

平成 14 年における博多港の港勢

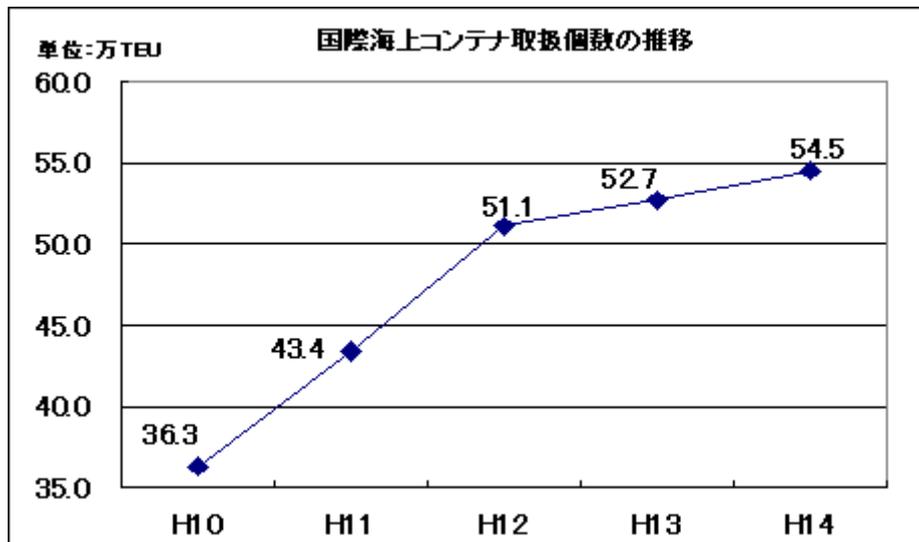
○平成 14 年国際海上コンテナ取扱個数 54 万 5,287TEU、過去最高を更新

平成 14 年国際海上コンテナ取扱個数は、対前年比 3.5%増の 54 万 5,287TEU で過去最高を更新。

輸出は、タイヤ等の“ゴム製品”(対前年比 122.1%)、“産業機械”(対前年比 138.6%)、家電品等の“電気機械”(対前年比 112.3%)等の増加により 1.1 万 TEU 増加した。

輸入は、家具部品等の“家具装備品”(対前年比 110.1%)、“電気機械”(対前年比 117.5%)、“衣服・身廻品・はきもの”(対前年比 106.3%)等の増加により、0.6 万 TEU 増加した。

なお、ダイレクトコンテナ取扱個数が初めて 50 万 TEU を突破した。



※コンテナ取扱個数はダイレクトとフィーダーの合計値。

※ TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) :

コンテナ個数を数えるときの単位。

20 フィート換算個数のこと。

20 フィートコンテナ 1 個が 1TEU。

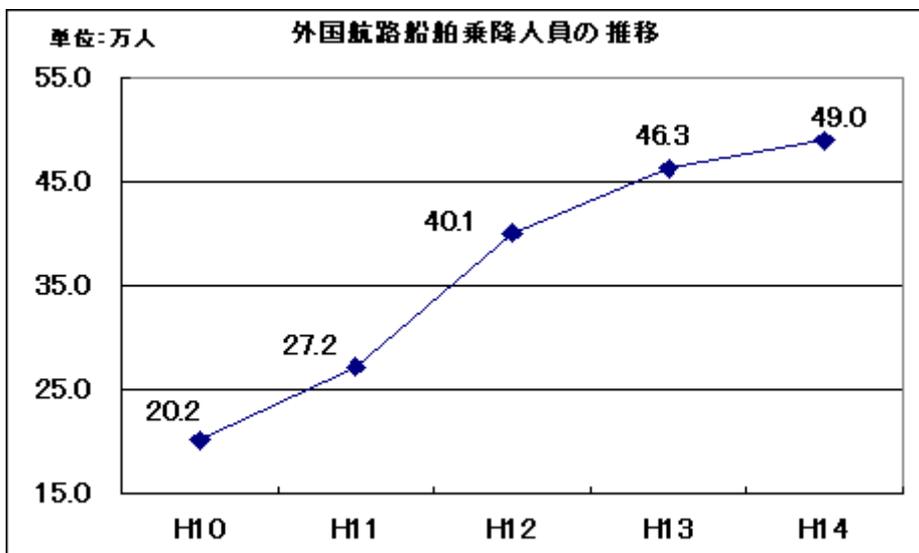
40 フィートコンテナ 1 個は 2TEU。

○平成 14 年外国航路船舶乗降人員、48 万 9,683 人と増加。過去最高を更新

平成 14 年外国航路船舶乗降人員は、平成 13 年実績 (46 万 2,982 人) をさらに上回り、過去最高を更新。

韓国航路においては、特にワールドカップサッカー大会が終了した 7 月以降、前年に比べ 29,976 人、12.6%の増加を見せ、韓国人気の根強さが示された。

全国の港湾の中でも、平成 5 年以降 10 年連続の第 1 位となる見込み。



1. 入港船舶

入港船舶数は41,851隻(前年比100.2%)、総トン数は5,715万総トン(同92.5%)であった。これを外内航別に見ると、外航は隻数5,412隻(同101.3%)・総トン数3,100万総トン(同88.9%)、内航は隻数36,439隻(同100.0%)・総トン数2,616万総トン(同97.1%)であった。〈図-1、表-1参照〉

