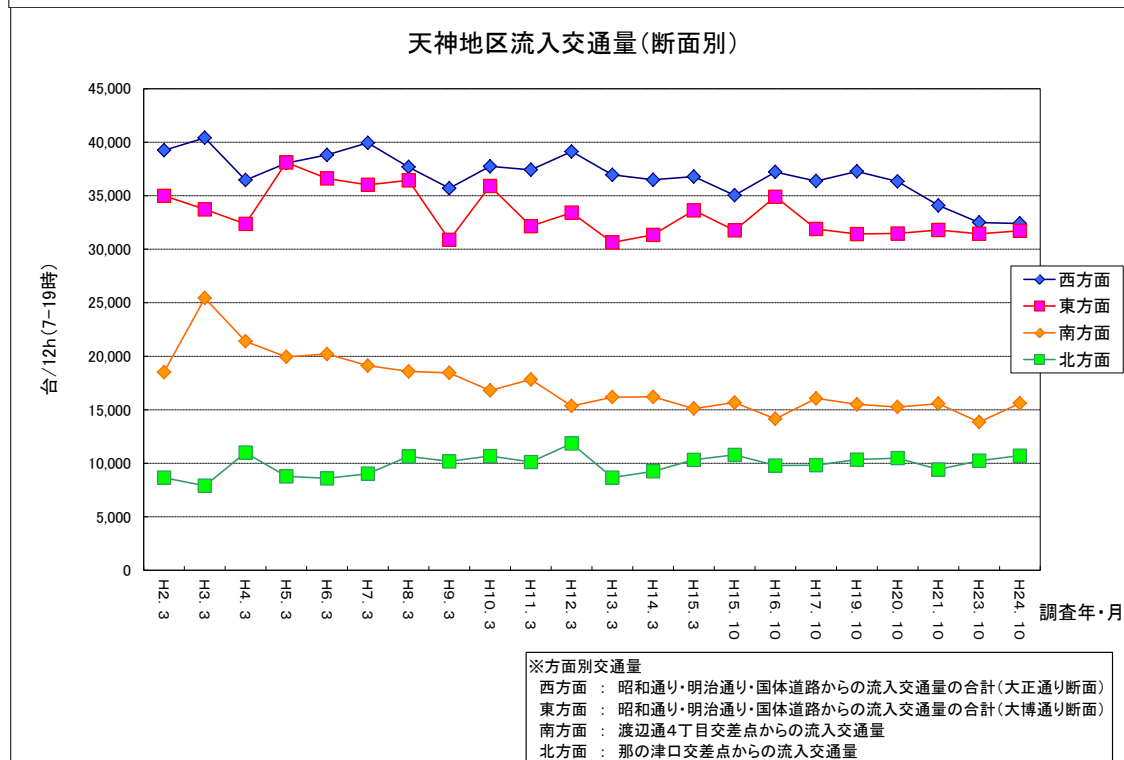
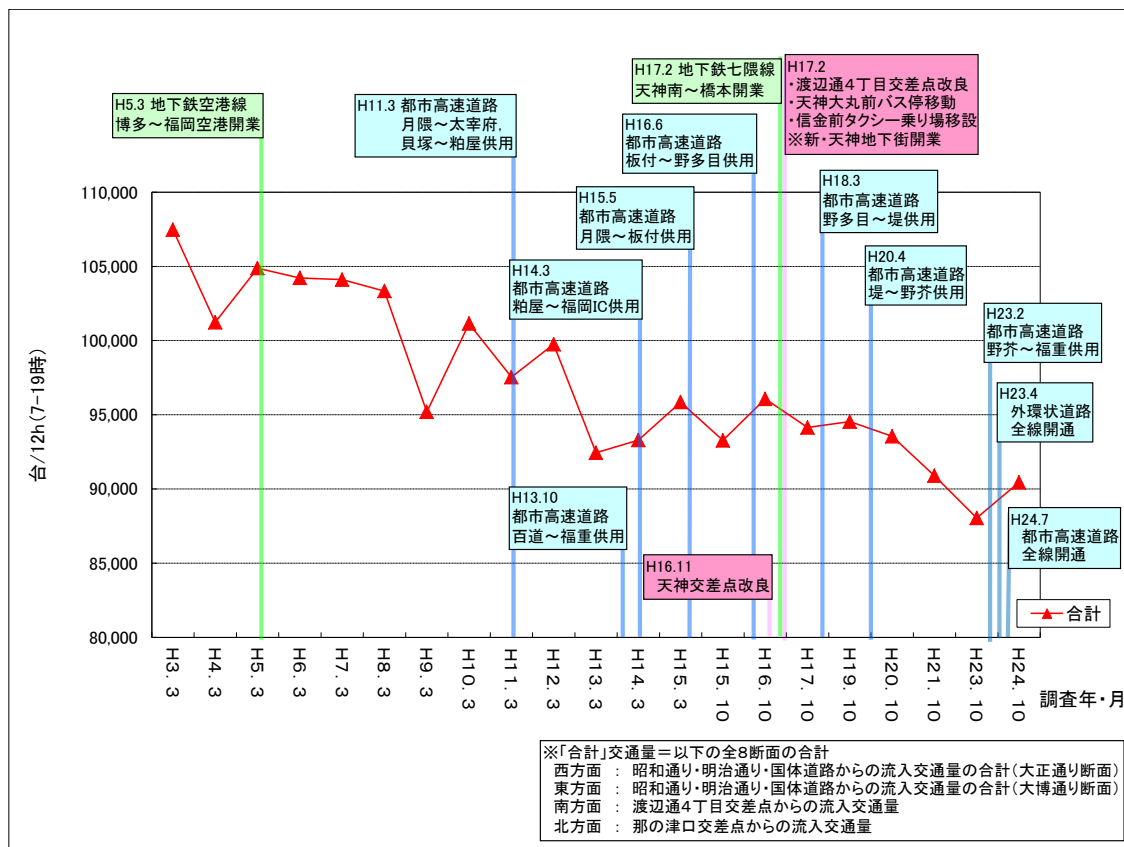


