

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	人と環境にやさしい道づくり			
計画期間	平成26年度～平成29年度(4年間)			全体事業費	3,852百万円	国費率	0.55	
交付期間	平成26年度～平成29年度(4年間)	事後評価実施時期	平成29年度	交付対象事業費	3,852百万円	国費率	0.55	
1)事業の実施状況	対象事業	要素事業名						
		A.地方道整備事業	(一)後野福岡線(花畑1工区)、(主)福岡早良大野城線(周船寺2工区)、(他)田尻2123号線(田尻工区)、(1)御供所井尻3号線(祇園町工区)、(1)博多駅春日原2号線(諸岡工区)、(1)長浜博多駅1号線(長浜工区)、(1)清水干隈線(長尾工区)、(他)井尻1005号線(井尻4号踏切)、(主)福岡早良大野城線(千里工区)、(2)西新通線(百道浜工区)、(一)周船寺有田線(橋本2工区)					
		B.関連社会資本整備事業						
		C.効果促進事業	都市サイン整備事業					
	その他関連する事業							
	進捗状況	A.地方道整備事業	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H29年度末予定)	
			(他)田尻2123号線(田尻工区)		自歩道整備:0.54km		完了	
			(1)御供所井尻3号線(祇園町工区)		自歩道整備:0.36km		完了	
			(1)博多駅春日原2号線(諸岡工区)		段差解消:0.60km		完了	
			(1)長浜博多駅1号線(長浜工区)		段差解消:0.10km		完了	
			(他)井尻1005号線(井尻4号踏切)		踏切改良:0.02km		完了	
			(一)後野福岡線(花畑1工区)		歩道整備:0.41km		整備中	
			(主)福岡早良大野城線(周船寺2工区)		自歩道整備:0.60km		整備中	
			(1)清水干隈線(長尾工区)		歩道整備:0.80km		整備中	
(主)福岡早良大野城線(千里工区)			自歩道整備:0.60km		整備中			
(2)西新通線(百道浜工区)		歩道整備:0.66km		整備中				
(一)周船寺有田線(橋本2工区)		歩道整備:0.4km		整備中				
B.関連社会資本整備事業								
C.効果促進事業		都市サイン整備事業		施設案内板設置		整備中		
その他関連する事業								
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H26年当初)	目標値(H29末)	実績値(H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因		
	成果目標の達成状況	主要施設からの徒歩圏内歩道整備率(フラット化)(%)= (主要施設からの徒歩圏内歩道のフラット化整備延長)/(主要施設からの徒歩圏内都市計画道路の全延長)	58.3%	63.2%	60.7%	(1)清水干隈線(長尾工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。		
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)	・歩道整備に伴うバリアフリー整備により、安心して快適な歩行空間を確保。 ・自転車歩行者道設置に伴う、歩行者と自転車が共存した歩行空間を確保。 ・踏切道における安全の確保。						
	関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)	・都市サイン(案内サイン)による、来訪者等に対する案内や情報提供の充実。						
3)その他	今後の事業予定等	・整備中の路線については、引き続き国の交付金を活用しながら、地元関係者等との協議・調整を図り、早期完了に努める。						

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

人と環境にやさしい道づくり

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H26当初)	目標値 (H29末)	実績値 (H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因
依然として歩道等の整備状況が十分でなく、すべての人にとって安心・快適な歩行空間の確保が求められている。そこで、子どもや高齢者をはじめ、誰もが安心して歩ける歩行空間の整備を行う。これに加え、上記と一体となり公共施設等への案内情報を確に提供する都市サインを設置することで、すべての人にわかりやすく親切な道づくりを目指す。	主要施設からの徒歩圏域内歩道整備率(フラット化)(%) = (主要施設からの徒歩圏域内歩道のフラット化整備延長)/(主要施設からの徒歩圏域内都市計画道路の全延長)	58.3%	63.2%	60.7%	(1)清水干隈線(長尾工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。



(他)田尻2123号線(田尻工区)



(主)福岡早良大野城線(周船寺2工区)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	H29年度末での 供用状況(予定)
					H26	H27	H28	H29		
A. 地方道路整備事業	2-A3	道路	(他)田尻2123号線 (田尻工区)	自歩道整備: 0.54km					194	完了
	2-A4	道路	(1)御供所井尻3号線 (祇園町工区)	自歩道整備: 0.36km					144	完了
	2-A6	道路	(1)博多駅春日原2号線 (諸岡工区)	段差解消: 0.60km					105	完了
	2-A8	道路	(1)長浜博多駅1号線 (長浜工区)	段差解消: 0.10km					40	完了
	2-A13	道路	(他)井尻1005号線 (井尻4号踏切)	踏切改良: 0.02km					77	完了
	2-A1	道路	(一)後野福岡線 (花畑1工区)	歩道整備: 0.41km					640	整備中
	2-A2	道路	(主)福岡早良大野城線 (周船寺2工区)	自歩道整備: 0.60km					1,215	整備中
	2-A10	道路	(1)清水干隈線 (長尾工区)	歩道整備: 0.80km					153	整備中
	2-A14	道路	(主)福岡早良大野城線 (千里工区)	自歩道整備: 0.60km					705	整備中
	2-A15	道路	(2)西新通線 (百道浜工区)	歩道整備: 0.66km					136	整備中
	2-A16	道路	(一)周船寺有田線 (橋本2工区)	歩道整備: 0.4km					341	整備中
B. 関連社会資本整備事業	なし									
C. 効果促進事業	2-C1	道路	都市サイン整備事業	施設案内板設置					102	整備中
その他関連する事業	なし									

主な事業効果
 ・(他)田尻2123号線(田尻工区)、(1)御供所井尻3号線(祇園町工区)、(1)長浜博多駅1号線(長浜工区)、(他)井尻1005号線(井尻4号踏切)等における歩道の整備により、主要な徒歩圏域内歩道における整備率(フラット化)が58.3%から60.7%に拡大。
 ・歩行者の安心で快適な歩行空間を確保。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。