図-1 入港船舶の推移

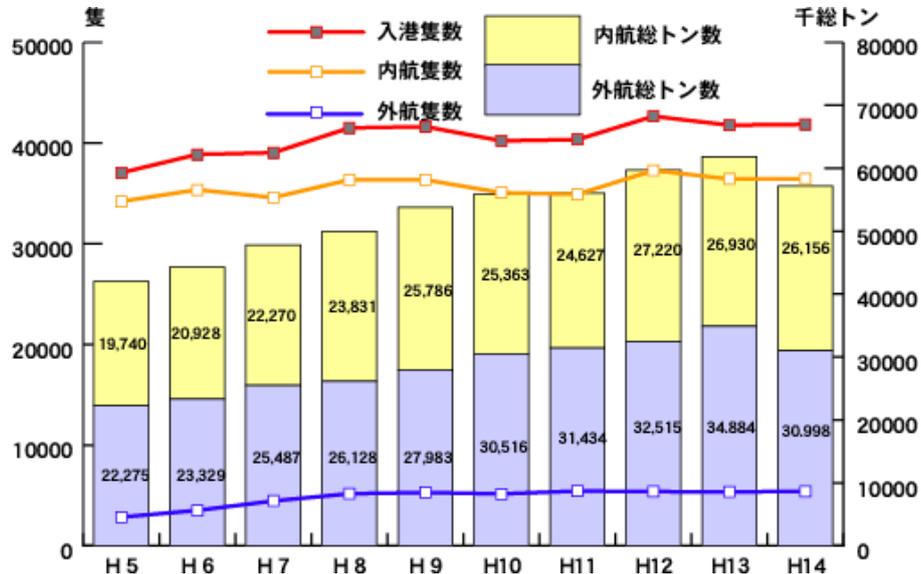


表-1 入港船舶の推移

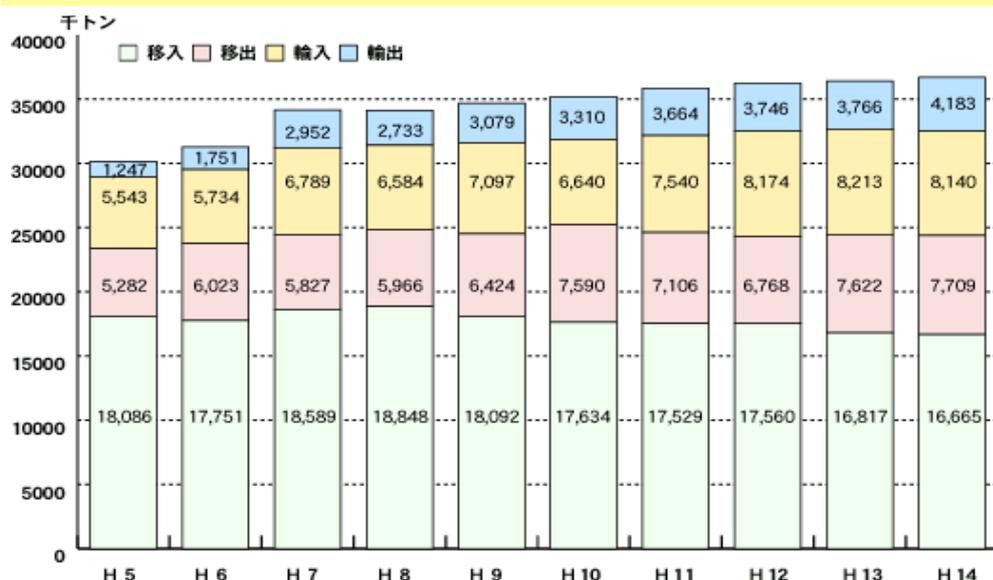
(単位: 隻、総トン)

| 区分 | 平成14年 | | 13年 | | 12年 | | 11年 | | |
|----|-------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | |
| 外航 | 隻数 | 5,412 | 101.3% | 5,345 | 99.3% | 5,382 | 99.0% | 5,437 | 105.5% |
| | 総トン数 | 30,997,602 | 88.9% | 34,883,779 | 107.3% | 32,514,774 | 103.4% | 31,434,123 | 103.0% |
| 内航 | 隻数 | 36,439 | 100.0% | 36,430 | 97.7% | 37,279 | 106.8% | 34,909 | 99.5% |
| | 総トン数 | 26,156,498 | 97.1% | 26,929,899 | 98.9% | 27,220,368 | 110.5% | 24,626,720 | 97.1% |
| 総数 | 隻数 | 41,851 | 100.2% | 41,775 | 97.9% | 42,661 | 105.7% | 40,346 | 100.3% |
| | 総トン数 | 57,154,100 | 92.5% | 61,813,678 | 103.5% | 59,735,142 | 106.6% | 56,060,843 | 100.3% |

2. 海上出入貨物量

海上出入貨物量は、外国貿易1,232万トン(前年比102.9%)、内国貿易2,437万トン(同99.7%)であり、総貨物量は3,670万トン(同100.8%)であった。これを出入別に割合及びその貨物量を見ると、輸移入は32.4%・1,189万トン、輸移入は67.6%・2,480万トンとなっており、博多港が輸移入中心の港湾であることを示している。〈表-2、表-2参照〉

図-2 取扱貨物量の推移



※フェリー(自動車航送船)による航送車両トン数は含まない

表-2 海上出入貨物量の推移

(単位:トン)

| 区分 | | 平成 14 年 | | 13 年 | | 12 年 | | 11 年 | |
|------|-----|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 |
| 外国貿易 | 輸出 | 4,182,807 | 111.1% | 3,766,073 | 100.5% | 3,745,795 | 102.2% | 3,663,816 | 110.7% |
| | 輸入 | 8,139,710 | 99.1% | 8,212,898 | 100.5% | 8,174,385 | 108.4% | 7,539,928 | 113.5% |
| | 計 | 12,322,517 | 102.9% | 11,978,971 | 100.5% | 11,920,180 | 106.4% | 11,203,744 | 112.6% |
| 内国貿易 | 移出 | 7,709,024 | 101.1% | 7,622,254 | 112.6% | 6,768,314 | 95.3% | 7,105,764 | 93.6% |
| | 移入 | 16,664,708 | 99.1% | 16,817,122 | 95.8% | 17,560,002 | 100.2% | 17,528,518 | 99.4% |
| | 計 | 24,373,732 | 99.7% | 24,439,376 | 100.5% | 24,328,316 | 98.8% | 24,634,282 | 97.7% |
| 総数 | 輸移出 | 11,891,831 | 104.4% | 11,388,327 | 108.3% | 10,514,109 | 97.6% | 10,769,580 | 98.8% |
| | 輸移入 | 24,804,418 | 99.1% | 25,030,020 | 97.3% | 25,734,387 | 102.7% | 25,068,446 | 103.3% |
| | 計 | 36,696,249 | 100.8% | 36,418,347 | 100.5% | 36,248,496 | 101.1% | 35,838,026 | 101.9% |

