

**都市問題等調査特別委員会  
委員会資料**

**2025年度（2026年3月期）第2四半期決算説明会資料  
(福岡国際空港株式会社)**

**令和8年1月28日  
港湾空港局**



# 2025年度(2026年3月期) 第2四半期決算



福岡国際空港株式会社  
FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

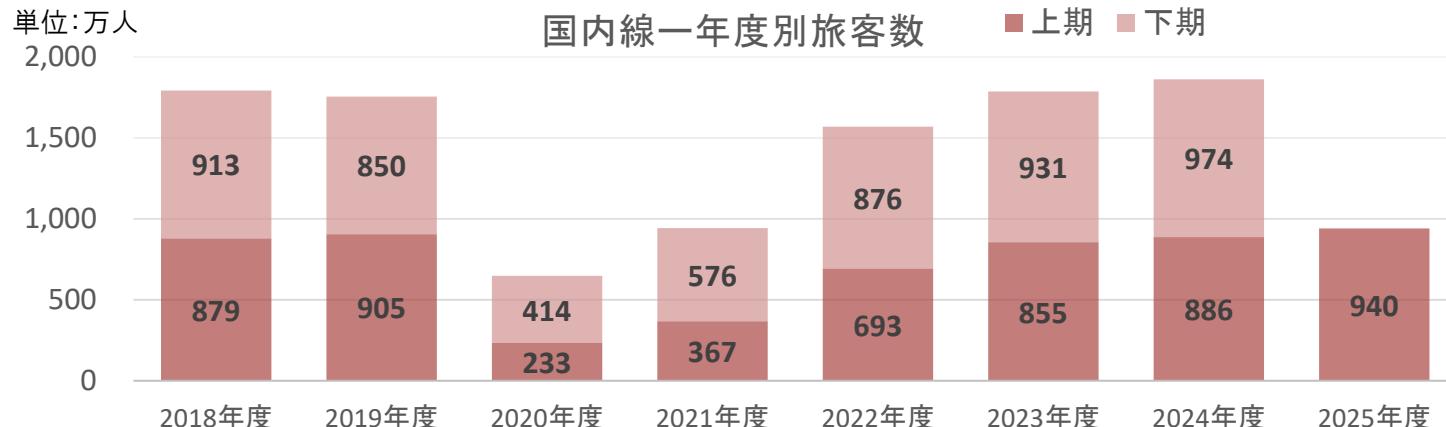
2025年11月6日

1. 旅客数・便数	P3～5
2. 決算	P6～7
3. 通期見通し	P8～9
(参考資料)	P10～17

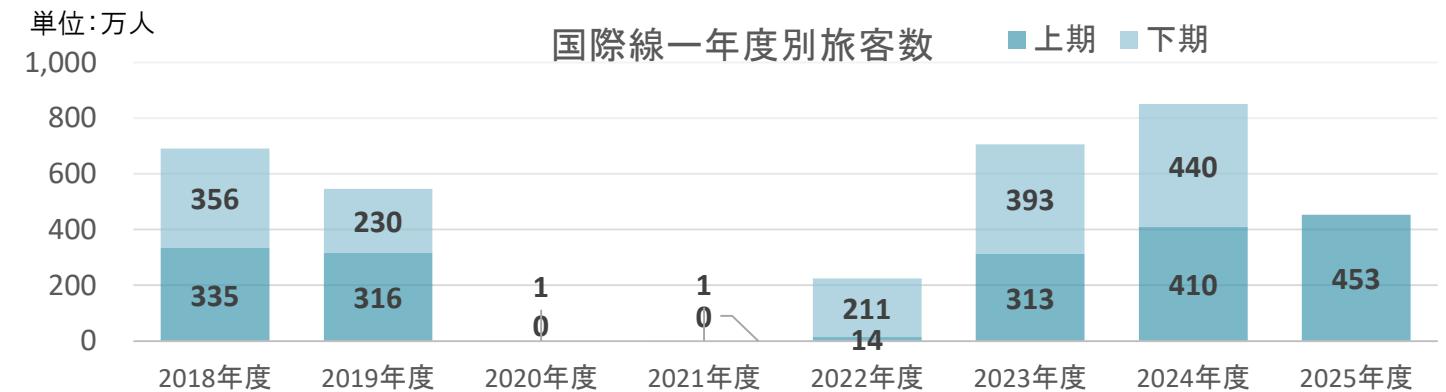
# 1. 旅客数 推移 (2018年度-2025年度上期)

