

# 西鉄天神大牟田線 連続立体交差事業 (雑餉隈駅付近)



福岡市



## 連続立体交差事業とは？

# 鉄道を高架化し踏切を無くします。

### ◆◆安全安心、便利で快適な住みやすいまちづくりのための連続立体交差事業◆◆

西鉄天神大牟田線の雑餉隈駅付近は、福岡市南部の地域拠点であり、駅を中心に生活感あふれる商店街が広がっています。しかし、踏切があることで慢性的な交通渋滞や重大な踏切事故が発生し、また、鉄道による地域の分断など、安全で快適なまちづくりを行う上で大きな支障となっています。

この事業は、これらの改善を図るため、西鉄天神大牟田線の雑餉隈駅を中心とした延長約1.9kmの区間を高架化することで、7つの踏切を無くします。

## 連続立体交差事業の効果は？

踏切が無くなることで、交通渋滞や踏切事故が解消されます。また、鉄道により分断されていた地域の一体化が図られます。

### 踏切による交通渋滞の解消

踏切により朝夕のピーク時間帯には100m以上の渋滞が発生しています！  
鉄道を高架化することで、踏切渋滞が解消されます。

ピーク時の踏切による渋滞長



注：渋滞長はH21.5.12(火)に調査したものです。

踏切でこんなに渋滞しているんだね。

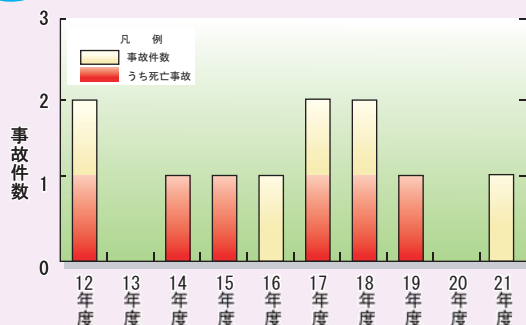


### 踏切事故の解消

踏切事故は、事業着手の前年までの10年間で11件（うち死亡事故が6件）発生しています！  
踏切が除去されることで、踏切事故がなくなり、歩行者も車もより安全に通行できるようになります。



こんなに事故が起きているんだ！  
踏切が無くなれば安全安心だね。



▲事業区間における踏切事故件数



駅のバリアフリー化！

バリアフリー化の進んだ新しい駅によって、お年寄りや障がい者の方々など、全ての人が安心して利用できるようになります。



(西鉄貝塚線 西鉄香椎駅)

側道の整備！

鉄道の両側に側道が整備されることにより、スムーズに駅へアクセスできるようになり、鉄道沿いの住環境が改善されます。



(福岡市営地下鉄 姪浜駅付近)

魅力あるまちづくり！

高架化により東西の行き来がスムーズになり、鉄道により分断された地域の一体化が図られます。



(西鉄天神大牟田線 国体道路交差点)

鉄道高架下の一部には駐輪場などの公共・公益施設も整備されます。



(西鉄貝塚線 香椎宮前駅自転車駐輪場)

完成後のイメージ

人も車もスムーズに通れるね♪

現在

完成後のイメージ



■ 麦野跨線橋



■ 雑餉隈5号踏切



## 事業の計画は？

# 7箇所の踏切が無くなります。

事業名称：西鉄天神大牟田線連続立体交差事業  
(雑餉隈駅付近)