※フェリー(自動車航送船)による航送車両トン数は含まない

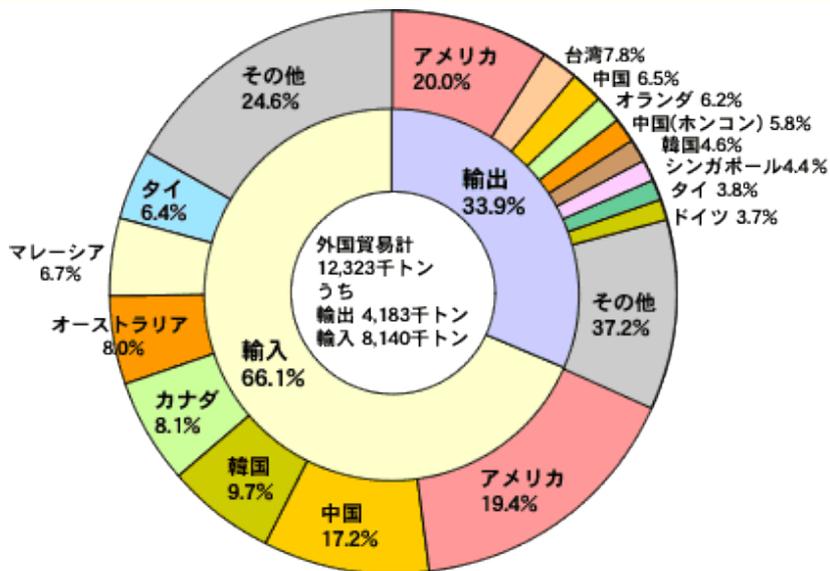
表-3 フェリー(自動車航送船)による航送車両トン数の推移

(単位:トン)

| 区分 | 平成 14 年 | | 13 年 | | 12 年 | | 11 年 | | 10 年 |
|----|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 | 前年比 | 数量 |
| 移出 | 2,337,365 | 95.5% | 2,447,735 | 99.9% | 2,450,550 | 121.9% | 2,009,780 | 95.9% | 2,094,855 |
| 移入 | 2,570,230 | 97.3% | 2,640,395 | 99.5% | 2,654,175 | 113.7% | 2,334,000 | 101.5% | 2,299,185 |
| 計 | 4,907,595 | 96.5% | 5,088,130 | 99.7% | 5,104,725 | 117.5% | 4,343,780 | 98.9% | 4,394,040 |

2-1. 外国貿易

図-3 外国貿易(輸出入相手国・地域別)



2-1-1. 輸出

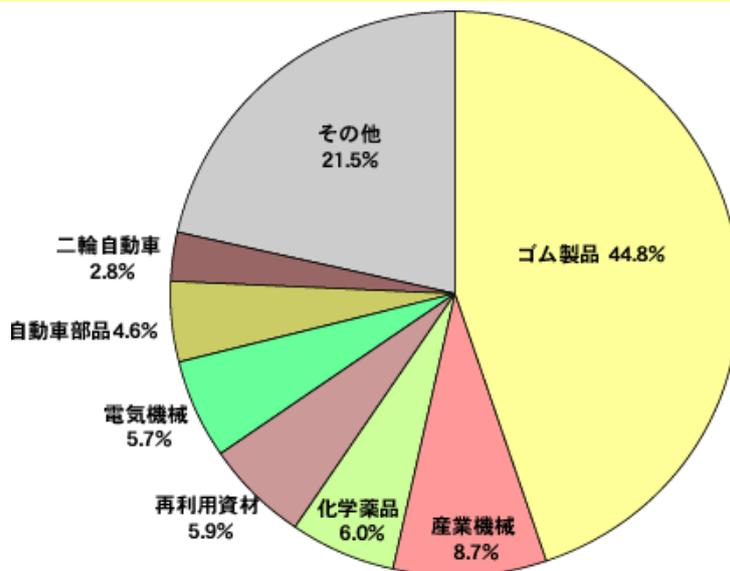
(1)貨物量

輸出貨物量は 4,183 千トン(対前年比 111.1%)であり、外国貿易の約 33.9%を占めている。<表-2, 図-3参照>

(2)品種別

輸出貨物量 4,183 千トンのうち「ゴム製品」が 1,873 千トン(44.8%)、「産業機械」が 364 千トン(8.7%)、「化学薬品」が 253 千トン(6.0%)であった。<図-4, 表-4参照>

図-4 輸出(4,183千トン)



(3)主要国・地域別

輸出相手国・地域別では、アメリカが 838 千トン(20.0%)、台湾が 327 千トン(7.8%)、中国が 272 千トン(6.5%) 以下オランダ、、中国(ホンコン)と続いている。<図-3、表-5 参照>

表-4 輸出 品種別取扱量(上位7品種)

(単位:トン)

| 順位 | 品種 | H14. 1-12月 | 構成比 | H13. 1-12月 | 構成比 | 同期増減 | 同期比 |
|----|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| 1 | ゴム製品 | 1,872,743 | 44.8% | 1,656,731 | 44.0% | 216,012 | 113.0% |
| 2 | 産業機械 | 364,446 | 8.7% | 213,326 | 5.7% | 151,120 | 170.8% |
| 3 | 化学薬品 | 252,700 | 6.0% | 228,234 | 6.1% | 24,466 | 110.7% |
| 4 | 再利用資材 | 244,756 | 5.9% | 173,220 | 4.6% | 71,536 | 141.3% |
| 5 | 電気機械 | 238,175 | 5.7% | 235,687 | 6.3% | 2,488 | 101.1% |
| 6 | 自動車部品 | 191,849 | 4.6% | 124,920 | 3.3% | 66,929 | 153.6% |
| 7 | 二輪自動車 | 118,171 | 2.8% | 194,324 | 5.2% | ▲76,153 | 60.8% |
| | 上記以外その他 | 899,967 | 21.5% | 939,631 | 24.9% | ▲39,664 | 95.8% |
| | 合計 | 4,182,807 | 100.0% | 3,766,073 | 100.0% | 416,734 | 111.1% |