2025年度上期の旅客数は国内線940万人(前年度比106%)、国際線453万人(前年度比110%)、合計が1,393万人(前年度比107%)となり、いずれも上期としては過去最高となった。

＜国内線＞



＜国際線＞



	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度(上期)
国内線	1,792	1,756	648	944	1,570	1,787	1,861	940
国際線	691	546	1	2	225	706	850	453
合計	2,484	2,303	650	946	1,796	2,493	2,711	1,393

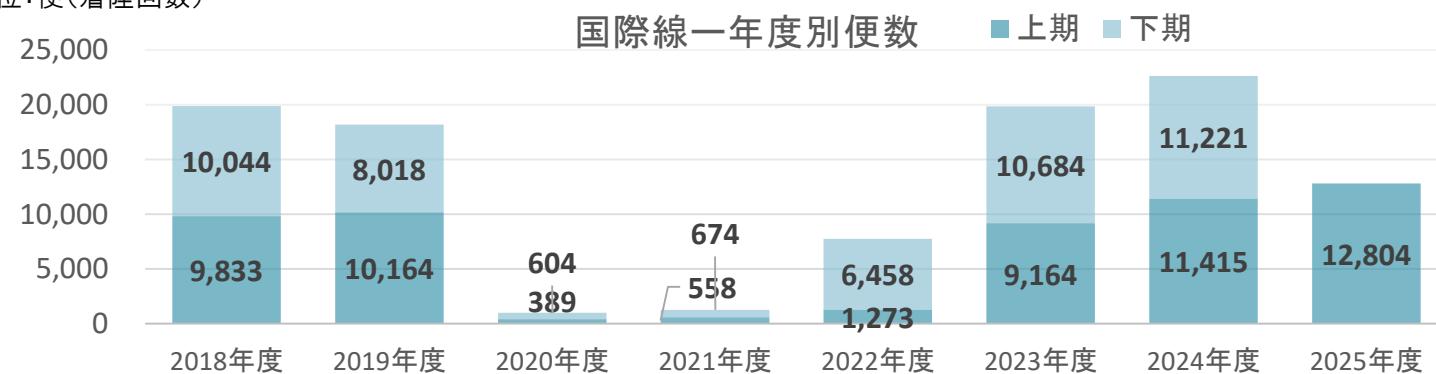
# 1. 便数 推移 (2018年度-2025年度上期)

2025年度上期の便数は国内線36,286便(前年度比102%)、国際線12,804便(前年度比112%)、合計が49,090便(前年度比104%)となり、国際線および合計が過去最高※となった。

〈国内線〉



〈国際線〉 単位:便(着陸回数)



	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度(上期)
国内線	70,846	70,673	45,023	58,045	71,756	72,695	72,070	36,286
国際線	19,877	18,182	993	1,232	7,731	19,848	22,636	12,804
合計	90,723	88,855	46,016	59,277	79,487	92,543	94,706	49,090

