

凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

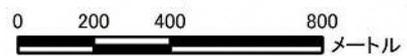
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

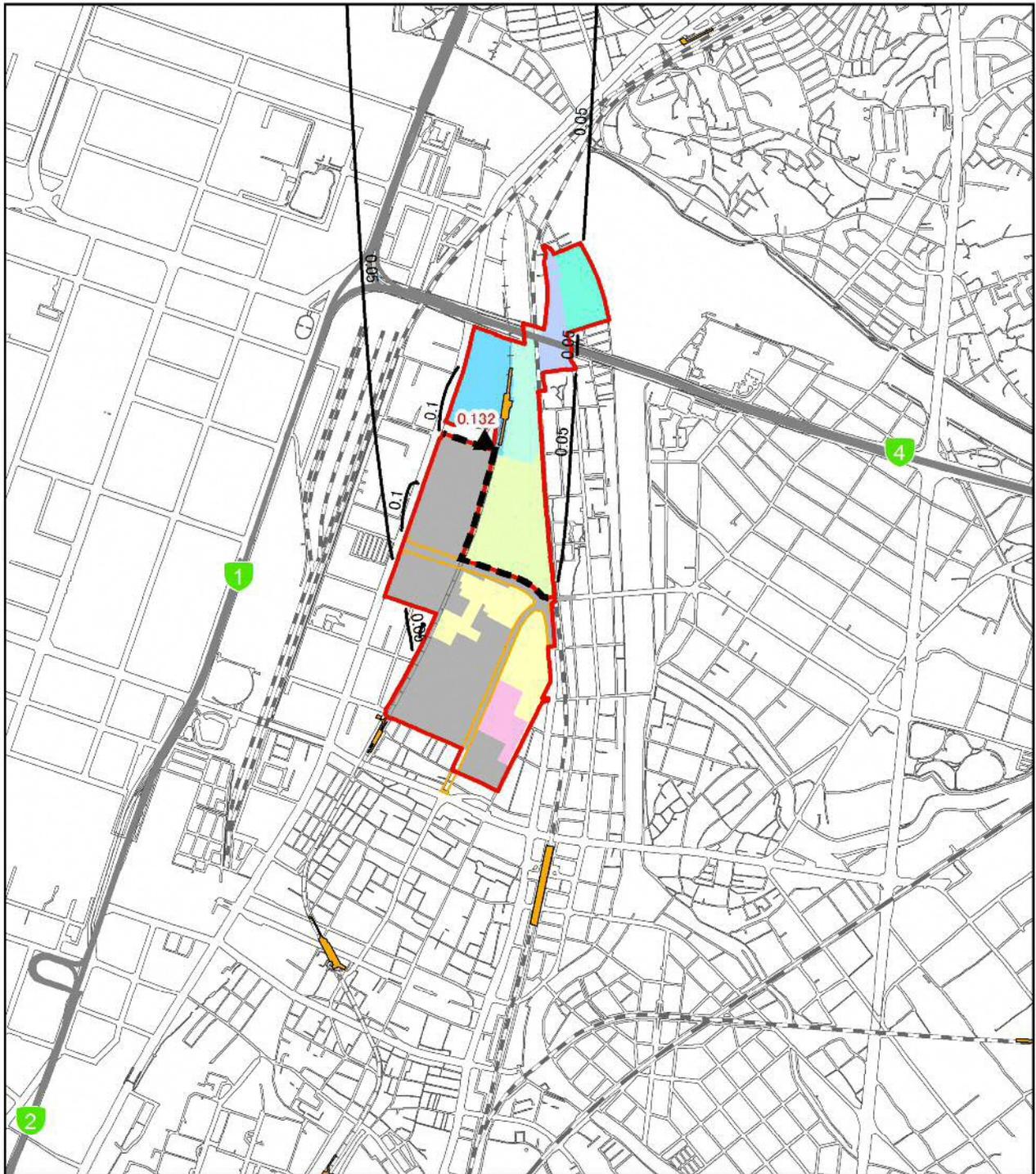
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 SSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (8) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

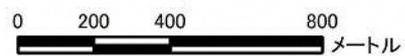
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

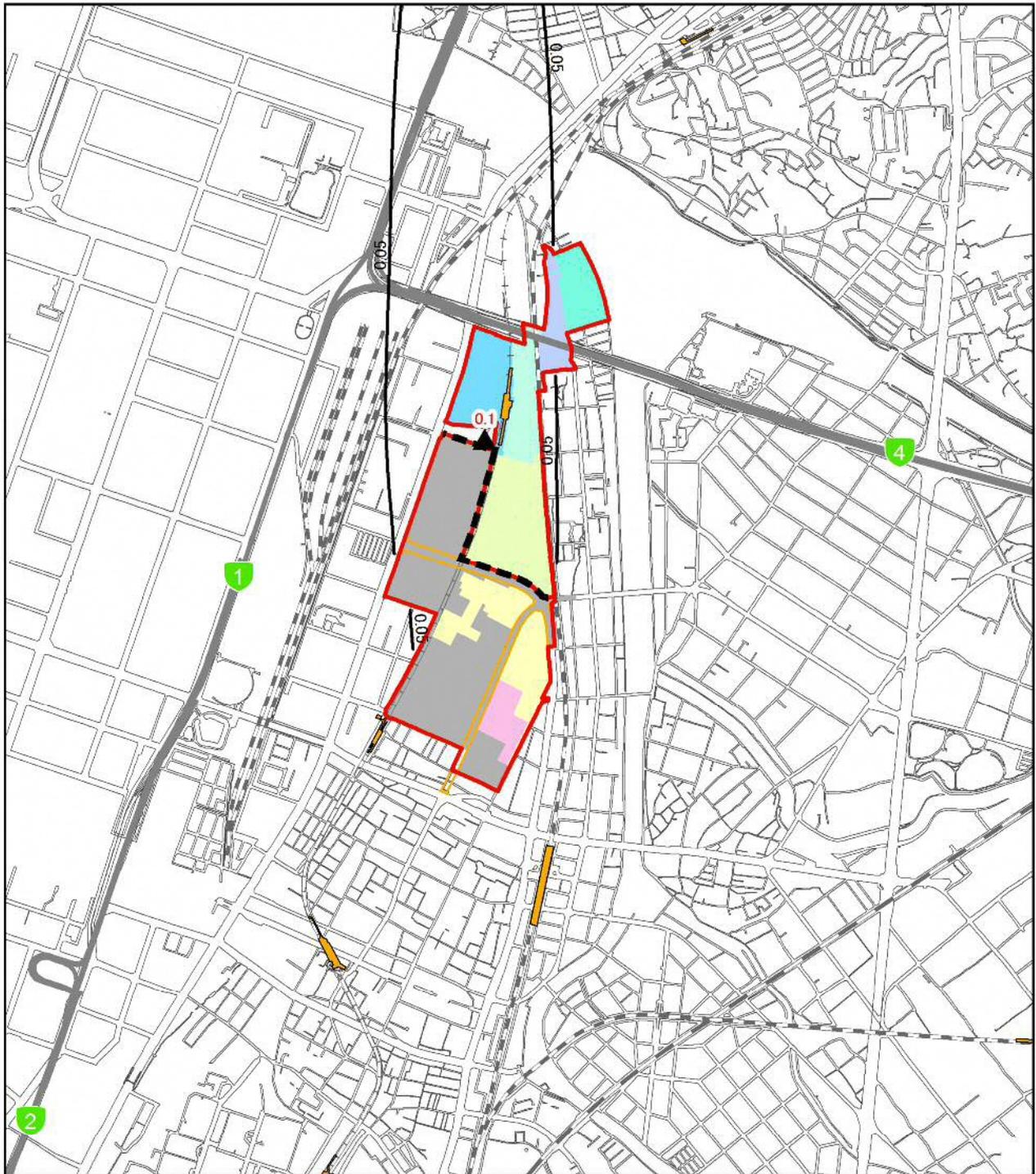
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 S 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(9) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

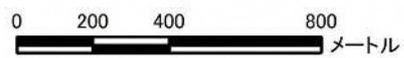
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

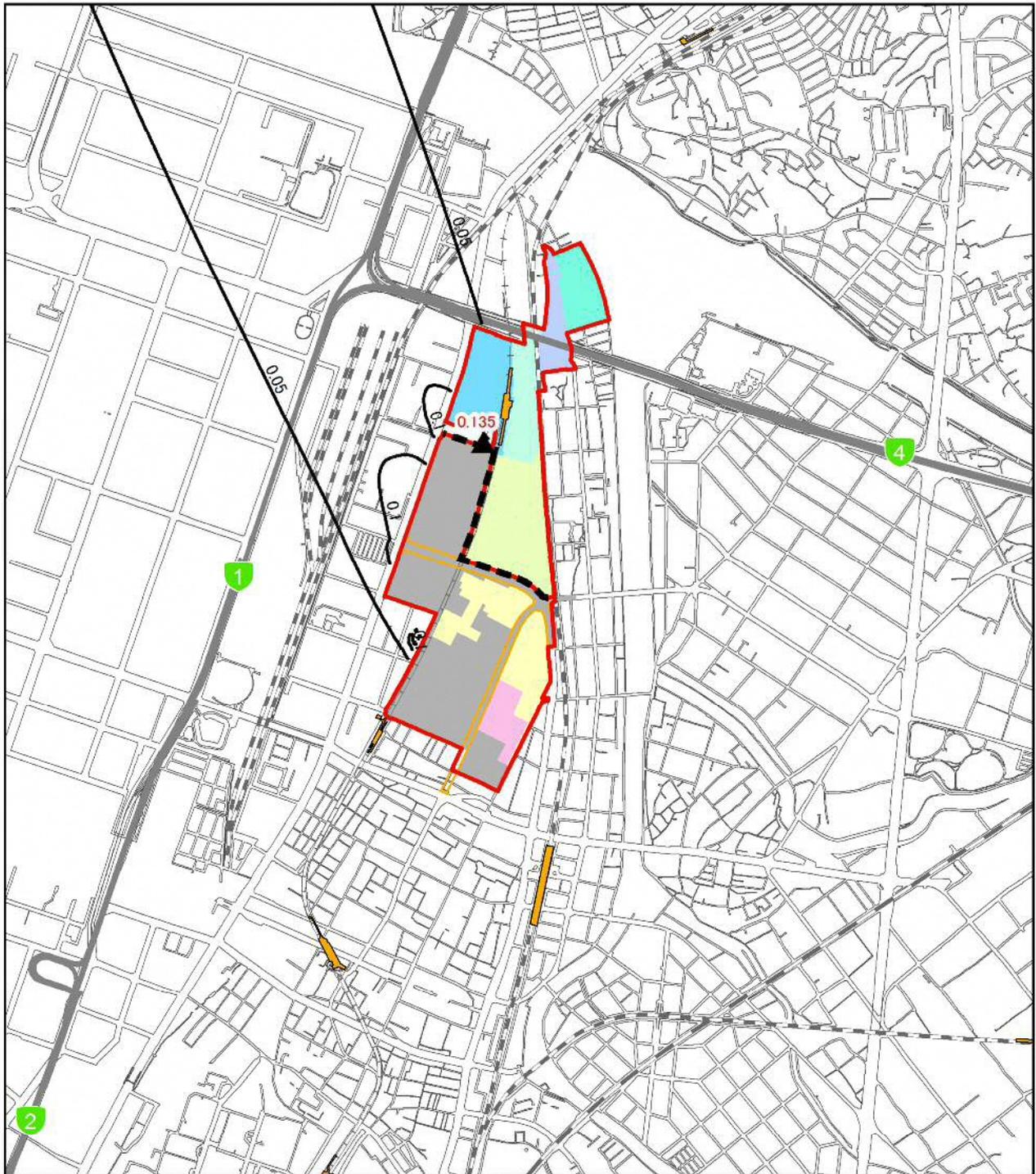
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 S 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(10) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

