

**[参考資料]**

**福岡市都市計画道路検証結果**

**区別路線位置図**

**平成24年3月**

**福岡市 住宅都市局 交通計画課**

## 〈 目 次 〉

■東区①	-----	1
東区②	-----	2
■博多区	-----	3
■中央区	-----	4
■南区	-----	5
■城南区	-----	6
■早良区	-----	7
■西区①	-----	8
西区②	-----	9

### 都市計画道路検証結果の分類区分の内容

**存 続**：現在の都市計画内容で整備を進めていく区間

**見直し候補**：幅員・線形・構造などの都市計画内容の見直し（計画の変更または計画の廃止）を進めていく候補区間

※「都市計画の内容を変更する」とは...

- ・状況に応じて、将来の計画車線数を4車線から2車線にしたり、道路の計画区域を現在の道路幅に合わせたり、立体構造を平面構造にするといった変更を行うことです。
- ・路線によっては、地域の方々とともに都市計画の変更内容を検討していきます。

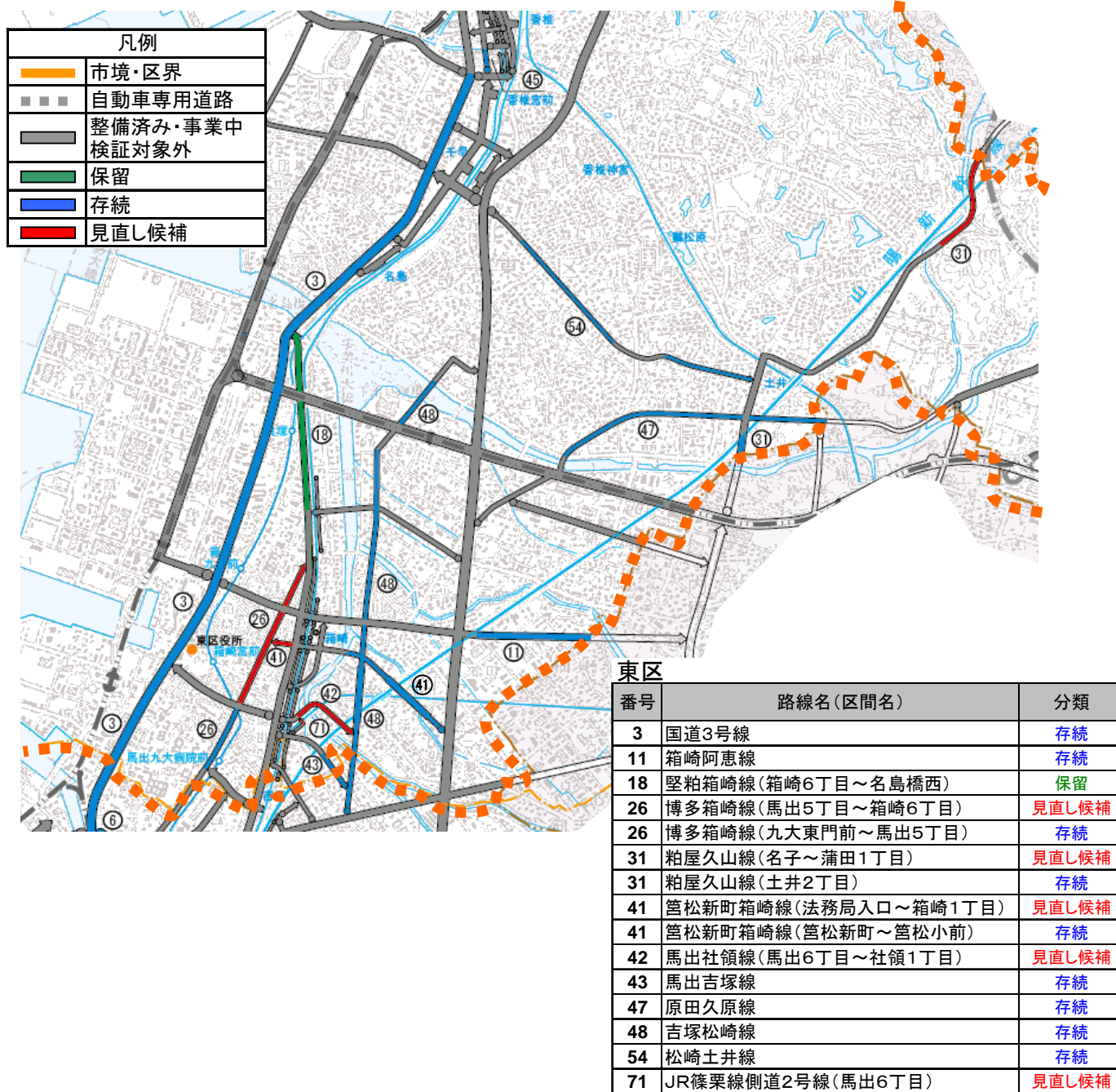
※「都市計画道路としての計画をなくす」とは...

- ・道路を広げる計画を見直して、現在の道路幅のままとすることです。
- ・計画がなくなったり、現在の道路幅に変更されたりすると、道路の計画区域内にかかっていた建築制限が解除されます。

