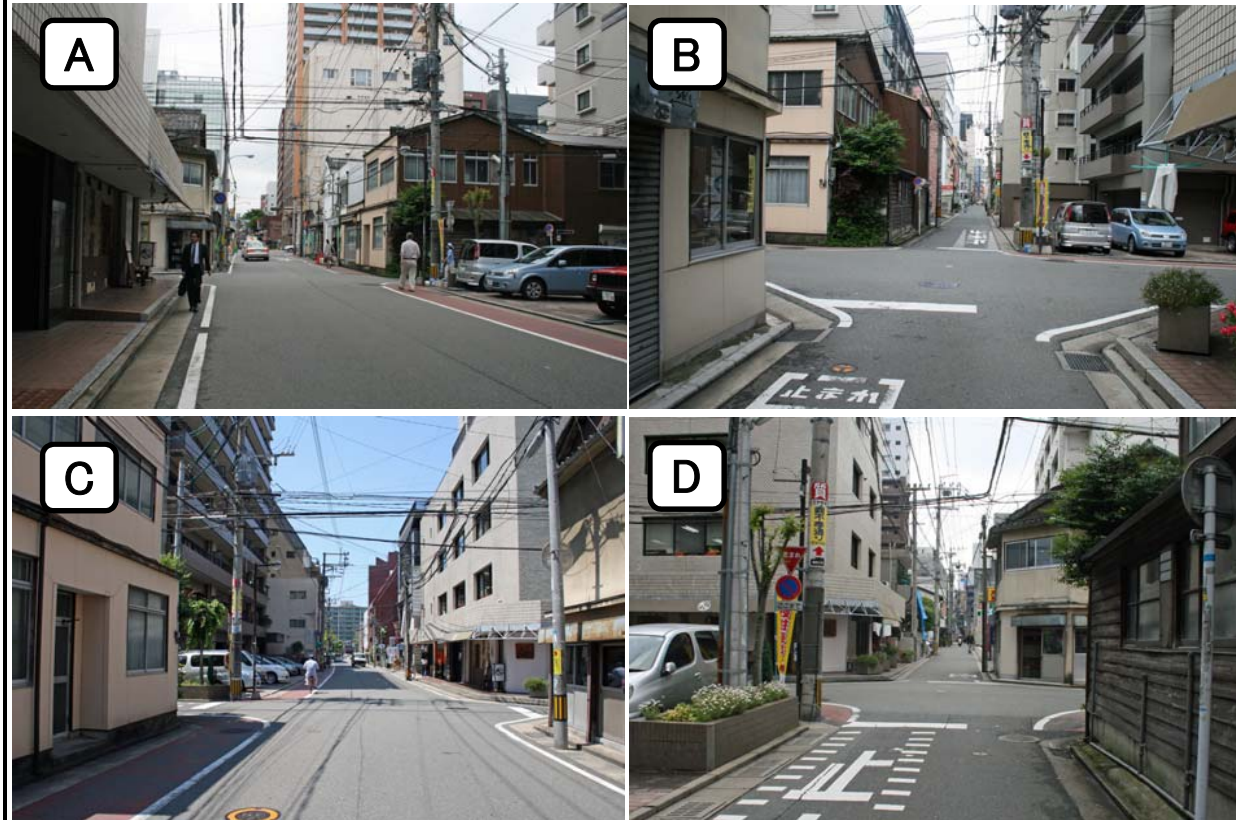
＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く、幅員も広い昭和通りを横断する箇所であるため、横断時には注意が必要である。
- ・ 昭和通り沿いには歩道が整備されており、北方向にはカラー舗装がされているが、かすれて見えにくくなっている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 左折車の巻き込みを防止するための「車止めポール」の設置
- ・ 通学路の視認性を高めるための「カラー舗装の再塗装」

