

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成26年 6月25日

計画の名称	「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現（地域活性化）		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	福岡市
計画の目標	九州・西日本地域の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化に大きく貢献する拠点港湾「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港を目指し、「国際物流」「観光・交流」及び「環境」、さらには「防災・安全」の面において、港湾機能の充実・強化に取り組んでいく。		
	1. 九州・西日本の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化を図る国際物流拠点の形成。 2. 観光促進、日中韓交流を支える九州・アジアの海の玄関口の機能強化。 3. 自然と人が共生する港湾環境を創造する親水空間等の形成。		

計画の成果目標（定量的指標）	1. アイランドシティ地区の水深15m岸壁等と一体的に機能する臨港道路等の整備により、国際物流拠点の形成を進め、国際海上コンテナ貨物取扱量の増加を図る。 2. 中央ふ頭地区の国際ターミナル機能の充実強化等により、観光・交流拠点の形成を進め、外国航路船舶乗降人員の増加を図る。 3. みどりの整備により、自然と人が共生する港湾空間「エコパークゾーン」の形成を進める（港湾緑地、アマモ場等）。 4. 既存港湾施設について、適切な改良等を行うことにより、有効活用を図る。 5. 港湾施設の維持管理計画を策定し、計画的且つ適切な維持管理を図る。		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21末)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)	66万TEU	85万TEU (29%増)	100万TEU (52%増)	
外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)	63.6万人	90万人 (42%増)	100万人 (57%増)	
エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)	22ha	23ha (5%増)	25ha (14%増)	
港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0 (0%)	13 (30%)	44 (100%)	
長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)	51 (52%)	99 (100%)	99 (100%)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	5,766 百万円	A	5,275 百万円	B	0 百万円	C	491 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	8.5%
-------	------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	---------	---------------------------	------

交付対象事業

A2 港湾事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A2-1	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路①	歩車道整備 L=720m	博多港・アイランドシティ地区						493	継続
1-A2-2	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路②	歩車道整備 L=1,190m	博多港・アイランドシティ地区						409	継続
1-A2-3	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路2-1	歩車道整備 L=730m	博多港・アイランドシティ地区						264	継続
1-A2-4	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路7	歩道整備 L=10m	博多港・アイランドシティ地区						2	継続
1-A2-5	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路8	歩車道整備 L=10m	博多港・アイランドシティ地区						3	継続
1-A2-6	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路11	歩車道整備 L=260m	博多港・アイランドシティ地区						64	継続
1-A2-7	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路13	歩車道整備 L=130m	博多港・アイランドシティ地区						33	継続
1-A2-8	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路15	歩車道整備 L=170m	博多港・アイランドシティ地区						54	継続
1-A2-9	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路17	歩車道整備 L=220m	博多港・アイランドシティ地区						51	継続
1-A2-10	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ物揚場(-3m)	エプロン整備 L=370m	博多港・アイランドシティ地区						36	継続
1-A2-11	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ船揚場	エプロン整備 L=50m	博多港・アイランドシティ地区						20	継続
1-A2-12	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ防波堤②	防波堤整備 L=170m	博多港・アイランドシティ地区						194	継続
1-A2-13	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	中央ふ頭道路①	歩車道整備 L=270m	博多港・中央ふ頭地区						224	継続
1-A2-14	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	中央ふ頭道路②	歩道整備 L=290m, 交通広場整備	博多港・中央ふ頭地区						670	継続
1-A2-15	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	中央ふ頭道路③	歩車道整備 L=600m	博多港・中央ふ頭地区						659	新規
1-A2-16	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-4号線道路改良	舗装打換え L=1,280m	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			134	新規・統合 ④ ⑬ ⑭:地域自主戦略交付金
1-A2-17	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-3号線道路改良	舗装打換え L=462m	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			201	継続・統合⑩ ⑫:地域自主戦略交付金
1-A2-18	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-8号線道路改良	交差点改良 3箇所	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			45	継続・統合⑩ ⑫:地域自主戦略交付金
1-A2-19	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-5号線道路改良	舗装打換え L=1,500m	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			500	継続・統合⑩ ⑫:地域自主戦略交付金
1-A2-20	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-7号線道路改良	舗装打換え L=530m	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			107	継続・統合⑫ ⑭:地域自主戦略交付金
1-A2-26	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ緑地	緑地等整備 A=9,900㎡	博多港・アイランドシティ地区			●●●●●●			965	継続 ⑫:地域自主戦略交付金
1-A2-27	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	和白海浜(藻場)	アマモ場造成 A=6,400㎡、モニタリング調査	博多港・和白地区			●●●●●●			147	継続 ⑫:地域自主戦略交付金
合計																5,275	

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)							
											H22	H23	H24	H25	H26		
合計																	