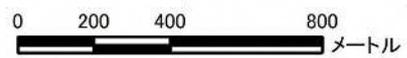
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

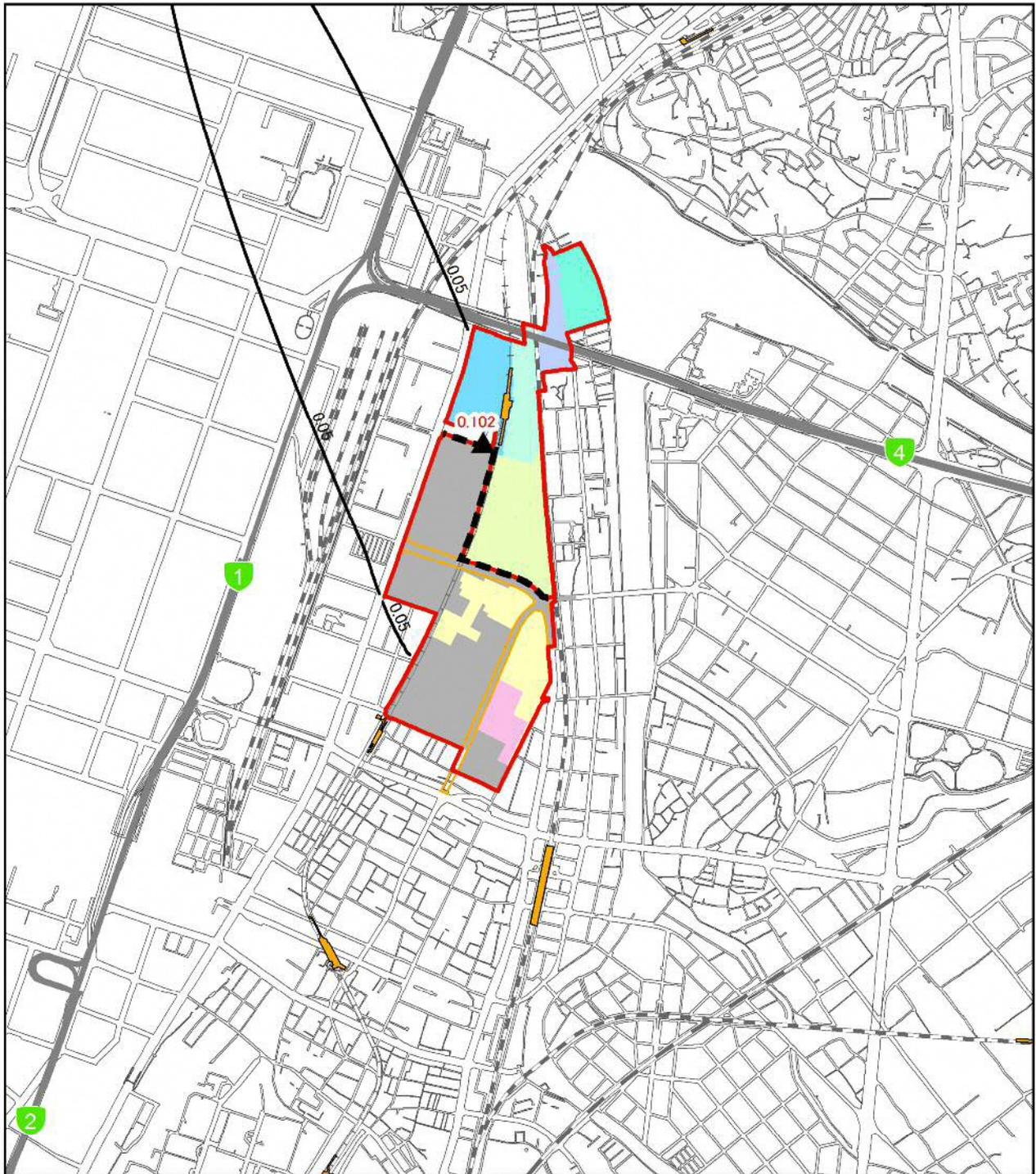
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(11) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

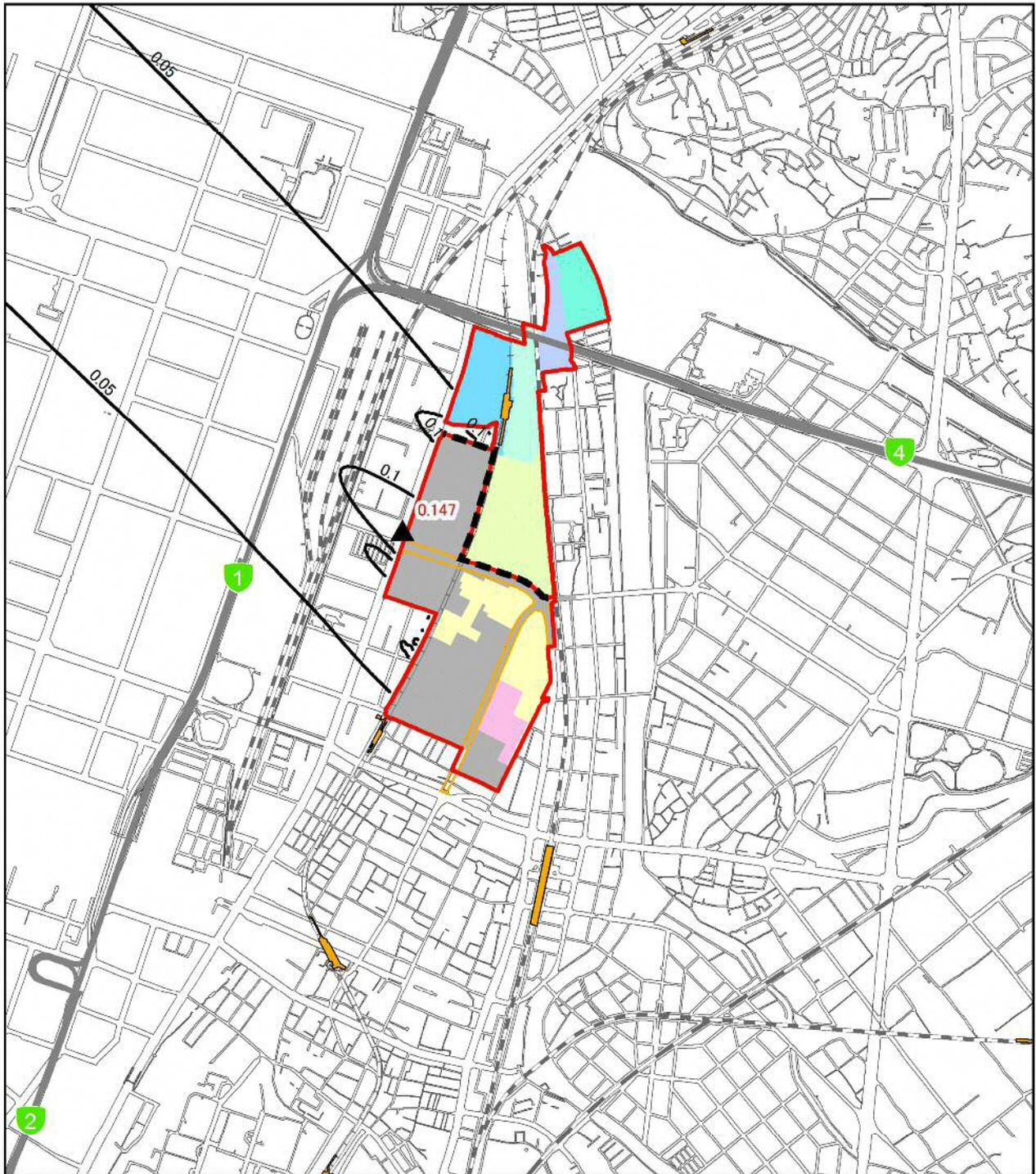
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(12) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

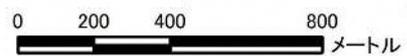
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

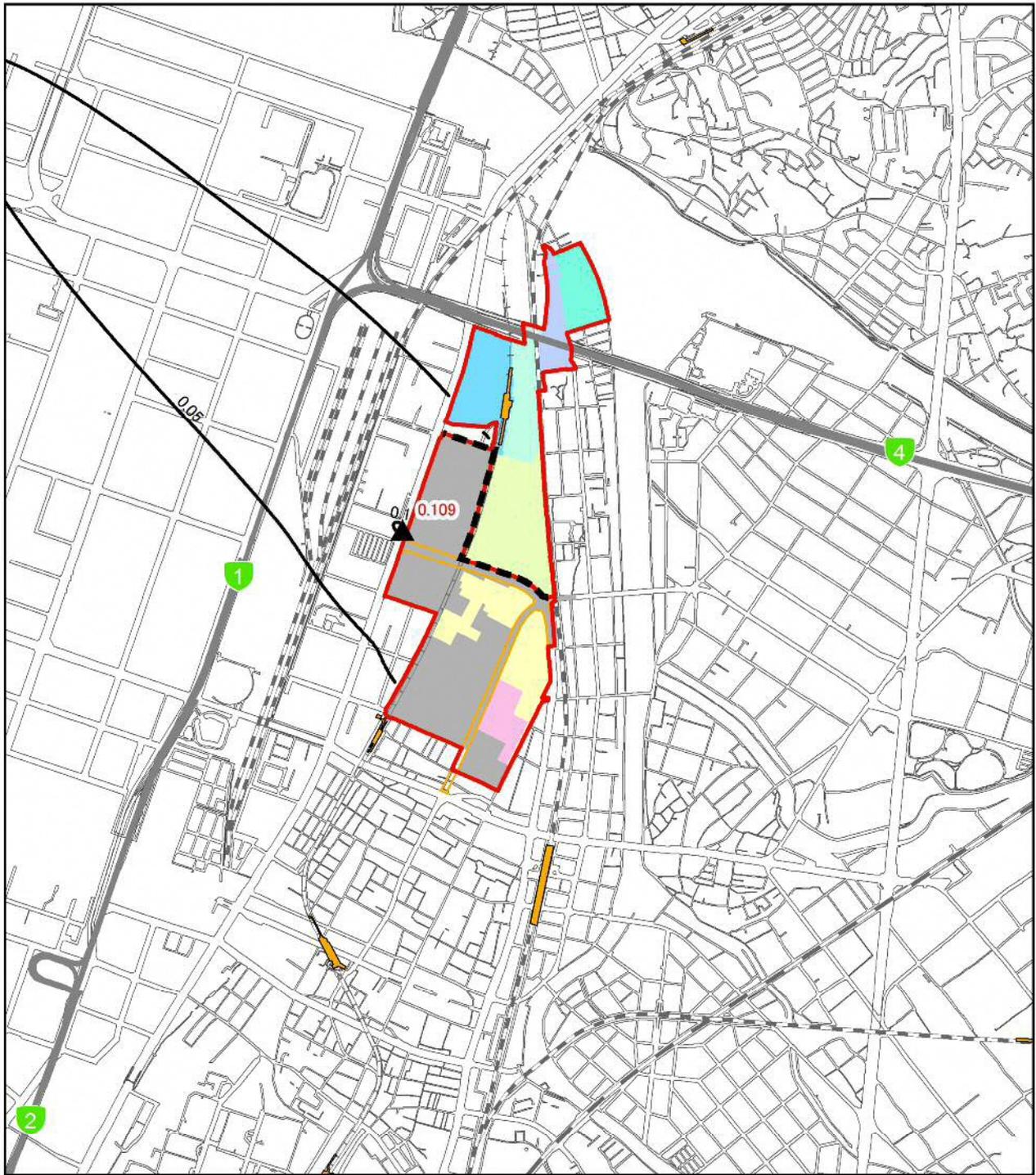
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (13) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

