

議 事 録

会議名	令和5年度 第5回 福岡市地域公共交通会議
日時	令和6年2月26日(月) 16時00分～17時00分
会場	エルガーラホール 7階 多目的ホール1
議事概要	<p>議題1 福岡市地域公共交通会議協議運賃幹事会の設置等について</p> <p>議題2 西鉄バス竹下線(46番系統)の一部区間廃止について</p> <p>議題3 アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について</p> <p>議題4 壱岐南地区におけるオンデマンドバスの実証運行について</p> <p>議題5 オンデマンド交通社会実験(エリア①)の試験運行について</p> <p>議題6 オンデマンド交通社会実験(エリア②③)の取組状況について</p> <p>議題7 【協議運賃幹事会】賀茂藤崎線の割引等について</p>
発言者	発言要旨
事務局	<p>●令和5年度第5回福岡市地域公共交通会議を開会する。</p> <p style="text-align: center;"><委員紹介></p>
事務局	<p>●委員8名に出席いただいております。福岡市地域公共交通会議規則第6条第3項に基づき、本会議は成立した。</p> <p>本日説明者として交通事業者も出席しています。</p> <p>福岡市情報公開条例等に基づき、会議は原則公開としており、議事録については、後日、福岡市のホームページに掲載する。</p> <p>本日1名の傍聴の申し出があり、入室を認める。</p> <p>議事の進行については、福岡市地域公共交通会議規則第6条第2項に基づき、会長にお願いする。</p>
会長	○それでは、議題1について事務局より説明をお願いします。
事務局	<p>●議題1 福岡市地域公共交通会議協議運賃幹事会の設置等について</p> <p style="text-align: center;"><説明></p>
会長	○ただいまの事務局からの説明について、ご意見・ご質問等はあるか。
委員	○構成員について、当該運賃等を定めようとする一般旅客自動車運送事業者の代表者は、毎回変わるという認識で良いか。

事務局	●そのとおりである。
委員	○幹事会となっているが、上位組織は。
事務局	●地域公共交通会議である。
委員	○運賃については幹事会の議決で定めるとのことか。
事務局	●そのとおりである。
委員	○補足であるが、複数の運送事業者で協議を行うことはカルテルにあたるということで、法改正が行われており、複数事業者が運賃を定める場合であっても、一事業者毎に議論を行うこととなっている。 これまで地域公共交通会議という場で住民等の意見を聴くこととしていたが、法改正に伴い事前に住民等への説明を行い、市がとりまとめて運賃幹事会で説明をすることで、住民の意見を取り入れることとなっている。
会長	○他にご意見・ご質問等はあるか。 (委員からの意見等なし) ○議題1「福岡市地域公共交通会議協議運賃幹事会の設置等について」は了承したいと思うが、よろしいか。 (委員からの異議等なし) ○それでは、福岡市地域公共交通会議として、議題1については了承とする。
会長	○次に、議題2について事務局より説明をお願いします。
事務局	●議題2 西鉄バス竹下線(46番系統)の一部区間廃止について <説明>

会長	<p>○ただいまの事務局からの説明について、ご意見・ご質問等はあるか。</p> <p>(委員からの意見等なし)</p> <p>○議題2「西鉄バス竹下線(46番系統)の一部区間廃止について」は了承したいと思うが、よろしいか。</p> <p>(委員からの異議等なし)</p> <p>○それでは、福岡市地域公共交通会議として、議題2については了承とする。</p>
会長	<p>○次に、議題3について事務局より説明をお願いする。</p>
事務局	<p>●議題3 アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について <説明></p>
会長	<p>○ただいまの事務局からの説明について、ご意見・ご質問等はあるか。</p> <p>(委員からの意見等なし)</p> <p>○議題3「アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行」は了承したいと思うが、よろしいか。</p> <p>(委員からの異議等なし)</p> <p>○それでは、福岡市地域公共交通会議として、議題3については了承とする。</p>
会長	<p>○次に、議題4について事務局より説明をお願いする。</p>
事務局	<p>●議題4 壱岐南地区におけるオンデマンドバスの実証運行について <説明></p>
会長	<p>○ただいまの事務局からの説明について、ご意見・ご質問等はあるか。</p>

