

市政記者各位

令和2年10月16日
福岡市総務企画局企画調整部

国内初^{*1}となる 電動キックボードシェアリングサービスの公道実証実験を開始!

本市において、これまで体験試乗会や九州大学伊都キャンパス内での実証実験を積み重ねてきた電動キックボードについて、新事業特例制度^{*2}の認定を受け、国内初となる規制の特例措置を設けた公道での実証実験が下記のとおり開始されますのでお知らせします。

記

1 実施者

株式会社 mobby ride (本社：福岡市、代表：日向 諒、以下「mobby ride」)

2 実証実験内容

mobby ride のプレスリリース資料参照

*1 福岡市のほか、東京都・神戸市・藤沢市等でも実施される全国一斉の公道実証

*2 新事業業活動を行おうとする事業者が、その支障となる規制の特例措置を提案し、安全性の確保を条件として、企業単位で、具体的な事業計画に即して、規制の特例措置の適用を認める制度

- 実証実験がスタートする10月20日(火)に、mobby ride がデモンストレーションを実施されます。詳細は別途 mobby ride よりお知らせされます。

<本件に関するお問い合わせ>

(実証実験、新事業特例制度、その他に関すること)

株式会社 mobby ride

担当：安宅 (あたけ)

Tel: 092-717-3384

e-mail: pr@mobbyride.jp

(福岡市実証実験フルサポート事業に関すること)

福岡市総務企画局企画調整部

担当：井上、大隈

Tel: 092-711-4357 (内 1225)

e-mail: mirai@city.fukuoka.lg.jp



電動キックボードシェアリングサービス「mobby」が政府の認定を受け、公道での実証実験を開始します

新事業特例制度の認定を受け、国内初の公道実証実験へ

株式会社mobby ride（本社：福岡市、代表：日向諒、以下「mobby ride」）は2020年10月16日（金）に、産業競争力強化法に基づく「新事業特例制度」を用いた電動キックボードの実証実験実施について認定されたことをご知らせします。合わせて、福岡県福岡市、兵庫県神戸市、広島県尾道市、愛媛県今治市内（いずれも一部のエリア）で公道での実証実験を開始することをご知らせします。

【背景と狙いについて】

電動キックボードは現在の日本の法律上、原動機付自転車に該当し、公道での利用には様々な条件があるため、安全かつ手軽に利用することが難しい状況です。

mobby rideは電動キックボードを中心とする電動マイクロモビリティのシェアリングサービスを日本で展開することを目指し、これらの制度改正に向けて、事業推進をまいりました。

政府より規制のサンドボックス（新技術等実証）制度*の認定を受け、2019年10月から九州大学伊都キャンパス内で約半年間にわたり実証実験を行なってまいりましたが、次のステップとして、新事業特例制度**を用いた公道での実証実験を開始いたします。

本実証の結果を踏まえ、政府の成長戦略フォローアップにもある通り、運転者の要件や安全確保措置、車両の区分等の交通ルールの在り方について、国家戦略特別区域法に基づく特例措置における制度見直しの要否を2021年前半目途に検討をしていきたいと考えております。

また、本実証は、政府認定のもと、公道での実証実験は日本初の試みとなります。

本社を置く福岡市を始め、神戸市、尾道市、今治市の協力のもと、様々な交通環境の中で安全に配慮をしながら、原動付自転車の法令を遵守し、走行場所の拡大による安全性・利便性の検証を行なってまいります。

* 規制のサンドボックス制度とは、新たなビジネスモデルの実施が、現行規制との関係で困難である場合に、新しい技術やビジネスモデルの社会実装に向け、事業者の申請に基づき、規制官庁の認定を受けた実証を行い、実証により得られた情報やデータを用いて規制の見直しに繋げていく制度です。

** 産業競争力強化法に基づく「新事業特例制度」は、新事業活動を行おうとする事業者が、その支障となる規制の特例措置を提案し、安全性等の確保を条件として、具体的な事業計画に即して、規制の特例措置の適用を認める制度です。

【今回の特例措置について】

電動キックボードは法令上原動機付自転車に該当しますが、今回の実証実験において、特定エリア内における普通自転車専用通行帯の走行が可能になります。

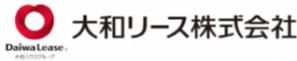
(注意) これらの特例措置は、認定を受けた新事業活動計画のもと実施される実証にのみ適用されます。認定を受けていない事業者や個人の電動キックボードの走行に関して、上記の特例措置は適用されません。

【本実証の協力パートナーについて】

多くの自治体様・企業様のご協力を得て、本実証を推進してまいります。

実証パートナーについて

mobby



(五十音順)

【自治体一覧】

広島県尾道市・愛媛県今治市

兵庫県神戸市

福岡県福岡市

【企業一覧】

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

安全運転推進協会

株式会社QTnet

せとうちブランディングコーポレーション

大和リース株式会社

トヨタ自動車九州株式会社

西日本鉄道株式会社

西日本旅客鉄道株式会社

neuet株式会社

丸紅株式会社

南福岡自動車学校

LINE Fukuoka株式会社

(五十音順)

