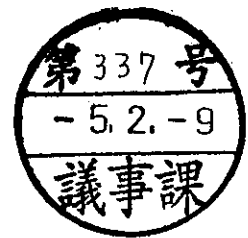


受理年月日	令和5年2月9日	所管委員会	総務財政委員会
番号	5年陳情第2号		
件名	JR北海道の国有化を求める意見書議決について		
陳情者	愛知県安城市百石町二丁目17-6 社会の歪を鋭く追及 政策提言する世直し集団「一輪のバラの会」 代表 加藤 克助		
分割送付	なし		
要旨	<p>ロシアによるウクライナ侵略戦争が勃発して、約1年たちました。東アジアの状況も、中国が台湾の武力統一を否定せず、我が国を取り巻く状況は厳しさを増しています。</p> <p>食糧安保政策を考えると、日本は食料自給率が低く、海外から農産物を大量に輸入しています。東アジアで紛争が起きれば、日本に食料危機が起きます。そのために北海道を日本の食料供給基地として位置づけることです。</p> <p>しかし、現状は北海道全体で過疎化が進み、民営化されたJR北海道の経営方針は、路線を見直し、不採算路線は廃線を進めています。</p> <p>国策でJR北海道を再び国有化し、地方路線を復活し北海道から安定的に農産物を大都市に大量に食料供給することは、日本の食料危機に対する国の政策の一助となります。</p> <p>よって、以下の事項について陳情します。</p> <p>1. 国に対し、JR北海道の国有化を求める意見書を提出すること。</p>		

令和5年2月6日

福岡市議会議長  
伊藤 嘉人 様

社会の歪を鋭く追及  
政策提言する世直し集団一輪のバラの会  
代表 加藤 克助  
愛知県安城市百石町2丁目17の6  
〒446-0044 ☎0566-76-7465



## 陳情の趣旨

ロシアによるウクライナ侵略戦争が、勃発して約1年経ちました。東アジアの状況も、中国が台湾の武力統一を否定せず、我が国を取り巻く状況は厳しさを増しています。

食糧安保政策を考えると、日本は食料自給率が低く、海外から農産物を大量に輸入しています。東アジアで紛争が起きれば、日本に食料危機が起きます。その為に北海道を日本の食料供給基地として位置づける事です。

しかし、現状は北海道全体で過疎化が進み民営化された JR 北海道の経営方針は、路線を見直し不採算路線は廃線を進めています。

国策で JR 北海道を再び国有化し、地方路線を復活し北海道から安定的に農産物を大都市に大量に食料を供給する事です。日本の食料危機に対する国の政策の一助となります。

## 陳情事項

- 1, 食糧危機に備えて、北海道を日本の食糧基地と位置付け、食料を大量に安定的に大都市に搬入する為、再び JR 北海道を国有化し、民営化の経営方針で廃線された地方路線を復活し維持する事が、食料危機に対する国の政策の一助となります。

ついては、国に対し、JR 北海道の国有化に関する意見書を提出して下さるよう陳情します。

令和5年2月6日

## JR 北海道の国有化を求める意見書（案）

ロシアによるウクライナ侵略戦争が、勃発して約1年経ちました。アジアの状況も、中国が台湾の武力統一を否定せず、東アジアの状況は、厳しさを増しています。政府は経済安全保障政策を取り入れて政策を遂行していますが、食糧安保政策も進めるべきです。

我が国は食料自給率も低く、海外から農産物を大量に輸入しています。これでは東アジアで紛争が勃発したら、農産物の輸入が出来なくなり、日本にも食糧危機が起きます。

又国内では北海道が農産物の供給基地として、重要な役割を果たしていますが、農産物を迅速に輸送できる鉄道はJR北海道です。現在、民営化されたJR北海道の経営方針は、地方の不採算路線は廃線する方向で進めています。

しかも、JR北海道のすべての不採算路線を廃線すると、北海道には鉄道が消滅してしまいます。

しかし、明治からの北海道の歩みを振り返れば鉄道の役割は大きく、今日の北海道の農産物出荷の国内一位の土台を築き、又戦後日本経済の復興を北海道の石炭が支え、採炭した石炭を運搬した鉄道の役割も大です。

今後激動する東アジア情勢の中で、食糧問題を考量すれば、再びJR北海道を国有化し、北海道の広大な土地と農産物を迅速に運搬する鉄道を守る事が、日本の食糧問題の危機の解決の一助になると思います。あえて食料危機に対する国の覚悟を問います。

よって、国においては、JR北海道を国有化するよう要望する。

令和5年0月0日

0 0 0 議会

内閣官房長官 松野 博一 宛  
国土交通大臣 齊藤 鉄夫 宛  
自由民主党 幹事長  
                  茂木 敏光 宛  
公明党          幹事長  
                  石井 啓一 宛