図-5 上位5品種の輸出相手国・地域

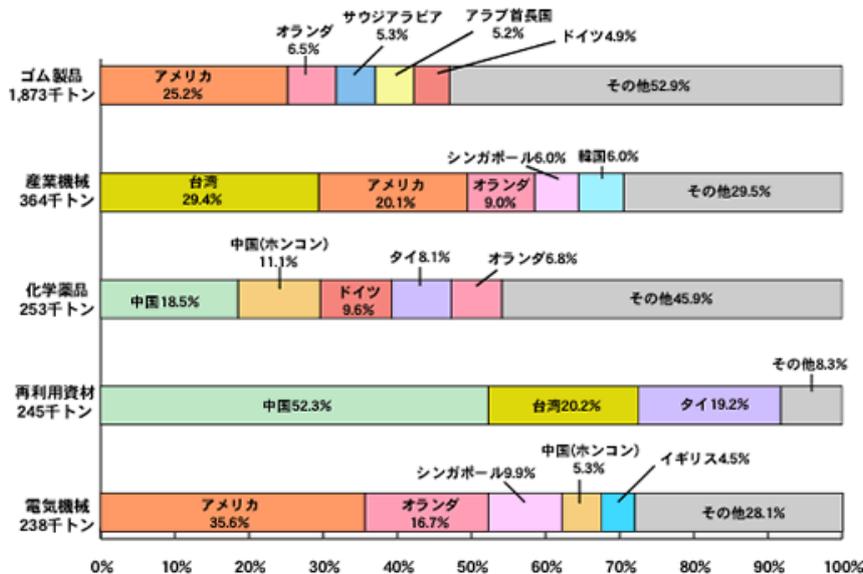


表-5 輸出 国・地域別取扱量(上位10カ国・地域)

(単位:トン)

| 順位 | 最終船卸国・地域名 | H14. 1-12月 | 構成比 | H13. 1-12月 | 構成比 | 同期増減 | 同期比 |
|----|-----------|---------------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| 1 | アメリカ | 838,032 | 20.0% | 818,520 | 21.7% | 19,512 | 102.4% |
| 2 | 台湾 | 327,059 | 7.8% | 207,630 | 5.5% | 119,429 | 157.5% |
| 3 | 中国 | 271,593 | 6.5% | 175,140 | 4.7% | 96,453 | 155.1% |
| 4 | オランダ | 257,661 | 6.2% | 255,390 | 6.8% | 2,271 | 100.9% |
| 5 | 中国(ホンコン) | 242,460 | 5.8% | 178,440 | 4.7% | 64,020 | 135.9% |
| 6 | 韓国 | 190,911 | 4.6% | 195,498 | 5.2% | ▲4,587 | 97.7% |
| 7 | シンガポール | 183,342 | 4.4% | 117,150 | 3.1% | 66,192 | 156.5% |
| 8 | タイ | 157,864 | 3.8% | 170,100 | 4.5% | ▲12,236 | 92.8% |
| 9 | ドイツ | 156,604 | 3.7% | 150,180 | 4.0% | 6,424 | 104.3% |
| 10 | アラブ首長国 | 123,010 | 2.9% | 106,830 | 2.8% | 16,180 | 115.1% |
| | 上記以外その他 | 1,434,271 | 34.3% | 1,391,195 | 36.9% | 43,076 | 103.1% |
| | 合計 | 4,182,807 | 100.0% | 3,766,073 | 100.0% | 416,734 | 111.1% |

2-1-2. 輸入

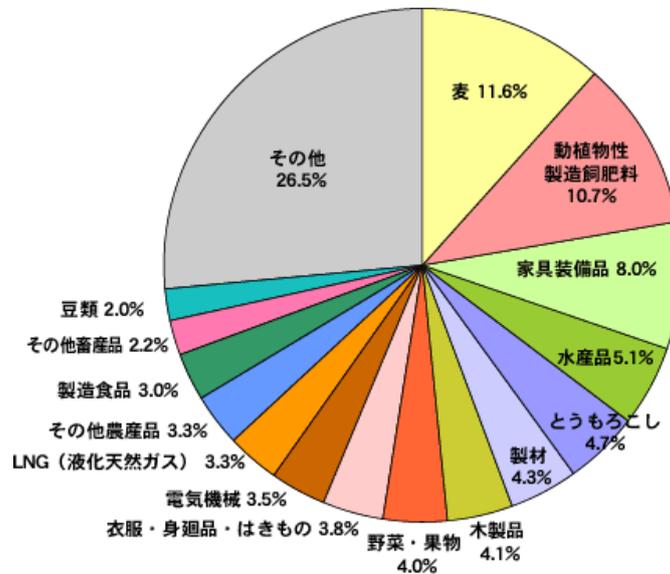
(1)貨物量

輸入貨物量は8,140千トン(前年比 99.1%)であり、外国貿易の66.1%を占めている。<表-2, 図-3参照>

(2)品種別

輸入貨物量 8,140千トンのうち「麦」が944千トン(11.6%)、「動植物性製造飼肥料」が870千トン(10.7%)、「家具装備品」が651千トン(8.0%)であった。<図-6, 表-6 参照>

図-6 輸入(8,140千トン)



(3)主要国・地域別

輸入相手国・地域別では、アメリカが1,575千トン(19.4%)、中国が1,402千トン(17.2%)、韓国が786千トン(9.7%)以下カナダ、オーストラリアと続いている。<図-3、表-7>

表-6 輸入 品種別取扱量(上位7品種)