C 効果促進事業				直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象							H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-1	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	道路整備	既存道路改良	博多港・須崎ふ頭地区						30	
1-C-2	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	緑道整備	緑道空間改善・照明灯整備・サイン設置	博多港・中央ふ頭地区						85	
1-C-3	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	交差点緑化	ふ頭基部交差点緑化	博多港・中央ふ頭地区						14	
1-C-4	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	クルーズ通路緑化	クルーズ旅客導線緑化	博多港・中央ふ頭地区						11	
1-C-5	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	照明灯整備	歩道照明灯設置	博多港・中央ふ頭地区						22	
1-C-6	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	ROROターミナル保安施設整備	保安施設整備、保安監視設備改良等	博多港・箱崎地区		●●●●●●●●				161	H24:地域自主戦略交付金
1-C-7	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	案内サイン・防犯灯整備	案内板・防犯灯・監視カメラ整備	博多港・アイランドシティ地区		●●●●●●●●				41	H24:地域自主戦略交付金
1-C-8	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	閉鎖性海域の環境改善	干潟環境改善（既存棧橋撤去）	博多港・和白地区						100	
1-C-9	活動支援	内地	福岡市	直接	—	活動支援	市民との共働による環境保全活動の推進	市民協議会活動支援・環境啓発用冊子配布	博多港・和白地区						13	
1-C-10	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	誘導・案内サイン整備	案内サイン整備	博多港・中央ふ頭地区						14	
合計														491		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C-1	港湾事業(1-A2-13:中央ふ頭道路①)と一体的に、結節する既存道路を改良することにより、円滑な交通処理や利便性・安全性の向上を図る。	
1-C-2	港湾事業(1-A2-13:中央ふ頭道路①)と一体的に、道路①を交差する緑道空間の改善、照明灯設置、サイン設置等により、都心部とウォーターフロント部との回遊性の強化を図る。	
1-C-3	港湾事業(1-A2-14:中央ふ頭道路②)と一体的に、九州・アジアの海の玄関口である中央ふ頭の基部交差点を緑化することにより、おもてなしの景観形成を図る。	
1-C-4	港湾事業(1-A2-14:中央ふ頭道路②)と一体的に、九州・アジアの海の玄関口である中央ふ頭のクルーズ旅客導線に緑化することにより、おもてなしの景観形成を図る。	
1-C-5	港湾事業(1-A2-14:中央ふ頭道路②)と一体的に、歩道部分(国際ターミナル〜ふ頭基部)に照明を設置することにより、歩行者導線の回遊性の確保を図る。	
1-C-6	港湾事業(1-A2-19:箱崎ふ頭B-5号線道路改良)と一体的に、ROROターミナル保安施設整備を行うことにより、モーダルシフト拠点の形成を図る。	
1-C-7	港湾事業(1-A2-21:アイランドシティ緑地)と一体的に、案内サインや防犯灯を設置することにより、歩行者動線の回遊性の確保を図る。	
1-C-8	港湾事業(1-A2-22:和白海浜(藻場))と一体的に、干潟環境改善・棧橋撤去を行うことにより、水辺に親しみやすい環境や多様な生物の生息環境の保全を図る。	
1-C-9	港湾事業(1-A2-22:和白海浜(藻場))と併せて実施することにより、市民と一体となって水辺に親しみやすい環境や多様な生物の生息環境の保全を図る。	
1-C-10	港湾事業(1-A2-14:中央ふ頭道路②)と一体的に、誘導・案内サイン等を設置することにより、来訪者の利便性向上を図る。	