通学路の状況①【舞鶴2丁目交差点付近】



【信号機】 なし
 【歩道】 なし ※南北方向のみカラー舗装
 【幅員】 東西：4.0m～4.3m 南北：8.0m
 【その他】 なし

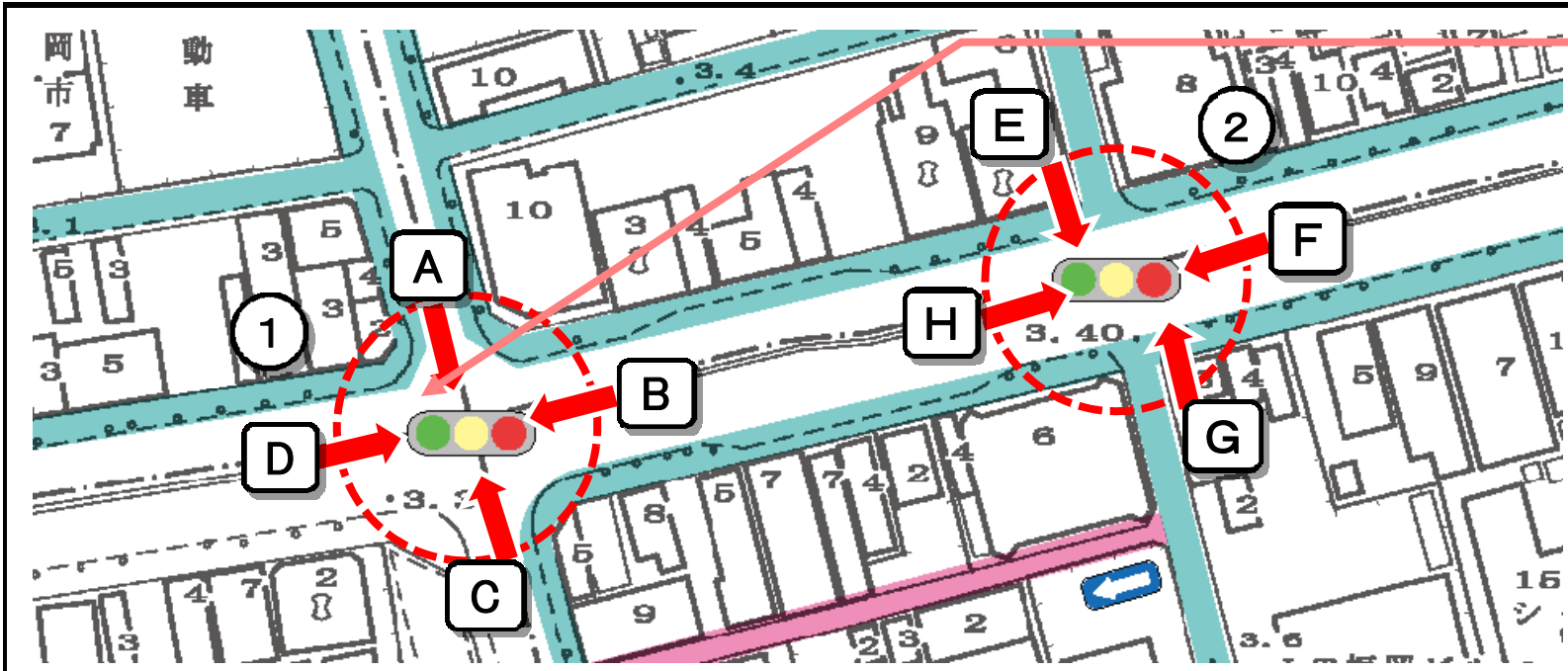
通学路の状況②【舞鶴2丁目交差点】



【信号機】 あり
 【歩道】 東西方向と南方向にはあるが、北方向にはカラー舗装のみ
 【幅員】 東西：35.1m～36.0m 北：8.0m
 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗り有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所④【法務局前交差点】

＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く幅員も広い昭和通りと大正通りを横断する箇所であるため、横断時には注意が必要である。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

④

通学路の状況①【法務局前交差点】



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.9m～36.0m 南北：19.6m～20.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通りと大正通り）が交差する箇所である。

