

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現（防災・安全）												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	福岡市												
計画の目標	九州・西日本地域の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化に大きく貢献する拠点港湾「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港を目指し、港湾機能の確保に取り組んでいく。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,330	A	2,223	B	0	C	107	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	4.59	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26末)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	港湾施設について、適切な整備・改良を行うことにより、博多港の防災機能の確保、利用者の利便性・安全性の向上、施設の延命化を図る。 港湾施設の整備・改良[箇所]	0箇所	20箇所	38箇所

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="checkbox"/>	定住自立圏を含む	<input type="checkbox"/>	連携中枢都市圏を含む	<input type="checkbox"/>	流域水循環計画を含む	<input type="checkbox"/>	地域再生計画を含む	<input type="checkbox"/>
-----	-----------	-----------------------	----------	--------------------------	----------	--------------------------	------------	--------------------------	------------	--------------------------	-----------	--------------------------

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	建設	アイランドシティ 防波堤 整備	延長 L=100m	博多港・アイランドシティ地区	■					116		—
	A02-002	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	アイランドシティ 岸壁 (-14.0m) 改良	延長 L=330m	博多港・アイランドシティ地区		■				111		策定済
	A02-003	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	香椎パークポート 岸壁 (-13m) 改良	延長 L=300m	博多港・香椎パークポート地区	■	■	■			459		策定済
	A02-005	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱A-7号線 道路改良	延長 L=430m	博多港・箱崎ふ頭地区	■					109		策定済
	A02-007	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱B-6号線 道路改良	延長 L=400m	博多港・箱崎ふ頭地区	■	■	■			141		策定済
	A02-008	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱B-9号線 道路改良	延長 L=140m	博多港・箱崎ふ頭地区	■	■				37		策定済

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-009	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱B-17号線 道路改良	延長 L=380m	博多港・箱崎ふ 頭地区	■	■	■	■		51		策定済
	A02-010	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱B-20号線 道路改良	延長 L=250m	博多港・箱崎ふ 頭地区	■	■				77		策定済
	A02-011	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱B-22号線 道路改良	延長 L=300m	博多港・箱崎ふ 頭地区	■	■	■	■		91		策定済
	A02-012	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 道路改良	照明灯改良 基数 N=75基	博多港・箱崎ふ 頭地区	■	■	■	■		143		策定済
	A02-013	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 岸壁(-12m) 改良	延長 L=294m	博多港・箱崎ふ 頭地区	■					29		策定済
	A02-015	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	博多ふ頭 岸壁(-5.5m) 改良	延長 L=121m	博多港・博多ふ 頭地区			■	■		27		策定済

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-016	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	博多ふ頭 博A-7号線外 道路改良	交差点改良 延長L=220m	博多港・博多ふ 頭地区					■	5		策定済	
	A02-018	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	東浜ふ頭 北岸壁(-7.5m) 改良	延長 L=390m	博多港・東浜ふ 頭地区					■	119		策定済	
	A02-022	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	須崎ふ頭 那A-12号線 道路改良	延長 L=185m	福岡市/博多港 ・須崎ふ頭地区	■					52		策定済	
	A02-023	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	須崎ふ頭 那B-15号線 道路改良	延長 L=150m	博多港・須崎ふ 頭地区		■				40		策定済	
	A02-027	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	須崎ふ頭 道路改良	照明灯改良 基数 N=123基	博多港・須崎ふ 頭地区		■	■	■		114		策定済	
	A02-028	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	みなと大橋 改良	延長 L=251m	博多港・博多～ 須崎ふ頭地区			■	■		179		策定済	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-031	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	箱崎ふ頭 箱B-4号線 道	延長 L=1,500m	博多港・箱崎ふ頭地区			■			9		策定済	
	A02-032	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	博多ふ頭浮棧橋 改良	付属施設 N=2箇所	博多港・博多ふ頭地区			■			64		策定済	
	A02-033	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	西戸崎浮棧橋 改良	延長 L=25m	博多港・西戸崎地区				■		27		策定済	
	A02-034	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	香椎かもめ大橋 改良	延長 L=789m	博多港・箱崎ふ頭～香椎パークポート地区					■	98		策定済	
	A02-037	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	改良	中央ふ頭1号線外 道路改良	交差点改良 延長L=540m	博多港・中央ふ頭地区					■	125		策定済	
											小計							2,223		
										合計							2,223			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	C02-001	港湾	一般	福岡市	直接	福岡市	拠点	建設	歩行空間整備	安全対策施設の整備	博多港・中央ふ頭地区	■					107	-	
		港湾事業（A02-014）：中央ふ頭 岸壁（-10m）改良と一体的に整備を行うことにより，利用者の利便性・安全性の向上を図る。																	
											小計						107		
											合計						107		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
福岡市港湾空港局で事後評価を実施し、福岡市公共事業の再評価等実施要領に基づき設置している福岡市公共事業再評価等監視委員会において審議	令和2年12月
	公表の方法
	福岡市ホームページにおいて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	多くの港湾施設が更新期を迎える中、安全で安心な港湾施設を維持するため、岸壁や臨港道路等の改良を行うことで、既存施設の延命化が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

博多港は、これまでも市民生活や経済活動を支える基盤として重要な役割を果たしており、今後も、活力と存在感に満ちた日本の対アジア拠点港を目指していくため、引き続き、「防災・安全」の面において、港湾機能の確保に取り組んでいく。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	港湾施設の整備・改良[箇所]	
	最終目標値	38箇所
	最終実績値	19箇所
	目標値の達成には至らなかったが、限られた予算のなかで、緊急性や重要性を考慮した優先順位を踏まえ、着実に港湾施設の改良を行った結果、施設の安全な利用や延命化を図ることができた。	