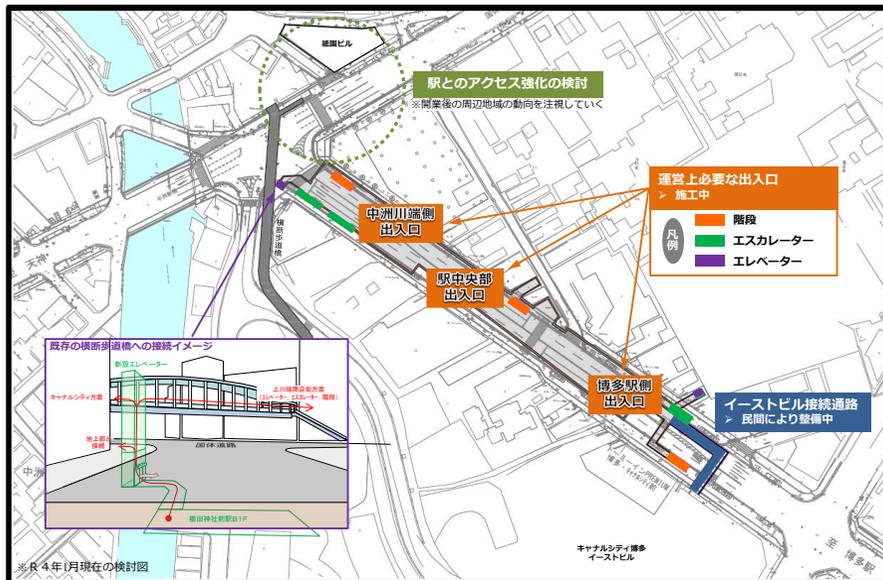
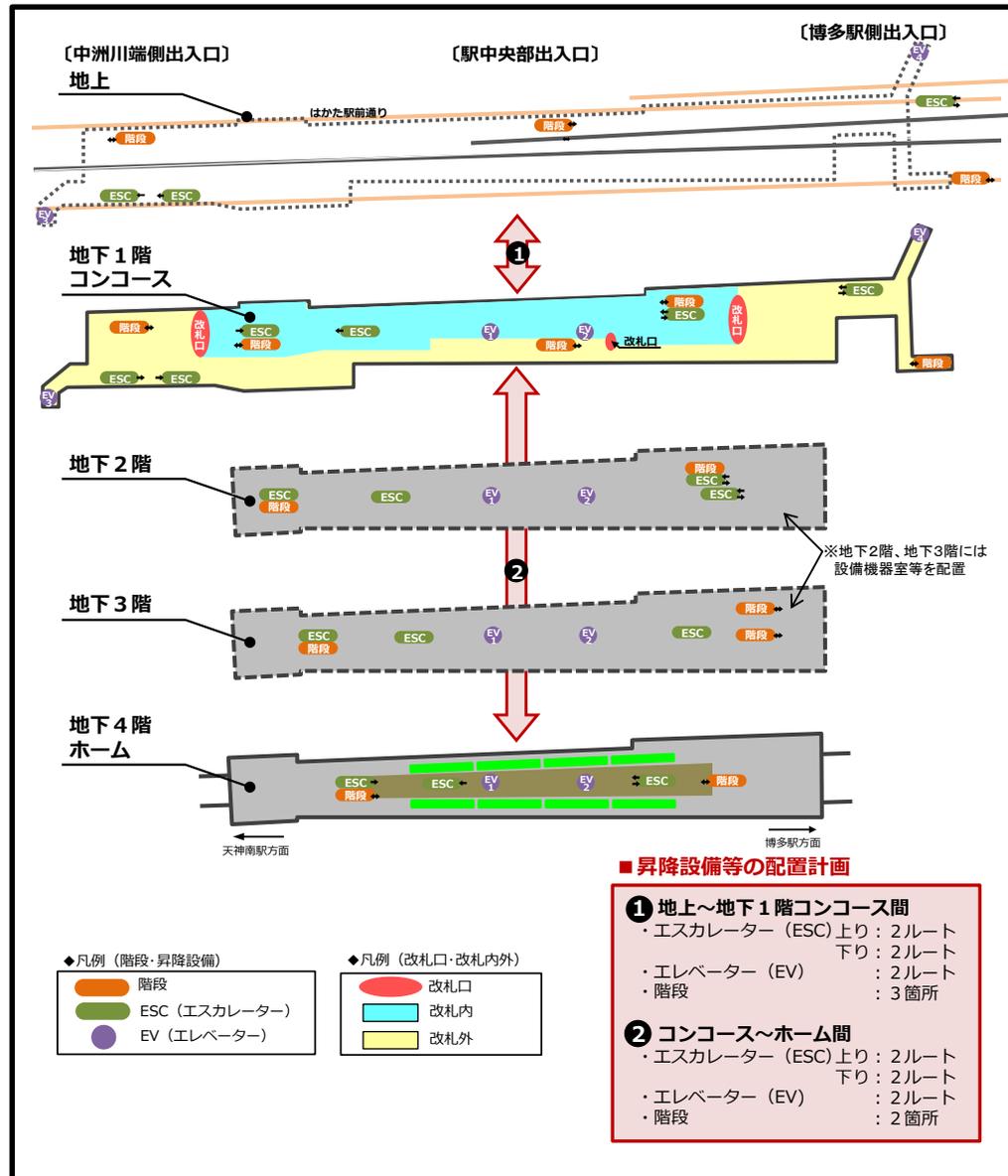