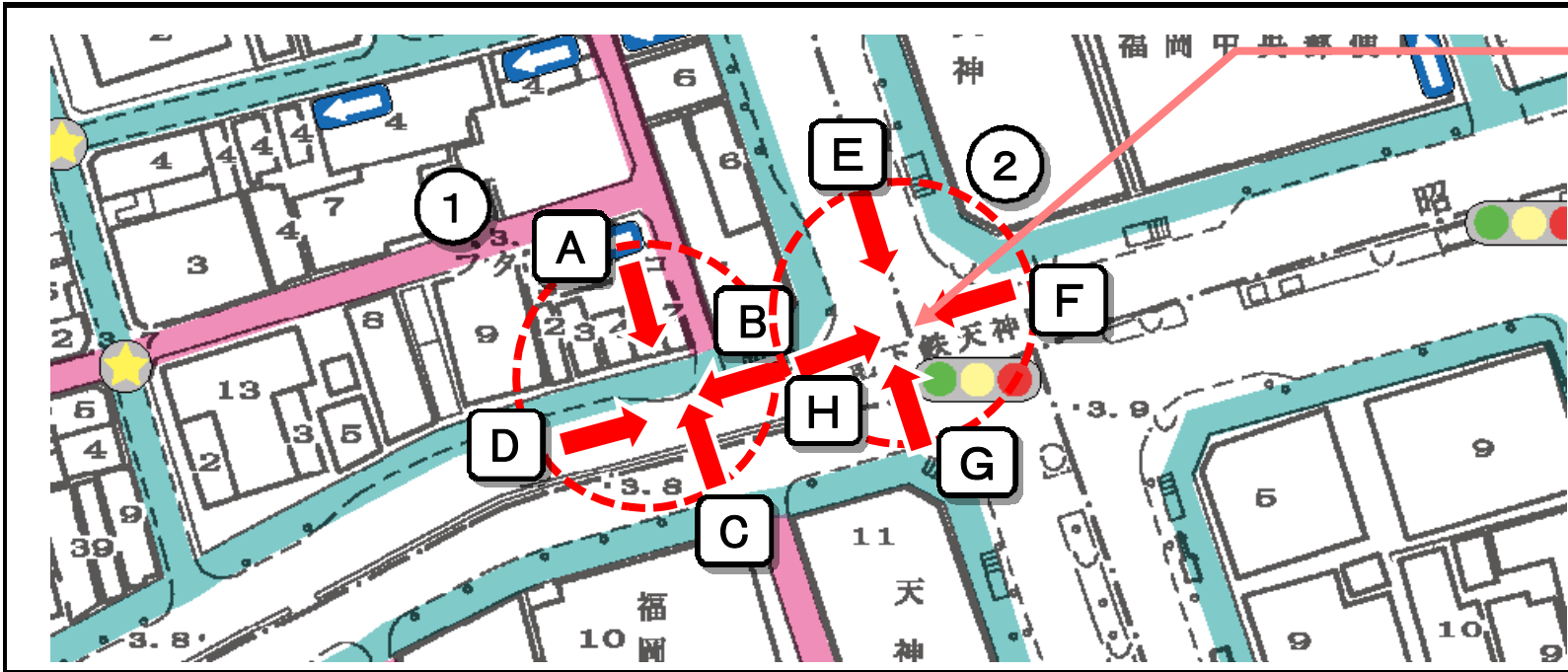
通学路の状況②【あいれふ東口交差点】



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.1m～36.6m 南北：7.8m～8.1m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗り有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所⑤【渡辺通4丁目交差点】

＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く幅員も広い昭和通り及び渡辺通りを横断する箇所であるため、横断時には巻き込みに注意し、青信号のうちにすみやかに横断しきる必要がある。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

⑤

通学路の状況①【渡辺通4丁目交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、北方向にはない
- 【幅員】 東西：35.8m～36.6m 北：4.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通り）に接続する交差点である。

