

社会資本総合整備計画

平成29年3月31日

計画の名称	8 雑餉隈駅周辺における安心で快適なまちづくり							重点計画の該当	○
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）			交付対象	福岡市				
計画の目標									

鉄道の高架化により、踏切での交通渋滞や事故の解消を図り、鉄道により分断された市街地を一体化するなど、沿線地域の良好な住環境を形成する。また、併せて側道整備を行い、沿線の交通の利便性や安全性を高めるとともに、駅へのアクセス性を高め、公共交通の利用促進を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）における公共空間（事業用地確保面積）の確保率を65%（H25）から100%（H29）に向上させる。

定量的指標の定義及び算定式

事業用地確保面積率（%）＝事業用地確保面積（㎡）／計画事業用地面積（㎡）
 ※事業用地確保面積とは、連続立体交差事業に伴う側道用地の買収面積および仮設道路の借地面積を指す。

定量的指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
65%	86%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	28,297百万円	A	28,297百万円	B	－	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	-----------	---	-----------	---	---	---	------	---	------	-----------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
									H25	H26	H27	H28	H29			
8-A1	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	西鉄天神大牟田線（雑餉隈駅付近）	連続立体交差事業、延長1	福岡市						28,297	1.4	
合計												28,297				

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
									H25	H26	H27	H28	H29			
合計												0				

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
合計												0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	833.350	575.575	935.000	2,500.999	990.000
計画別流用 増△減額 (b)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
交付額 (c=a+b)	833.350	575.575	935.000	2,500.999	990.000
前年度からの繰越額 (d)	865.758	498.878	389.830	427.836	1,407.345
支払済額 (e)	1,200.230	684.623	896.994	1,521.491	1,803.250
翌年度繰越額 (f)	498.878	389.830	427.836	1,407.345	594.094
うち未契約繰越額 (g)	55.800	232.352	0.000	0.209	8.247
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	3.3%	21.6%	0.0%	0.0%	0.3%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	—	用地買収の交渉において、補償内容の協議に時間を要し、用地取得が遅延したため。	—	—	—

(様式3)

社会資本総合整備計画

平成29年3月31日

計画の名称	8 雑餉隈駅周辺における安心で快適なまちづくり
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)
交付団体	福岡市

