

平成 2 1 年度
福岡市公共事業再評価の対象となった
事業と対応方針

- 番号①：大浜地区住宅市街地総合整備事業「密集型」「拠点型」・・・P.1～2
- 番号②：御供所地区街なみ環境整備事業・・・P.3
- 番号③：名島城址公園整備事業・・・P.4
- 番号④：中央ふ頭地区道路①整備事業・・・P.5

平成 2 1 年度 福岡市公共事業再評価の対象となる事業概要と原局の対応方針

No.	事業名	事業概要	経緯	進捗状況	適用	対応方針
①	<p>大浜地区住宅市街地総合整備事業 「密集住宅市街地整備型」 (国土交通省所管事業) 【住宅都市局住宅政策部都心居住・博多部振興室】</p>	<p>事業箇所：福岡市博多区大博町、下呉服町の各一部 事業面積：10.6ha 事業期間： 平成12年度～平成25年度 総事業費：10.9億円</p>	<p>平成11年度 大浜地区密集住宅市街地整備促進事業の整備計画承認 平成12年度 同事業計画報告 国土交通省補助事業採択 平成20年度 整備計画及び事業計画変更 (事業名称変更、事業期間延伸) (事業名称変更) 大浜地区密集住宅市街地整備促進事業 ↓ 大浜地区住宅市街地総合整備事業 「密集住宅市街地整備型」 (事業期間変更) 平成21年度 ↓ 平成25年度</p>	<p>進捗率 (事業費ベース) 全体 5% 道路整備 7% 建替促進 4%</p>	<p>事業採択後 10年経過継続事業</p>	<p>事業継続</p>

平成21年度 福岡市公共事業再評価の対象となる事業概要と原局の対応方針

No.	事業名	事業概要	経緯	進捗状況	適用	対応方針
①	大浜地区住宅市街地総合整備事業 「拠点開発型」 (国土交通省所管事業) 【住宅都市局住宅政策部都心居住・博多部振興室】	事業箇所：福岡市博多区大博町、下呉服町の各一部 事業面積：7.5ha 事業期間：平成14年度～平成25年度 総事業費：7.1億円	平成13年度 大浜地区住宅市街地整備総合支援事業の整備計画承認 平成14年度 同事業計画同意 国土交通省補助事業採択 平成20年度 整備計画及び事業計画変更 (事業名称変更、事業期間延伸) (事業名称変更) 大浜地区住宅市街地整備総合支援事業 ↓ 大浜地区住宅市街地総合整備事業 「拠点開発型」 (事業期間変更) 平成20年度 ↓ 平成25年度	進捗率 (事業費ベース) 全体 61% 道路整備 37% 共同施設 86%	事業採択後 8年経過継続事業	事業継続

平成21年度 福岡市公共事業再評価の対象となる事業概要と原局の対応方針

No.	事業名	事業概要	経緯	進捗状況	適用	対応方針
②	御供所地区 街なみ環境整備事業 (国土交通省所管事業) 【住宅都市局 都市景観室】	事業箇所：福岡市博多区 上呉服町、御供所町 博多駅前一丁目の各 一部 事業面積：28ha 事業期間： 〈当初〉 平成12年度～平成21年度 〈変更〉 平成12年度～平成26年度 総事業費： (当初) 19億円 (変更) 11億円	平成11年度 街なみ環境整備方針 の承認 平成12年度 事業計画策定 国交省補助事業採択 平成21年度 整備方針及び事業計画 変更	進捗率 (事業費ベース) 全体 69%	事業採択後 10年経過継続事業	事業継続

平成21年度 福岡市公共事業再評価の対象となる事業概要と原局の対応方針

No.	事業名	事業概要	経緯	進捗状況	適用	対応方針
③	名島城址公園 整備事業 (国土交通省所管事業) 【住宅都市局 公園計画課】	事業箇所：福岡市東区 名島3丁目 事業面積：7,218㎡ 事業期間： 平成11年度～平成22年度 総事業費：8.5億円	平成11年度 事業採択 用地買収着手 平成14年度 埋蔵文化財調査開始 平成16年度 施設整備着手 平成21年度 施設整備 (平成20年度繰越) 展望台整備検討 平成22年度 施設整備 (展望台整備) 事業完了予定	進捗率 (事業費ベース) 全体 95% 工事 75% 用地 100%	事業採択後、 10年経過継続事業	事業継続

平成 21 年度 福岡市公共事業再評価の対象となる事業概要と原局の対応方針

No.	事業名	事業概要	経緯	進捗状況	適用	対応方針
④	港湾改修(特重)事業 中央ふ頭地区道路① 整備事業 (国土交通省所管事業) 【港湾局事業推進課】	事業箇所： 中央ふ頭地区 ～須崎ふ頭地区 事業延長： 1.4Km、4車線 (中央ふ頭～須崎ふ頭) 事業期間： 平成7年度～平成31年度 総事業費：9.4億円	平成7年度 国土交通省補助事業 採択 平成8年度 中央ふ頭～博多ふ頭間 の2車線工事に着手 平成14年度 中央ふ頭～博多ふ頭間 の暫定2車線供用 平成18年度～平成20年度 須崎ふ頭の2車線整備 に係る調査・測量・設計 平成21年度 須崎ふ頭の2車線工事 に着手	進捗率 (事業費ベース) 全体 27% 工事 28% 用地 0%	再評価実施後、 5年経過継続事業	事業継続