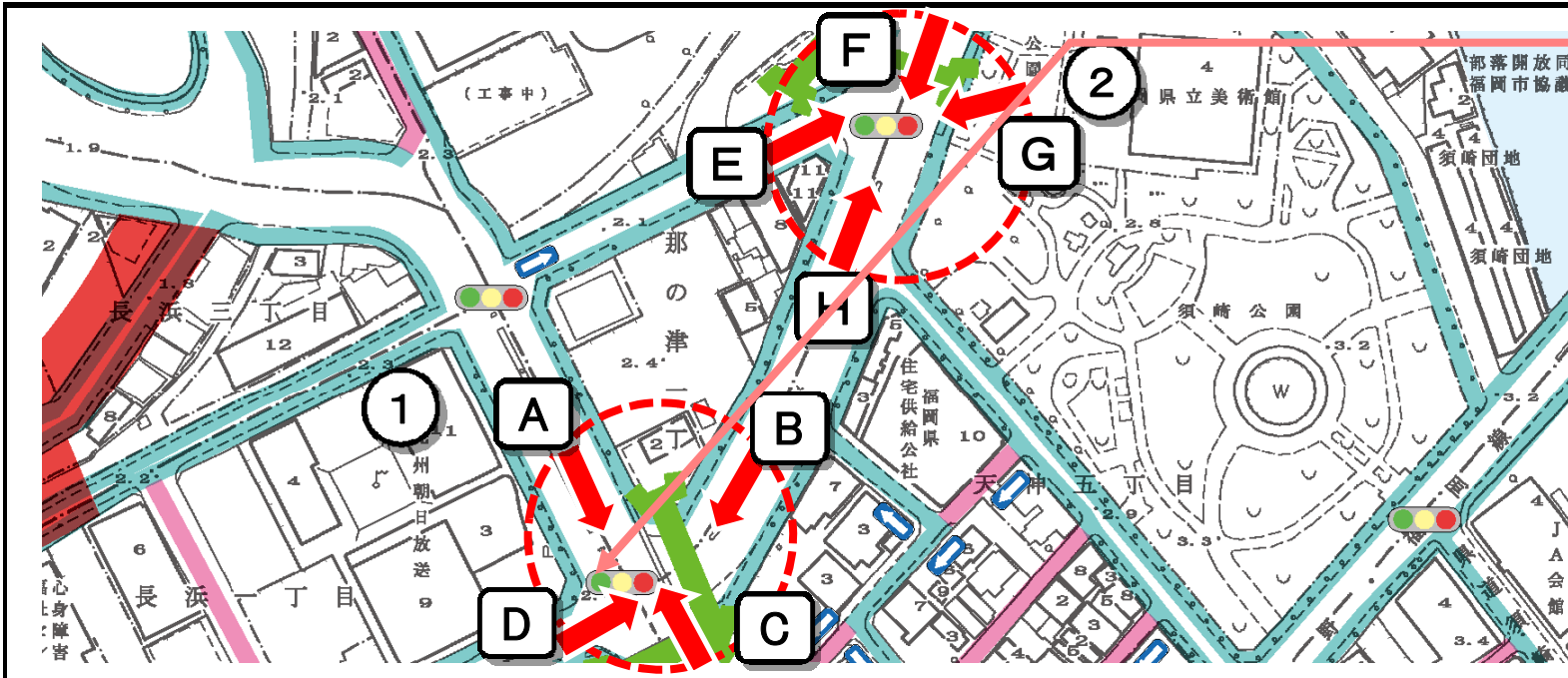
通学路の状況②【渡辺通4丁目交差点】



- 【信号機】 あり
- 【歩道】 全方向にあり
- 【幅員】 東西：35.8m～36.6m 南北：35.8m～36.1m
- 【その他】 交通量の多い道路（昭和通りと渡辺通り）が交差する箇所である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所⑥【那の津口交差点】

＜交差点付近の現況＞

- ・ 交通量が多く幅員も広い昭和通り及び渡辺通りを横断する箇所であり、北には都市高速の入口があるため、自動車等の往来が多い。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。また、歩道橋も整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