○櫛田神社前駅出入口

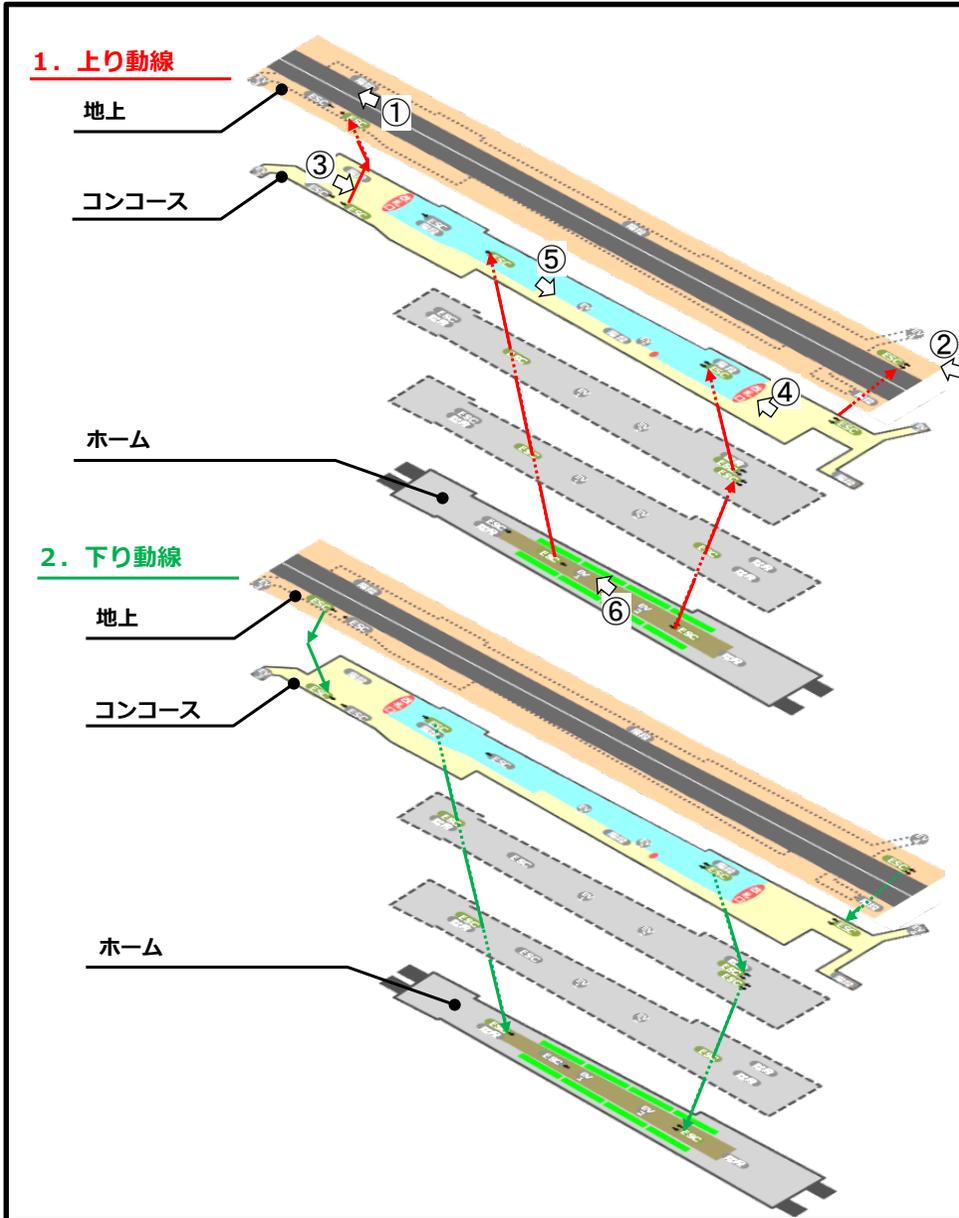


○櫛田神社前駅レイアウトイメージ



## 2. 櫛田神社前駅イメージ②

## ○上下移動の主動線イメージ(エスカレーター)



## ○駅施設の状況(場所は左図主動線イメージに記載)

①出入口(中洲川端側)



②出入口(博多駅側)



③地下1階コンコース(中洲川端側改札口)



④地下1階コンコース(博多駅側改札口)



⑤地下1階コンコース(駅中央部)