(単位:トン)

| 順位 | 品名 | H14. 1-12月 | 構成比 | H13. 1-12月 | 構成比 | 同期増減 | 同期比 |
|----|-----------|---------------|--------|---------------|--------|----------|--------|
| 1 | 麦 | 943,693 | 11.6% | 714,144 | 8.7% | 229,549 | 132.1% |
| 2 | 動植物性製造飼肥料 | 869,681 | 10.7% | 966,850 | 11.8% | ▲97,169 | 89.9% |
| 3 | 家具装備品 | 651,141 | 8.0% | 623,551 | 7.6% | 27,590 | 104.4% |
| 4 | 水産品 | 414,909 | 5.1% | 433,836 | 5.3% | ▲18,927 | 95.6% |
| 5 | とうもろこし | 385,377 | 4.7% | 524,129 | 6.4% | ▲138,752 | 73.5% |
| 6 | 製材 | 351,679 | 4.3% | 375,725 | 4.6% | ▲24,046 | 93.6% |
| 7 | 木製品 | 334,060 | 4.1% | 312,008 | 3.8% | 22,052 | 107.1% |
| | 上記以外その他 | 4,189,170 | 51.5% | 4,262,655 | 51.9% | ▲73,485 | 98.3% |
| | 合計 | 8,139,710 | 100.0% | 8,212,898 | 100.0% | ▲73,188 | 99.1% |

図-7 上位5品種の輸入相手国・地域

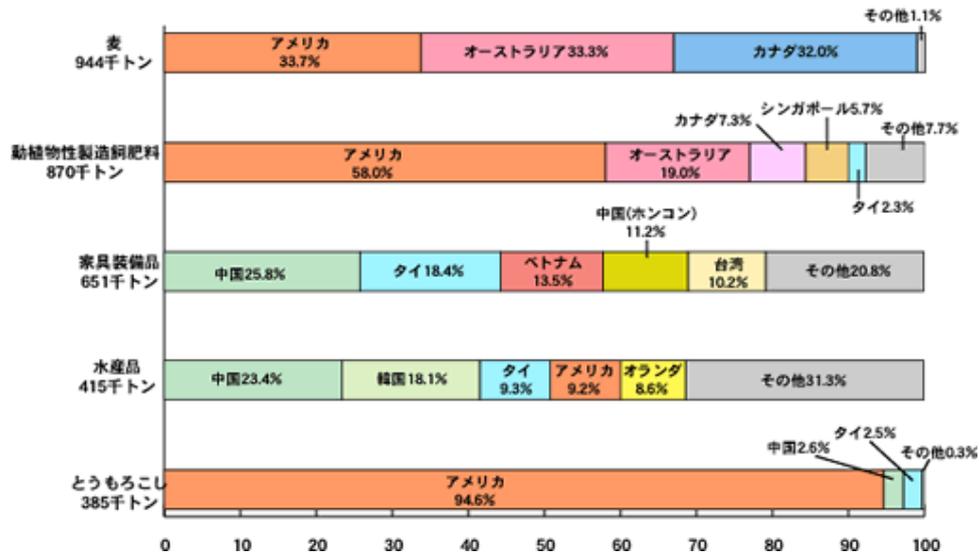


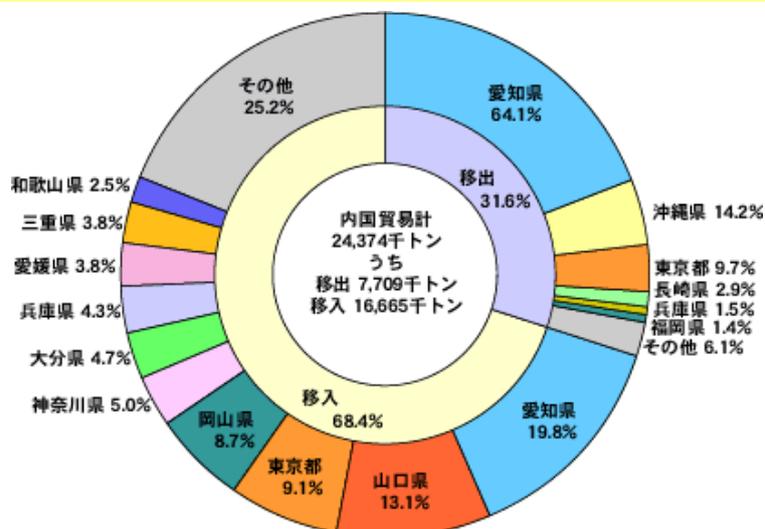
表-7 輸入国・地域別取扱量(上位10カ国・地域)

(単位:トン)

| 順位 | 最終船卸国・地域名 | H14. 1-12月 | 構成比 | H12. 1-12月 | 構成比 | 同期増減 | 同期比 |
|----|-----------|------------|--------|------------|--------|----------|--------|
| 1 | アメリカ | 1,575,443 | 19.4% | 1,912,472 | 23.3% | ▲337,029 | 82.4% |
| 2 | 中国 | 1,401,535 | 17.2% | 1,265,954 | 15.4% | 135,581 | 110.7% |
| 3 | 韓国 | 785,956 | 9.7% | 649,034 | 7.9% | 136,922 | 121.1% |
| 4 | カナダ | 661,531 | 8.1% | 661,162 | 8.1% | 369 | 100.1% |
| 5 | オーストラリア | 653,079 | 8.0% | 747,885 | 9.1% | ▲94,806 | 87.3% |
| 6 | マレーシア | 542,235 | 6.7% | 516,560 | 6.3% | 25,675 | 105.0% |
| 7 | タイ | 518,578 | 6.4% | 504,589 | 6.1% | 13,989 | 102.8% |
| 8 | インドネシア | 271,521 | 3.3% | 231,317 | 2.8% | 40,204 | 117.4% |
| 9 | 中国(ホンコン) | 222,919 | 2.7% | 152,862 | 1.9% | 70,057 | 145.8% |
| 10 | 台湾 | 220,501 | 2.7% | 193,536 | 2.4% | 26,965 | 113.9% |
| | 上記以外その他 | 1,286,412 | 15.8% | 1,377,527 | 16.8% | ▲91,115 | 93.4% |
| | 合計 | 8,139,710 | 100.0% | 8,212,898 | 100.0% | ▲73,188 | 99.1% |

2-2. 内国貿易

図-8 内国貿易(移出・移入相手都道府県別)