**保 留**：現時点では判断を保留し、適切な時期に再検証する区間

# 検証結果路線位置図【東区①】

検証対象路線 12路線



## ●見直し候補

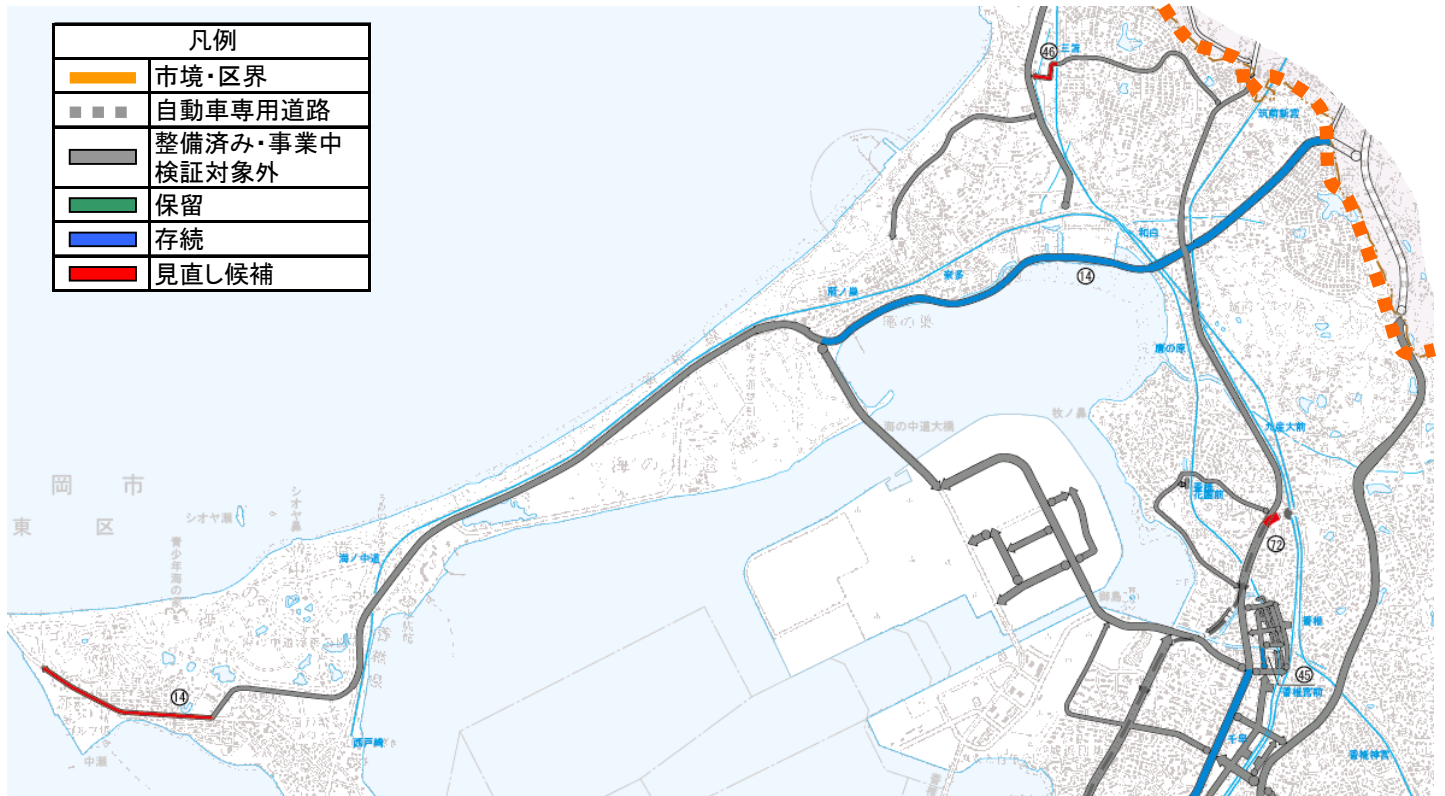
- 26 博多箱崎線(馬出5丁目～箱崎6丁目): 並行路線による代替可能性があるため、並行路線等を活用した都市計画道路機能の補完を検討し、可能性が明らかになれば都市計画道路としての計画をなくします。
- 31 粕屋久山線(名子～蒲田1丁目): 自動車交通に対する整備効果は高くなく、本路線と連続する久山町内の道路整備計画(片側歩道整備)と整合を図る必要があるため、事業化が可能な道路線形に都市計画の内容を変更します。
- 41 筥松新町箱崎線(法務局入口～箱崎1丁目): 自動車交通に対する整備効果は高くなく、本路線が接続する都市計画道路博多箱崎線の見直しと整合を図る必要があるため、都市計画道路博多箱崎線と合わせて都市計画道路としての計画をなくします。
- 42 馬出社領線(馬出6丁目～社領1丁目): 橋梁部で高低差が生じることに伴い既存道路及び宅地との取付や沿道利用において課題があり、また、自動車交通に対する整備効果は高くないことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 71 JR篠栗線側道2号線(馬出6丁目): 鉄道の高架化で必要な環境側道としての機能は確保されており、また、整備効果の波及する地域が限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。