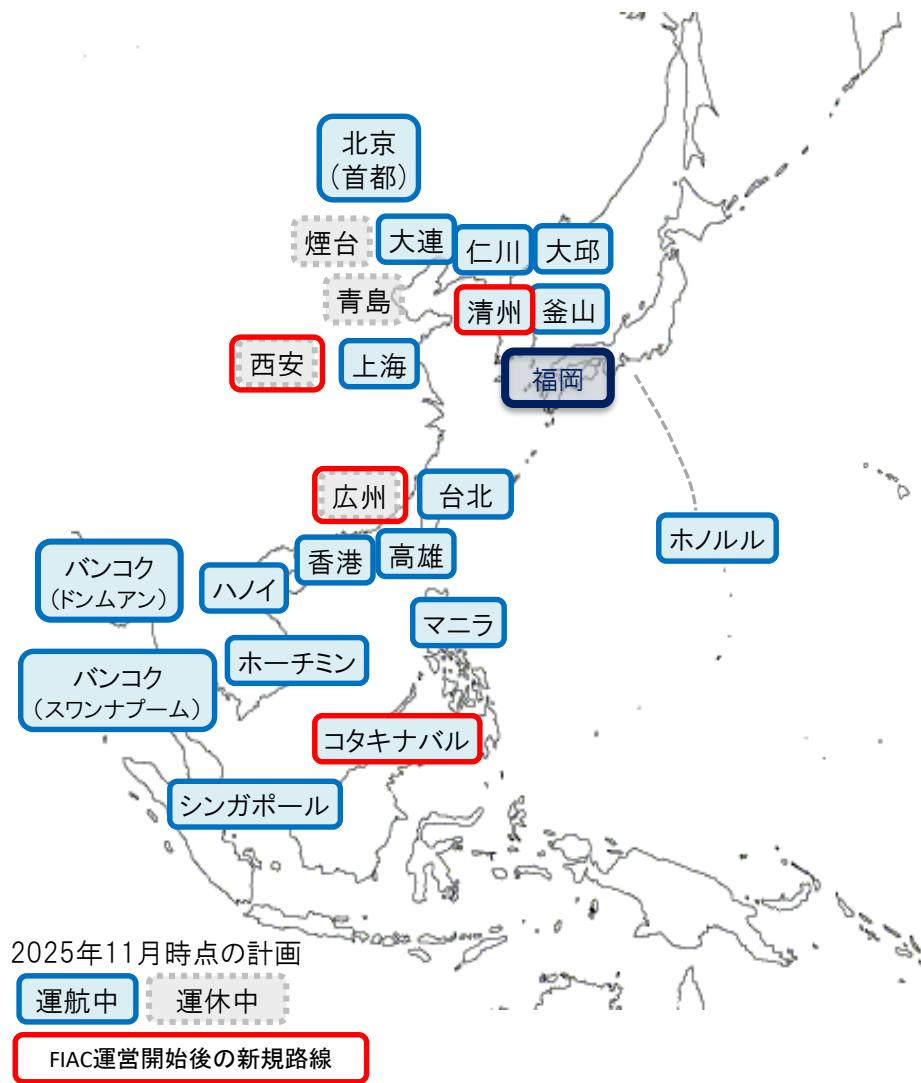
※ 国内線上期発着回数の最高値は2015年度の36,392回。2025年度は第2位となる。

# 1. 便数（国際線 国・地域別）

## ＜国際線 便数＞

	25年度上期 (24年度上期比)	24年度上期	25年11月 (24年11月比)	24年11月
韓国	6,535便 (104%)	6,311便	1,035便 (104%)	992便
中国	1,981便 (177%)	1,121便	247便 (126%)	196便
台湾	1,643便 (113%)	1,456便	276便 (127%)	218便
香港	1,241便 (125%)	993便	164便 (102%)	161便
フィリピン	325便 (100%)	324便	60便 (107%)	56便
シンガポール	183便 (100%)	183便	30便 (100%)	30便
ベトナム	322便 (142%)	228便	69便 (168%)	41便
タイ	449便 (88%)	511便	78便 (87%)	90便
マレーシア	0便 (一)	0便	0便 (一)	0便
アメリカ	78便 (30%)	257便	9便 (69%)	13便
ヨーロッパ	0便 (一)	0便	0便 (一)	0便
その他	47便	31便	0便	11便
計	12,804便 (112%)	11,415便	1,968便 (109%)	1,808便

## ＜国際線 就航状況＞



注記:2025年11月度の便数は計画値。

## 2. 決算 (PL)

旅客数の増加等により、営業収益、営業利益、経常利益、中間純利益のいずれも過去最高となつた。

(単位：億円)

