

様式2-1 評価結果のまとめ

資料3-1

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	人と環境にやさしい基盤づくり				
計画期間	平成21年度～平成25年度			全体事業費	2,494百万円	国費率	0.55		
交付期間	平成21年度～平成25年度	事後評価実施時期	平成26年度	交付対象事業費	1,939百万円	国費率	0.55		
1) 事業の実施状況	要素事業名								
	対象事業	A. 地方道整備事業	(1)有田重留線 (田隈3工区)、(2)戸切通線 (戸切工区)、(主)福岡東環状線 (土井2工区)、(国)495号 (唐原工区)						
		B. 関連社会資本整備事業	準用河川大原川改修						
		C. 効果促進事業							
		その他関連する事業	(県)桜井太郎丸線 桑原2工区、普通河川大原川改修						
	進捗状況	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H25年度末時点)			
		A. 地方道整備事業	(1)有田重留線 (田隈3工区)		事業延長:1.08km		整備中(部分供用あり)(H26完了予定)		
			(2)戸切通線 (戸切工区)		事業延長:0.66km		完了		
			(主)福岡東環状線 (土井2工区)		事業延長:0.17km		整備中(H28完了予定)		
			(国)495号 (唐原工区)		事業延長:2.08km		完了		
B. 関連社会資本整備事業		準用河川大原川改修		河川改修:0.1km		整備中(H26完了予定)			
C. 効果促進事業									
その他関連する事業	(県)桜井太郎丸線 桑原2工区		現道拡幅:0.48km		完了				
	普通河川大原川改修		河川改修:0.2km		完了				
2) 事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H21年度)	目標値(H25年度)	実績値(H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因			
	成果目標の達成状況	交通結節点3km圏における5分カバー圏人口比率(%) = (3km圏内における5分カバー圏人口) / (3km圏内人口)	28%	30%	30%	-			
	※算定対象 ・交通結節点として、地下鉄橋本駅、賀茂駅、JR土井駅を設定								
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)	・道路拡幅に伴う歩車分離により、安全・安心で快適な歩行空間を確保。 ・幹線道路の整備による都市交通の円滑化。							
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)	・道路拡幅にあわせた大原川の河川改修に伴う、洪水等による水害の防止を図る。								
3) その他	今後の事業予定等	・有田重留線および福岡東環状線については、協議・調整の進捗を図り、早期の全線供用に努める。							

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

社会資本総合整備計画「人と環境にやさしい基盤づくり」の成果概要

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H21年度)	目標値 (H25年度)	実績値 (H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因
幹線道路等において、通勤・通学時を中心に慢性的な交通渋滞が発生しており、都市内交通の円滑化が強く求められている。また郊外部を中心に、公共交通の利便性が高まってきているところであり、公共交通への転換による交通渋滞の緩和が期待されている。そこで、地下鉄駅をはじめとする交通結節点へのアクセス道路整備、既存道路を活用した公共交通の利便性を高め、自動車交通の削減により、人と環境にやさしい基盤づくりを図る。	交通結節点3km圏における5分カバー圏人口比率(%) = (3km圏内における5分カバー圏人口) / (3km圏内人口)	28%	30%	30%	—



(1)有田重留線(田隈3工区)



(2)戸切通線(戸切工区)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	H25年度末時点での 供用状況
					H21	H22	H23	H24	H25		
A. 地方道路整備事業	1-A1	道路	(1) 有田重留線 (田隈3工区)	事業延長: 1.08 km				●●●●		1,163	整備中(部分供用あり)(H26完了予定)
	1-A2	道路	(2) 戸切通線 (戸切工区)	事業延長: 0.66 km						673	完了
	1-A4	道路	(主) 福岡東環状線 (土井2工区)	事業延長: 0.17 km				●●●●		356	整備中(H28完了予定)
	1-A5	道路	(国) 495号 (唐原工区)	事業延長: 2.08 km						132	完了
B. 関連社会資本整備事業	1-B1	河川	準用河川大原川改修	河川改修: 0.1 km				●●●●		170	整備中(H26完了予定)
C. 効果促進事業	なし									—	
その他関連する事業	1-A'3	道路	(県) 桜井太郎丸線 桑原2工区	現道拡幅: 0.48 km						1,112	完了
	1-C'3	河川	普通河川大原川改修	河川改修: 0.2 km						30	完了

主な事業効果	<ul style="list-style-type: none"> ・(2)有田重留線(田隈3工区)の部分供用、及び(2)戸切通線(戸切工区)の全線供用により、地下鉄橋本駅及び賀茂駅へのアクセスが向上し、交通拠点の5分カバー圏域が28%から30%に拡大。 ・道路拡幅に伴う歩車分離により、安全・安心で快適な歩行空間を確保。 ・幹線道路の整備による都市交通の円滑化。
--------	--

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。