



地下鉄マスコット
ちかまる

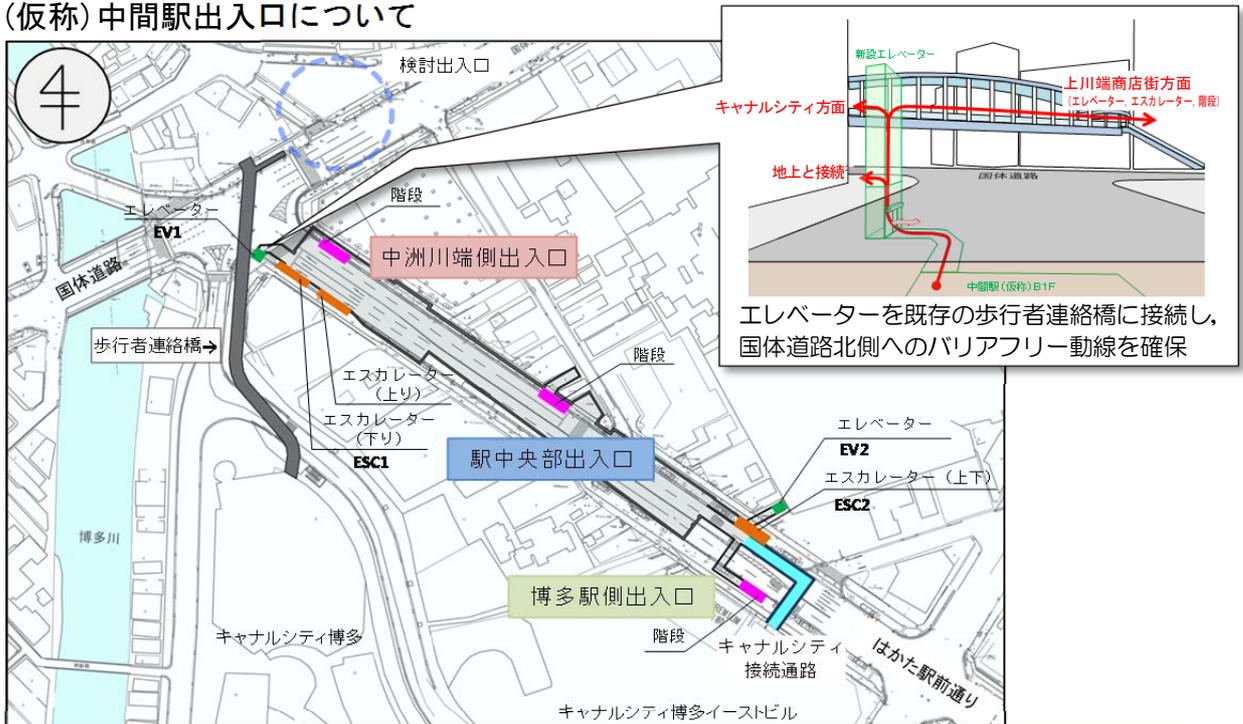
地下鉄七隈線延伸（天神南～博多）について (仮称)中間駅の出入口工事に着手します

地下鉄七隈線延伸事業（天神南～博多）については、平成32年度開業を目指し、現在、土木本体工事を順調に進めております。このたび、(仮称)中間駅の出入口工事に着手することとしましたのでお知らせします。

○着手時期：平成28年8月中旬（博多駅側出入口）

以降、中洲川端出入口、駅中央部出入口についても順次着手

○(仮称)中間駅出入口について



中洲川端側出入口

中洲地域や大型商業施設が近く、多くの観光客や通勤者の利用が見込まれるため、**駅南側にエレベーター(EV1)とエスカレーター(ESC1)を、駅北側には階段を設置**します。また、エレベーター(EV1)を国体道路上の歩行者連絡橋に接続することで、国体道路北側へのバリアフリー動線を確保します。

駅中央部出入口

駅利用者の安全を確保するために、防災の観点から**駅北側に階段を設置**します。

博多駅側出入口

区役所や警察署等の公共施設があり、高齢者や障害者を含めた多くの方々の利用が見込まれるため、**駅北側にエレベーター(EV2)とエスカレーター(ESC2)を設置**します。また、周辺の大規模施設への移動が便利になるように、**駅南側に階段を設置**します。さらには、民間整備による**キャナルシティ接続通路**が設置されます。