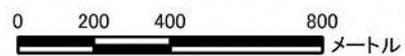
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

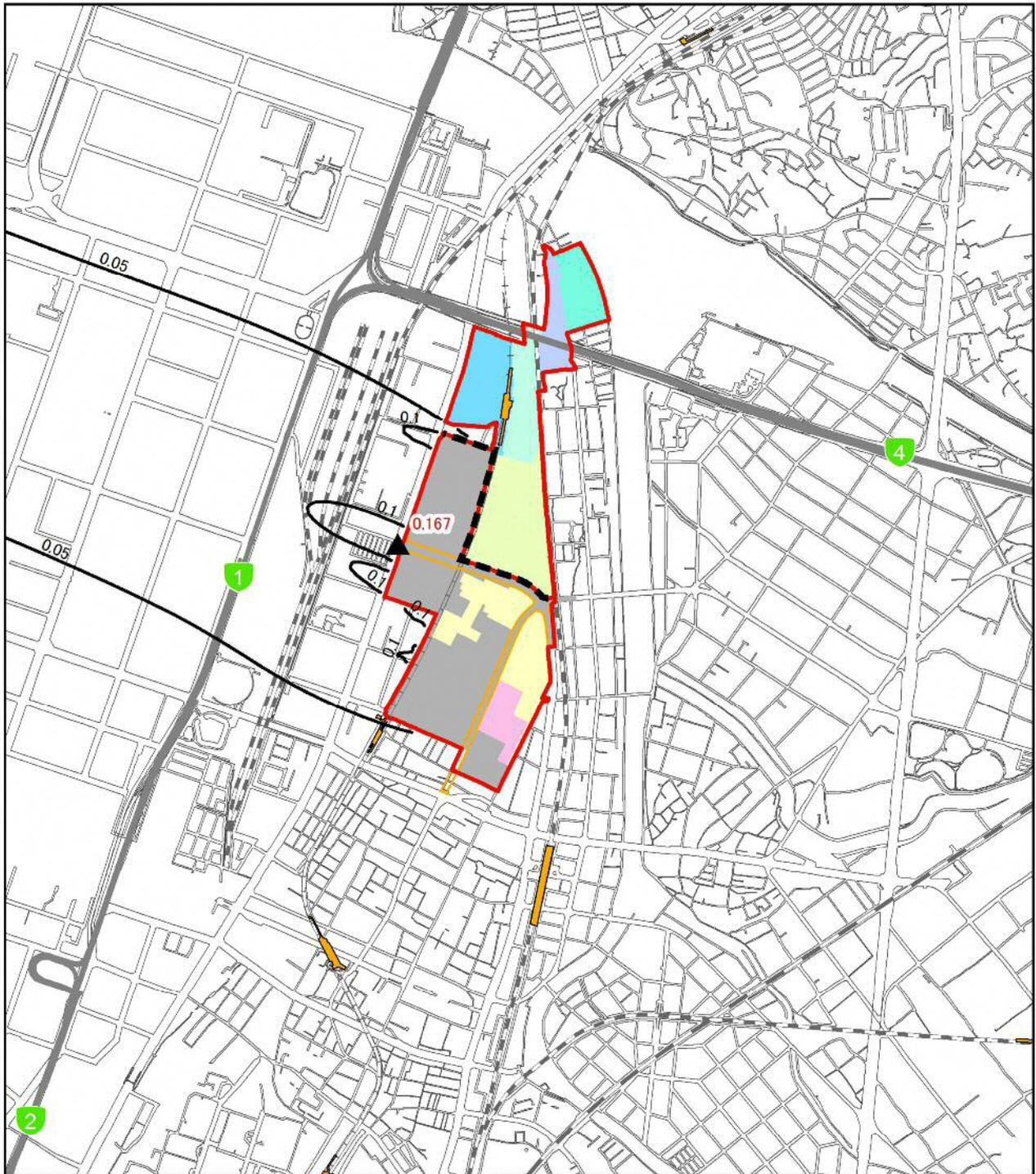
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(14) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

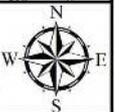
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

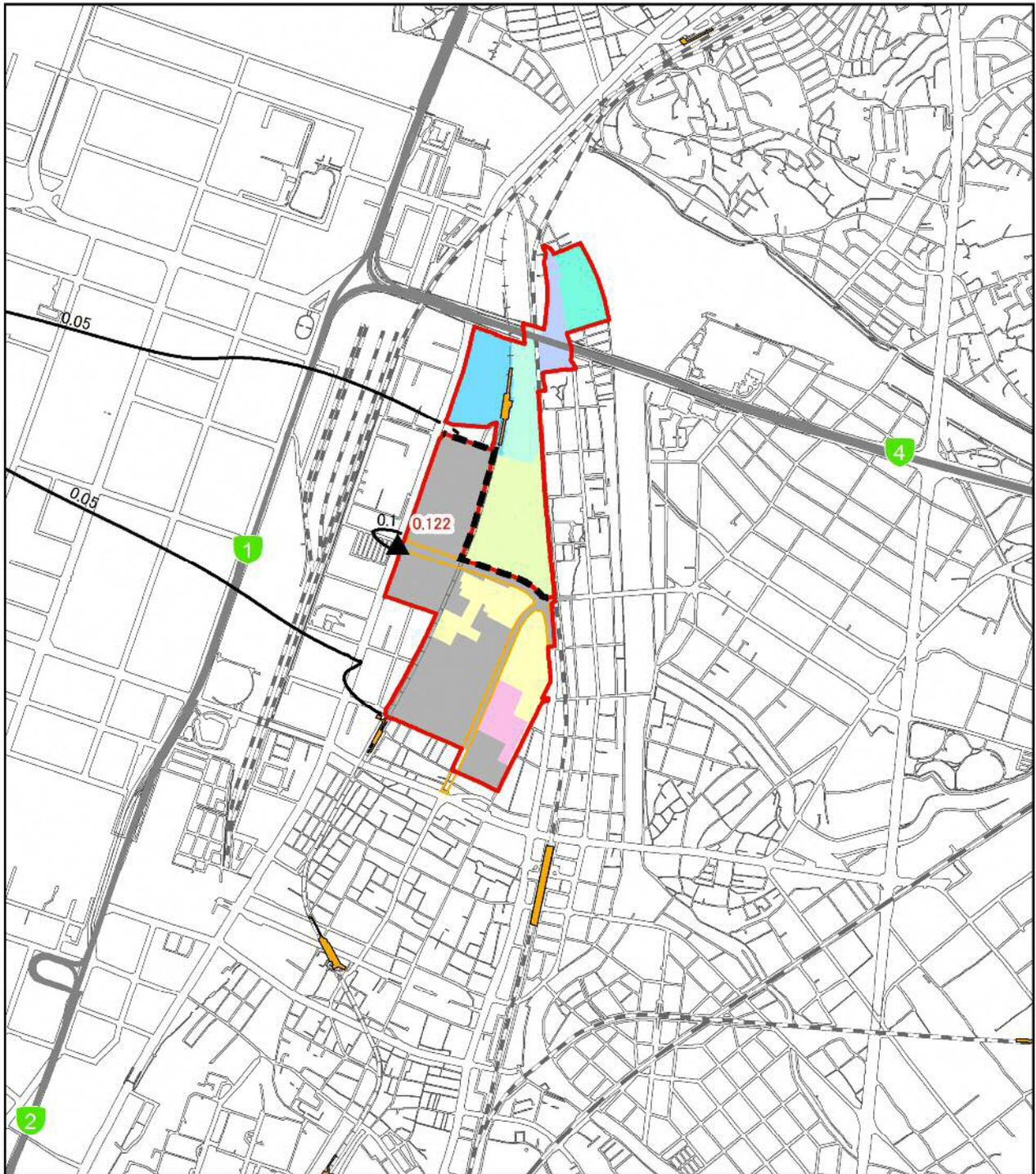
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(15) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

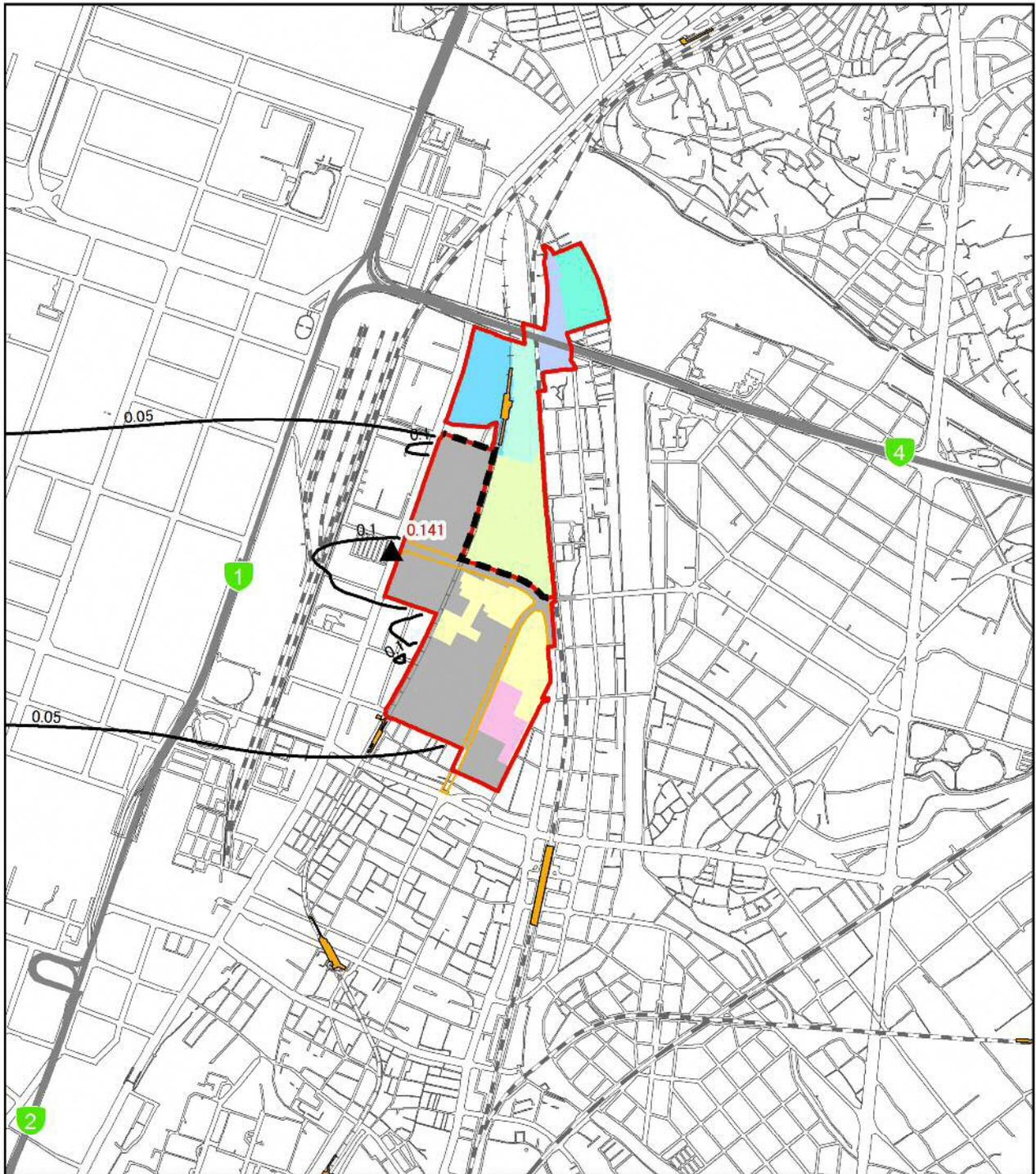
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(16) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