⑥地下4階ホーム



○博多駅における既設地下街等との接続



▼接続箇所のイメージパース

接続A 空港線(博多改札口)側の接続



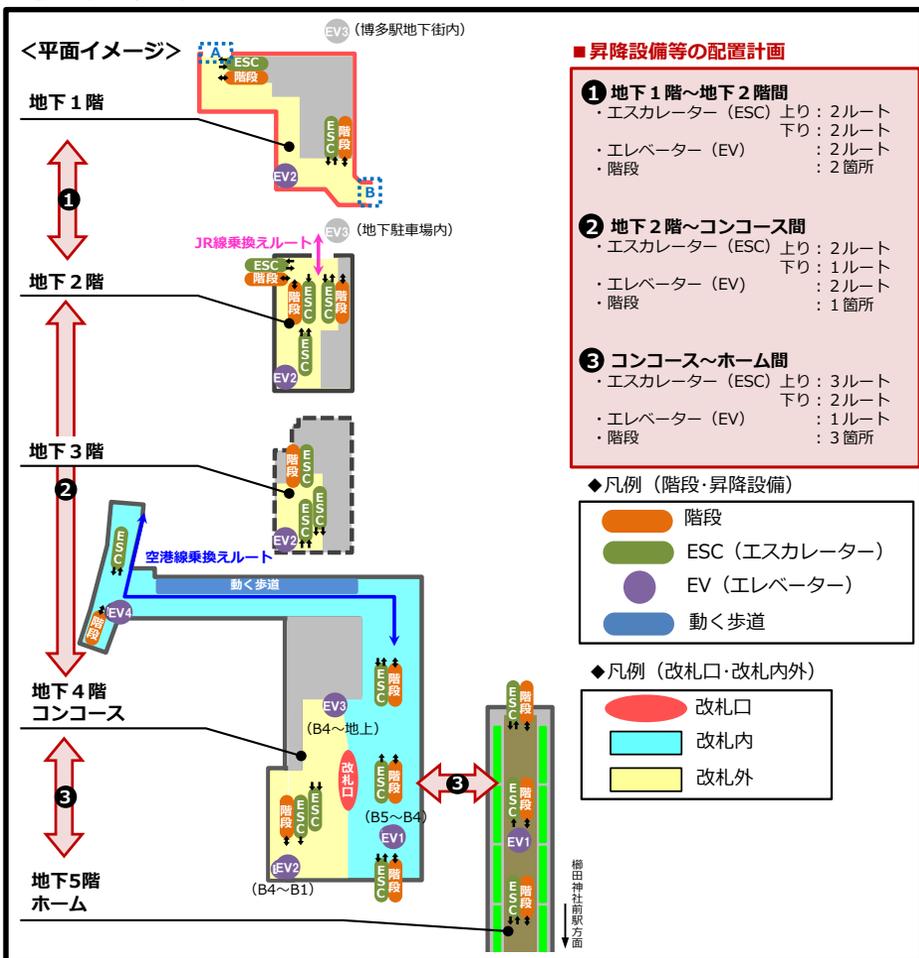