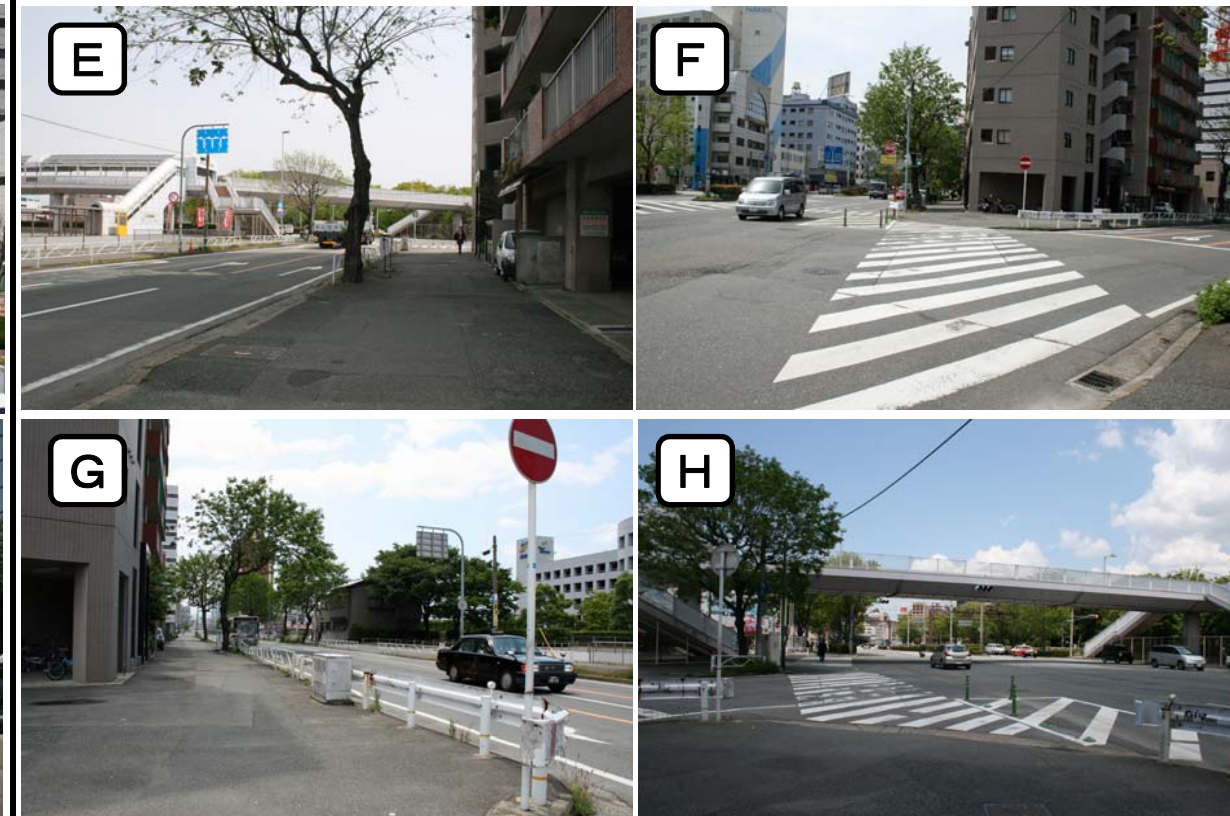
⑥

通学路の状況①【那の津口交差点付近】



【信号機】 あり
 【歩道】 全方向にあり
 【幅員】 東西：25.0m～36.5m 南北：35.2m～36.4m
 【その他】 交通量の多い道路（渡辺通りと那の津通り）が交差する箇所である。