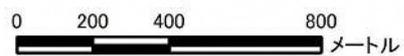
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

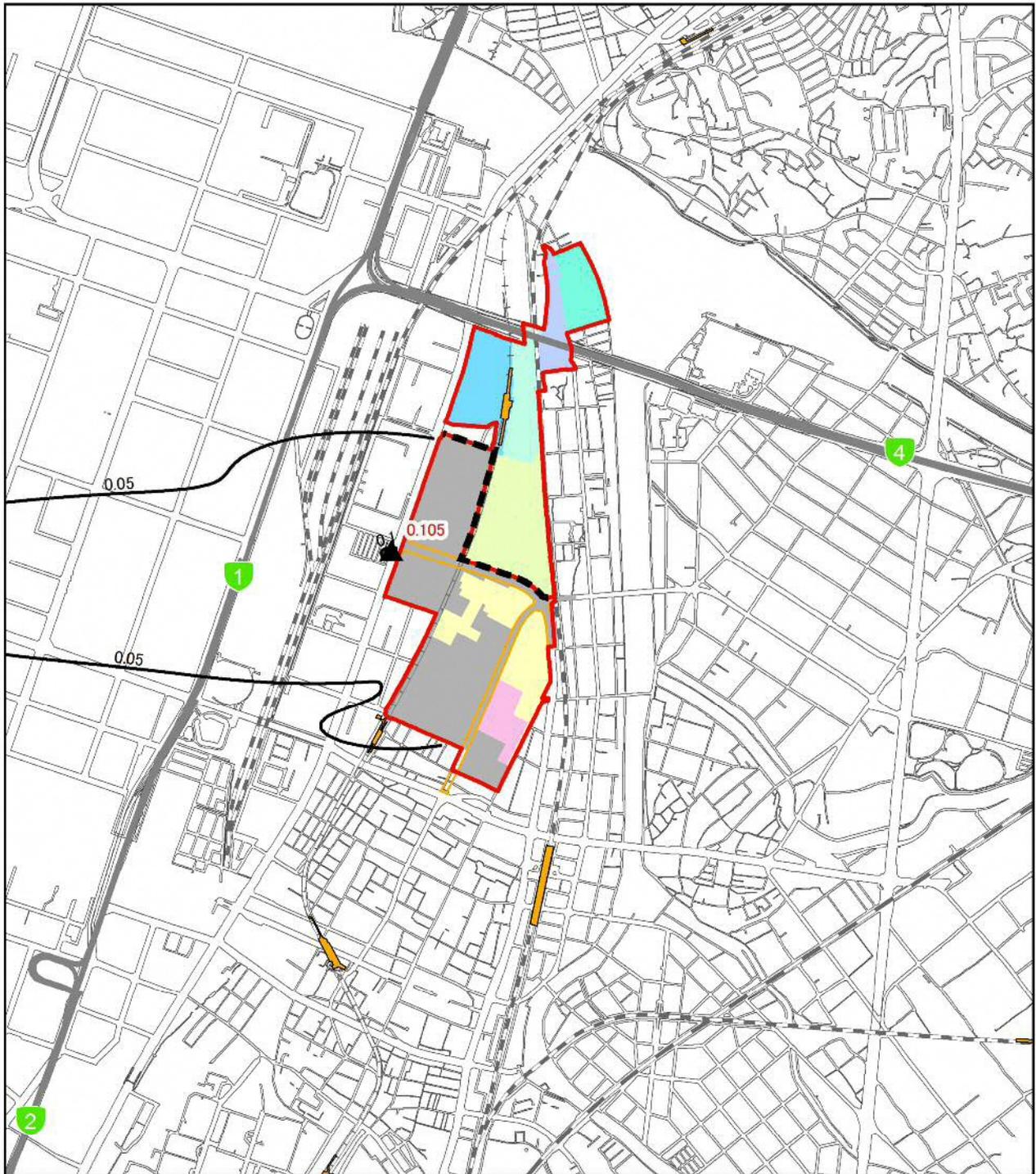
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 E 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(17) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

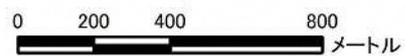
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

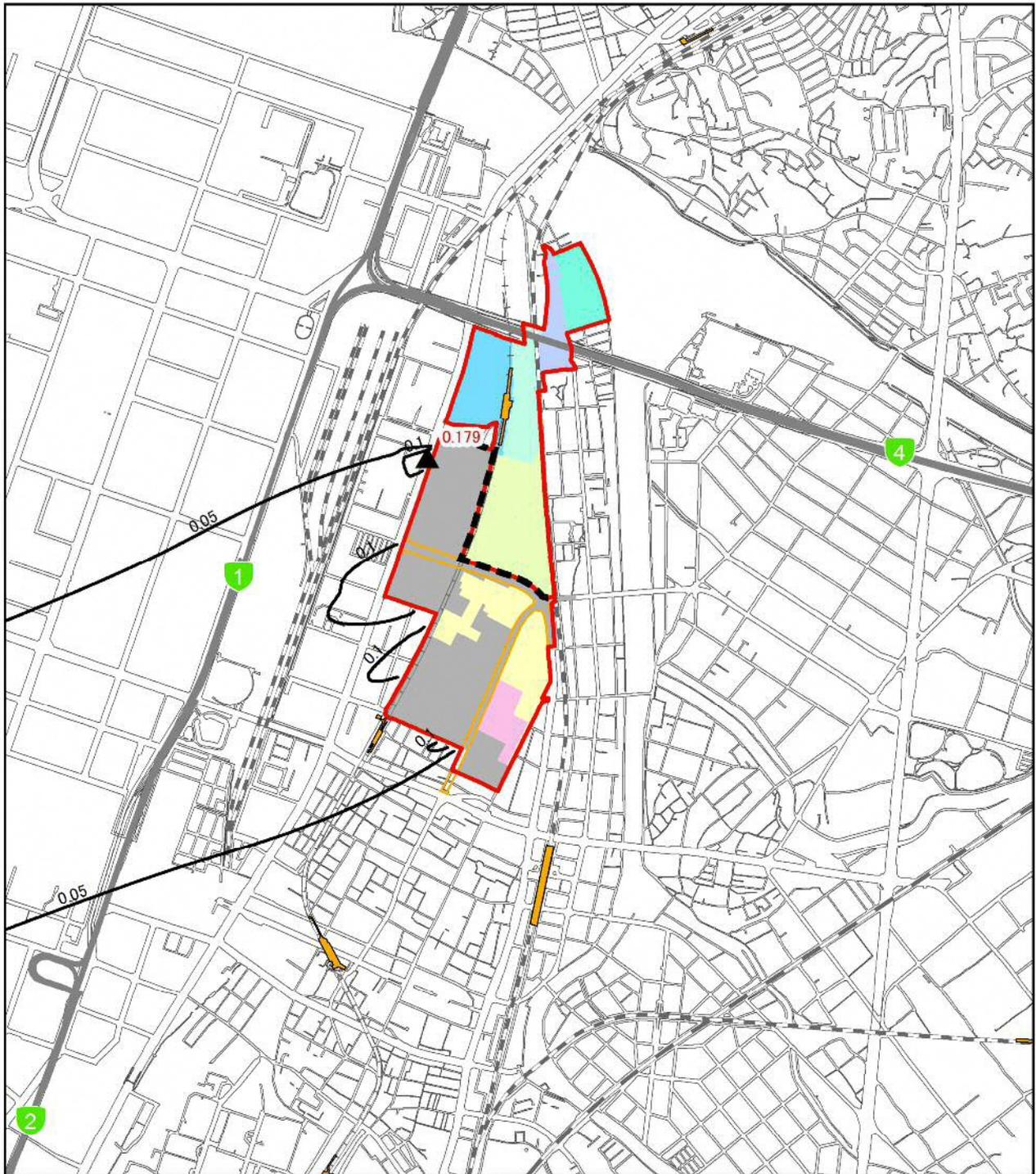
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 E 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(18) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

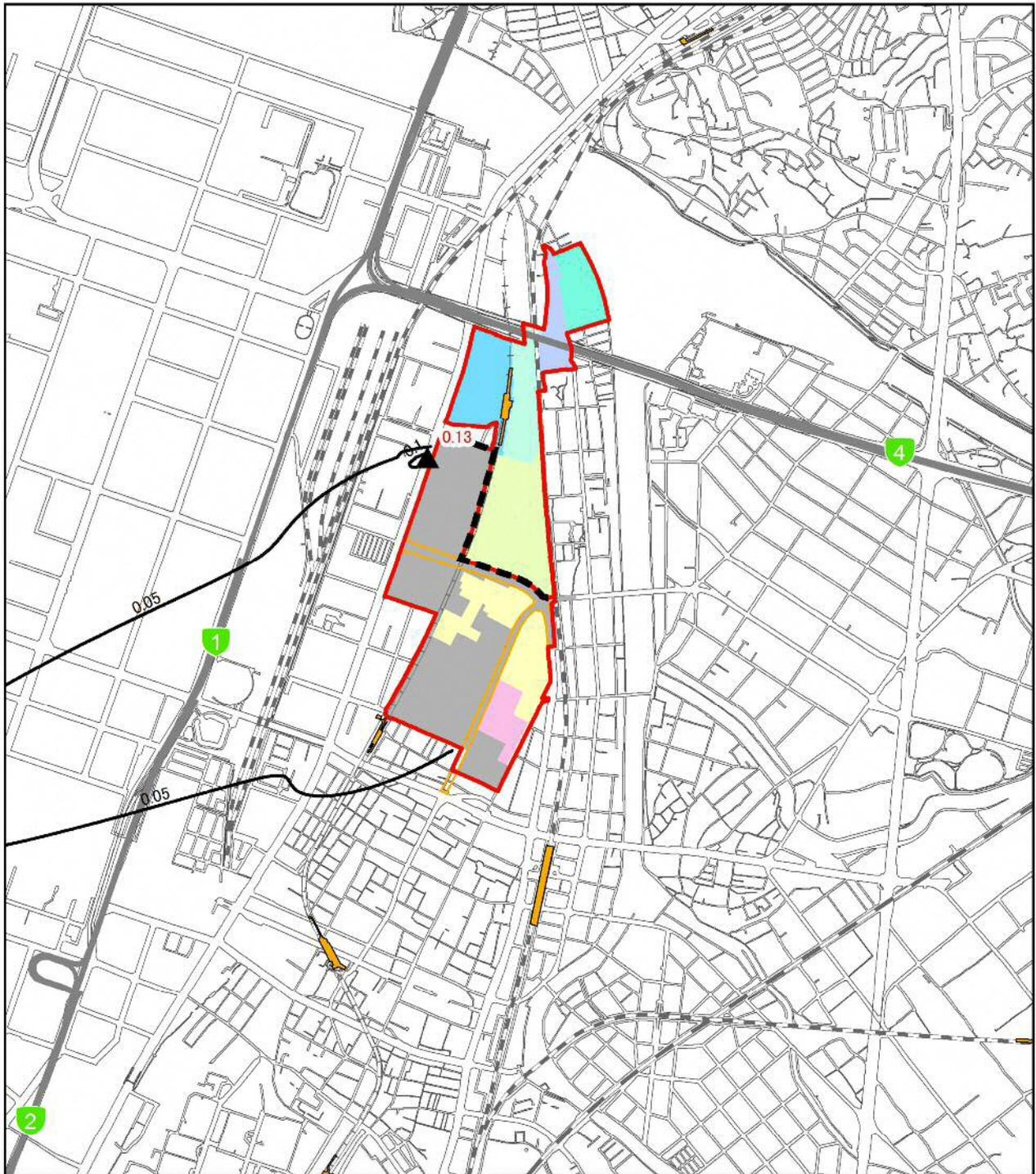
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (19) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