<本件に関するお問い合わせ>

株式会社mobby ride

担当：安宅（あたけ）

Tel: 092-717-3384

e-mail: pr@mobbyride.jp

福岡市における実証実験の内容

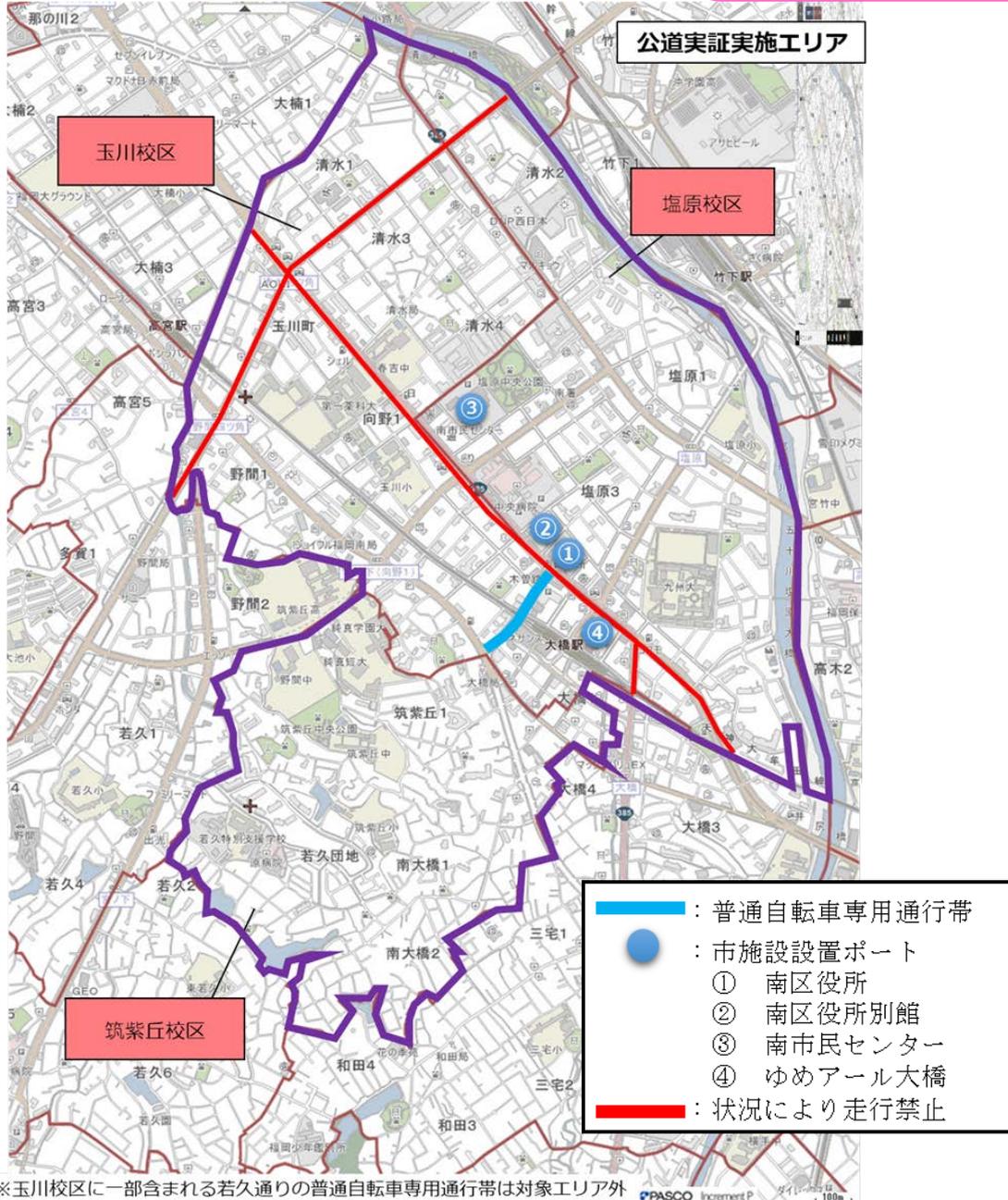
【期間（予定）】

2020年10月20日（火）～ 令和3年3月31日（水）

【場所】

大橋駅周辺（玉川・塩原・筑紫丘の3校区）

10月20日15:00から、大橋駅西口付近において記者様向けのご挨拶とデモンストレーションを予定しています。詳細は別途お知らせします。



注意事項等

- 普通自転車専用通行帯について
特例措置の対象となるのは事業者が国に申請した南区役所前の普通自転車専用通行帯のみであり、玉川校区に一部含まれる若久通りは対象外となる。
- 対象となる車体について
特例措置の対象となるのは国に計画認定された事業者の車体のみであり、個人が所有する車体は対象外となる。
- 保安基準について
実証で使用する車体は最高速度が20km/h未満となるよう制御されるため、「道路運送車両の保安基準」に基づき、以下の保安部品は不要となる。
①方向指示器、②速度計、③尾灯、④制動灯、⑤番号灯

【車体の仕様】

項目	詳細
メーカー	Segway Discovery
最高速度	20km/h (実験時は最高速度を 19km/h に制御)
走行可能距離	最大 55km
重量	27.5kg (±0.5kg)
サイズ	130cm*70cm*135cm (縦*横*高さ)
バッテリー	リチウムイオンバッテリー (取り外し可)
充電時間	約 4 時間
乗車可能体重	30kg-100kg
駆動方式	後輪駆動
その他装備	【原動機付自転車登録のための追加部品】 警音器, 後写鏡, ナンバープレート, 後部反射器
参考画像	

【市民向け体験試乗会等】

- The Creators
日時：10月24日(土), 25日(日) 12時~16時(予定)
場所：市役所西側 ふれあい広場
- 海の中道海浜公園での実証実験
期間：11月7日(土)~29日(日)の土日祝日 10時~16時(予定)
走行場所：海の中道駅口からバラ園までの指定ルート