社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金

平成30年03月30日

計画の名称	災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり		
計画の期間	平成３０年度　～　令和０４年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	福岡市		
計画の目標	・近年、市民の震災等の災害に対する危機感や関心が高まってきているなかで、道路や橋梁等の老朽化が進んでおり、効率的かつ効果的な維持管理が求められている。また、道路照明灯についても老朽化が進んでおり、劣化による倒壊事故や照度低下による危険性の高まりから、改善が求められている。 ・福岡市では、路面性状調査を実施しながら舗装の損傷を適確に判断し、計画的な修繕を実施することで安全で信頼の高い道路空間の確保を図るとともに、緊急輸送道路等の橋梁耐震化や道路照明灯のＬＥＤ化を推進し、災害に強く安全性の高い道路空間の形成を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	16,271	A	16,271	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H30当初)	(H32末)	(H34末)
1	・幹線道路における要修繕延長の修繕割合			
	要修繕延長比率（幹線道路）を算出する。 要修繕延長比率（%）＝（対策済み要修繕延長）／（要素事業の要修繕総延長）×100	0%	58%	100%
2	・生活道路における要修繕延長の修繕割合			
	要修繕延長比率（生活道路）を算出する。 要修繕延長比率（%）＝（対策済み要修繕延長）／（要素事業の要修繕総延長）×100	0%	57%	100%
3	・診断予定橋梁数の実施割合			
	橋梁診断の実施率を算出する。 橋梁診断の実施率（%）＝（診断済み橋梁数）／（要素事業の診断予定総橋梁数）×100	0%	100%	100%
4	・ＬＥＤ化推進事業対象基数の整備割合			
	ＬＥＤ化整備率を算出する。 整備計画達成率（%）＝（整備済み基数）／（要素事業の計画整備基数）×100	0%	60%	100%
5	・要修繕大規模施設の修繕割合（ボックスカルバート）			
	要修繕大規模施設（ボックスカルバート）の修繕率を算出する。 要修繕大規模施設の修繕率（%）＝（修繕済み施設数）／（要素事業の要修繕予定総施設数）×100	0%	0%	100%
6	・要修繕大規模施設の修繕割合（アンダーパス）			
	要修繕大規模施設（アンダーパス）の修繕率を算出する。 要修繕大規模施設の修繕率（%）＝（修繕済み施設数）／（要素事業の要修繕予定総施設数）×100	0%	0%	100%

案件番号：

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H30当初）	（H32末）	（H34末）
7	・要対策橋梁の整備割合			
	要対策橋梁の整備率を算出する。 要対策橋梁整備率（%）＝（対策済み橋梁数）／（要素事業の要対策橋梁数）×100	0%	0%	4%
8	・点検予定の大型施設数の実施割合			
	大型施設点検の実施率を算出する。 大型施設における点検実施率（%）＝（点検済み施設数）／（要素事業の点検予定施設数）×100	0%	0%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	修繕	（国）２６３号ほか	舗装修繕　L=2.12km	福岡市		■	■	■	■	186		策定済
	A01-002	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	（主）志賀島和白線ほか	舗装修繕　L=74.40km	福岡市	■	■	■	■	■	4,452		策定済
	A01-003	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	（他）三筑１６８３号線ほか	舗装修繕　L=165.95km	福岡市	■	■	■	■	■	7,609		策定済
	A01-004	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	改築	（主）福岡太宰府線ほか	橋梁耐震化　4橋　L=15m以上	福岡市	■					13		－
	A01-005	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	改築	（主）大野城二丈線ほか	橋梁耐震化　70橋　L=15m未満	福岡市	■					70		－
	A01-006	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	改築	（１）千代今宿線　興徳寺橋	橋梁耐震化　1箇所	福岡市	■	■	■	■	■	696		－
	A01-007	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	（１）千鳥橋唐人町線ほか	照明灯整備(LED化)　N=12,500基	福岡市	■	■	■	■	■	2,500		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	（２）黒門福浜線ほか	大規模構造物（ボックスカルバート）修繕	福岡市			■	■	■	113		策定済
	A01-009	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	修繕	（国）385号ほか	大規模構造物（アンダーパス）修繕	福岡市			■	■		64		策定済
	A01-010	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	改築	（１）香椎箱崎浜線ほか	橋梁耐震補強　N=25	福岡市				■	■	519		－
	A01-011	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	点検	（主）福岡早良大野城線ほか	大型施設点検　N=19	福岡市					■	49		策定済
											小計						16,271		
											合計						16,271		

案件番号：

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	H30	H31	R02	R03	
配分額（a）	248	167	547	248	
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	
交付額（c=a+b）	248	167	547	248	
前年度からの繰越額（d）	27	51	38	426	
支払済額（e）	224	180	159	509	
翌年度繰越額（f）	51	38	426	165	
うち未契約繰越額(g)	45	0	421	99	
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))％	16.36	0	71.96	14.68	
未契約繰越率+不用率が10％を超えている場合その理由	追加補正によるもの		追加補正によるもの	追加補正によるもの	

案件番号：