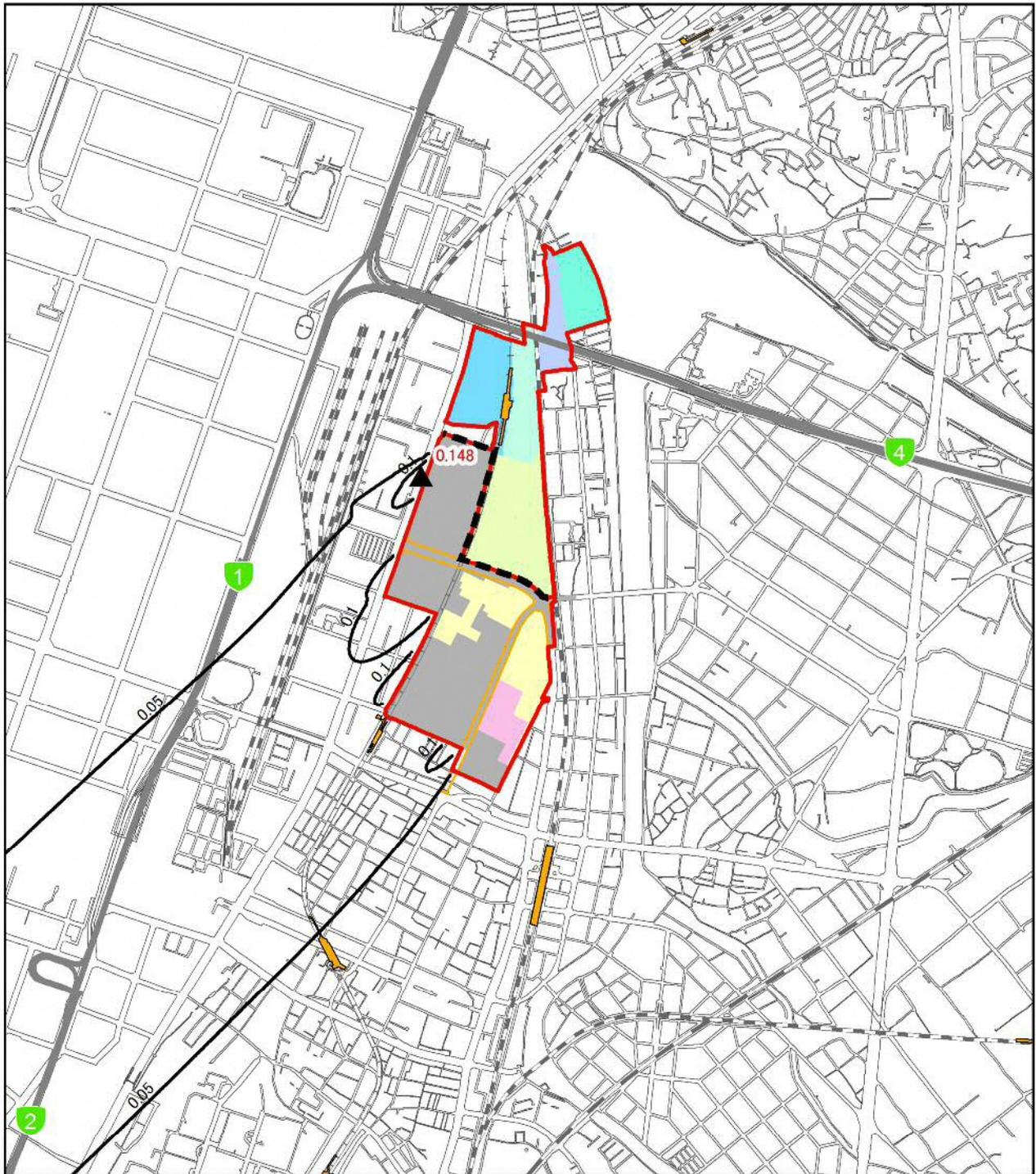
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(20) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

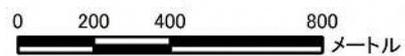
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

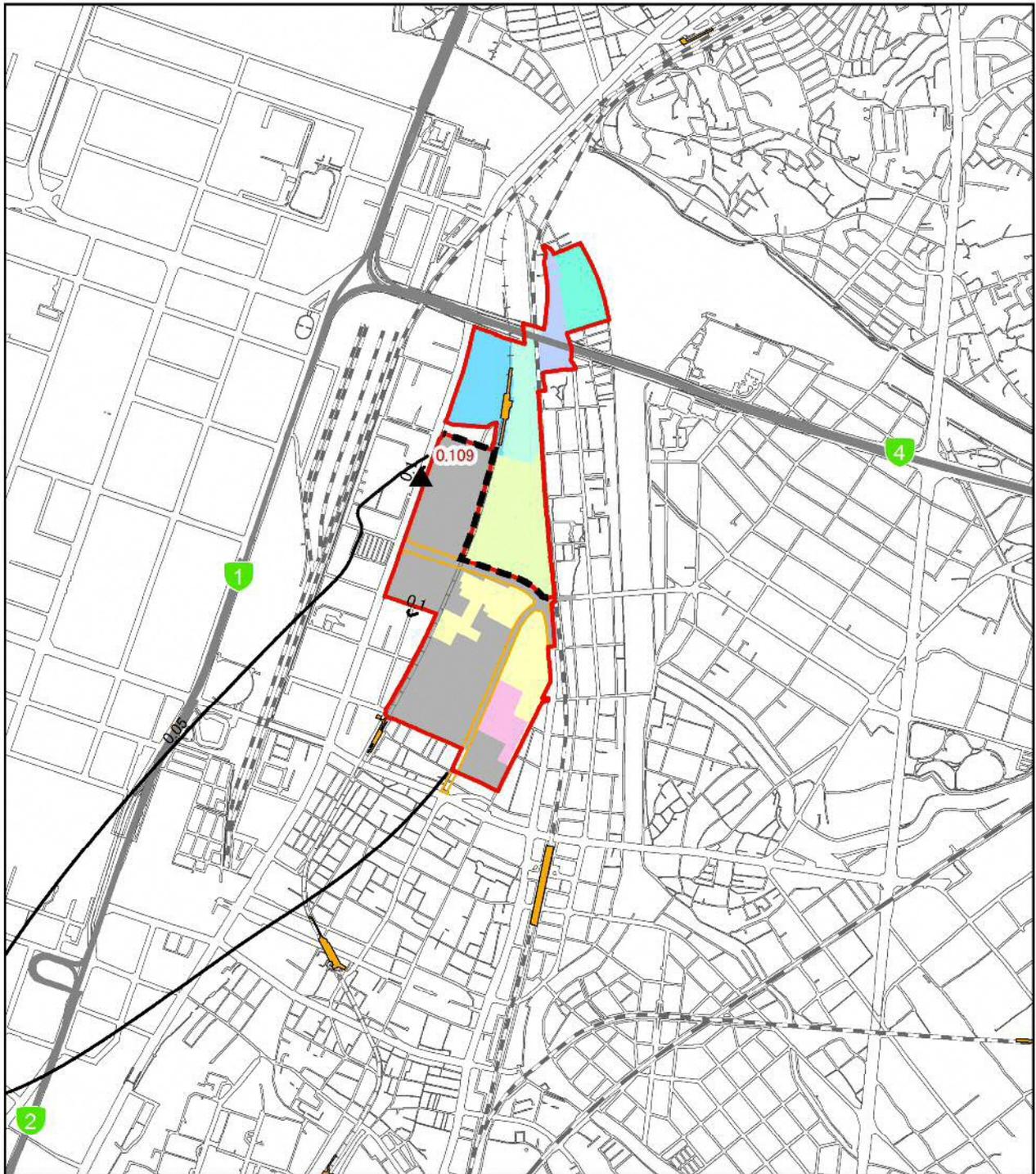
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(21) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

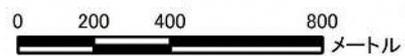
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

