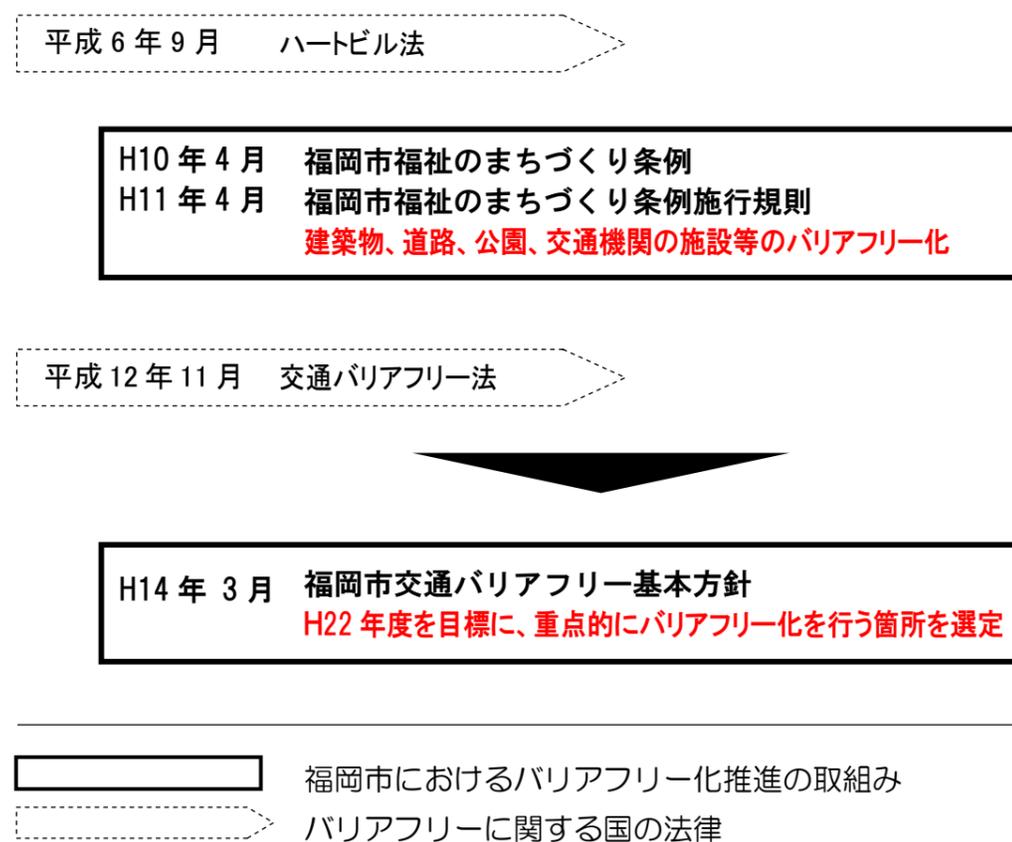


① これまでのバリアフリー化推進の取り組み

福岡市では、平成10年4月に「福岡市福祉のまちづくり条例」、平成11年4月に「福岡市福祉のまちづくり条例施行規則」を施行し、高齢者や障がいのある人をはじめ市民の日常生活における自立や社会参加を進めるため、建築物、道路、公園、旅客施設等のバリアフリー化を進めてきました。

また、平成14年3月に交通バリアフリー法（平成12年11月施行）にもとづく「福岡市交通バリアフリー基本方針」を策定し、平成22年度を目標に、重点的にバリアフリー化を行う箇所及びその整備方針を明確にして効果的なバリアフリー化の促進を図ってきました。

図 福岡市におけるバリアフリー化推進の取り組み



② 国の動き

本格的な高齢社会を迎えることとなるため、国においては、平成6年9月にハートビル法を制定し、建築物のバリアフリー化を進めてきました。また、平成12年11月に交通バリアフリー法（「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」）を施行し、駅などの旅客施設と電車、バス車両等のバリアフリー化を進めてきました。

そのような中、高齢者や障がい者の自立や社会参加を支援する取り組みや国際化への対応が進められるなどの社会の変化を受けて平成17年7月にまとめられたのが、「どこでも、だれでも、自由に、使いやすく」というユニバーサルデザインの考え方をまとめた「ユニバーサルデザイン政策大綱」です。その施策の一つには、「一体的・総合的なバリアフリー施策の推進」が掲げられています。