委員	●実証運行において実証しようとしていることは何か。
交通事業者	○システムの改善やミーティングポイントの追加等を行い、お客様がどのような反応をされるかというところを実証している。
委員	●ビジネスモデルとして成り立つかどうかという観点か。
交通事業者	○そこは少し意味合いが違うと考えている。
会長	<p>○他にご意見・ご質問等はあるか。</p> <p>(委員からの意見等なし)</p> <p>○議題4「壱岐南地区におけるオンデマンドバスの実証運行について」は了承したいと思うが、よろしいか。</p> <p>(委員からの異議等なし)</p> <p>○それでは、福岡市地域公共交通会議として、議題4については了承とする。</p>
会長	○次に、議題5について事務局より説明をお願いします。
事務局	●議題5 オンデマンド交通社会実験(エリア①)の試験運行について <説明>
会長	○ただいまの事務局からの説明について、ご意見・ご質問等はあるか。
委員	○ジャンボタクシー車両とする理由は。また、根拠となる数値はあるか。
事務局	●1日あたりの平均の利用者数は増加傾向にあるが、乗合率は約1.4人である。地域の行事が多い4月にジャンボタクシーで運行することで、乗合率の向上

	<p>など、利用状況の分析を行いたい。</p>
事務局	<p>●また、地域の利用は通院目的も多く、午前中の予約が取りづらいという声などもあり、そういったところも含めて確認したい。</p>
委員	<p>○年度が変わるため、通勤通学等の公共交通の利用が増えるという見込みか。</p>
事務局	<p>●4月は地域の行事も多いと聞いており、車両を大きくすることと合わせて土曜日の試行運行も行いたいと考えている。</p>
委員	<p>○かなり細い道を通っているが、車両を大きくすることによる安全面の確認はしているか。また、負担金は上がるのか。</p>
事務局	<p>●車両幅は少し大きくなるが、警察とも協議を行い、本エリアについてはそこまで狭い道は通っていないため、停留所はそのまま使用可能ということで協議済みである。</p> <p>負担金についてはおそらく上がると思うが、利用状況なども含めて確認したいと考えている。</p>
会長	<p>○他にご意見・ご質問等はあるか。</p> <p>(委員からの意見等なし)</p> <p>○議題5「オンデマンド交通社会実験(エリア①)の試験運行について」は了承したいと思うが、よろしいか。</p> <p>(委員からの異議等なし)</p> <p>○それでは、福岡市地域公共交通会議として、議題5については了承とする。</p>
会長	<p>○次に、議題6について事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>●議題6 オンデマンド交通社会実験(エリア②③)の取組状況について <説明></p>
会長	<p>○ただいまの事務局からの説明について、ご意見・ご質問等はあるか。</p>

委員	○6ページのグラフだが、65歳以上が7割ということで、64歳未満が約3割というのはかなり高い印象だが、どういった利用をされているのか。また、増えているのは65歳以上なのか64歳未満なのか。
事務局	●3エリア合計の状況となっている。年齢別の利用状況の推移まで具体的に把握していないが、65歳以上の内訳として、75歳から80歳代、後期高齢者の方の利用が多い。50歳代についても一定の会員登録がある。
委員	○6ページの会員登録者数だが、エリアの人口の内、何割にあたるのか。
事務局	●エリア①東区でいくと、人口は約37,000人おられ、会員登録者数は1,224人であり、時点は異なるが約3%となる。65歳以上となるともう少し高くなるのではないかと思う。
会長	○他にご意見・ご質問等はあるか。 (委員からの意見等なし)
	○議題6については以上とする。
会長	○次に、議題7について事務局より説明をお願いします。
事務局	●議題7 【協議運賃幹事会】賀茂藤崎線の割引等について <説明>
会長	○本議題については、議題1で了承いただいた運賃幹事会で議論を行うものであるが、提出予定の議題として地域公共交通会議に報告があったもの。ただいまの事務局からの説明について、ご質問等はあるか。 (委員からの質問等なし)
	○議題7については以上とする。

<p>会長</p>	<p>○その他全体を通して意見等はあるか。</p> <p>(委員からの意見等なし)</p> <p>○以上で議事については終了し、進行を事務局にお返りする。</p>
<p>事務局</p>	<p>●本日協議が整った、「福岡市地域公共交通会議協議運賃幹事会の設置等について」「西鉄バス竹下線(46番系統)の一部区間廃止について」「壱岐南地区におけるオンデマンドバスの運賃改定について」「アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について」「壱岐南地区におけるオンデマンドバスの実証運行について」「オンデマンド交通社会実験(エリア①)の試験運行について」は、所定の手続きを進める。また、オンデマンド交通社会実験(エリア②③)についても、今後とも、地域や交通事業者などの関係者と協議を行い、利用促進等に取り組んでいく。</p> <p>●議事録については会議資料とともに公開するため、委員の皆様には後日議事録の確認をお願いする。</p> <p>本日の会議は以上で閉会する。</p>