## ●保留

- 18 堅粕箱崎線(箱崎6丁目～名島橋西): 九州大学跡地の利用計画と連携する必要があるため、保留とします。

## 検証結果路線位置図【東区②】

検証対象路線 4路線



### 東区

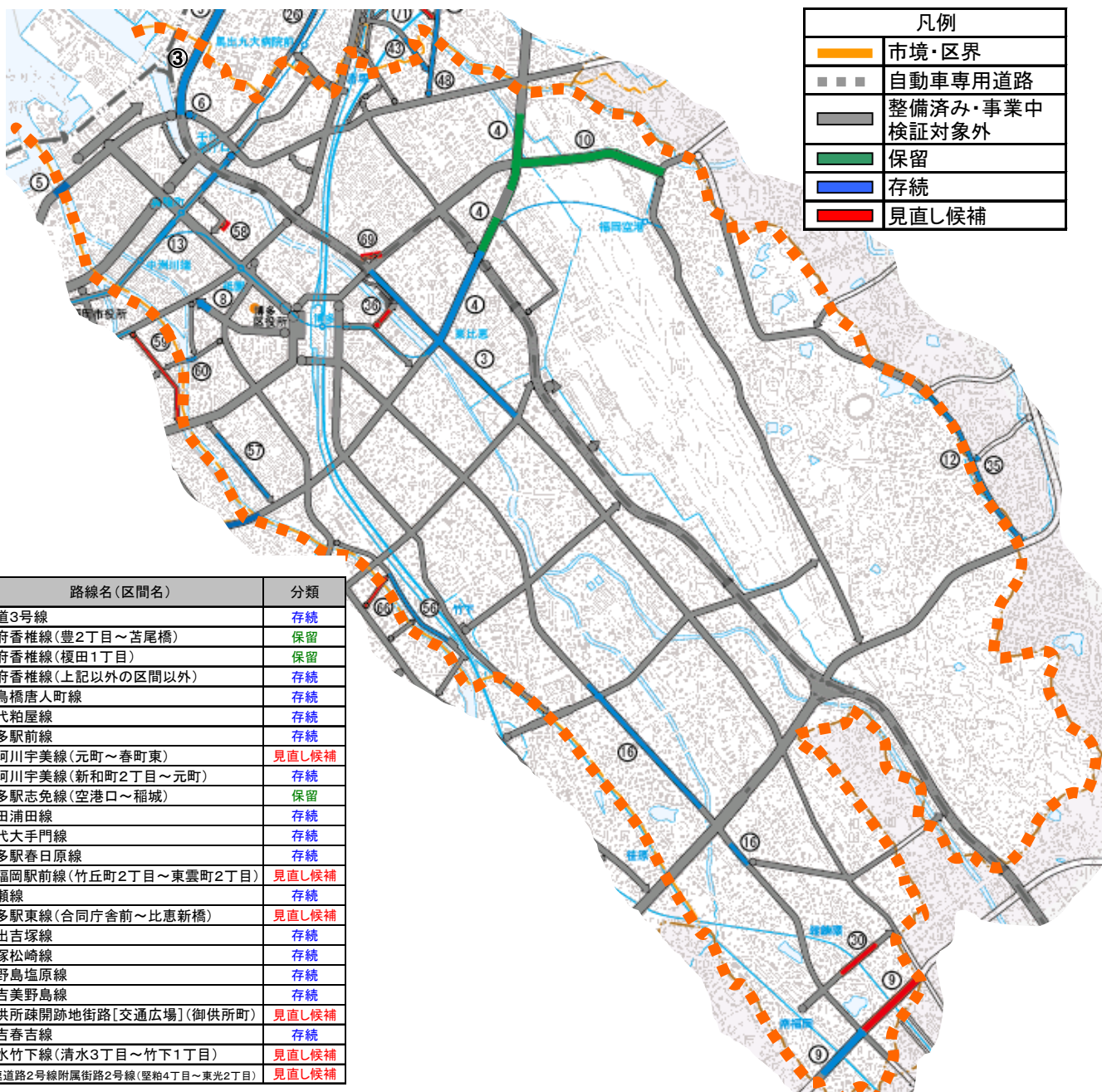
番号	路線名(区間名)	分類
14	海の中道海浜公園線(海浜公園南～大岳4丁目)	見直し候補
14	海の中道海浜公園線(上記以外の区間)	存続
46	下和白三苦線(美和台3丁目～三苦駅入口)	見直し候補
45	千早香椎線	存続
72	都市高速道路1号線[側道区域](香椎駅前3丁目)	見直し候補

#### ●見直し候補

- 14 海の中道海浜公園線(海浜公園南～大岳4丁目): 現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、自動車交通に対する整備効果も高くないため、当該区間の都市計画道路としての計画をなくします。
- 46 下和白三苦線(美和台3丁目～三苦駅入口): 現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、自動車交通に対する整備効果も高くないため、当該区間の都市計画道路としての計画をなくします。
- 72 都市高速道路1号線[側道区域](香椎駅前3丁目): 既に都市高速道路のランプと側道が整備されているため、現道に合わせた道路幅に都市計画の内容を変更します。

# 検証結果路線位置図【博多区】

検証対象路線 21路線



凡例	
	市境・区界
	自動車専用道路
	整備済み・事業中 検証対象外
	保留
	存続
	見直し候補

## 博多区

番号	路線名(区間名)	分類
3	国道3号線	存続
4	別府香椎線(豊2丁目～苫尾橋)	保留
4	別府香椎線(榎田1丁目)	保留
4	別府香椎線(上記以外の区間以外)	存続
5	千鳥橋唐人町線	存続
6	千代粕屋線	存続
8	博多駅前線	存続
9	那珂川宇美線(元町～春町東)	見直し候補
9	那珂川宇美線(新和町2丁目～元町)	存続
10	博多駅志免線(空港口～稲城)	保留
12	席田浦田線	存続
13	千代大手門線	存続
16	博多駅春日原線	存続
30	南福岡駅前線(竹丘町2丁目～東雲町2丁目)	見直し候補
35	坂瀬線	存続
36	博多駅東線(合同庁舎前～比恵新橋)	見直し候補
43	馬出吉塚線	存続
48	吉塚松崎線	存続
56	美野島塩原線	存続
57	住吉美野島線	存続
58	御供所疎開跡地街路[交通広場](御供所町)	見直し候補
60	住吉春吉線	存続
66	清水竹下線(清水3丁目～竹下1丁目)	見直し候補
69	高速道路2号線附属街路2号線(堅粕4丁目～東光2丁目)	見直し候補

### ●見直し候補

- 9 那珂川宇美線(元町～春町東)：本路線を高架化する計画でしたが、西鉄天神大牟田線連続立体交差事業による鉄道の高架化が決定されたため、鉄道との高架構造及び計画幅員についての都市計画の内容を変更します。
- 30 南福岡駅前線(竹丘町2丁目～東雲町2丁目)：本路線を高架化する計画でしたが、西鉄天神大牟田線連続立体交差事業による鉄道の高架化が決定されたため、鉄道との高架構造及び計画幅員についての都市計画の内容を変更します。
- 36 博多駅東線(合同庁舎前～比恵新橋)：現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、また、自動車交通に対する整備効果は高いことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 58 御供所疎開跡地街路[交通広場](御供所町)：元来、第二次世界大戦時に延焼防止を目的とした疎開広場という位置づけであったもので、交通広場としての必要性や整備効果は高いいため、都市計画道路[交通広場]としての計画をなくします。
- 66 清水竹下線(清水3丁目～竹下1丁目)：道路整備の前提となる共同住宅整備計画がなくなった現状では事業実現は困難であり、また、自動車交通に対する整備効果は高いことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 69 高速道路2号線附属街路2号線(堅粕4丁目～東光2丁目)：福岡都市高速道路の側道としての機能は担保されており、また、整備効果の波及する地域が限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。

