

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成26年 6月25日

計画の名称	「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現（防災・安全）																																						
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）		交付対象	福岡市																																			
計画の目標	九州・西日本地域の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化に大きく貢献する拠点港湾「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港を目指し、「国際物流」「観光・交流」及び「環境」、さらには「防災・安全」の面において、港湾機能の充実・強化に取り組んでいく。																																						
	1. 九州・西日本の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化を図る国際物流拠点の形成。 2. 観光促進、日中韓交流を支える九州・アジアの海の玄関口の機能強化。 3. 自然と人が共生する港湾環境を創造する親水空間等の形成。																																						
計画の成果目標（定量的指標）	1. アイランドシティ地区の水深1.5m岸壁等と一体的に機能する臨港道路等の整備により、国際物流拠点の形成を進め、国際海上コンテナ貨物取扱量の増加を図る。 2. 中央ふ頭地区の国際ターミナル機能の充実強化等により、観光・交流拠点の形成を進め、外国航路船舶乗降人員の増加を図る。 3. みどりの整備により、自然と人が共生する港湾空間「エコパークゾーン」の形成を進める（港湾緑地、アマモ場等）。 4. 既存港湾施設について、適切な改良等を行うことにより、有効活用を図る。 5. 港湾施設の維持管理計画を策定し、計画的且つ適切な維持管理を図る。																																						
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21末)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)</td> <td>66万TEU</td> <td>85万TEU (29%増)</td> <td>100万TEU (52%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)</td> <td>63.6万人</td> <td>90万人 (42%増)</td> <td>100万人 (57%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)</td> <td>22ha</td> <td>23ha (5%増)</td> <td>25ha (14%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)</td> <td>0 (0%)</td> <td>13 (30%)</td> <td>44 (100%)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)</td> <td>51 (52%)</td> <td>99 (100%)</td> <td>99 (100%)</td> <td></td> </tr> </table>							定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21末)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)	66万TEU	85万TEU (29%増)	100万TEU (52%増)		外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)	63.6万人	90万人 (42%増)	100万人 (57%増)		エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)	22ha	23ha (5%増)	25ha (14%増)		港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0 (0%)	13 (30%)	44 (100%)		長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)	51 (52%)	99 (100%)	99 (100%)	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																			
	当初現況値 (H21末)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																																				
国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)	66万TEU	85万TEU (29%増)	100万TEU (52%増)																																				
外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)	63.6万人	90万人 (42%増)	100万人 (57%増)																																				
エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)	22ha	23ha (5%増)	25ha (14%増)																																				
港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0 (0%)	13 (30%)	44 (100%)																																				
長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)	51 (52%)	99 (100%)	99 (100%)																																				
全体事業費	合計(A+B+C)	2,983 百万円	A	2,875 百万円	B	0 百万円	C	108 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	3.6%																													

