

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）事後評価書

計画の名称	「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港の実現（地域活性化）																																										
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）					交付対象 福岡市																																					
計画の目標	九州・西日本地域の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化に大きく貢献する拠点港湾「東アジアに面する日本海ゲートウェイ」博多港を目指し、「国際物流」「観光・交流」及び「環境」、さらには「防災・安全」の面において、港湾機能の充実・強化に取り組んでいく。																																										
1. 九州・西日本の経済活動や市民生活を支え、我が国港湾の国際競争力強化を図る国際物流拠点の形成。																																											
2. 観光促進、日中韓交流を支える九州・アジアの海の玄関口の機能強化。																																											
3. 自然と人が共生する港湾環境を創造する親水空間等の形成。																																											
計画の成果目標（定量的指標）																																											
1. アイランドシティ地区の水深15m岸壁等と一体的に機能する臨港道路等の整備により、国際物流拠点の形成を進め、国際海上コンテナ貨物取扱量の増加を図る。																																											
2. 中央ふ頭地区の国際ターミナル機能の充実強化等により、観光・交流拠点の形成を進め、外国航路船舶乗降人員の増加を図る。																																											
3. みどりの整備により、自然と人が共生する港湾空間「エコパークゾーン」の形成を進める（港湾緑地、アマモ場等）。																																											
4. 既存港湾施設について、適切な改良等を行うことにより、有効活用を図る。																																											
5. 港湾施設の維持管理計画を策定し、計画的且つ適切な維持管理を図る。																																											
定量的指標の定義及び算定式																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21末)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)</td> <td>66万TEU</td> <td>85万TEU (29%増)</td> <td>100万TEU (52%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)</td> <td>63.6万人</td> <td>90万人 (42%増)</td> <td>100万人 (57%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)</td> <td>22ha</td> <td>23ha (5%増)</td> <td>25ha (14%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)</td> <td>0 (0%)</td> <td>13 (30%)</td> <td>44 (100%)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)</td> <td>51 (52%)</td> <td>99 (100%)</td> <td>99 (100%)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21末)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)	66万TEU	85万TEU (29%増)	100万TEU (52%増)		外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)	63.6万人	90万人 (42%増)	100万人 (57%増)		エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)	22ha	23ha (5%増)	25ha (14%増)		港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0 (0%)	13 (30%)	44 (100%)		長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)	51 (52%)	99 (100%)	99 (100%)	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																							
	当初現況値 (H21末)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																																								
国際海上コンテナ貨物取扱量 (国際海上コンテナ貨物取扱量の増加率) = (評価時点の取扱量－現況の取扱量) / (現況の取扱量) (%)	66万TEU	85万TEU (29%増)	100万TEU (52%増)																																								
外国航路船舶乗降人員 (外国航路船舶乗降人員の増加率) = (評価時点の人員－現況の人員) / (現況の人員) (%)	63.6万人	90万人 (42%増)	100万人 (57%増)																																								
エコパークゾーンの整備（自然と人が共生する自然環境の保全創造や水辺環境の創出） (みどりの増加率) = (評価時点のみどりの面積－現況のみどりの面積) / (現況のみどりの面積) (%)	22ha	23ha (5%増)	25ha (14%増)																																								
港湾施設の改良等により有効活用が図られた施設数 (港湾施設の改良率) = (評価時点の改良済み施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0 (0%)	13 (30%)	44 (100%)																																								
長寿命化計画の策定 (長寿命化計画策定率) = (評価時点の長寿命化計画を策定した施設数) / (長寿命化計画を策定する全施設数) (%)	51 (52%)	99 (100%)	99 (100%)																																								
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,766	百万円	A	5,275	百万円	B	0	百万円	C	491	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	8.5%																													

事後評価

1. 交付対象事業の進捗状況 (○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込み (備考欄に完成予定時期を記入) -：その他 (備考欄に具体的に記入 (中止、未実施))