**その他関連する事業**

計画等の名称		「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現（防災・安全）														全体事業費 (百万円)	備考
事業種別		交付 対象	要素となる事業名 (事業箇所)					市町村名									
1-A' 2-1	港湾	福岡市	須崎ふ頭西岸壁(-7.5m)改良					博多港・須崎ふ頭地区							32	継続・統合①	
1-A' 2-2	港湾	福岡市	須崎ふ頭西岸壁(-5.5m)改良					博多港・須崎ふ頭地区							58	継続・統合①	
1-A' 2-3	港湾	福岡市	須崎ふ頭東岸壁(-7.5m)改良					博多港・須崎ふ頭地区							11	継続・統合①	
1-A' 2-4	港湾	福岡市	須崎ふ頭那の津南岸壁(-5.5m)改良					博多港・須崎ふ頭地区							20	継続・統合①	
1-A' 2-5	港湾	福岡市	中央ふ頭東岸壁(-7.5m)改良					博多港・中央ふ頭地区							10	継続・統合②	
1-A' 2-6	港湾	福岡市	中央ふ頭東物揚場(-4.0m)改良					博多港・中央ふ頭地区							270	継続・統合②	
1-A' 2-7	港湾	福岡市	東浜ふ頭西岸壁(-4.5m, -5.5m)改良					博多港・東浜ふ頭地区							42	継続・統合②	
1-A' 2-8	港湾	福岡市	東浜ふ頭北岸壁(-7.5m)改良					博多港・東浜ふ頭地区							33	継続・統合②	
1-A' 2-9	港湾	福岡市	東浜ふ頭東岸壁(-7.5m)改良					博多港・東浜ふ頭地区							22	継続・統合②	
1-A' 2-10	港湾	福岡市	博多ふ頭可動橋改良					博多港・博多ふ頭地区							60	継続・統合②	
1-A' 2-11	港湾	福岡市	箱崎ふ頭西側北1号物揚場(-4.0m)改良					博多港・箱崎ふ頭西側地区							15	継続・統合③	
1-A' 2-12	港湾	福岡市	箱崎ふ頭岸壁(-12.0m)改良					博多港・箱崎ふ頭地区							11	継続・統合③	
1-A' 2-13	港湾	福岡市	箱崎ふ頭岸壁(-10.0m)改良					博多港・箱崎ふ頭地区							5	継続・統合④	
1-A' 2-14	港湾	福岡市	箱崎ふ頭岸壁(-10.0m)②改良					博多港・箱崎ふ頭地区							4	継続・統合④	
1-A' 2-15	港湾	福岡市	箱崎ふ頭物揚場(-2.0m)改良					博多港・箱崎ふ頭地区							95	継続・統合④	
1-A' 2-16	港湾	福岡市	香椎かもめ大橋					博多港・香椎パークポート地区							8	継続・統合④	
1-A' 2-17	港湾	福岡市	須崎ふ頭那B-17号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							170	継続・統合⑤	
1-A' 2-18	港湾	福岡市	須崎ふ頭那B-14号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							39	継続・統合⑤	
1-A' 2-19	港湾	福岡市	箱崎ふ頭東防波堤改良					博多港・箱崎ふ頭地区							182	継続・統合⑦	
1-A' 2-20	港湾	福岡市	箱崎ふ頭西防波堤改良					博多港・箱崎ふ頭地区							250	継続・統合⑦	
1-A' 2-21	港湾	福岡市	博多ふ頭博A-6, A-7号道路改良					博多港・博多ふ頭地区							61	継続・統合⑧	
1-A' 2-22	港湾	福岡市	香椎パークポート香A-1号道路改良					博多港・香椎パークポート地区							12	継続・統合⑧	
1-A' 2-23	港湾	福岡市	博多港情報通信施設					博多港							25	継続・統合⑨	
1-A' 2-24	港湾	福岡市	博多港長寿命化計画					博多港							28	継続	
1-A' 2-25	港湾	福岡市	中央ふ頭岸壁(-10.0m)改良					博多港・中央ふ頭地区							86	継続・統合⑩	
1-A' 2-26	港湾	福岡市	能古浮き棧橋(-3.0m)改良等					博多港・能古、姪浜地区							39	継続・統合⑩	
1-A' 2-27	港湾	福岡市	箱崎ふ頭岸壁(-12.0m, -10.0m)改良					博多港・箱崎ふ頭地区		75					115	継続・統合⑫	
1-A' 2-28	港湾	福岡市	須崎ふ頭那B-15号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							33	継続・統合⑤	
1-A' 2-29	港湾	福岡市	須崎ふ頭那B-16号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							34	継続・統合⑤	
1-A' 2-30	港湾	福岡市	須崎ふ頭那B-18号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							18	継続・統合⑤	
1-A' 2-31	港湾	福岡市	香椎パークポート保安施設整備					博多港・香椎パークポート地区							66	継続・統合⑧	
1-A' 2-32	港湾	福岡市	箱崎ふ頭那A-2号線照明灯改良					博多港・箱崎ふ頭地区							22	継続・統合⑩	
1-A' 2-33	港湾	福岡市	須崎ふ頭那A-11号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							37	継続・統合⑮	
1-A' 2-34	港湾	福岡市	須崎ふ頭那A-12号線道路改良					博多港・須崎ふ頭地区							208	継続・統合⑮	
1-A' 2-35	港湾	福岡市	箱崎ふ頭A-7号線道路改良					博多港・箱崎ふ頭地区							200	継続・統合⑫ 1024:地域自主戦略交付金	
1-A' 2-36	港湾	福岡市	箱崎ふ頭B-9号線道路改良					博多港・箱崎ふ頭地区							47	新規・統合⑬	
1-A' 2-37	港湾	福岡市	箱崎ふ頭B-20号線道路改良					博多港・箱崎ふ頭地区							83	新規・統合⑬	
1-A' 2-38	港湾	福岡市	箱崎ふ頭B-17号線道路改良					博多港・箱崎ふ頭地区							161	新規・統合⑬	
1-A' 2-39	港湾	福岡市	箱崎ふ頭B-22号線道路改良					博多港・箱崎ふ頭地区							100	新規・統合⑭	
1-A' 2-40	港湾	福岡市	箱崎ふ頭B-6号線道路改良					博多港・箱崎ふ頭地区							167	新規・統合⑭	
1-C' -1	施設整備	福岡市	旅客待合所等整備					博多港・能古、姪浜地区							78		
1-C' -2	施設整備	福岡市	歩行者用シェルター整備					博多港・博多ふ頭地区							30		

A'	2,875	百万円	B'	0	百万円	C'	108	百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	6.8%
----	-------	-----	----	---	-----	----	-----	-----	-------------------------------	------