※ 図-8・10・12については、仕出・仕向港に基づく都道府県別の集計である。

2-2-1. 移出

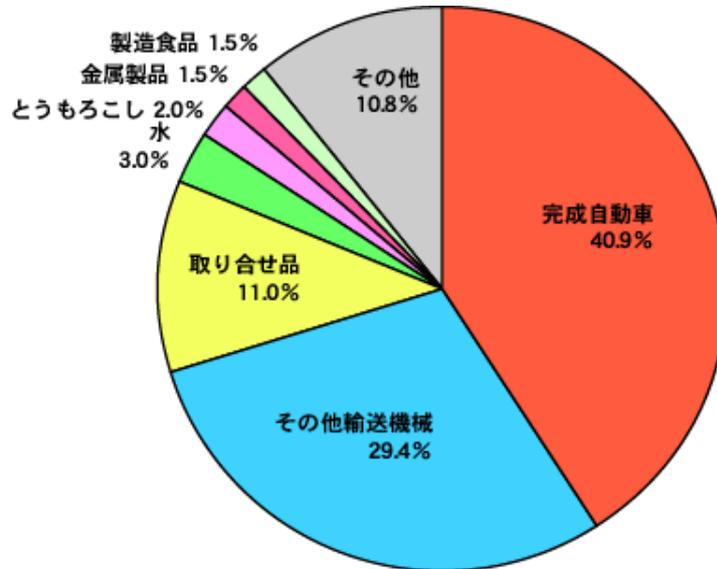
(1)貨物量

移出貨物量は7,709千トン(前年比101.1%)であり、内国貿易の31.6%を占めている。<表-2, 図-8参照>

(2)品種別

移出貨物量7,709千トンのうち「完成自動車」が3,149千トン(40.9%)、「その他輸送機械」が2,269千トン(29.4%)、「水」が232千トン(3.0%)であった。<表-8, 図-9参照>

図-9 移出(7,709千トン)



(3)主要都道府県別

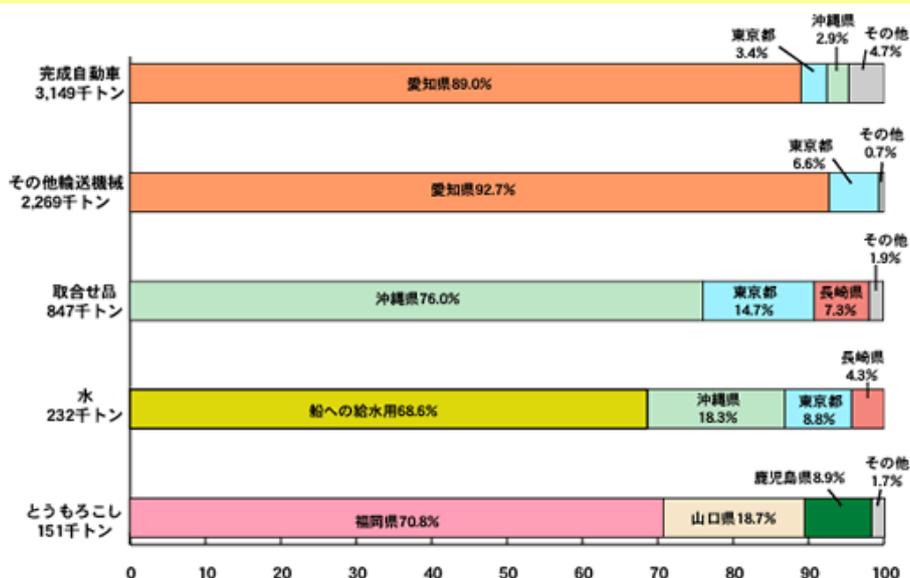
移出相手都道府県別では、愛知県が4,942千トン(64.1%)、沖縄県が1,096千トン(14.2%)、東京都が749千トン(9.7%)以下長崎県、兵庫県と続いている。<図-8参照>

表-8 移出 品種別取扱量(上位7品種)

(単位:トン)

| 順位 | 品種 | H14. 1-12月 | 構成比 | H13. 1-12月 | 構成比 | 同期増減 | 同期比 |
|----|---------|---------------|--------|---------------|--------|----------|--------|
| 1 | 完成自動車 | 3,149,477 | 40.9% | 2,980,732 | 39.1% | 168,745 | 105.7% |
| 2 | その他輸送機械 | 2,268,657 | 29.4% | 2,283,920 | 30.0% | ▲15,263 | 99.3% |
| 3 | 取合わせ品 | 846,676 | 11.0% | 767,108 | 10.1% | 79,568 | 110.4% |
| 4 | 水 | 232,169 | 3.0% | 240,413 | 3.2% | ▲8,244 | 96.6% |
| 5 | とうもろこし | 150,856 | 2.0% | 157,698 | 2.1% | ▲6,842 | 95.7% |
| 6 | 金属製品 | 118,083 | 1.5% | 220,053 | 2.9% | ▲101,970 | 53.7% |
| 7 | 製造食品 | 112,952 | 1.5% | 122,971 | 1.6% | ▲10,019 | 91.9% |
| | 上記以外その他 | 830,154 | 10.8% | 849,359 | 11.1% | ▲19,205 | 97.7% |
| | 合計 | 7,709,024 | 100.0% | 7,622,254 | 100.0% | 86,770 | 101.1% |

図-10 上位5品種の移出相手都道府県



2-2-2. 移入

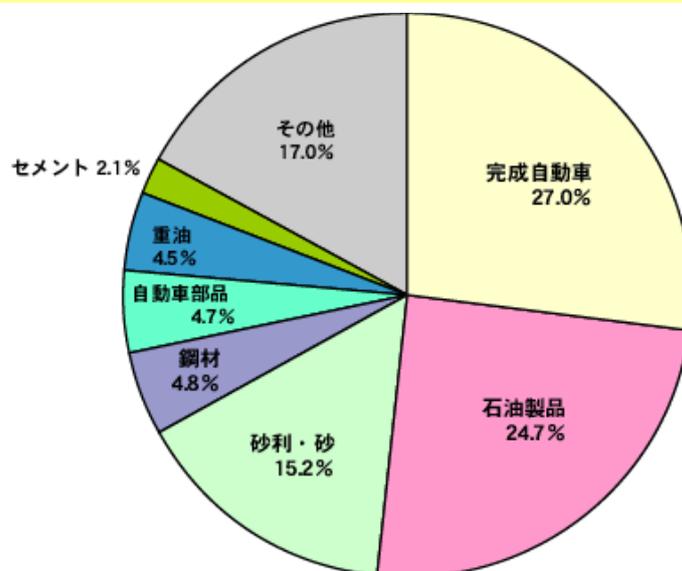
(1)貨物量

移入貨物量は 16,665 千トン(前年比 99.1%)であり、内国貿易の 68.4%を占めている。<表-2, 図-8参照>

(2)品種別

移入貨物量 16,665 千トンのうち「完成自動車」が 4,496 千トン(27.0%)、「石油製品」が 4,117 千トン(24.7%)、「砂利・砂」が 2,531 千トン(15.2%)であった。<表-9, 図-11 参照>