接続B はかた駅前通り地下通路との接続



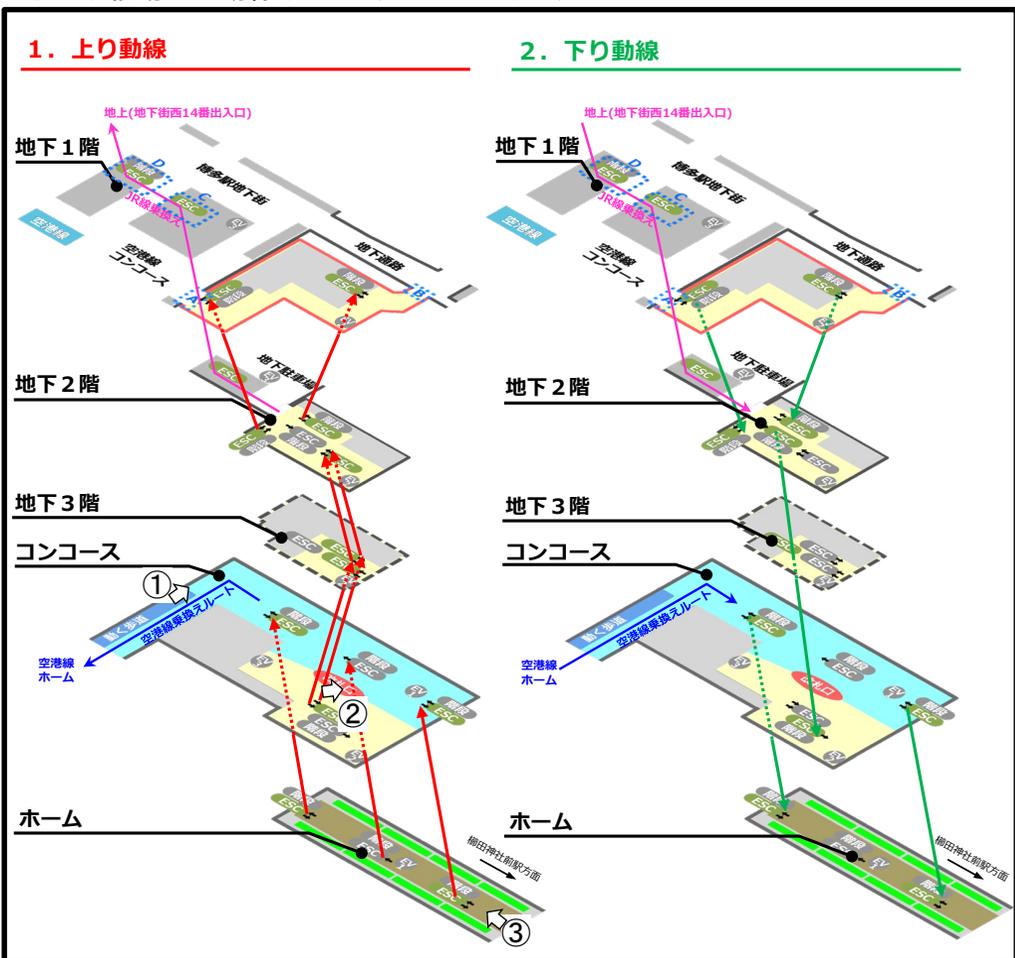
※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

