

# 福岡市都市計画道路検証結果(案)に対する市民意見募集結果の概要

## 1. 目的

市民との情報の共有を図るとともに、市民意見を反映させるため、福岡市都市計画道路検証結果(案)に対する市民意見の募集を実施。

## 2. 意見募集期間

平成24年1月5日(木)～1月31日(火)

## 3. 実施方法

### ○検証結果(案)の公表

情報公開室、情報プラザ、各区役所・出張所ならびに住宅都市局交通計画課において、「福岡市都市計画道路検証結果(案)」を配布及び閲覧に供するとともに、市ホームページに掲載。

### ○意見の提出方法

意見提出用紙を「福岡市都市計画道路検証結果(案)」「区別路線位置図」とともに配布し、電子メール、ファクシミリ、郵送、配布場所への持参のいずれかの方法で提出。

## 4. 意見の提出状況

○意見提出数： 7通

○意見件数：14件

<内訳>

存続路線(案)に関する意見	4件
見直し候補路線(案)に関する意見	5件
その他の意見	5件

## 5. 意見要旨と本市の考え方

意見要旨	市の考え方	対応
存続路線(案)に関する意見：4件		
1 存続路線(案)の海の中道海浜公園線は、見直し候補路線にしてほしい。 海の中道大橋完成後、和白方面から海の中道方面への交通量は少なくなっており、今後、橋の4車線化に伴い、今以上に交通混雑が軽減されると考えられる。この道路ができると暴走族の温床なる。本路線の計画を見直して削減される高額の予算を子育てや福祉、産業振興等に充ててほしい。(1件)	海の中道海浜公園線(雁の巣～市境)につきましては、都市の骨格となる主要な幹線道路であり、本市東部地域における将来の自動車等交通需要に対処する上で重要な路線と考えております。 別府香椎線につきましては、都市の骨格となる主要な幹線道路であり、本市の放射環状型道路ネットワークを形成する上で重要な路線と考えております。 長尾橋本線につきましては、地下鉄七隈線へのアクセスや本市西南部地域の道路ネットワークを形成する上で重要な路線と考えております。	原案通り
2 別府香椎線の別府5丁目～6丁目間は反対が多すぎ。着工不可のため廃止すること。(1件)	検証の結果、いずれの路線も、都市計画道路としての基本的な機能である交通機能・空間機能・市街地形成機能の観点から必要であり、既存道路での代替は困難であることや整備効果も認められることなどから、今後とも都市計画道路として必要な「存続路線」と位置づけております。	
3 長尾橋本線の長尾～飯倉間は地下鉄七隈線の増員対策用路としては、乗員効果が甚だしく少なく、反対者で絶対に出来ないため、廃止すること。(1件)		

意見要旨		市の考え方	対応
4	薬院舞鶴線の天神～城東橋間を早急にやること。費用対効果が抜群に大きい。(1件)	薬院舞鶴線につきましては、検証結果において、今後とも都市計画道路として必要な「存続路線」と位置づけており、今後、全市的な道路整備の優先度合い等を踏まえながら、整備時期について検討してまいります。	原案通り
見直し候補路線(案)に関する意見：5件			
5	野間屋形原線周辺の道路が渋滞して困っている。また、交通量が大変多いのに、車道・歩道とも狭く、歩行者や自転車は危険。早急に野間屋形原線の計画変更と事業着手を要望する。(4件)	野間屋形原線につきましては、都市計画変更手続きを進めているところであり、変更後は、全市的な道路整備の優先度合い等を踏まえながら、整備時期について検討してまいります。	原案通り
6	有田重留線は幅員が狭く、整備急務。歩行者との接触が心配。(1件)	有田重留線(有田5丁目～次郎丸中東)につきましては、検証結果において、計画車線数4車線から2車線への見直しの可能性があるため、計画車線数や計画幅員等の都市計画変更を検討する「見直し候補路線」と位置づけております。 なお、計画変更の検討では、歩行者や自転車の安全性に配慮したいと考えております。	原案通り
その他の意見：5件			
7	内容が豊富すぎてとっつきにくい内容となっており、せめて、区ごとに分けるなど地域に密着した内容にしてほしい。(1件)	市民意見募集にあたり、検証対象路線の位置や見直し内容を分かりやすくするため、検証結果(案)の参考資料として「区別路線位置図」を公表したところであります。 今後とも、見直し候補路線ごとの地元説明等では、より具体的に分かりやすい内容で行えるように努めてまいりたいと考えております。	参考意見
8	北部九州圏パーソントリップ調査を見たところ、自転車の利用者も増加していると思われる。歩行空間の確保とともに、自転車専用道路の整備も踏まえた検討がなされればと思う。(1件)	自転車走行空間のあり方につきましては、今後の検討課題であると考えております。	参考意見
9	桧原～屋形原～老司の路線の整備をお願いしたい。(1件)	本市南部地域における道路整備につきましては、昨年春に都市高速5号線や福岡外環状道路が開通する一方で、老司片江線(やよい坂～老司)や屋形原須玖線の整備を鋭意進めているところであります。 また、老司片江線(柏原～やよい坂)につきましては、野間屋形原線と合わせた都市計画変更手続きを進めております。	参考意見
10	九大六本松跡地(6万㎡)に高裁等が建つが、導入路は正面に10M巾道路一本であるため、202号バイパスの混雑が今でも著しいのが、更に渋滞になること必至である。周囲の拡幅を願う。(1件)	九大六本松跡地内には、通過交通等が生活道路へ混入しないように、跡地中央に国道202号と繋がるロータリー形式の地区内道路を設けることとしております。 跡地に隣接する国道202号の道路交通混雑対策としましては、跡地の敷地も活用した交差点改良等に取り組んでまいります。	参考意見
11	来年度から政令指定都市で一括交付金が適用され、ひも付きの補助金がなくなっていくことになるため、道路整備に係る予算はこれまで以上のスピードで減少していくと思われる。そのような視点からも、今後の道路整備の在り方を検討してほしい。(1件)	道路整備の検討につきましては、国の補助金制度の動向を注視しながら、より一層効率的な道路整備を進めてまいります。	参考意見