図-11 移入(16,665千トン)



(3)主要都道府県別

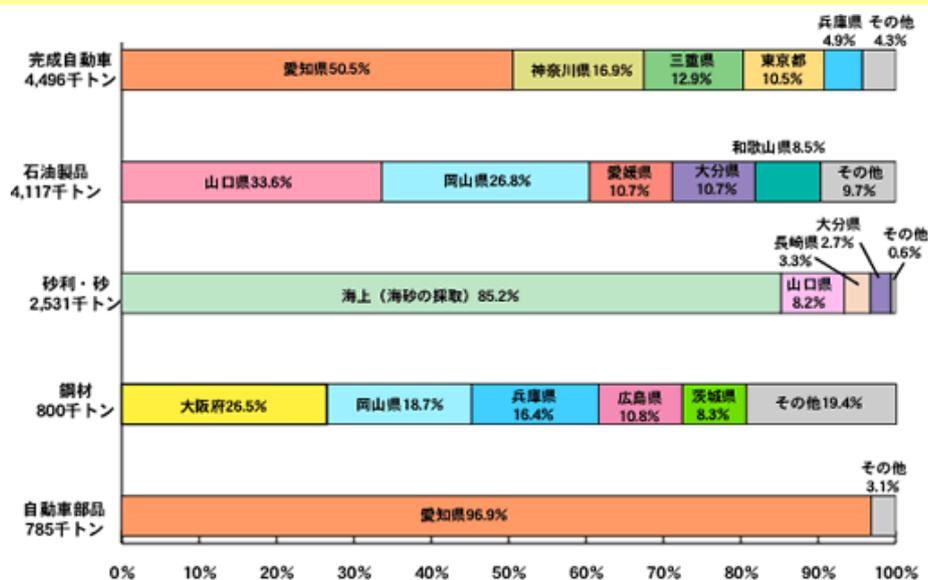
移入相手都道府県別では、愛知県が 3,292 千トン(19.8%)、山口県が 2,182 千トン(13.1%)、東京都が 1,517 千トン(9.1%) 以下岡山県、神奈川県と続いている。<図-8参照>

表－9 移入 品種別取扱量(上位7品種)

(単位:トン)

| 順位 | 品種 | H14. 1-12月 | 構成比 | H13. 1-12月 | 構成比 | 同期増減 | 同期比 |
|----|---------|---------------|--------|---------------|--------|----------|--------|
| 1 | 完成自動車 | 4,495,950 | 27.0% | 4,407,753 | 26.2% | 88,197 | 102.0% |
| 2 | 石油製品 | 4,116,605 | 24.7% | 4,155,516 | 24.7% | ▲38,911 | 99.1% |
| 3 | 砂利・砂 | 2,531,238 | 15.2% | 2,662,187 | 15.8% | ▲130,949 | 95.1% |
| 4 | 鋼材 | 800,372 | 4.8% | 835,328 | 5.0% | ▲34,956 | 95.8% |
| 5 | 自動車部品 | 784,654 | 4.7% | 775,998 | 4.6% | 8,656 | 101.1% |
| 6 | 重油 | 756,138 | 4.5% | 726,498 | 4.3% | 29,640 | 104.1% |
| 7 | セメント | 351,202 | 2.1% | 330,140 | 2.0% | 21,062 | 106.4% |
| | 上記以外その他 | 2,828,549 | 17.0% | 2,923,702 | 17.4% | ▲95,153 | 96.7% |
| | 合計 | 16,664,708 | 100.0% | 16,817,122 | 100.0% | ▲152,414 | 99.1% |

図－12 上位5品種の移入相手都道府県



3. 国際海上コンテナ取扱個数

国際海上コンテナ取扱個数は、545,287TEU(前年比 103.5%)であった。なお、ダイレクトコンテナは 510,391TEU(同 103.5%)、フィーダーコンテナは 34,896TEU(同 103.3%)であった。〈表-10、図-13参照〉

図-13 国際海上コンテナ個数の推移

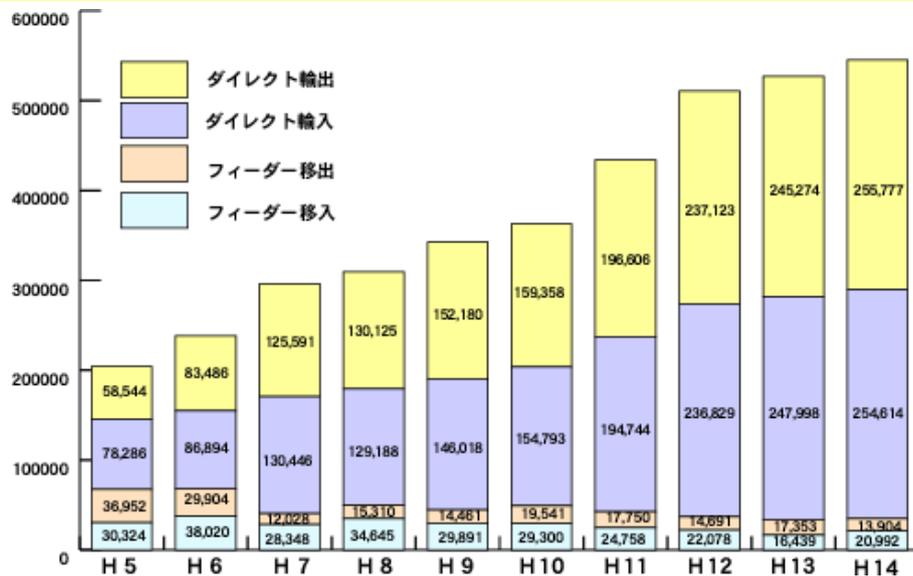


表-10 国際海上コンテナ取扱個数の推移

(単位: TEU)