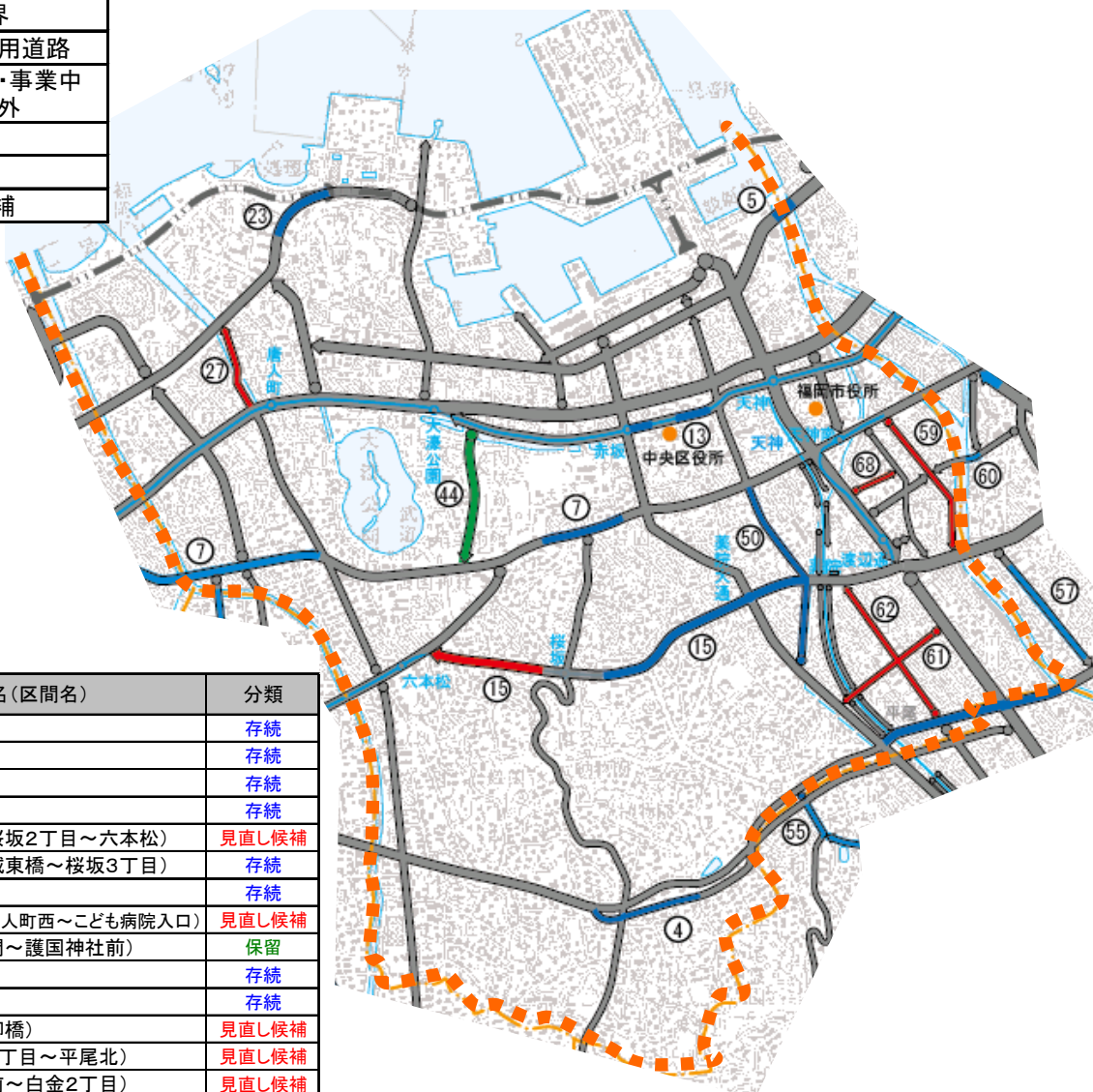
### ●保留

- 4 別府香椎線(榎田1丁目～苫尾橋)：福岡空港の滑走路増設方策と連携する必要があるため、保留とします。
- 10 博多駅志免線(空港口～稲城)：福岡空港の滑走路増設方策と連携する必要があるため、保留とします。

# 検証結果路線位置図【中央区】

## 検証対象路線 14路線

凡例	
	市境・区界
	自動車専用道路
	整備済み・事業中 検証対象外
	保留
	存続
	見直し候補



### 中央区

番号	路線名(区間名)	分類
4	別府香椎線	存続
5	千鳥橋唐人町線	存続
7	堅粕西新線	存続
13	千代大手門線	存続
15	博多駅六本松線(桜坂2丁目～六本松)	見直し候補
15	博多駅六本松線(城東橋～桜坂3丁目)	存続
23	荒津豊浜線	存続
27	草香江唐人町線(唐人町西～こども病院入口)	見直し候補
44	舞鶴公園線(大手門～護国神社前)	保留
50	薬院舞鶴線	存続
55	平尾松原線	存続
59	春吉通線(春吉～柳橋)	見直し候補
61	高砂平尾線(高砂1丁目～平尾北)	見直し候補
62	白金通線(薬院駅前～白金2丁目)	見直し候補
68	渡辺通春吉1号線(渡辺通3丁目)	見直し候補