区分	2025年度上期	主な内容
営業収益	341	航空収入 63、不動産収入 121、 事業収入 157 (うち免税店 132)
営業利益	61	売上原価 89、 販売費および一般管理費 191 (うち運営権対価に係る費用 57)
経常利益	35	営業外費用：支払利息 39 (うち運営権対価に係る費用 26)
中間純利益	30	特別損失：3(国際線増改築に係る撤去費・除却損 等)

[前年度比較]

(単位：億円)

区分	2025年度上期	2024年度上期	増減	比率%	備考
営業収益	341	287	54	119%	航空収入+2、不動産収入+30、 事業収入+20 (うち免税店+26)
営業利益	61	43	17	140%	売上原価+11 販売費および一般管理費+25
経常利益	35	12	23	290%	
中間純利益	30	6	23	441%	

## 2. 決算 (BS)

(単位：億円)

区分	2025年9月末	主な内容
資産合計	4, 462	公共施設等運営権 2, 676 有形固定資産 928 現金および預金 627
負債合計	4, 695	公共施設等運営権に係る負債 3, 173 借入金 1, 281
純資産合計	△232	資本金 178、資本剰余金 178 利益剰余金△624

〔前年度比較〕

(単位：億円)

区分	2025年9月末	2025年3月末	増減	備考
資産合計	4, 462	4, 563	△100	公共施設等運営権△51、有形固定資産△37、未収消費税等△30
負債合計	4, 695	4, 839	△144	未払金△77、公共施設等運営権債務△65、借入金△15
純資産合計	△232	△276	43	利益剰余金+30、繰延ヘッジ損益+13

### 3. 通期見通し(対事業計画値)

旅客数の増加等により営業収益、営業利益、当期純利益のいずれも計画値を上回る見通し。

[旅客数]

(単位:万人)

区分	2025 見通し	2025 計画値	差異	備考
旅客数	2,808	2,730	78	
国内線	1,900	1,850	50	
国際線	907	870	37	

[収支]

(単位:億円)

区分	2025 見通し	2025 計画値	差異	備考
営業収益	695	671	24	航空収入+5、不動産収入+8、事業収入+10(免税店+11)
営業利益	109	91	17	売上原価+8、販売費及び一般管理費△1
経常利益	47	25	21	
当期純利益	42	17	24	

### 3. 通期見通し(対2024実績値)

旅客数の増加等により営業収益、営業利益、当期純利益はいずれも前年度実績を上回って過去最高となり、当期純利益は当社初の黒字となる見通し。

[旅客数]

(単位:万人)

区分	2025 見通し	2024 実績値	差異	備考
旅客数	2,808	2,712	96	
国内線	1,900	1,861	39	
国際線	907	850	56	

[収支]

(単位:億円)

区分	2025 見通し	2024 実績値	差異	備考
営業収益	695	588	107	航空収入+2、不動産収入+67、事業収入+37(うち免税店+50)
営業利益	109	74	34	売上原価+20、販売費及び一般管理費+52
経常利益	47	5	42	
当期純利益	42	△10	52	国際線増改築に係る撤去費・除却損等△16

# 【参考】決算(2018年度-2025年度上期 実績)

(単位:億円)