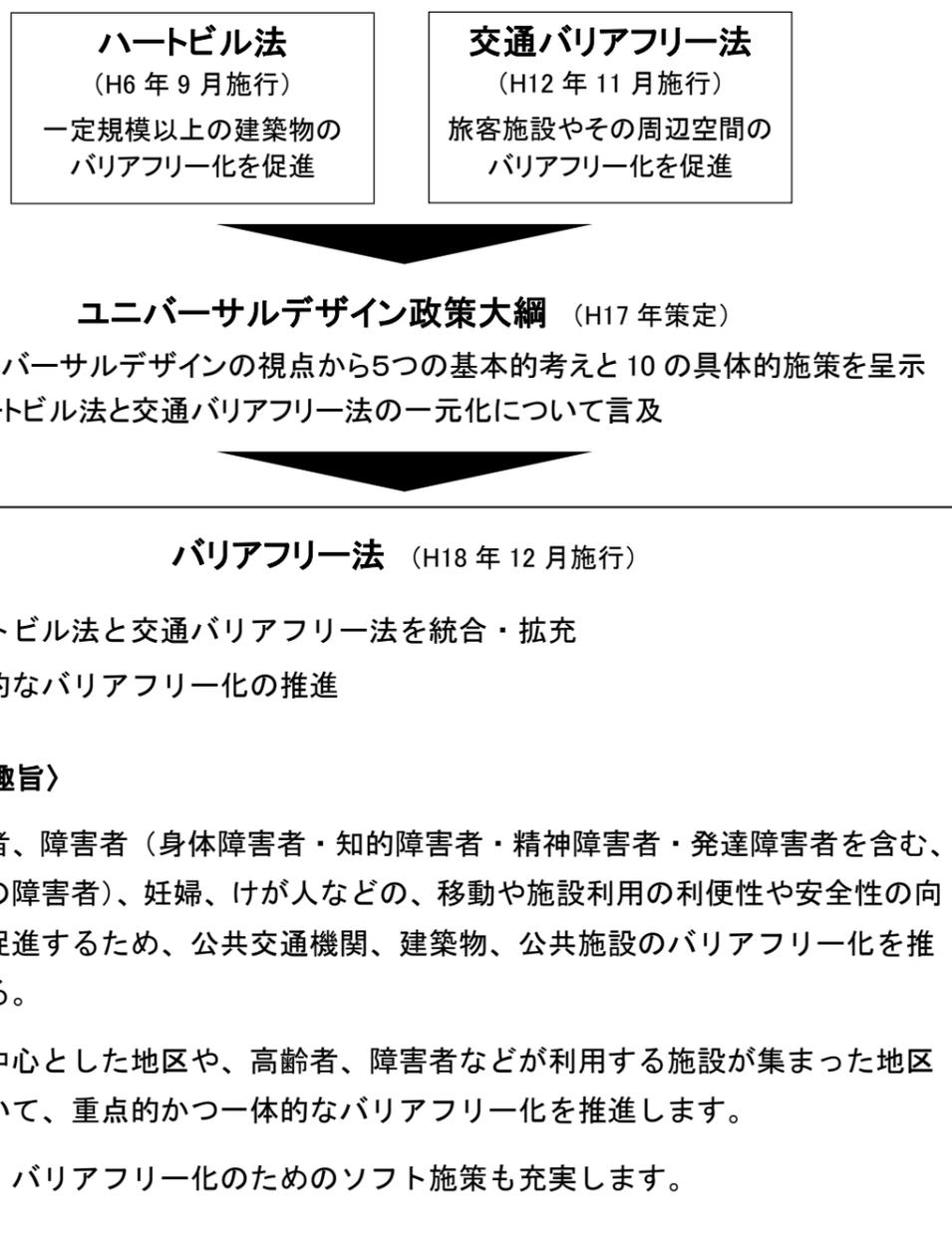
このような経緯から平成18年12月、より総合的・一体的にバリアフリー化を推進するため、これら2つの法律を統合・拡充したバリアフリー法（「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」）が施行されました。

さらに、平成23年3月、「移動等円滑化の促進に関する基本方針」が改正され、より高い水準の新たなバリアフリー化目標の設定等が行われています。

■国のバリアフリー化の整備目標（平成23年3月31日公表）

施設名	平成32年度末の整備目標
道路	特定経路 100%
交通施設の駅	3000人以上の駅を原則100%
交通安全施設（信号機）	重点整備地区内 100%
鉄道	総車両数の約70%
バス	総車両数の約70% （ノンステップバス） 平成27年までに全て低床化車両に代替
福祉タクシー	28000台導入
船舶	総隻数の約50%
一般建築物	2000㎡以上の 特定建築物の総ストック数の60%
公園（都市公園）	園路・広場：60% 駐車場：60%、便所：45%
路外駐車場	特定路外駐車場の70%

☒ バリアフリー法に至る経緯



平成23年3月
移動等円滑化の促進に関する基本方針の改正

■移動等円滑化の促進に関する基本方針の一部改正について

＜背景＞

- 各種施設等のバリアフリー化に関する現行目標は平成22年末が期限
- 本格的高齢社会において、バリアフリー化された生活環境は国民生活に不可欠の重要な共通社会基盤。これまでの取組により、バリアフリー化は相当程度進展したが道半ばであり、引き続き着実な取組が必要

一. 移動等円滑化の意義及び目標

- **移動等円滑化の意義**
本格的高齢社会の到来や自立と共生の理念の浸透など、高齢者・障害者等を取り巻く社会情勢の変化等に対応
- **移動等円滑化の目標**
旅客施設や車両、道路、公園、建築物等について、平成32年度末を期限として、より高い水準の新たなバリアフリー化の目標を設定 ⇒別紙参照

二. 施設設置管理者が講ずべき措置

- **適切な情報提供**
視覚障害や発達障害など、情報に係る障害をもつ人への対応を含めた多様な障害者等への対応をより具体的に推奨
- **職員等の教育訓練**
施設設置管理者による職員等への教育訓練に関し、PDCAサイクルの中でマニュアル整備や研修実施への高齢者・障害者等の意見反映や参画を推奨

三. 基本構想の指針

- **重点整備地区における移動等円滑化の意義**
 - ・市町村が重点整備地区について作成する基本構想の必要性を強調
 - ・作成した基本構想について、地域の高齢者・障害者等が参加しつつ、関係事業の実施状況等を把握しながら成果の評価を行い、内容の段階的かつ継続的發展を図る「スパイラルアップ」をより強く推奨

四. 移動等円滑化施策に関する基本的事項その他

- **国民の責務**
国民が、高齢者・障害者等の自立した生活の確保の重要性等について理解を深める「心のバリアフリー」において、外見上わかりづらい聴覚、精神、発達障害など障害に多様な特性があることに留意する必要性を明示

■現・重点整備地区：特定経路整備状況図