#### ●見直し候補

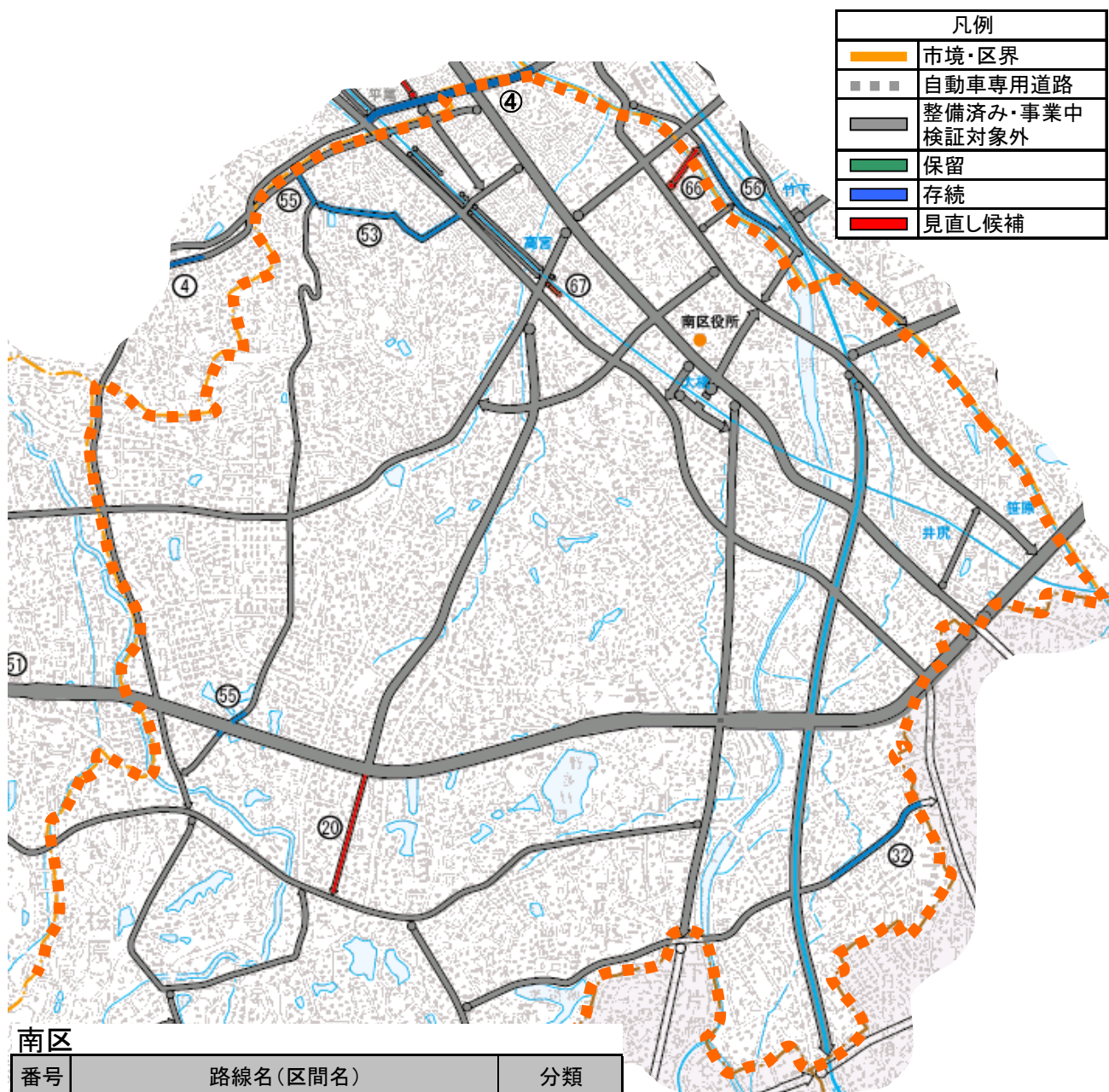
- 15 博多駅六本松線(桜坂2丁目～六本松)：高低差がある地形条件等により事業費や施工性に大きな課題があるため、事業化が可能な道路線形に都市計画の内容を変更します。
- 27 草香江唐人町線(唐人町西～こども病院入口)：現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、菰川を縦断する道路線形の計画は事業実現性に課題があるため、当該区間の都市計画道路としての計画をなくします。
- 59 春吉通線(春吉～柳橋)：那珂川を縦断する道路線形の計画は事業実現性に課題があり、また、自動車交通に対する整備効果は高くなく、整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 61 高砂平尾線(高砂1丁目～平尾北)：現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、また、自動車交通に対する整備効果も高くなく、整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 62 白金通線(薬院駅前～白金2丁目)：現道と並行路線で機能分担を図ることにより都市計画道路としての機能の代替性があり、また、自動車交通に対する整備効果は高くなく、整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 68 渡辺通春吉1号線(渡辺通3丁目)：現計画幅員では投資による整備効果が低く、また、整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。