事業区間：福岡市博多区南八幡町  
～福岡市博多区西春町

延長：約1.86km

事業費：約340億円

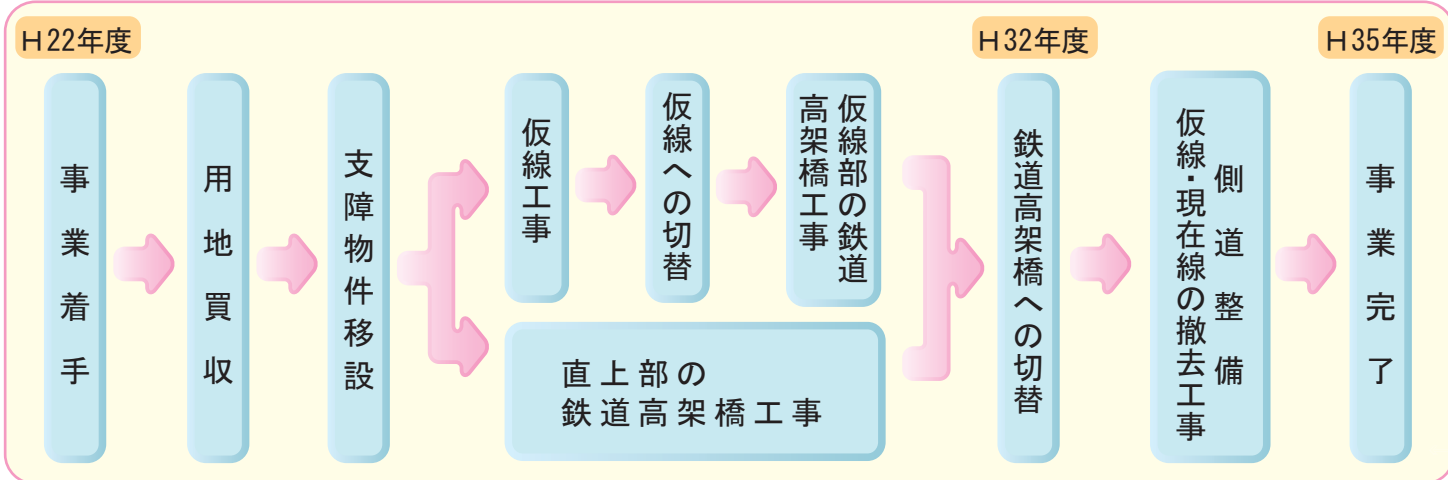
事業期間：平成22年度～平成35年度

事業内容：取り除かれる踏切：7箇所  
立体交差道路：11箇所  
整備される側道：6路線

事業経緯：平成20年3月 都市計画決定  
平成22年7月 事業計画認可  
平成26年4月 都市計画変更  
平成27年7月 事業計画変更認可

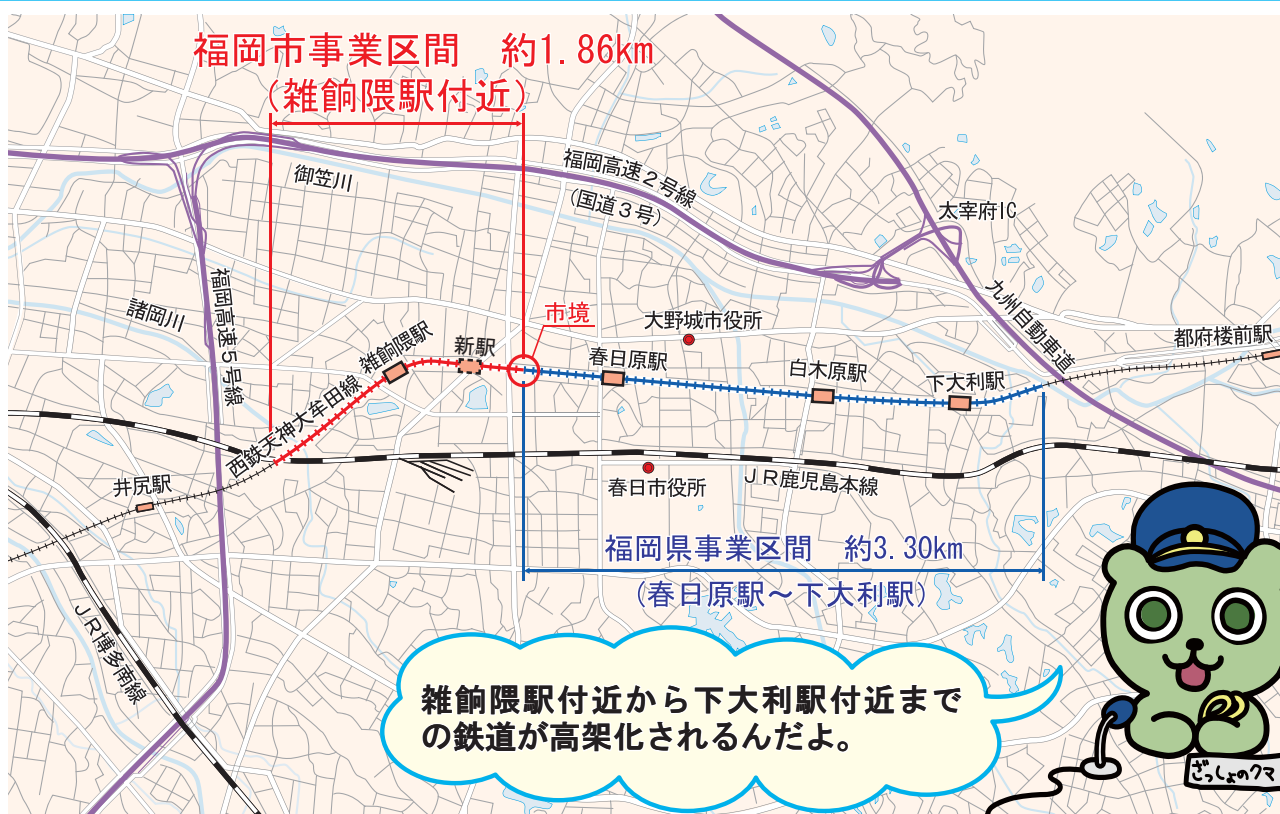
## スケジュールは？

# 平成32年度に鉄道高架化し、平成35年度の事業完了を目指しています。



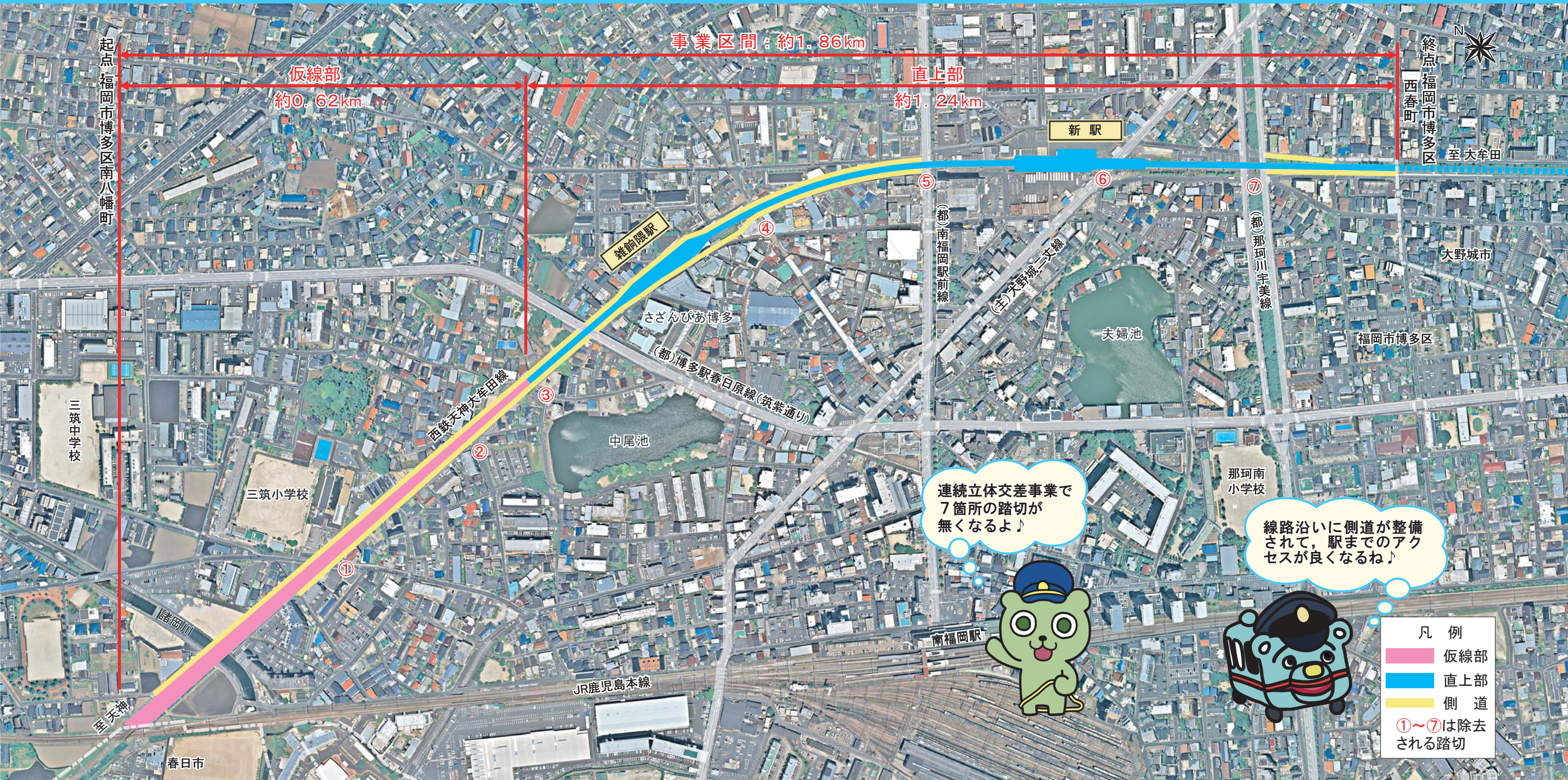
## 関連する事業は？

# 隣接する福岡県事業（春日原駅～下大利駅）も平成32年度に高架化されます。

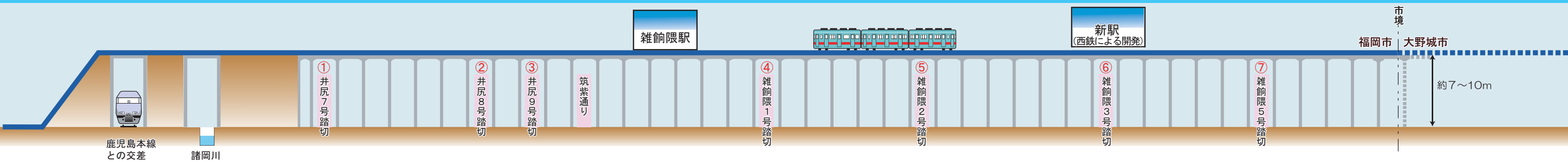




# 計画平面図



# 計画縦断図





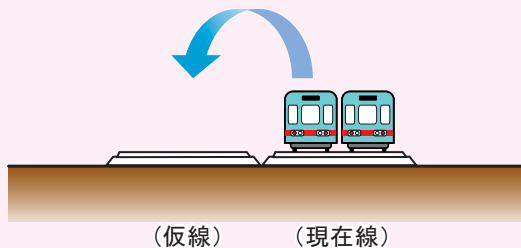