交付対象事業

A2 港湾事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)						
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A2-1	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭西岸壁(-7.5m)改良	車止め取替え, 電気防食 L=260m	博多港・須崎ふ頭地区						32	継続・統合①
1-A2-2	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭西岸壁(-5.5m)改良	車止め, 防舷材取替え L=467m	博多港・須崎ふ頭地区			●●●●●●			58	継続・統合① 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-3	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭東岸壁(-7.5m)改良	車止め, 防舷材取替え L=174m	博多港・須崎ふ頭地区						11	継続・統合①
1-A2-4	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那の津南岸壁(-5.5m)改良	電気防食 N=111個	博多港・須崎ふ頭地区						20	継続・統合①
1-A2-5	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	中央ふ頭東岸壁(-7.5m)改良	車止め取替え L=190m	博多港・中央ふ頭地区						10	継続・統合②
1-A2-6	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	中央ふ頭東物揚場(-4.0m)改良	エブロン打換L=244m, 車止め取替L=190m	博多港・中央ふ頭地区						270	継続・統合②
1-A2-7	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	東浜ふ頭西岸壁(-4.5m, -5.5m)改良	車止め, 防舷材取替え L=280m	博多港・東浜ふ頭地区						42	継続・統合②
1-A2-8	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	東浜ふ頭北岸壁(-7.5m)改良	車止め, 防舷材取替え L=351m	博多港・東浜ふ頭地区						33	継続・統合②
1-A2-9	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	東浜ふ頭東岸壁(-7.5m)改良	車止め, 防舷材取替え L=279m	博多港・東浜ふ頭地区						22	継続・統合②
1-A2-10	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	博多ふ頭可動橋改良	部品取替, 塗装塗替	博多港・博多ふ頭地区			●●●●●●			60	継続・統合② 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-11	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭西側北1号物揚場(-4.0m)改良	車止め, 防舷材取替え L=194m	博多港・箱崎ふ頭西側地区						15	継続・統合③
1-A2-12	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭岸壁(-12.0m)改良	車止め取替え L=294m	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			11	継続・統合③ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-13	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭岸壁(-10.0m)改良	車止め取替え L=90m	博多港・箱崎ふ頭地区						5	継続・統合④
1-A2-14	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭岸壁(-10.0m)②改良	車止め取替え L=90m	博多港・箱崎ふ頭地区						4	継続・統合④
1-A2-15	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭物揚場(-2.0m)改良	電気防食, 塗覆装防食L=279m	博多港・箱崎ふ頭地区						95	継続・統合④
1-A2-16	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	香椎かもめ大橋	照明灯具取替え 26基	博多港・香椎パークポート地区			●●●●●●			8	継続・統合④ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-17	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那B-17号線道路改良	舗装全面補修 L=413m	博多港・須崎ふ頭地区			●●●●●●			170	継続・統合⑤ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-18	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那B-14号線道路改良	舗装全面補修 L=155m	博多港・須崎ふ頭地区			●●●●●●			39	継続・統合⑤ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-19	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭東防波堤改良	破損部打換え L=843m	博多港・箱崎ふ頭地区						182	継続・統合⑦
1-A2-20	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭西防波堤改良	破損部打換え L=1,274m	博多港・箱崎ふ頭地区						250	継続・統合⑦
1-A2-21	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	博多ふ頭博A-6, A-7号道路改良	交差点改良 2箇所	博多港・博多ふ頭地区			●●●●●●			61	継続・統合⑧ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-22	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	香椎パークポート香A-1号道路改良	道路改良 L=480m	博多港・香椎パークポート地区						12	継続・統合⑧
1-A2-23	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	博多港情報通信施設	情報通信施設 1式	博多港						25	継続・統合⑨
1-A2-24	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	維持管理	博多港長寿命化計画	係留施設33件, 防波堤13件, 橋梁2件	博多港			●●●●●●			28	継続 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-25	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	中央ふ頭岸壁(-10.0m)改良	係船柱, 防舷材設置 L=270m	博多港・中央ふ頭地区			●●●●●●			86	継続・統合⑩ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-26	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	能古浮き桟橋(-3.0m)改良等	安全対策施設の整備	博多港・能古, 姪浜地区			●●●●●●			39	継続・統合⑩ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-27	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭岸壁(-12.0m, -10.0m)改良	係船柱, 防舷材設置 L=509m	博多港・箱崎ふ頭地区			●●●●●●			115	継続・統合⑫ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-28	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那B-15号線道路改良	舗装全面補修 L=150m	博多港・須崎ふ頭地区						33	継続・統合⑤
1-A2-29	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那B-16号線道路改良	舗装全面補修 L=155m	博多港・須崎ふ頭地区						34	継続・統合⑤
1-A2-30	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那B-18号線道路改良	舗装全面補修 L=155m	博多港・須崎ふ頭地区						18	継続・統合⑤
1-A2-31	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	香椎パークポート保安施設整備	フェンス L=400m 照明灯 10基	博多港・香椎パークポート地区						66	継続・統合⑧
1-A2-32	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-2号線道路照明灯改良	照明灯建替え 11基	博多港・箱崎ふ頭地区						22	継続・統合⑩
1-A2-33	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那A-11号線道路改良	舗装全面補修 L=190m	博多港・須崎ふ頭地区						37	継続・統合⑮
1-A2-34	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	須崎ふ頭那A-12号線道路改良	舗装全面補修 L=695m	博多港・須崎ふ頭地区						208	継続・統合⑮
1-A2-35	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-7号線道路改良	舗装打換え L=750m	博多港・箱崎ふ頭地区						200	継続・統合⑫ 昭4:地域自主戦略交付金
1-A2-36	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-9号線道路改良	舗装打換え L=140m	博多港・箱崎ふ頭地区						47	新規・統合⑬
1-A2-37	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-20号線道路改良	舗装打換え L=250m	博多港・箱崎ふ頭地区						83	新規・統合⑬
1-A2-38	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-17号線道路改良	舗装打換え L=380m	博多港・箱崎ふ頭地区						161	新規・統合⑬
1-A2-39	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-22号線道路改良	舗装打換え L=300m	博多港・箱崎ふ頭地区						100	新規・統合⑭
1-A2-40	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-6号線道路改良	舗装打換え L=400m	博多港・箱崎ふ頭地区						167	新規・統合⑭
											合計					2,875	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
											合計						