#### ●保留

- 44 舞鶴公園線(大手門～護国神社前)：舞鶴公園の将来計画と整合を図る必要があるため、保留とします。

# 検証結果路線位置図【南区】

検証対象路線 7路線



南区

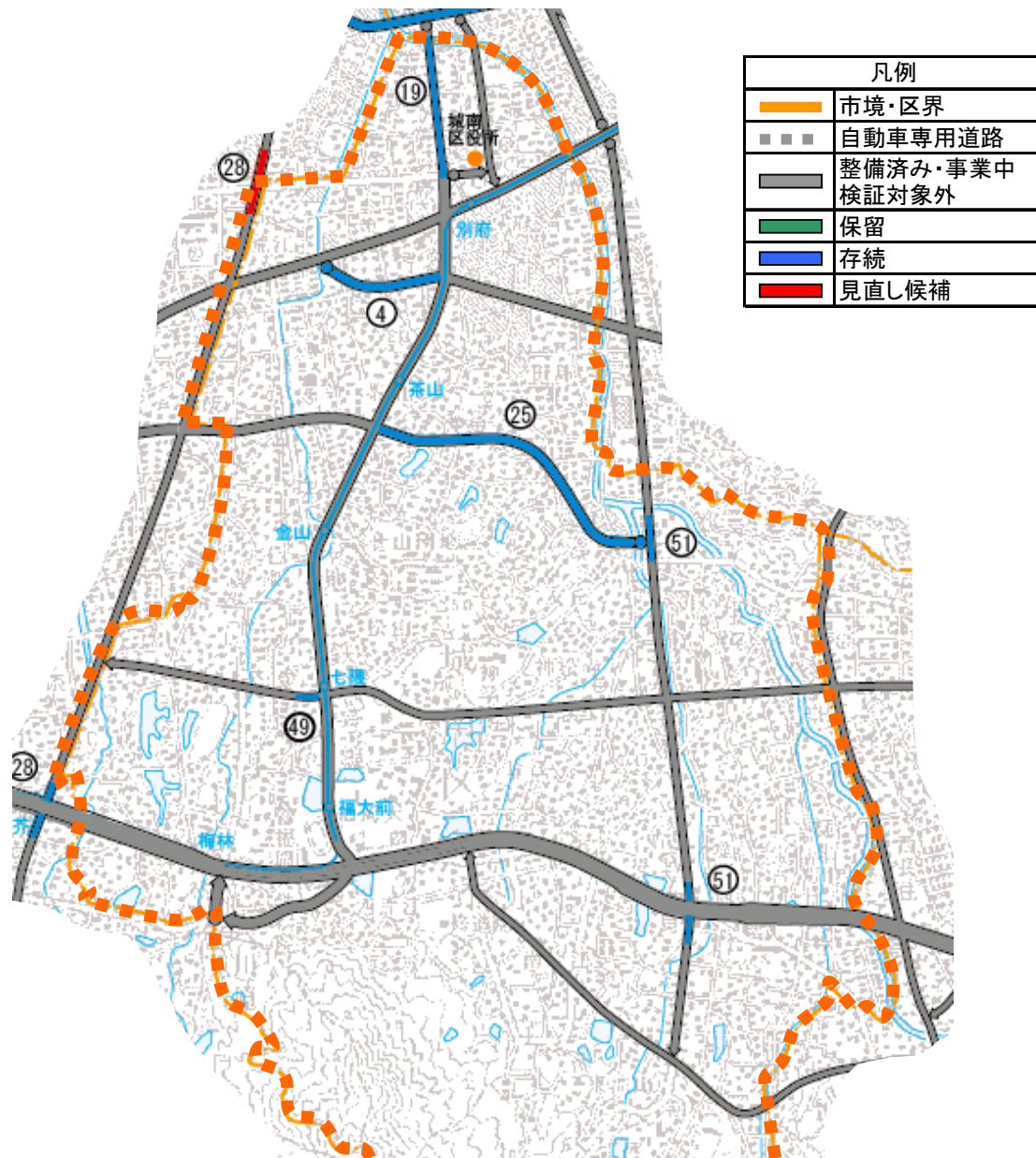
番号	路線名(区間名)	分類
4	別府香椎線	存続
20	野間屋形原線(花畑2丁目～花畑3丁目)	見直し候補
32	屋形原須玖線	存続
53	大楠平和線	存続
55	平尾松原線	存続
66	清水竹下線(清水3丁目～竹下1丁目)	見直し候補
67	西鉄天神大牟田線側道7号線(野間1丁目)	見直し候補

●見直し候補

- 20 野間屋形原線(花畑2丁目～花畑3丁目): 国道20号福岡外環状道路以南の南部地域における道路交通混雑の解消に向け、計画車線数及び計画幅員についての都市計画の内容を変更します。
- 66 清水竹下線(清水3丁目～竹下1丁目): 道路整備の前提となる共同住宅整備計画がなくなった現状では事業実現は困難であり、また、自動車交通に対する整備効果は高くないことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 67 西鉄天神大牟田線側道7号線(野間1丁目): 現道や平行路線などの機能分担を図ることで、都市計画道路としての機能の代替性があり、また、自動車交通に対する整備効果は高くないことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。

## 検証結果路線位置図【城南区】

検証対象路線 6路線



### 城南区

番号	路線名(区間名)	分類
4	別府香椎線	存続
19	鳥飼梅林線	存続
25	長尾橋本線	存続
28	西新早良線(祖原公園東口～福岡壘学校東口)	見直し候補
49	清水干隈線	存続
51	六本松東油山線	存続

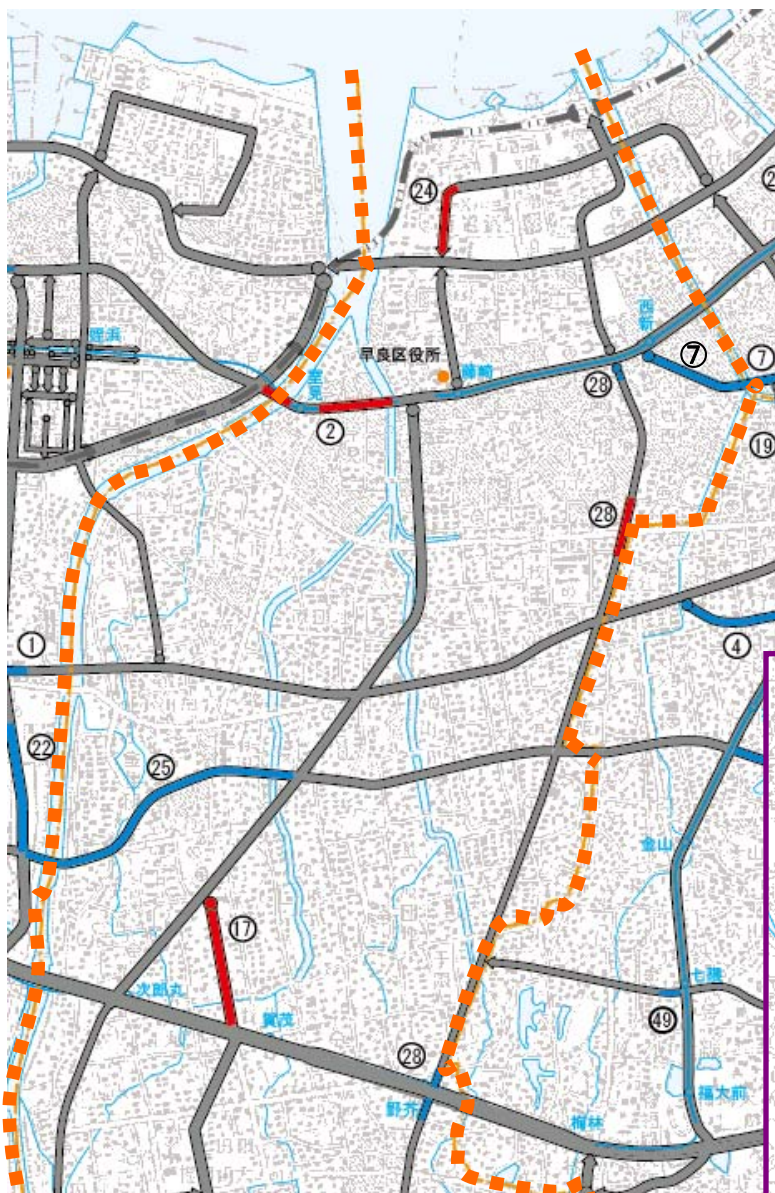
#### ●見直し候補

28 西新早良線(祖原公園東口～福岡壘学校東口)：現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、自動車交通に対する整備効果も高くないため、現道に合わせた道路幅に都市計画の内容を変更します。