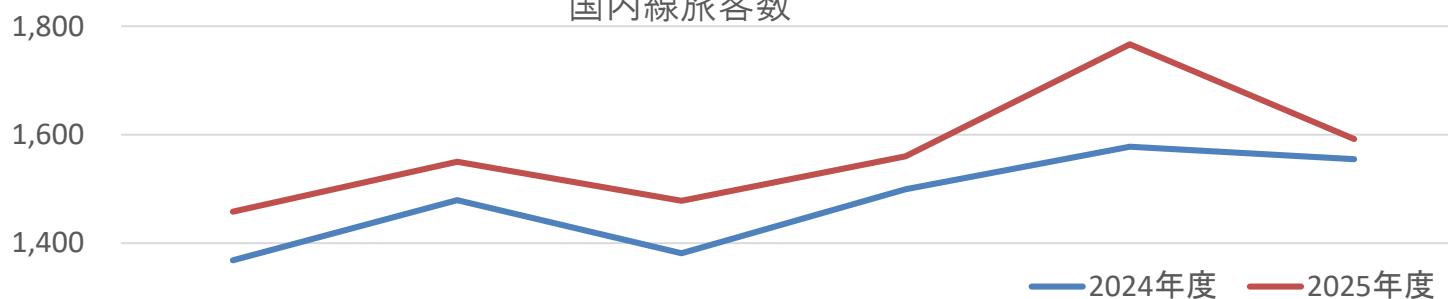
年度	営業収益		営業利益		経常利益		当期純損益	
	上期	年度	上期	年度	上期	年度	上期	年度
2018		55		△43		△104		△44
2019	219	412	5	△15	△30	△94	△30	△93
2020	65	146	△75	△139	△111	△212	△119	△219
2021	79	177	△57	△102	△92	△173	△91	△171
2022	115	312	△27	△19	△62	△91	△61	△91
2023	235	512	29	65	△5	△8	△4	△24
2024	287	<u>588</u>	43	<u>74</u>	12	5	6	<u>△10</u>
2025	<u>341</u>	—	<u>61</u>	—	<u>35</u>	—	<u>30</u>	—

福岡国際空港株式会社は2018年7月設立。2019年4月より運営開始。  
下線は過去最高値を指す。

# 【参考】旅客数（前年度比較）

単位:千人

## 国内線旅客数



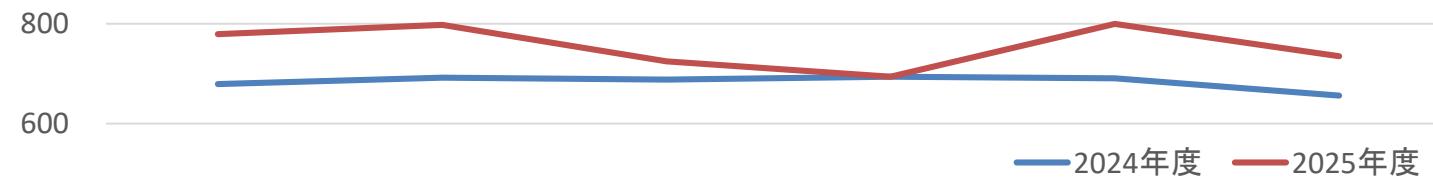
上期合計

8,862千人

**9,404千人**

単位:千人

## 国際線旅客数



年度合計

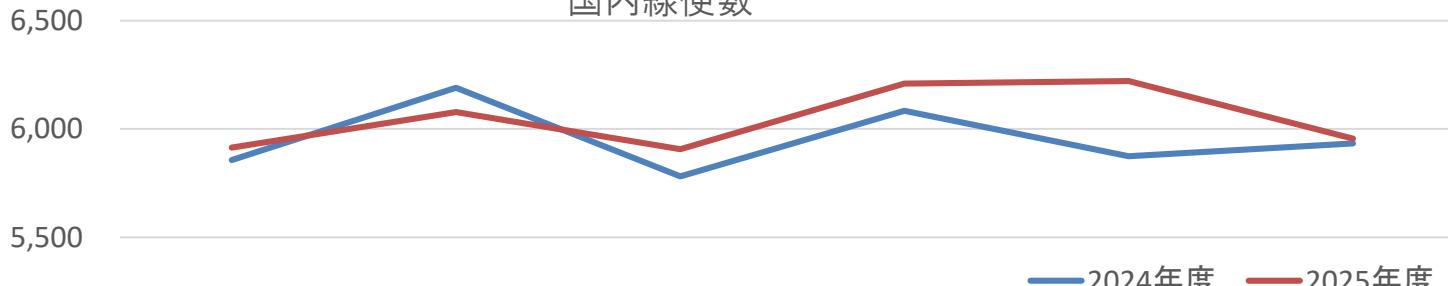
4,100千人

**4,530千人**

# 【参考】便数（前年度比較）

単位:便(着陸回数)