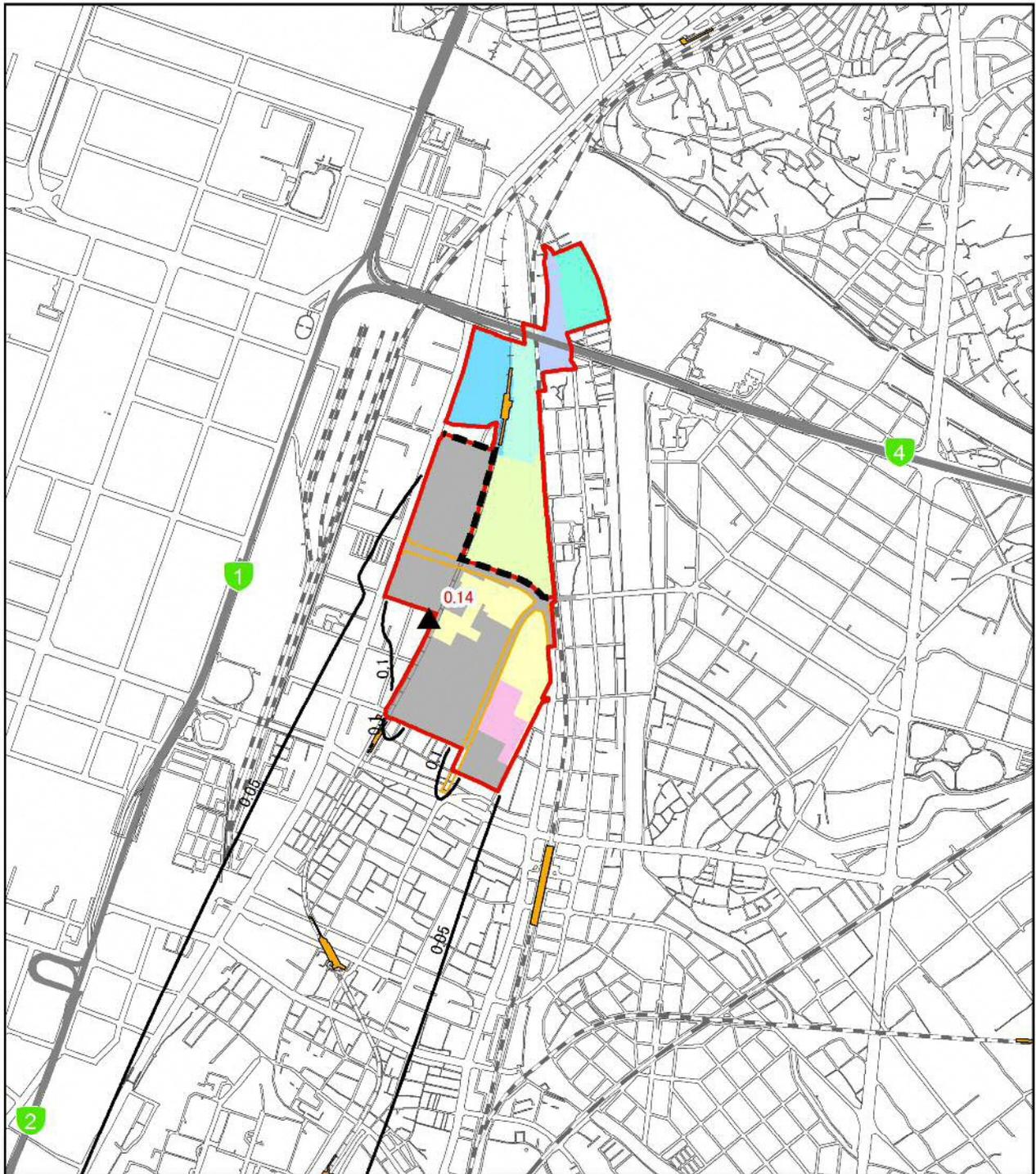
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(22) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

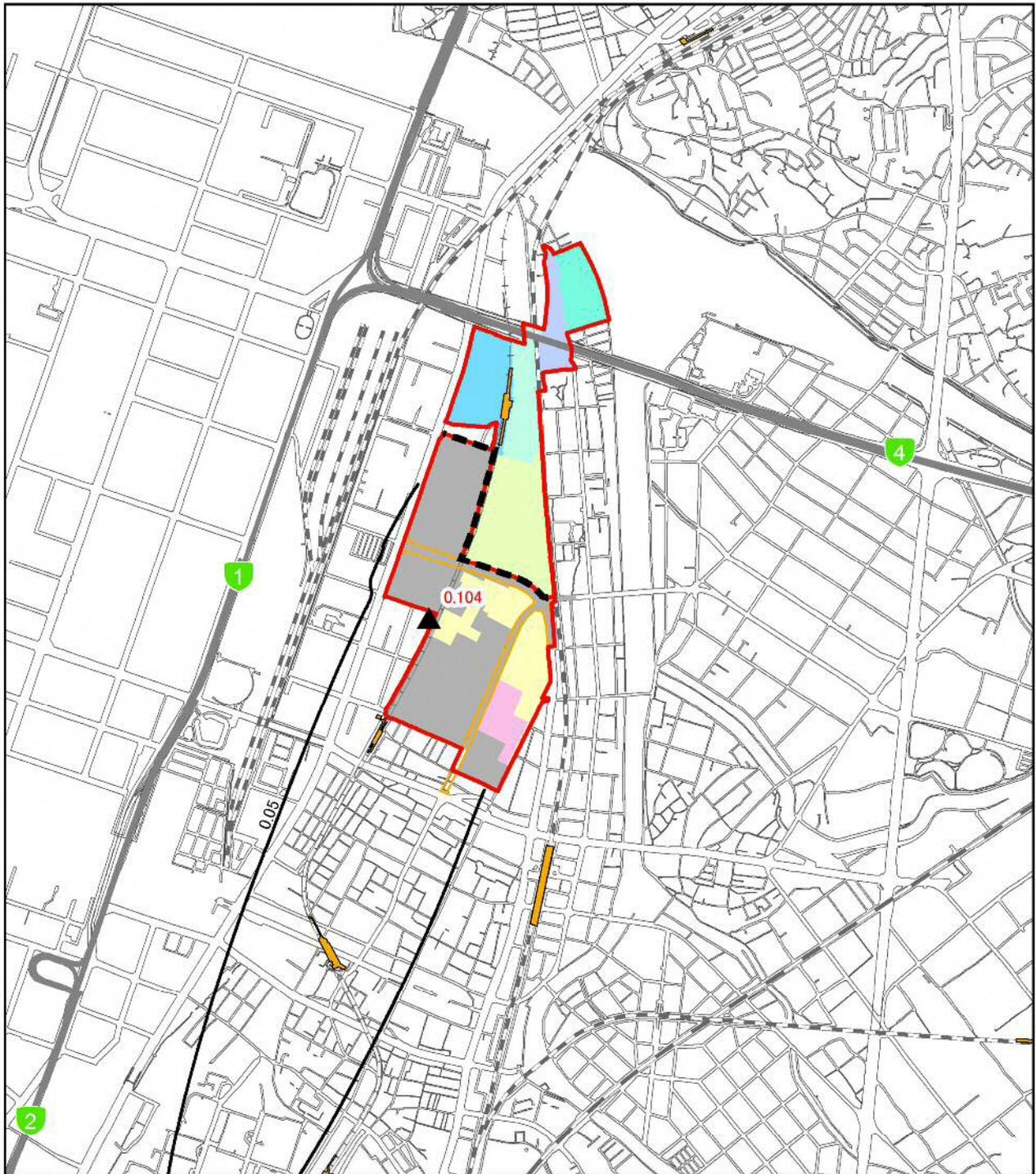
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NNE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (23) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

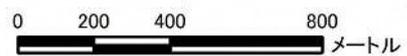
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

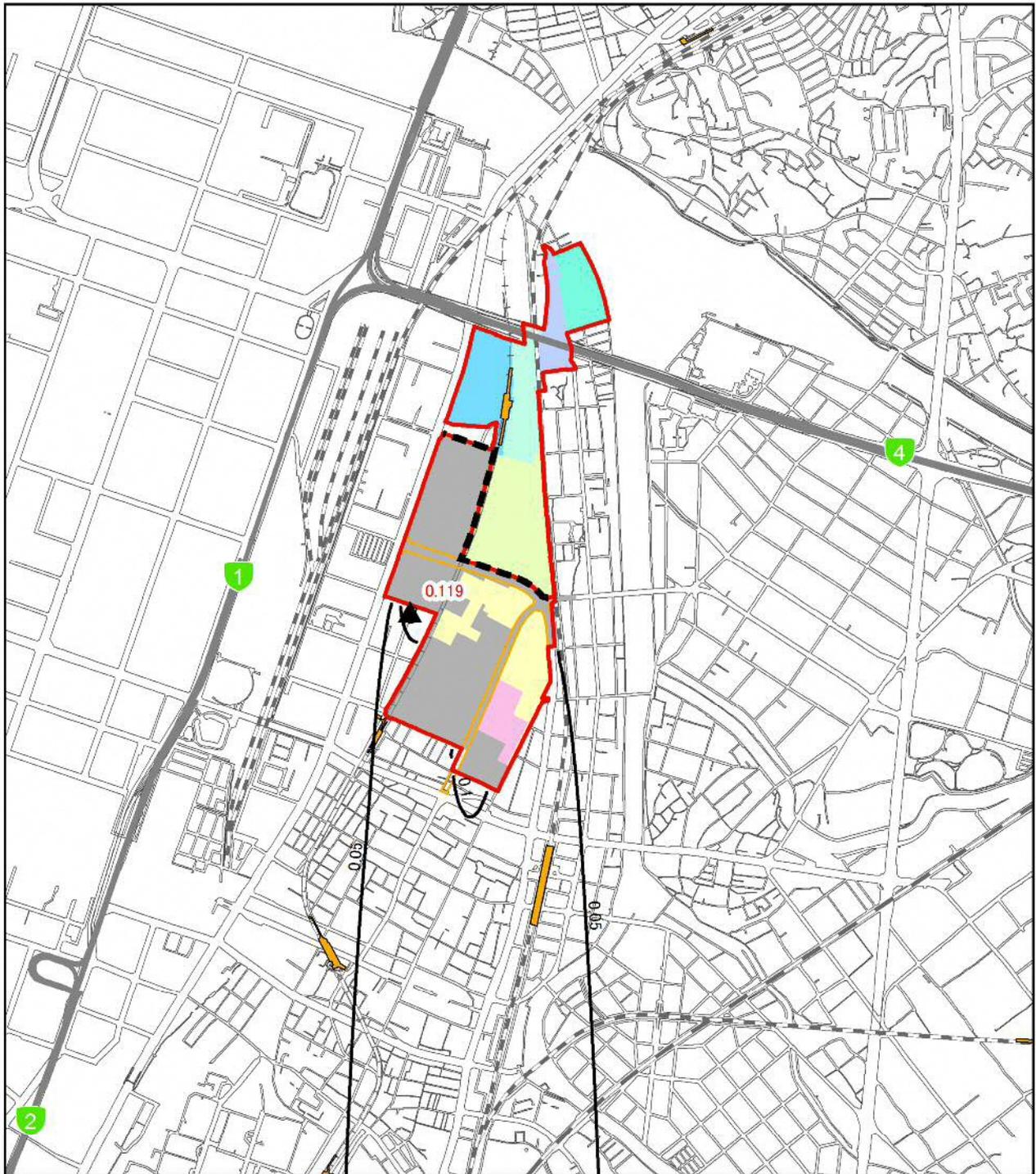
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NNE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(24) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

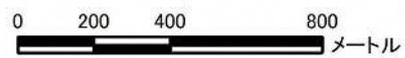
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

