

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年11月24日

計画の名称	橋本駅周辺におけるまちづくり											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	福岡市											
計画の目標	地下鉄七隈線の起点駅である橋本駅の周辺は、福岡市都市計画マスタープラン（H26.5）において「鉄道駅を中心に商業・サービス機能及び交流機能が集積し、魅力とにぎわいを創出する地域の新しい拠点となるまち」を目指すことと位置付けており、また、地下鉄七隈線の延伸事業が行われる中で、組合施行の土地区画整理事業により、駅周辺に商業業務地や住宅地を計画的に配置し、地区内の都市計画道路の整備、区画道路、公園などの公共施設の整備を行うことによって、駅の交通結節機能向上と合わせた、魅力とにぎわいを創出する地域の拠点を形成されることを目標とする。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,049	A	1,049	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	橋本駅の乗車人員を、4,382人/日(H30年度実績)から、5,425人/日(R06年)に増加させる。 橋本駅の乗車人員 H30における橋本駅の乗車人員 × 伸び率(R1~R4)	H30, R1 4382人/日		R6 5425人/日
2	橋本駅の500m圏内の公営住宅を除く居住人口を、約1,700人（R01.10実績1,661人）から、約2,200人（R06年）に増加させる。 橋本駅の500m圏内の公営住宅を除く居住人口	1700人	人	2200人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	福岡市	間接	土地区画整理組合	区画	改築	橋本駅前地区(都)橋本戸切線,(都)戸切通線,(都)姪浜飯盛線)	区画整理1.4ha	福岡市						1,049		-
											小計						1,049		
											合計						1,049		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	118	165	108		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	118	165	108		
前年度からの繰越額 (d)	0	89	98		
支払済額 (e)	29	156	120		
翌年度繰越額 (f)	89	98	86		
うち未契約繰越額(g)	89	98	86		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	75.42	38.58	41.74		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	設計協議の調整難航	設計協議の調整難航	設計協議の調整難航		