# 連続立体交差の工事の進め方は？

線路を一時的に横に移して高架化する仮線方式と現在の線路の位置で高架化する直上方式で行います。

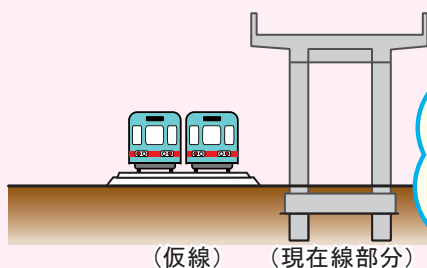
工  
事  
中

## 仮線方式（南八幡町↔三筑）

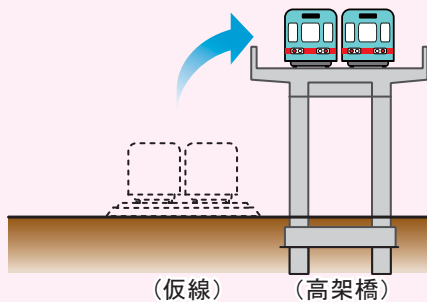
①三筑小学校側に用地を確保し、現在線を仮線に切り替えます。



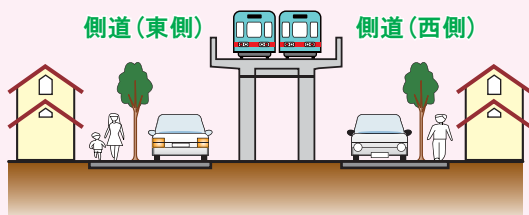
②現在線部分に高架橋を建設します。



③仮線を高架橋に切り換えます。

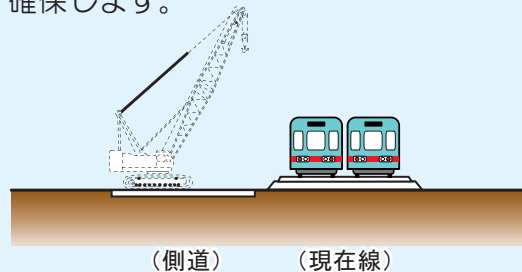


④最後に側道の整備を行って完成です。

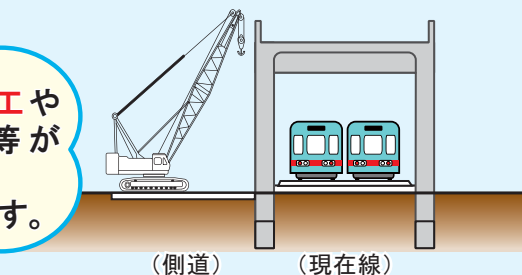


## 直上方式（三筑↔西春町）

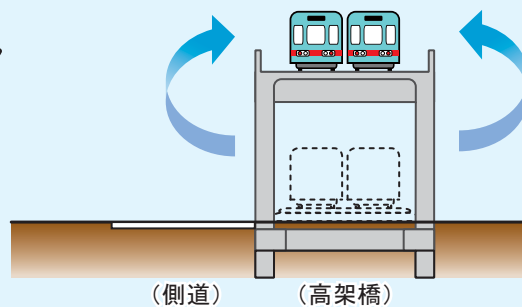
①現在線横の側道に、工事用スペースを確保します。