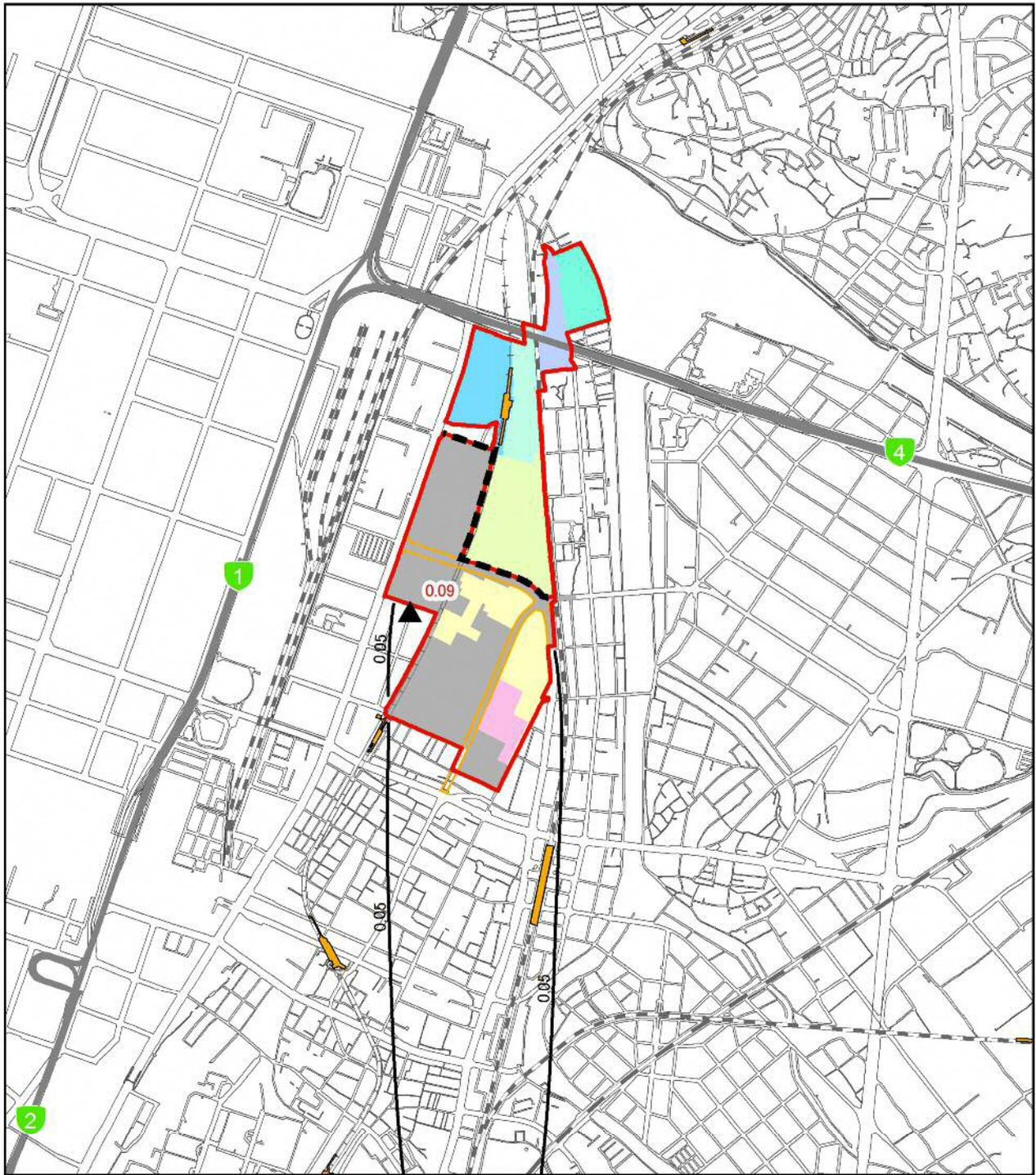
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 N 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(25) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

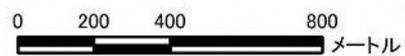
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

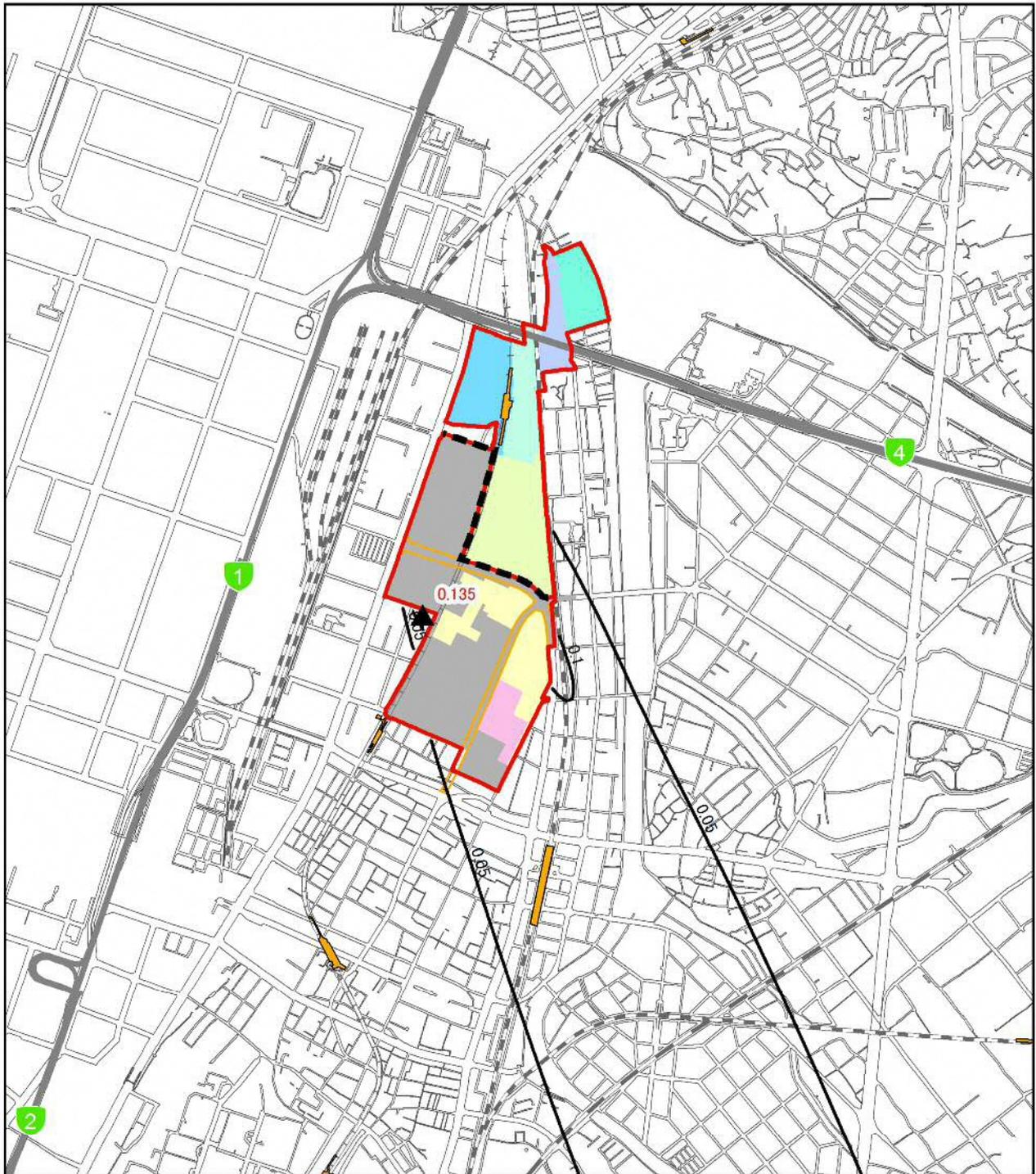
1:20,000



▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
 — 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 N 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(26) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

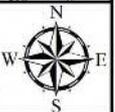
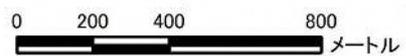
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

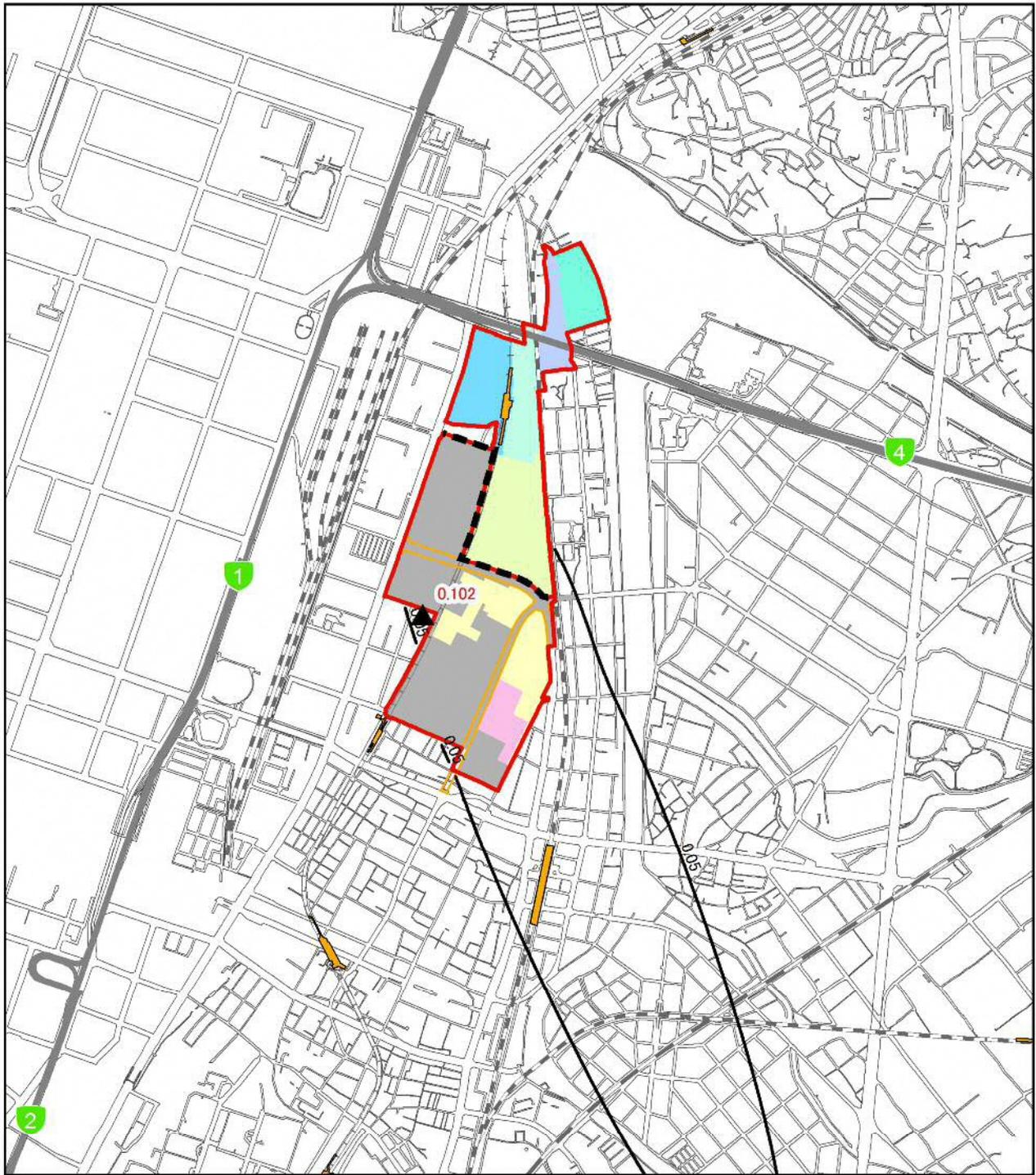
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(27) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000