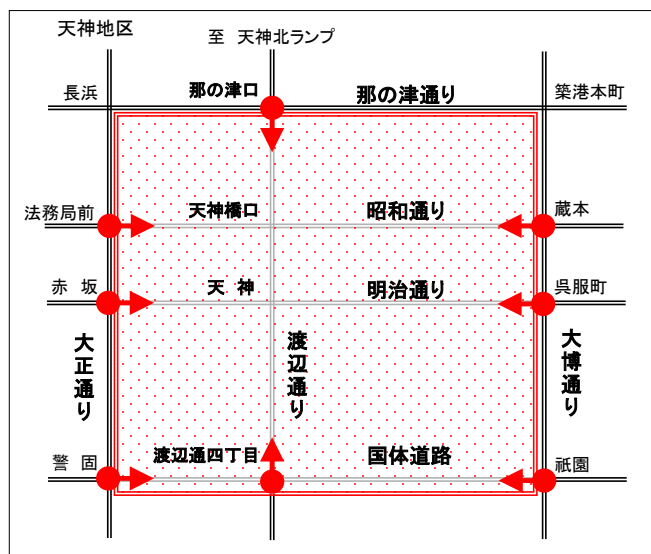
天神地区の自動車交通量の変化

I. 天神地区への流入交通量の変化（平日）

全線供用開始した都市高速道路（H24.7.1）や福岡外環状道路（H23.4.29）などの放射環状型道路網の整備により、交通の分散化が図られ、天神地区への流入交通量は減少してきており、概ね20年前と比較すると、流入交通量は約16%減少している。



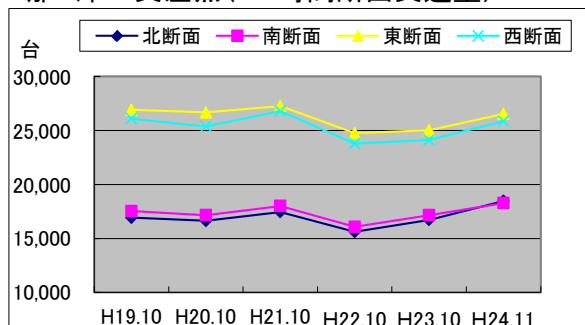
■天神地区の流入交通量計測断面



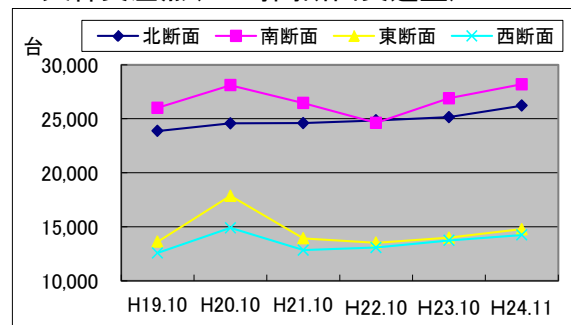
Ⅱ. 渡辺通りの断面交通量の推移（休日）

渡辺通りの休日の自動車交通量については、ここ数年大きな変動はみられないが、依然として混雑している状況が見受けられたため、引き続き、交通混雑対策が必要と考えられる。

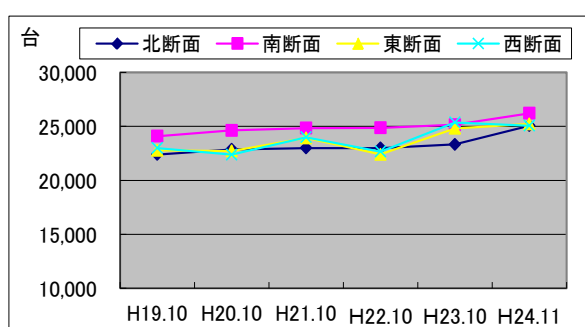
那ノ津口交差点（12時間断面交通量）



天神交差点（12時間断面交通量）



天神橋口交差点（12時間断面交通量）



渡辺通4丁目交差点（12時間断面交通量）