## 国内線便数

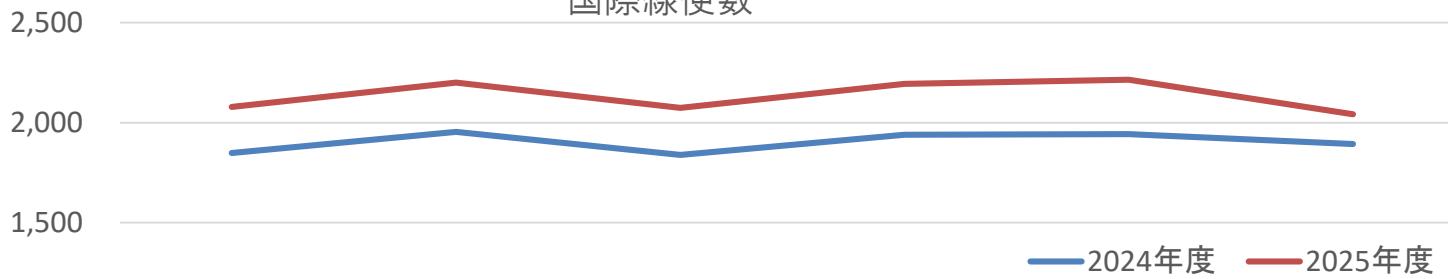


— 2024年度 — 2025年度

	年度合計							
	2024年度	2025年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月
年度合計	35,722便	36,286便	5,857	6,190	5,782	6,084	5,875	5,934
4月	5,914	5,914	5,914	6,078	5,907	6,210	6,222	5,955

単位:便(着陸回数)

## 国際線便数



— 2024年度 — 2025年度

	年度合計							
	2024年度	2025年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月
年度合計	11,415便	12,804便	1,848	1,953	1,839	1,940	1,943	1,892
4月	2,079	2,079	2,079	2,201	2,074	2,194	2,215	2,041

# 【参考】2025年冬ダイヤ開始時点での新規就航、新規路線開設

## ＜国内線＞

区分	開始日	航空会社	路線	便数/週
新規路線開設	3/30	フジドリームエアライン	新千歳	7便
新規路線開設	10/3	スターフライヤー	仙台	14便 ※10/3～10/25は週7便
新規路線開設	10/26	フジドリームエアライン	仙台	14便
新規路線開設	10/26	フジドリームエアライン	いわて花巻	7便

## ＜国際線＞

区分	開始日	航空会社	路線	便数/週
新規就航	1/20	上海吉祥航空	上海	3便
新規就航	5/2	エアロK	清州	7便
新規就航	8/15	エアアジア	台北経由コタキナバル	7便
運航再開	4/20	上海航空	上海	6便
新規路線開設	4/15	チャイナエアライン	高雄	3便
新規路線開設	4/25	ベトジェットエア	ホーチミン	3便
新規路線開設	10/26	ティーウェイ航空	釜山	14便
新規路線開設	10/26	イースター航空	釜山	14便

## 【参考】2025年冬ダイヤ期中にある新規就航、新規路線開設

新規路線開設	12/20	ティーウェイ航空	済州	4便
--------	-------	----------	----	----

※ 上表は昨年度冬ダイヤ開始時点と比較した新規就航/運航再開/新規路線を抜粋したもの。

※ 新規路線開設は既存の航空会社が新たな路線に就航したものであり、福岡空港としての新規路線ではない。※済州線除く

2025年冬ダイヤ(2025/10/26)から路線数カウント方法を以下の通り変更しました。

## 変更前

### 24路線(うち、運休中8路線) ※11/6時点

- 直行便のみカウントする。(経由便・乗継便はカウントしない)  
例:福岡一大連一北京は大連の1路線としてカウント、北京線としてカウントしない。
- 運休中路線はカウントする。
- 撤退(航空会社の発表・意向等)、航空会社消滅により路線廃止とする。

