

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------|---|-------|---|---|---|----|---|---|--------------------------|------|---|
| 計画の名称 | 「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現[重点] (地域活性化) | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 福岡市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 九州・西日本地域の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化に大きく貢献する拠点港湾「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港を目指し、「国際物流」「観光・交流」及び「環境」の面において、港湾機能の充実・強化に取り組んでいく。 1. 九州・西日本の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化を図る国際物流拠点の形成。 2. 観光促進、日中韓交流を支える九州・アジアの海の玄関口の機能強化。 3. 自然と人が共生する港湾環境を創造する親水空間等の形成。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A+B+C+D) | 1,711 | A | 1,685 | B | 0 | C | 26 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 1.51 | % |

| 番号 | 計画の成果目標 (定量的指標) | | | |
|----|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H26末) | 中間目標値 (H29末) | 最終目標値 (H31末) |
| 1 | アイランドシティ地区の水深15m岸壁等と一体的に機能する臨港道路等の整備により、国際物流拠点の形成を進め、国際海上コンテナ取扱個数の増加を図る。 国際海上コンテナ取扱個数[TEU] | 91万TEU | 109万TEU | 118万TEU |
| 2 | 中央ふ頭地区の国際ターミナル機能の充実強化等により、観光・交流拠点の形成を進め、外国航路船舶乗降人員の増加を図る。 外国航路船舶乗降人員[人] | 87万人 | 152万人 | 175万人 |
| 3 | みどりの整備により、自然と人が共生する港湾空間「エコパークゾーン」の形成を進める (港湾緑地、アマモ場等)。 港湾緑地(アイランドシティ地区)の1日あたり利用者数[人/12h] | 1850人/12h | 1910人/12h | 2020人/12h |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | — | 国土強靱化を含む | — | 定住自立圏を含む | — | 連携中枢都市圏を含む | — | 流域水循環計画を含む | — | 地域再生計画を含む | — |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|----------|---------------------|---------------------------------|--------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 建設 | アイランドシティ1号線 道路整備 | 延長 L=770m | 博多港・アイラ ンドシティ地区 | ■ | ■ | | | | 72 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 建設 | アイランドシティ2号線 道路整備 | 延長 L=2,018m | 博多港・アイラ ンドシティ地区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 636 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 建設 | アイランドシティ道路 整備 | 延長 L=4,049m | 多港・アイラン ドシティ地区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 612 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-004 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 建設 | アイランドシティ緑地 整備 | 面積 A=18,000㎡ | 博多港・アイラ ンドシティ地区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 198 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-005 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 建設 | 中央ふ頭1号線 道路整 備 | 延長 L=70m, 交通広場整備 | 博多港・中央ふ 頭地区 | | ■ | | | | 116 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-006 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 水質浄 化 | 和白海浜（藻場） 整備 | 面積 A=1,140㎡, モニタリ ング調査, 栈橋撤去 | 博多港・和白地 区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 51 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,685 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,685 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

C 効果促進事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|---------|---|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | C02-002 | 港湾 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 拠点 | 建設 | 誘導・案内サイン整備 | 案内サイン整備 N=12箇所 | 博多港・中央ふ頭地区 | ■ | ■ | | | | | 26 | | — |
| | | 基幹事業(A02-005：中央ふ頭道路1号線 道路整備) と一体的に、誘導・案内サインを設置することにより、来訪者の利便性向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 26 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 26 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

| | |
|--|-----------------|
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 福岡市港湾空港局で事後評価を実施し、福岡市公共事業の再評価等実施要領に基づき設置している福岡市公共事業再評価等監視委員会において審議 | 令和2年12月 |
| | 公表の方法 |
| | 福岡市ホームページにおいて公表 |

○事業効果の発現状況

| | |
|------------------------------|--|
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | <p>【国際物流】 アイランドシティみなとづくりエリアは国際物流拠点の形成を目指しており、臨港道路等の整備を行った結果、物流施設等の立地が促進され、港湾機能の強化につながった。</p> <p>【観光・交流】 中央ふ頭地区において、アジアと我が国を結ぶ「海の観光・交流ゲートウェイ」の実現を目指し、クルーズ船対応の交通広場の整備等を行った結果、受入環境の充実・強化が図られた。</p> <p>【環境】 自然環境保全・創造に向けたアマモ場造成と共に親水性を持たせた緑地整備により、市民が豊かな自然にふれ、親しむことのできる水辺空間づくりができた。</p> |
|------------------------------|--|

| | |
|--------------------------------------|--|
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
|--------------------------------------|--|

○特記事項（今後の方針等）

博多港は、これまでも市民生活や経済活動を支える基盤として重要な役割を果たしており、今後も、活力と存在感に満ちた日本の対アジア拠点港を目指していくため、引き続き、「国際物流」「観光・交流」及び「環境」の面において、港湾機能の充実・強化に取り組んでいく。

| ○目標値の達成状況 | | | |
|-----------|-----------------------------------|----------------|--|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値／実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 国際海上コンテナ取扱個数[TEU] | | |
| | 最終目標値 | 118万TEU | アイランドシティコンテナターミナルの施設整備の遅れや経済情勢等、他の要因の影響もあり目標値の達成には至らなかったが、コンテナターミナルと背後地を結ぶ臨港道路の整備を進めた結果、取扱個数の着実な増加が図られた。 |
| | 最終実績値 | 96万TEU | |
| 2 | 外国航路船舶乗降人員[人] | | |
| | 最終目標値 | 175万人 | H31年においては、日韓関係の影響等から、目標値に届かなかったが、H28～H30年において、外国航路船舶乗降人員が200万人前後となるなど、目標値を達成することができた。 |
| | 最終実績値 | 161万人 | |
| 3 | 港湾緑地(アイランドシティ地区)の1日あたり利用者数[人/12h] | | |
| | 最終目標値 | 2020人/12h | 目標値の達成には至らなかったが、緑地の整備を進めることで、着実に緑地利用者の増加につながった。 |
| | 最終実績値 | 1978人/12h | |
| | | | |
| | | | |