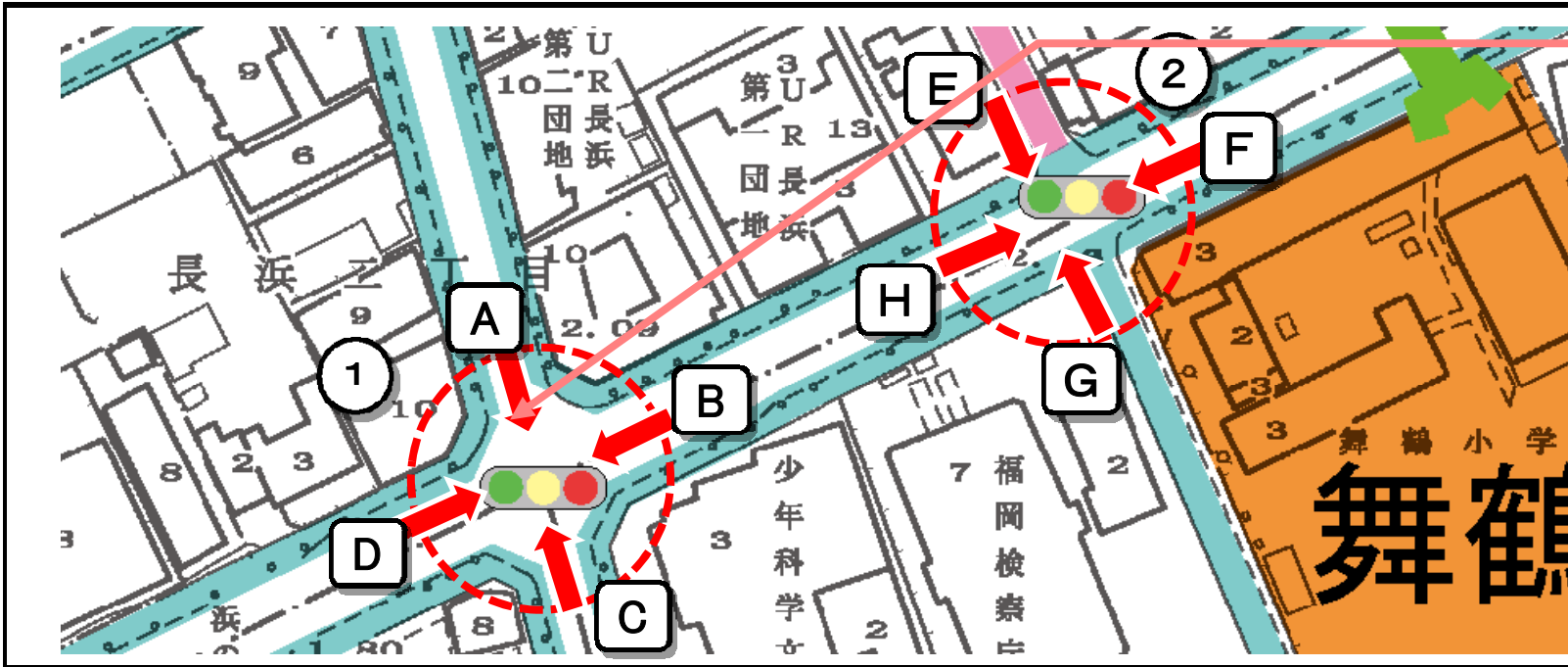
通学路の状況②【那の津口交差点付近】



【信号機】 あり
 【歩道】 全方向にあり
 【幅員】 西：18.0m～20.4m 南北：35.6m～36.6m
 【その他】 交通量の多い道路（那の津通り）に接続する交差点である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所⑦【長浜交差点】

＜交差点付近の現況＞

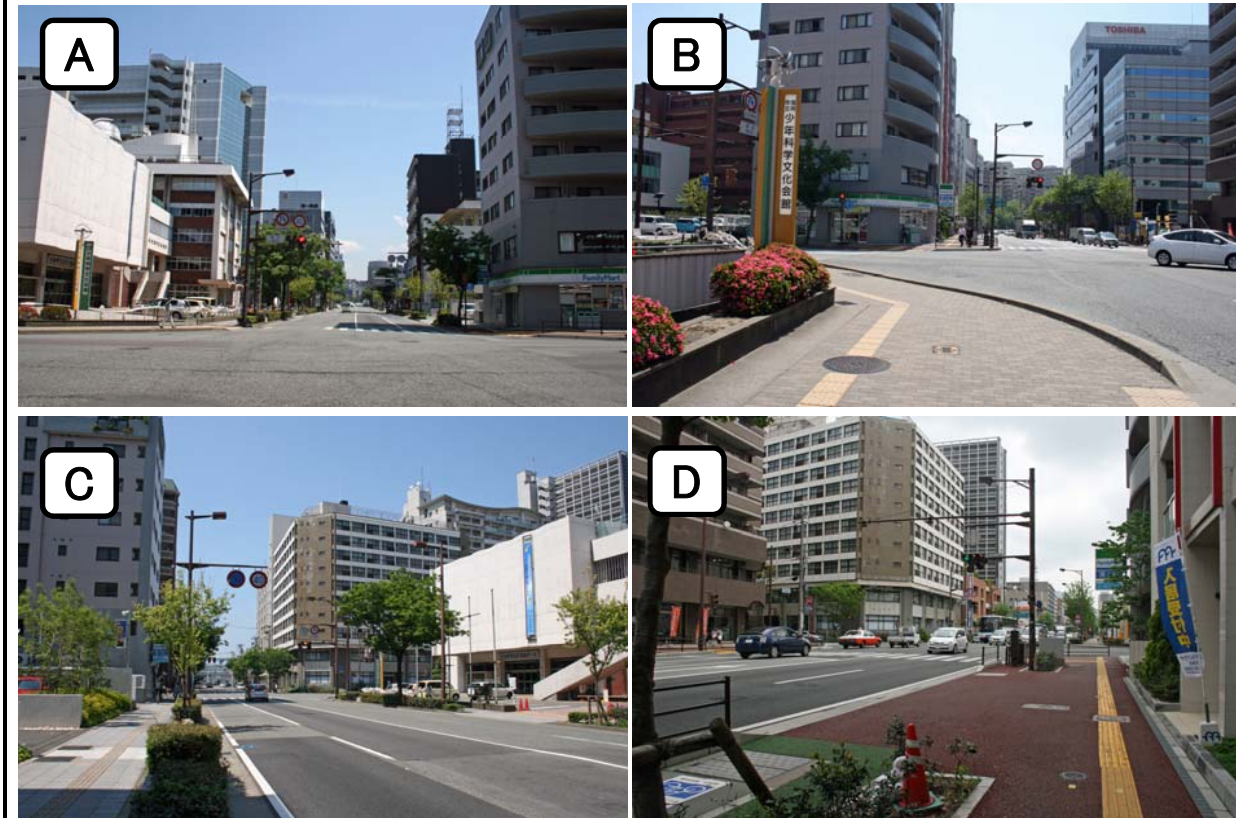
- ・ 交通量が多い那の津通りと大正通りを横断する箇所であるため、横断時には注意が必要である。
- ・ 交差点には信号機があり、歩道も全ての方向に整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