## 変更後

### 22路線(うち、運休中4路線) ※11/6時点

- 直行便に加え、同一便名の経由便も路線としてカウントする。
- 運休中路線は運休開始シーズンを0シーズンとして、次の2シーズン終了までは路線(運休)としてカウントし、3シーズン目以降は路線としてカウントしない。  
例:2025年冬ダイヤ途中で運休するホノルル線は2026年冬ダイヤ終了まで路線としてカウント、2027年夏ダイヤからカウントしない。
- 撤退(航空会社の発表・意向等)、航空会社消滅により路線廃止とする。(変更なし)

区分	路線数	就航先
韓国	4	ソウル、釜山、大邱、清州
中国	7	大連、 <u>北京首都</u> 、上海、(西安)、(広州)、(青島)、(煙台)
台湾・香港	3	台北、高雄、香港
その他アジア	7	マニラ、シンガポール、ハノイ、ホーチミン、スワンナプーム、ドンムアン、 <u>コタキナバル</u>
その他	1	ホノルル
計	22	

※下線は経由路線、()内は運休路線

※カウント変更により、ヘルシンキ、寧波、マカオ、クアラルンプールの4路線が路線カウントから削除

# 【参考】旅客数(2018年度-2025年度上期 実績)

(単位:千人)

年度	国内線			国際線			計		
	上期	下期	計	上期	下期	計	上期	下期	計
2018	8,793	9,133	17,926	3,352	3,565	6,918	12,146	12,699	24,845
2019	9,058	8,508	17,566	3,161	2,307	5,468	12,220	10,815	23,035
2020	2,337	4,148	6,485	3	13	16	2,340	4,161	6,502
2021	3,677	5,762	9,440	8	17	26	3,686	5,780	9,466
2022	6,938	8,769	15,708	144	2,115	2,259	7,082	10,885	17,967
2023	8,556	9,315	17,872	3,135	3,930	7,065	11,692	13,245	24,937
2024	8,861	9,749	18,611	4,100	4,408	8,508	12,962	14,158	27,120
2025	9,404	—	—	4,530	—	—	13,394	—	—

# 【参考】便数(2018年度-2025年度上期 実績)

(単位:便(着陸回数))

年度	国内線			国際線			計		
	上期	下期	計	上期	下期	計	上期	下期	計
2018	35,232	35,614	70,846	9,833	10,044	19,877	45,065	45,658	90,723
2019	35,534	35,139	70,673	10,164	8,018	18,182	45,698	43,157	88,855
2020	20,462	24,561	45,023	389	604	993	20,851	25,165	46,016
2021	26,409	31,636	58,045	558	674	1,232	26,967	32,310	59,277
2022	34,986	36,770	71,756	1,273	6,458	7,731	36,259	43,228	79,487
2023	36,141	36,554	72,695	9,164	10,684	19,848	45,305	47,238	92,543
2024	35,722	36,348	72,070	11,415	11,221	22,636	47,137	47,569	94,706
2025	36,286	—	—	12,804	—	—	49,090	—	—

【参考】貨物取扱量(2018年度-2025年度上期 実績)

(単位:トン)

年度	国内線			国際線			計		
	上期	下期	計	上期	下期	計	上期	下期	計
2018	92,127	94,863	186,990	32,588	30,167	62,755	124,715	125,030	249,745
2019	108,212	88,473	196,685	25,636	21,354	46,990	133,848	109,827	243,675
2020	49,612	62,057	111,669	8,970	12,273	21,243	58,582	74,330	132,912
2021	55,628	63,456	119,084	12,447	14,060	26,507	68,075	77,516	145,591
2022	59,649	62,743	122,392	12,362	13,264	25,626	72,011	76,007	148,018
2023	56,871	61,275	118,146	13,195	16,422	29,617	70,066	77,697	147,763
2024	58,004	62,211	120,215	15,906	19,169	35,075	73,909	81,381	155,290
2025	56,801	—	—	17,953	—	—	74,754	—	—