# 検証結果路線位置図【早良区】

## 検証対象路線 6路線



凡例	
	市境・区界
	自動車専用道路
	整備済み・事業中 検証対象外
	保留
	存続
	見直し候補



### 早良区

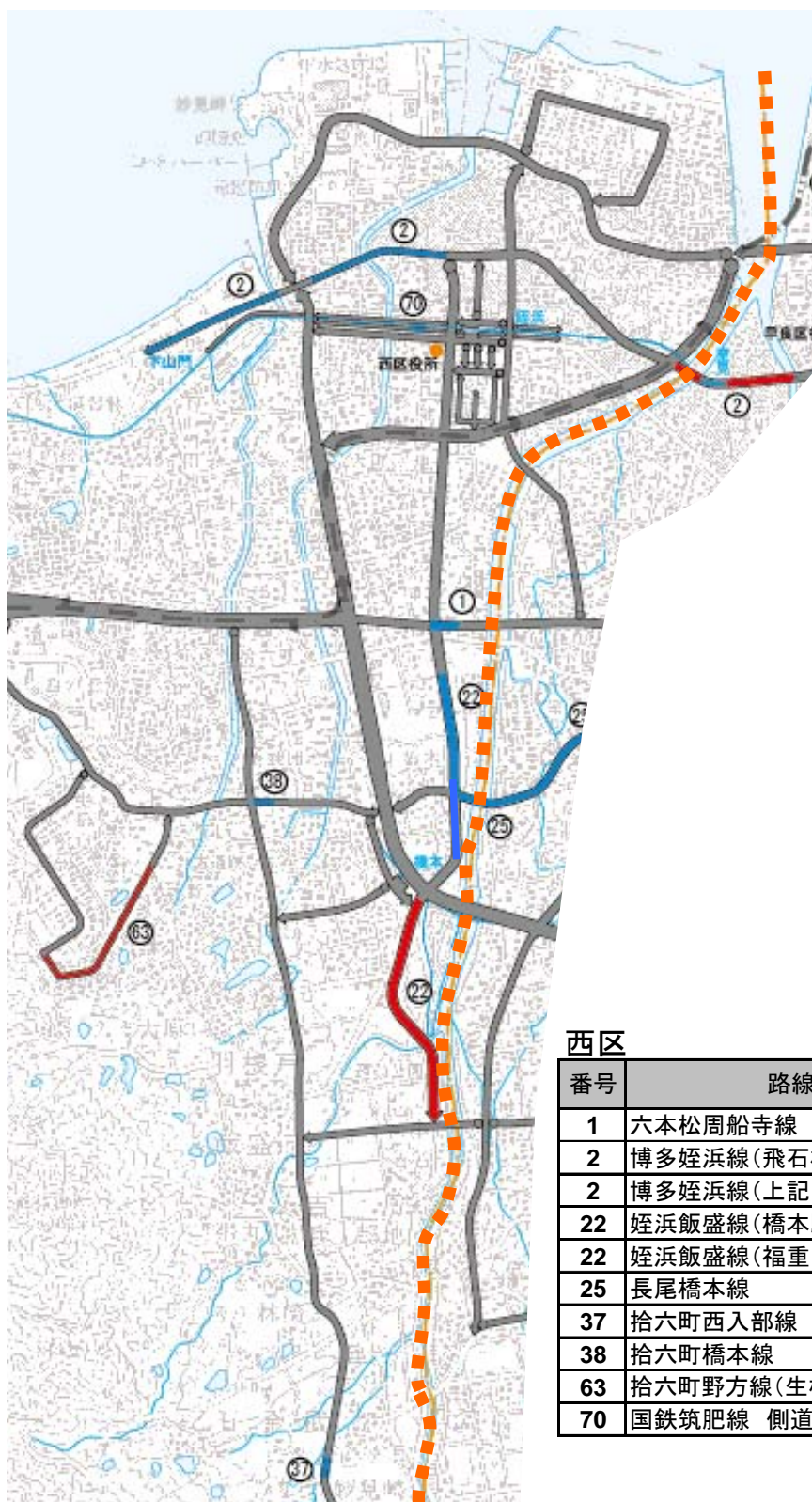
番号	路線名(区間名)	分類
2	博多姪浜線(飛石橋～室見橋)	見直し候補
7	堅粕西新線	存続
17	有田重留線(講倫館南口～次郎丸中学東)	見直し候補
24	地行百道線(百道浜4丁目～百道通り)	見直し候補
25	長尾橋本線	存続
28	西新早良線(祖原公園東口～福岡聾学校東口)	見直し候補
28	西新早良線(上記以外の区間)	存続

#### ●見直し候補

- 2 博多姪浜線(飛石橋～室見橋)**: 現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、自動車交通に対する整備効果も高くないため、現道に合わせた道路幅に都市計画の内容を変更します。
- 17 有田重留線(講倫館南口～次郎丸中学東)**: 将来交通需要予測結果によっては、計画車線数4車線から2車線への見直しの可能性があるため、今後、計画車線数及び計画幅員の都市計画変更を検討します。
- 24 地行百道線(百道浜4丁目～百道通り)**: 将来交通需要予測結果によっては、計画車線数4車線から2車線への見直しの可能性があるため、今後、計画車線数及び計画幅員の都市計画変更を検討します。
- 28 西新早良線(祖原公園東口～福岡聾学校東口)**: 現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、自動車交通に対する整備効果も高くないため、現道に合わせた道路幅に都市計画の内容を変更します。