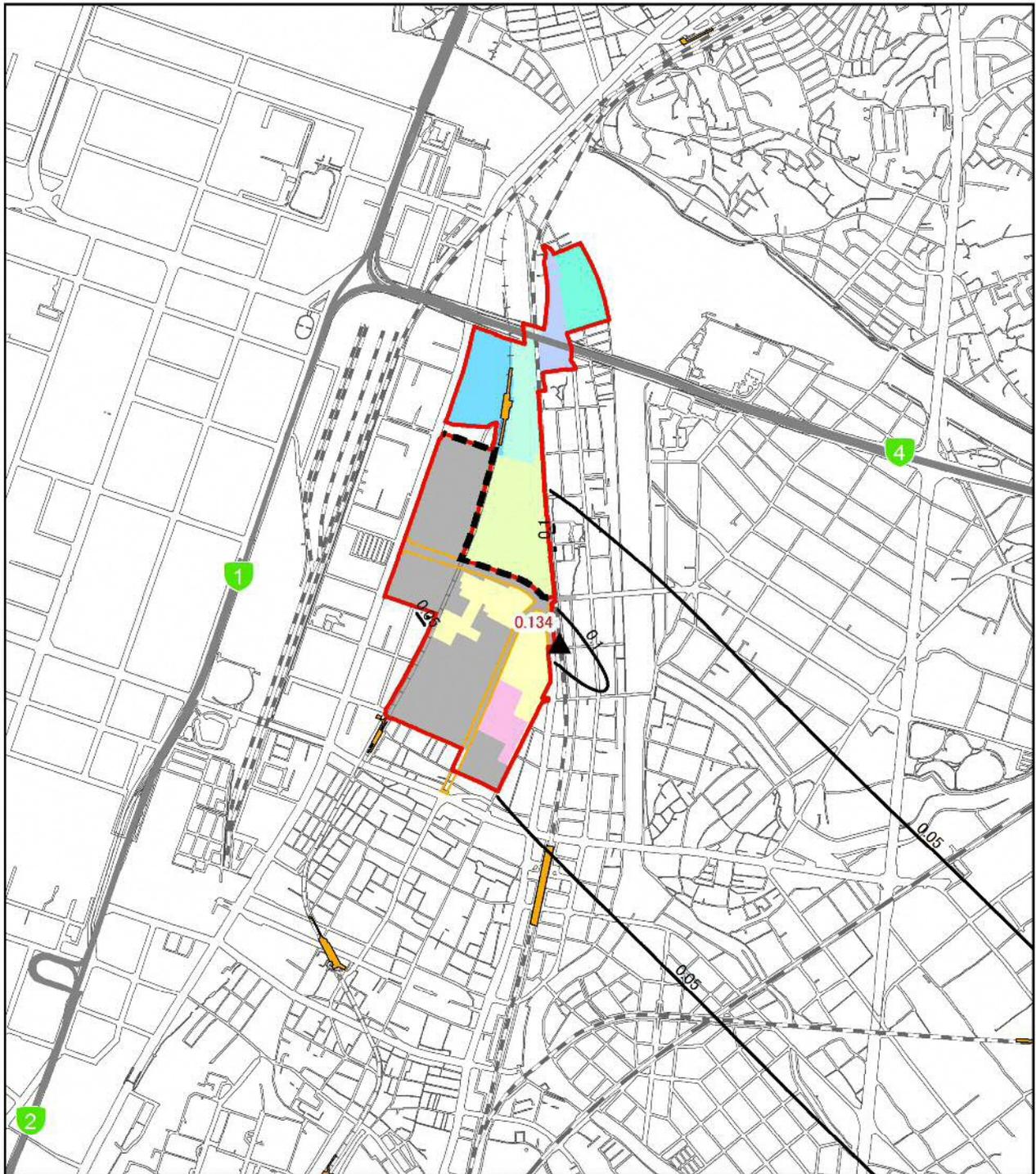
0 200 400 800メートル



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (28) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

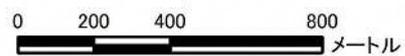
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

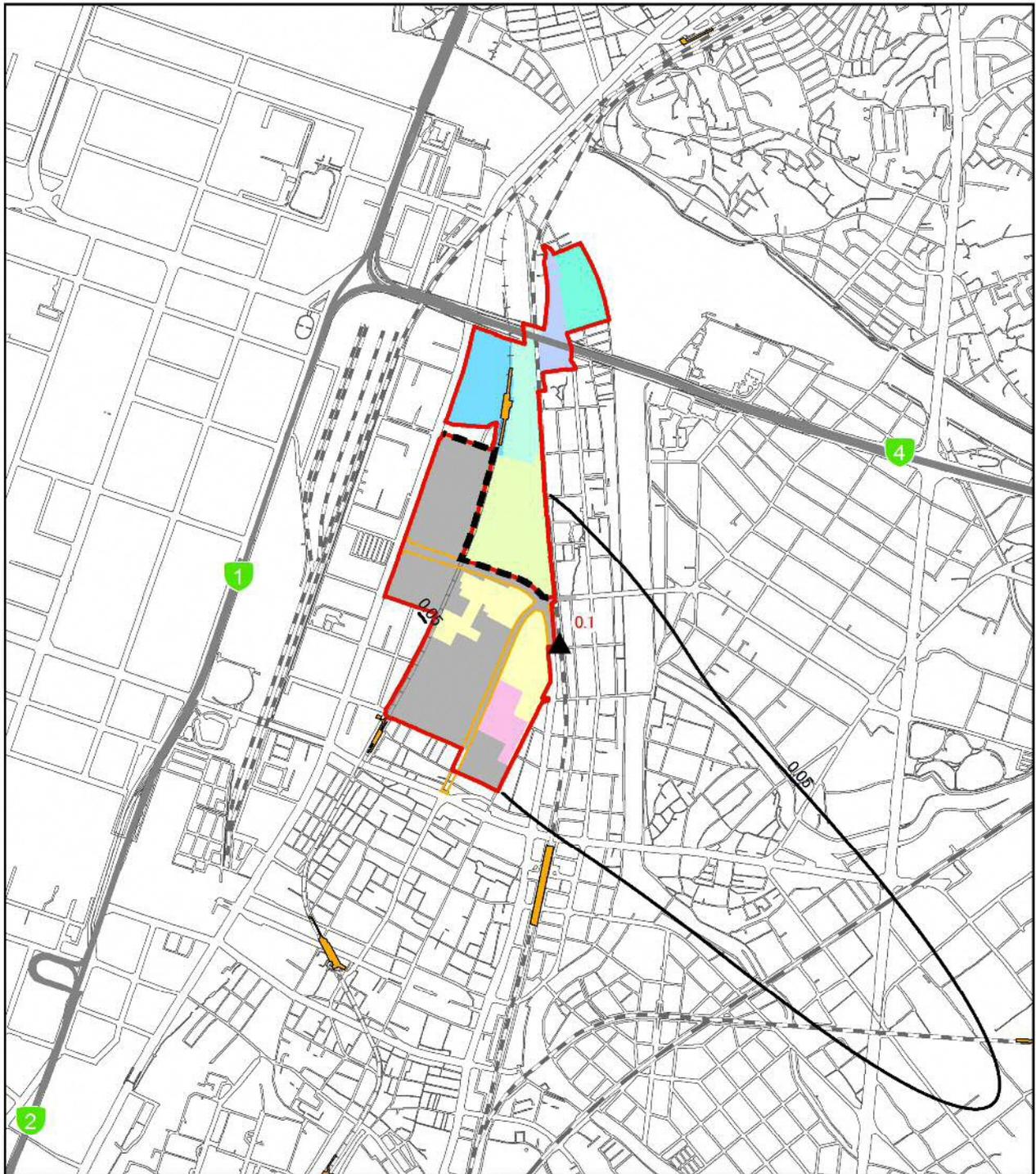
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(29) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

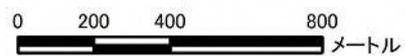
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

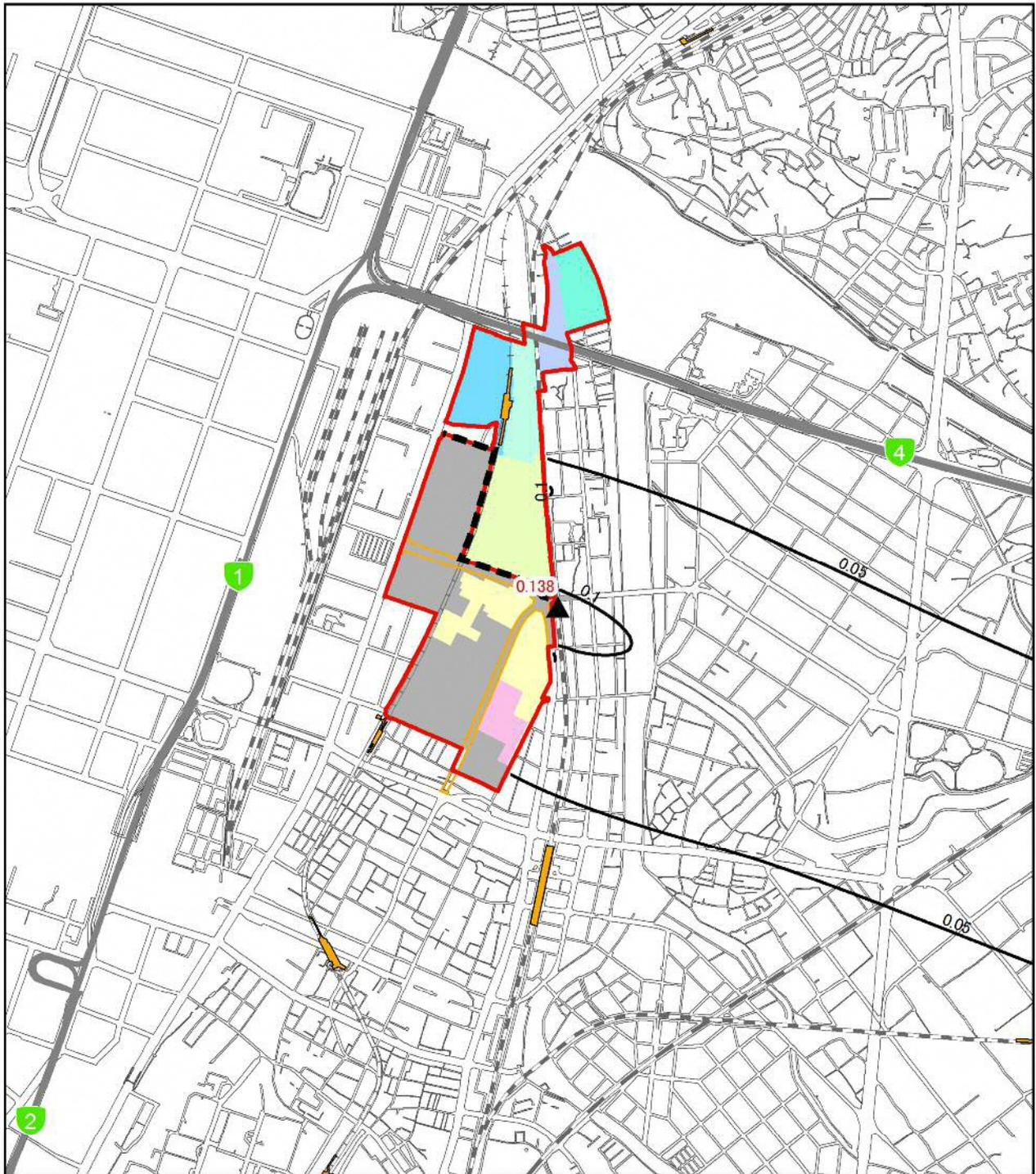
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(30) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

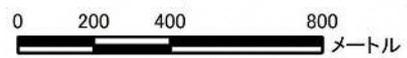
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(31) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)