| 区分 | | 平成 14 年 | | 13 年 | | 12 年 | | 11 年 | |
|-----------------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | | 個数 | 前年比 | 個数 | 前年比 | 個数 | 前年比 | 個数 | 前年比 |
| 外国貿易 (ダイレクト) | 輸出 | 255,777 | 104.3% | 245,274 | 103.4% | 237,123 | 120.6% | 196,606 | 123.4% |
| | 輸入 | 254,614 | 102.7% | 247,998 | 104.7% | 236,829 | 121.6% | 194,744 | 125.8% |
| | 計 | 510,391 | 103.5% | 493,272 | 104.1% | 473,952 | 121.1% | 391,350 | 124.6% |
| 内国貿易 (フィーダー) | 移出 | 13,904 | 80.1% | 17,353 | 118.1% | 14,691 | 82.8% | 17,750 | 90.8% |
| | 移入 | 20,992 | 127.7% | 16,439 | 74.5% | 22,078 | 89.2% | 24,758 | 84.5% |
| | 計 | 34,896 | 103.3% | 33,792 | 91.9% | 36,769 | 86.5% | 42,508 | 87.0% |
| 総数 | 輸移出 | 269,681 | 102.7% | 262,627 | 104.3% | 251,814 | 117.5% | 214,356 | 119.8% |
| | 輸移入 | 275,606 | 104.2% | 264,437 | 102.1% | 258,907 | 118.0% | 219,502 | 119.2% |
| | 計 | 545,287 | 103.5% | 527,064 | 103.2% | 510,721 | 117.7% | 433,858 | 119.5% |

※ 実入りコンテナと空コンテナの合計値。

※ 国際海上コンテナの考え方

博多港における実質的な外国貿易コンテナ貨物(最終的に諸外国の港湾との間で取り引きされるコンテナ貨物)です。

1) ダイレクトコンテナ(外国貿易扱い)

博多港と諸外国の港湾との間で直接取り引きされるコンテナ貨物です。

2) フィーダーコンテナ(内国貿易扱い)

国内の他の港湾で中継(トランシップ)され、博多港と諸外国の港湾との間で取り引きされるコンテナ貨物です。

4. 船舶乗降人員

船舶乗降人員は、外国航路が49万人(前年比 105.8%)、内国航路は148.4万人(同 94.9%)となり、外内航あわせて197.4万人(同 97.4%)であった。

図-14 船舶乗降人員の推移

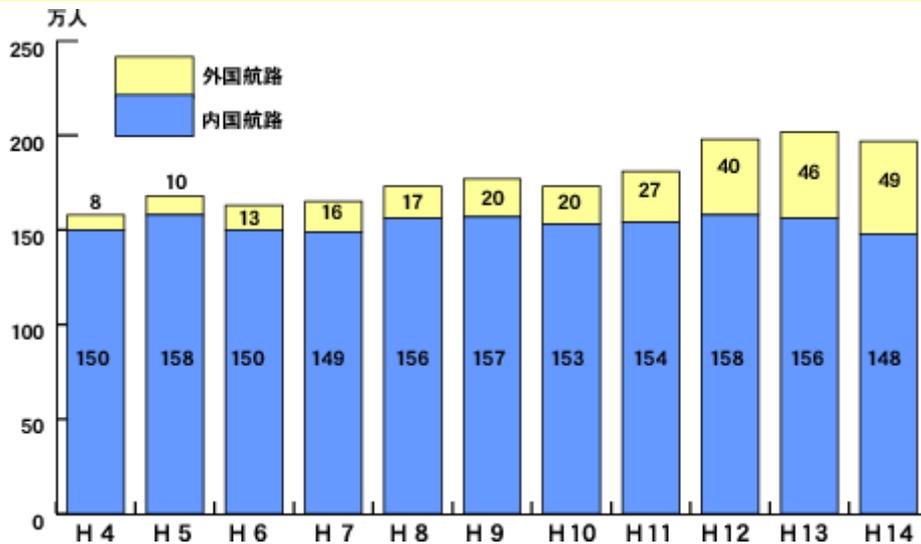


表-11 船舶乗降人員の推移

(単位:人)

| 区分 | | 平成 14 年 | | 13 年 | | 12 年 | | 11 年 | |
|------|------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | 人員 | 前年比 | 人員 | 前年比 | 人員 | 前年比 | 人員 | 前年比 |
| 外国航路 | 乗込人員 | 246,684 | 106.3% | 231,989 | 114.3% | 202,930 | 146.4% | 138,620 | 134.7% |
| | 上陸人員 | 242,999 | 105.2% | 230,993 | 116.6% | 198,188 | 148.3% | 133,639 | 134.9% |
| | 計 | 489,683 | 105.8% | 462,982 | 115.4% | 401,118 | 147.3% | 272,259 | 134.8% |
| 内国航路 | 乗込人員 | 759,730 | 94.8% | 801,016 | 98.9% | 810,022 | 102.4% | 791,019 | 100.2% |
| | 上陸人員 | 724,381 | 95.1% | 762,049 | 99.6% | 765,347 | 101.7% | 752,236 | 101.6% |
| | 計 | 1,484,111 | 94.9% | 1,563,065 | 99.2% | 1,575,369 | 102.1% | 1,543,255 | 100.9% |
| 総計 | 乗込人員 | 1,006,414 | 97.4% | 1,033,005 | 102.0% | 1,012,952 | 109.0% | 929,639 | 104.1% |
| | 上陸人員 | 967,380 | 97.4% | 993,042 | 103.1% | 963,535 | 108.8% | 885,875 | 105.6% |
| | 計 | 1,973,794 | 97.4% | 2,026,047 | 102.5% | 1,976,487 | 108.9% | 1,815,514 | 104.8% |