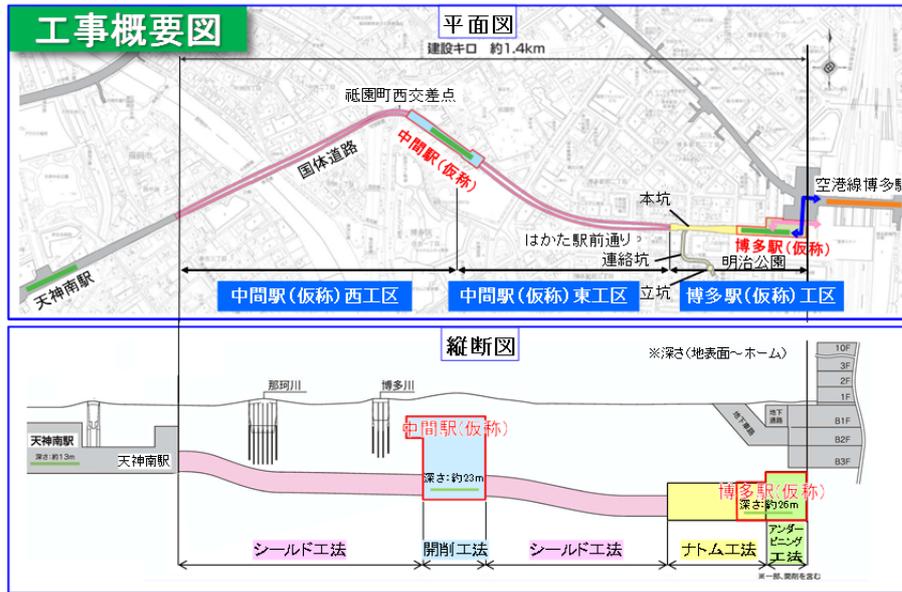
<出入口に関する問い合わせ先>

福岡市交通局 建設部 計画課 柳内
電話 092-732-4137 FAX 092-732-4244
〒810-0041 福岡市中央区大名2丁目5-31
<http://subway.city.fukuoka.lg.jp>



福岡市地下鉄七隈線延伸事業について

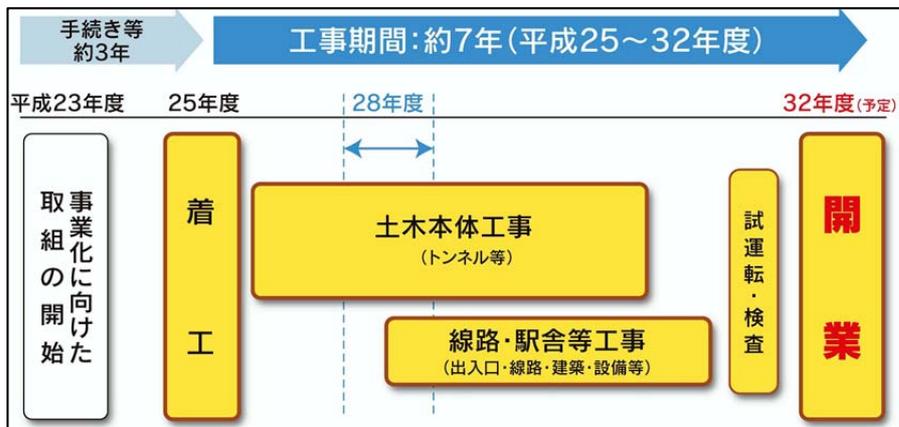
事業概要



- 延伸区間** 天神南～博多
- 建設キロ** 約1.4km
(営業キロ 約1.6km)
- 建設費** 約450億円
- 開業予定** 平成32年度
- 工法** 全線地下式
(開削工法、シールド工法、
ナトム工法、アンダーピニング工法)
- 乗車人員** 約6.8万人
(うち、新規利用者数*は約2.1万人)
*マイカーなどから乗り換えて新たに地下鉄を利用する人数

開業までのスケジュールと進捗状況

現在、土木本体工事を推進するとともに、軌道、電気、建築及び設備等に関する工事の設計を進めており、今後とも、着実に建設工事を進め、平成32年度開業を目指してまいります。



工事の状況

【中間駅部】

掘削する準備として土留(杭打ち)工を行っています。



【博多駅部】

(ナトム部)
はかた駅前通りの道路下で掘削、及び躯体の築造を行っています。



(アンダーピニング部)
住吉通りの下で、地下車路の下を掘削するための準備工を行っています。



< 工事に関する問い合わせ先 >

福岡市交通局 建設部 工事事務所 岸本

電話 092-409-5470 FAX 092-409-6290 〒812-0038 博多区祇園町 4-13 博多ゼナールビル7階