# 検証結果路線位置図【西区①】

検証対象路線 8路線



凡例	
	市境・区界
	自動車専用道路
	整備済み・事業中 検証対象外
	保留
	存続
	見直し候補

## 西区

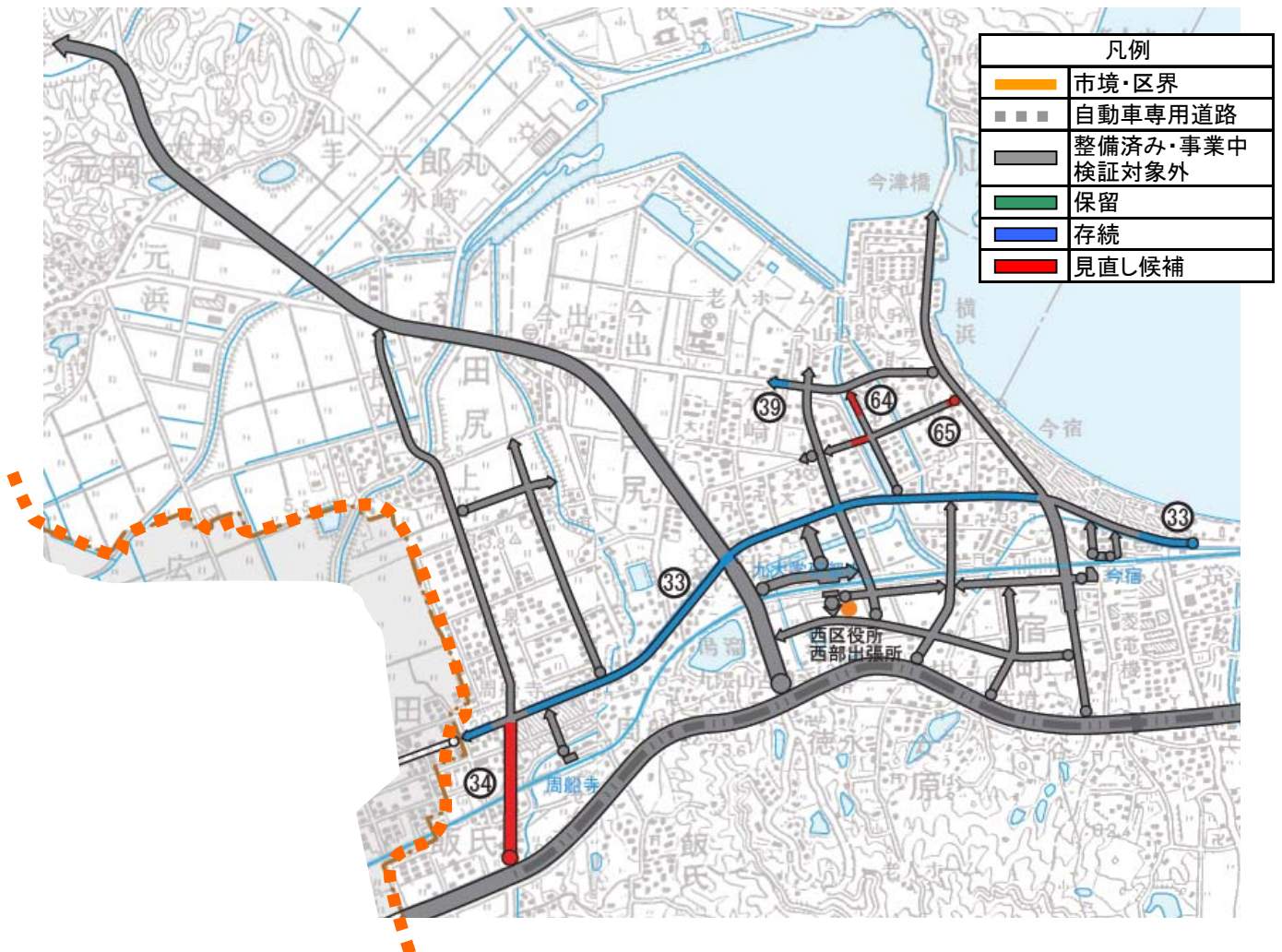
番号	路線名(区間名)	分類
1	六本松周船寺線	存続
2	博多姪浜線(飛石橋～室見橋)	見直し候補
2	博多姪浜線(上記以外の区間)	存続
22	姪浜飯盛線(橋本駅入口～飯盛)	見直し候補
22	姪浜飯盛線(福重1丁目～橋本1丁目)	存続
25	長尾橋本線	存続
37	拾六町西入部線	存続
38	拾六町橋本線	存続
63	拾六町野方線(生松台2丁目～野方5丁目)	見直し候補
70	国鉄筑肥線 側道3号線	存続

### ●見直し候補

- 2 博多姪浜線(飛石橋～室見橋): 現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、自動車交通に対する整備効果も高くないため、現道に合わせた道路幅に都市計画の内容を変更します。
- 22 姪浜飯盛線(橋本駅入口～飯盛): 将来交通需要予測結果によっては、計画車線数4車線から2車線への見直しの可能性があるため、今後、計画車線数及び計画幅員の都市計画変更を検討します。
- 63 拾六町野方線(生松台2丁目～野方5丁目): 現道で最低限必要な都市計画道路としての機能があり、また、自動車交通に対する整備効果も高くないことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。

## 検証結果路線位置図【西区②】

検証対象路線 5路線



### 西区

番号	路線名(区間名)	分類
33	今宿周船寺線	存続
34	千里太郎丸線(飯氏～周船寺西)	見直し候補
39	横浜田尻線	存続
64	横浜区画整理1号線(横浜1丁目)	見直し候補
65	横浜区画整理2号線(横浜1丁目～横浜3丁目)	見直し候補

#### ●見直し候補

- 34 千里太郎丸線(飯氏～周船寺西)：鉄道との立体交差化に対する整備効果は高くなく、現在事業中の道路整備で踏切道の解消以外の機能は確保されるため、事業中の内容に合わせた都市計画の内容に変更します。
- 64 横浜区画整理1号線(横浜1丁目)：並行路線による代替性があり、また、自動車交通に対する整備効果が低いことや整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。
- 65 横浜区画整理2号線(横浜1丁目～横浜3丁目)：並行路線による代替性があり、また、整備効果が波及する地域も限定されるため、都市計画道路としての計画をなくします。