交付対象事業														
A2 港湾事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	進捗状況	備考		
1-A2-1	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路①	歩車道整備 L=720m	博多港・アイランドシティ地区	△	H28		
1-A2-2	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路②	歩車道整備 L=1,190m	博多港・アイランドシティ地区	△	H28		
1-A2-3	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路2-1	歩車道整備 L=730m	博多港・アイランドシティ地区	△	H28		
1-A2-4	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路7	歩道整備 L=10m	博多港・アイランドシティ地区	○			
1-A2-5	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路8	歩車道整備 L=10m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-6	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路11	歩車道整備 L=260m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-7	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路13	歩車道整備 L=130m	博多港・アイランドシティ地区	—	中止		
1-A2-8	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路15	歩車道整備 L=170m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-9	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ道路17	歩車道整備 L=220m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-10	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ物揚場(-3m)	エプロン整備 L=370m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-11	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ船揚場	エプロン整備 L=50m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-12	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ防波堤②	防波堤整備 L=170m	博多港・アイランドシティ地区	△	H27		
1-A2-13	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	中央ふ頭道路①	歩車道整備 L=270m	博多港・中央ふ頭地区	○			
1-A2-14	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	中央ふ頭道路②	歩道整備 L=290m, 交通広場整備	博多港・中央ふ頭地区	△	H28		
1-A2-15	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	中央ふ頭道路③	歩車道整備 L=600m	博多港・中央ふ頭地区	—	未実施		
1-A2-16	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-4号線道路改良	舗装打換え L=1,280m	博多港・箱崎ふ頭地区	—	未実施		
1-A2-17	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-3号線道路改良	舗装打換え L=462m	博多港・箱崎ふ頭地区	○			
1-A2-18	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-8号線道路改良	交差点改良 3箇所	博多港・箱崎ふ頭地区	○			
1-A2-19	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭B-5号線道路改良	舗装打換え L=1,500m	博多港・箱崎ふ頭地区	○			
1-A2-20	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	改良	箱崎ふ頭A-7号線道路改良	舗装打換え L=530m	博多港・箱崎ふ頭地区	○			
1-A2-26	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	アイランドシティ緑地	緑地等整備 A=9,900㎡	博多港・アイランドシティ地区	○			
1-A2-27	港湾	内地	福岡市	直接	—	拠点	建設	和白海浜（藻場）	アマモ場造成 A=6,400㎡, モニタリグ調査	博多港・和白地区	△	H28		

B 関連社会資本整備事業											
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	港湾・地区名	進捗状況	備考
C 効果促進事業											
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	進捗状況	備考
1-C-1	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	道路整備	既存道路改良	博多港・須崎ふ頭地区	○	
1-C-2	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	緑道整備	緑道空間改善・照明灯整備・サイン設置	博多港・中央ふ頭地区	△	H30
1-C-3	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	交差点緑化	ふ頭基部交差点緑化	博多港・中央ふ頭地区	○	
1-C-4	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	クルーズ通路緑化	クルーズ旅客導線緑化	博多港・中央ふ頭地区	—	未実施
1-C-5	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	照明灯整備	歩道照明灯設置	博多港・中央ふ頭地区	—	未実施
1-C-6	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	ROROターミナル保安施設整備	保安施設整備、保安監視設備改良等	博多港・箱崎地区	○	
1-C-7	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	案内サイン・防犯灯整備	案内板・防犯灯・監視カメラ整備	博多港・アイランドシティ地区	○	
1-C-8	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	閉鎖性海域の環境改善	干潟環境改善（既存栈橋撤去）	博多港・和白地区	—	未実施
1-C-9	活動支援	内地	福岡市	直接	—	活動支援	市民との共働による環境保全活動の推進	市民協議会活動支援・環境啓発用冊子配布	博多港・和白地区	—	未実施
1-C-10	施設整備	内地	福岡市	直接	—	建設	誘導・案内サイン整備	案内サイン整備	博多港・中央ふ頭地区	△	H28