⑦

通学路の状況①【長浜交差点】



【信号機】 あり

【歩道】 全方向にあり

【幅員】 東西：24.9m～25.1m 南北：20.0m～20.2m

【その他】 交通量の多い道路（大正通りと那の津通り）が交差する箇所である。

通学路の状況②【検察庁前交差点】



【信号機】 あり

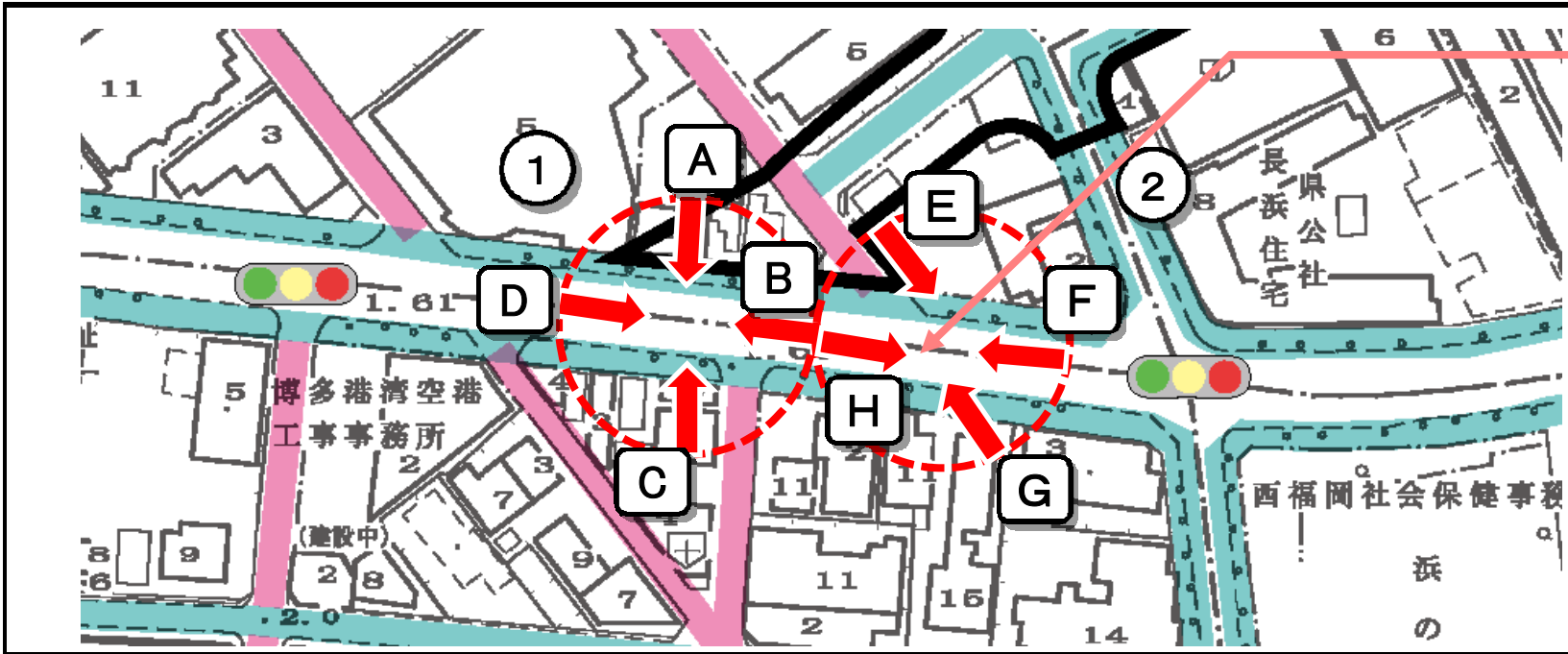
【歩道】 東西方向と南方向にはあるが、北方向にはない

【幅員】 東西：24.8m～24.9m 南北：9.05m

【その他】 交通量の多い（那の津通り）に接続する交差点である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗りが有り
	歩道橋有り
	一方通行