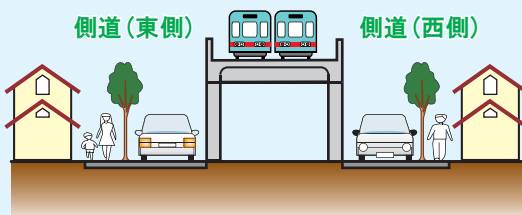
②現在線の上に高架橋を建設します。



③現在線を高架橋に切り換えます。



④最後に側道の整備を行って完成です。



工事では**夜間施工**や**側道通行規制**等が発生します。ご協力をお願いします。



（平成32年度）

（平成35年度）

完  
成  
時

※夜間施工 . . . . . 工事については鉄道に近接した箇所で行うため、電車の安全な運行に影響のない工事は昼間に行いますが、運行に支障をきたす恐れのある工事は最終電車通過後から始発電車までの夜間に行います。

※側道通行規制 . . . . . 線路に並行した道路を使用して工事を行うため、一部の区間については通行を規制させて頂くことがあります。

## 福岡市内の連続立体交差事業の取り組み



## 連続立体交差事業へのご理解とご協力のお願い

本事業は、平成22年度に着手し約10年で高架切替、平成35年度の工事完成を目指して進めてまいります。

調査や工事にあたっては、みなさまの生活の安全と環境の保全を最優先に進めてまいります。やむを得ず夜間工事や通行規制などを行う場合がございます。

何かとご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが、みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

この事業は、福岡市が事業主体となり西日本鉄道と共同して進めてまいります。連続立体交差事業に関するお問合せは下記の連絡先までお寄せください。

### 事業及び工事の問合せ先・事業ホームページ

#### ◆事業全般のお問合せ

福岡市道路下水道局建設部雑餉隈連続立体交差課  
(092) 711-4855 (平日9:00～17:00)

#### ◆高架工事のお問合せ

西日本鉄道株式会社 鉄道事業本部施設部 連立工事事務所  
(092) 588-8652 (平日9:00～17:00)

#### ◆事業ホームページ

<http://www.city.fukuoka.lg.jp/doro-gesuido/zassho/hp/>  
「雑餉隈 連立」でインターネット検索してください  
スマートフォンをお持ちの方はQRコードからもアクセス  
できます