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-1	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	旅客待合所等整備	安全対策施設の整備	博多港・能古, 姪浜地区			●●●●●●			78	H24:地域自主戦略交付金
1-C-2	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	歩行者用シェルター整備	歩行者用シェルター整備	博多港・博多ふ頭地区			●●●●●●			30	H24:地域自主戦略交付金
										合計					108	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
1-C-1	港湾事業(1-A2-26:能古浮き桟橋(-3.0m)改良等)と一体的に、旅客待合所等における安全対策施設の整備を行うことにより、利用者の利便性・安全性の向上を図る。															
1-C-2	港湾事業(1-A2-10:博多ふ頭可動橋改良)と一体的に、歩行者用シェルターの整備を行うことにより、利用者の利便性・安全性の向上を図る。															

その他関連する事業

計画等の名称 「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現(地域活性化)													
事業種別		交付対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名						全体事業費 (百万円)	備考
1-A' 2-1	港湾		福岡市	アイランドシティ道路①		博多港・アイランドシティ地区						493	継続
1-A' 2-2	港湾		福岡市	アイランドシティ道路②		博多港・アイランドシティ地区						409	継続
1-A' 2-3	港湾		福岡市	アイランドシティ道路2-1		博多港・アイランドシティ地区						264	継続
1-A' 2-4	港湾		福岡市	アイランドシティ道路7		博多港・アイランドシティ地区						2	継続
1-A' 2-5	港湾		福岡市	アイランドシティ道路8		博多港・アイランドシティ地区						3	継続
1-A' 2-6	港湾		福岡市	アイランドシティ道路11		博多港・アイランドシティ地区						64	継続
1-A' 2-7	港湾		福岡市	アイランドシティ道路13		博多港・アイランドシティ地区						33	継続
1-A' 2-8	港湾		福岡市	アイランドシティ道路15		博多港・アイランドシティ地区						54	継続
1-A' 2-9	港湾		福岡市	アイランドシティ道路17		博多港・アイランドシティ地区						51	継続
1-A' 2-10	港湾		福岡市	アイランドシティ物揚場(-3m)		博多港・アイランドシティ地区						36	継続
1-A' 2-11	港湾		福岡市	アイランドシティ船揚場		博多港・アイランドシティ地区						20	継続
1-A' 2-12	港湾		福岡市	アイランドシティ防波堤②		博多港・アイランドシティ地区						194	継続
1-A' 2-13	港湾		福岡市	中央ふ頭道路①		博多港・中央ふ頭地区						224	継続
1-A' 2-14	港湾		福岡市	中央ふ頭道路②		博多港・中央ふ頭地区						670	継続
1-A' 2-15	港湾		福岡市	中央ふ頭道路③		博多港・中央ふ頭地区						659	新規
1-A' 2-16	港湾		福岡市	箱崎ふ頭B-4号線道路改良		博多港・箱崎ふ頭地区						134	新規・統合⑬
1-A' 2-17	港湾		福岡市	箱崎ふ頭A-3号線道路改良		博多港・箱崎ふ頭地区						201	継続・統合⑩
1-A' 2-18	港湾		福岡市	箱崎ふ頭A-8号線道路改良		博多港・箱崎ふ頭地区						45	継続・統合⑩
1-A' 2-19	港湾		福岡市	箱崎ふ頭B-5号線道路改良		博多港・箱崎ふ頭地区						500	継続・統合⑪
1-A' 2-20	港湾		福岡市	箱崎ふ頭A-7号線道路改良		博多港・箱崎ふ頭地区						107	継続・統合⑪
1-A' 2-26	港湾		福岡市	アイランドシティ緑地		博多港・アイランドシティ地区						965	継続
1-A' 2-27	港湾		福岡市	和白海浜(藻場)		博多港・和白地区						147	継続
1-C' -1	施設整備		福岡市	道路整備		博多港・須崎ふ頭地区						30	
1-C' -2	施設整備		福岡市	緑道整備		博多港・中央ふ頭地区						85	
1-C' -3	施設整備		福岡市	交差点緑化		博多港・中央ふ頭地区						14	
1-C' -4	施設整備		福岡市	クルーズ通路緑化		博多港・中央ふ頭地区						11	
1-C' -5	施設整備		福岡市	照明灯整備		博多港・中央ふ頭地区						22	
1-C' -6	施設整備		福岡市	ROROターミナル保安施設整備		博多港・箱崎地区						161	
1-C' -7	施設整備		福岡市	案内サイン・防犯灯整備		博多港・アイランドシティ地区						41	
1-C' -8	施設整備		福岡市	閉鎖性海域の環境改善		博多港・和白地区						100	
1-C' -9	活動支援		福岡市	市民との共働による環境保全活動の推進		博多港・和白地区						13	
1-C' -10	施設整備		福岡市	誘導・案内サイン整備		博多港・中央ふ頭地区						14	

A'	5,275	百万円	B'	0	百万円	C'	491	百万円	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	6.8%
----	-------	-----	----	---	-----	----	-----	-----	-------------------------------------	------