注意箇所⑧【港1丁目交差点付近】

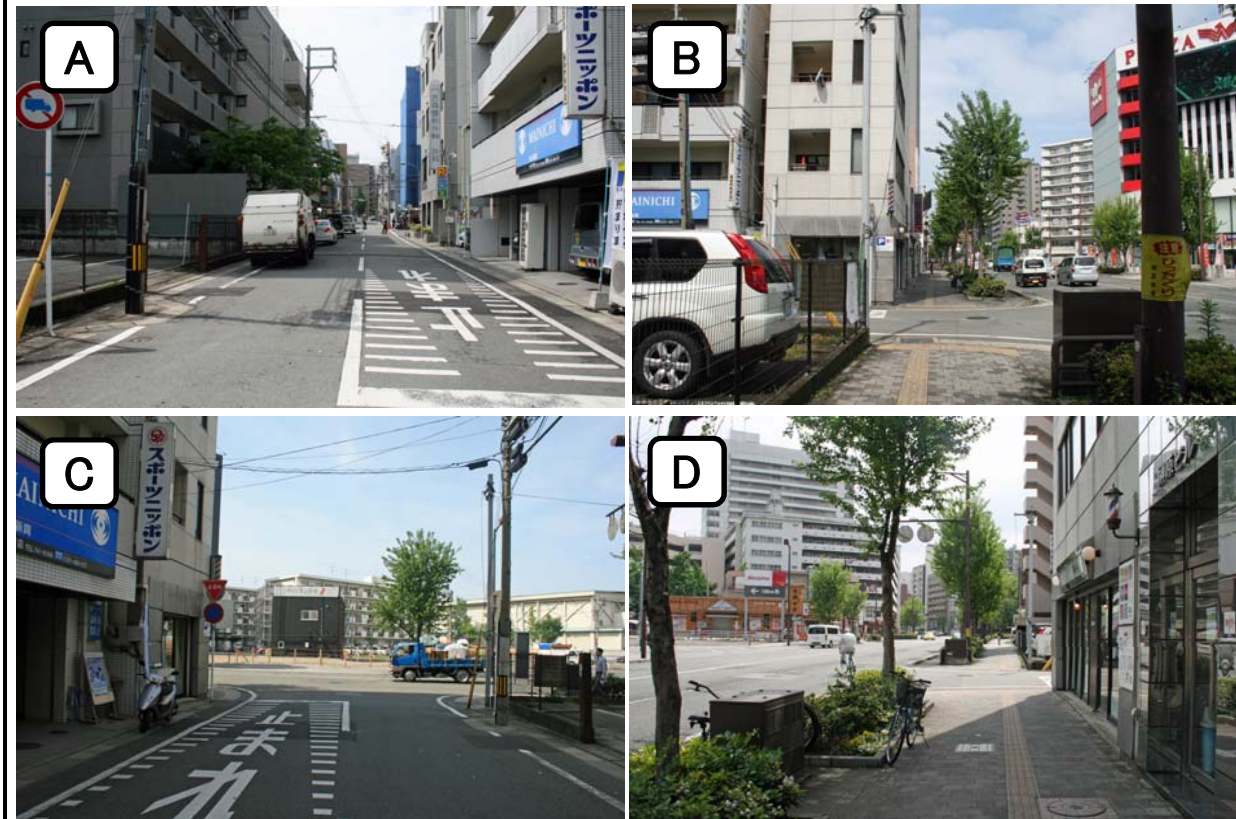
＜交差点付近の現況＞

- ・ 長浜臨海線の開通に伴い幅員が拡張される予定である。
- ・ 現在信号機はないが、全方向に歩道は整備されている。

＜交差点付近の安全確保のための対応策＞

- ・ 長浜臨港線の両側に歩道の整備
- ・ 交通安全指導での注意喚起
- ・ 保護者・地域の方による見守り活動

通学路の状況①【港1丁目交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、南方向にはない
- 【幅員】 東西：24.1m～25.2m 南：8.0m
- 【その他】 交通量の多い道路（那の津通り）に接続する交差点である。

通学路の状況②【港1丁目交差点付近】



- 【信号機】 なし
- 【歩道】 東西方向にはあるが、北方向にはない
- 【幅員】 東西：24.1m～25.2m 北：9.0m
- 【その他】 長浜臨港線の開通により幅員が広がる予定である。

凡例	
	歩道有り
	カラー舗装有り
	歩道なし
	信号機有り
	点滅信号有り
	道路塗り有り
	歩道橋有り
	一方通行

⑧