# 4. 博多駅イメージ②

## ○レイアウトイメージ



## ○上下移動の主動線イメージ(エスカレーター)



## ○駅施設のイメージパース(場所は右上図主動線イメージに記載)

① 空港線との連絡通路



② 地下4階コンコース



③ 地下5階ホーム

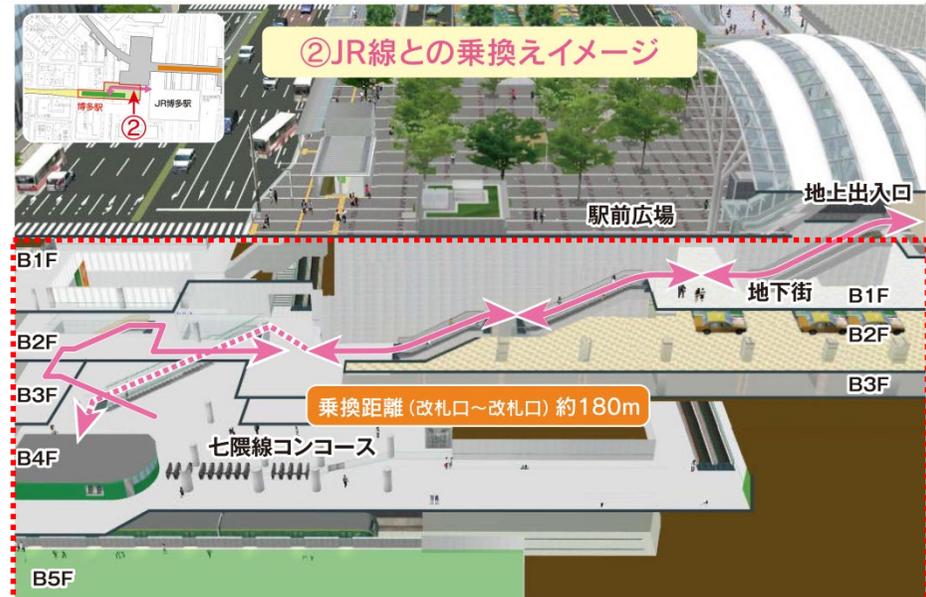


※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

# 5. 博多駅乗り換えイメージパース

※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

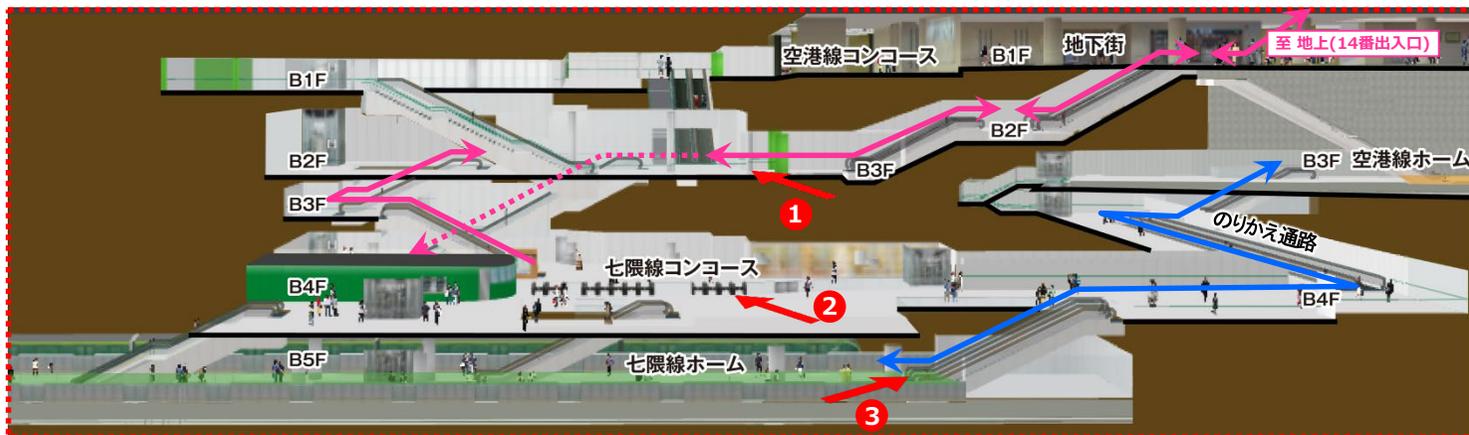
[参考]



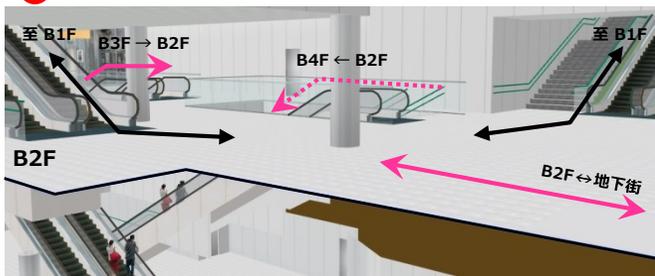
凡例

↔ 空港線との乗り換え動線

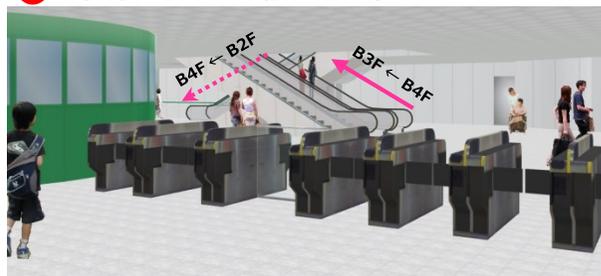
↔ JRとの乗り換え動線



① 地下2階



② 地下4階コンコース (改札口付近)



③ 地下5階ホーム (空港線乗り換えルート)

