

ふくおか ふうこう かんれん じどうしゃ せんよう どうろ
福岡空港関連 自動車専用道路

第2回 アンケート資料
詳細版

～資料編～

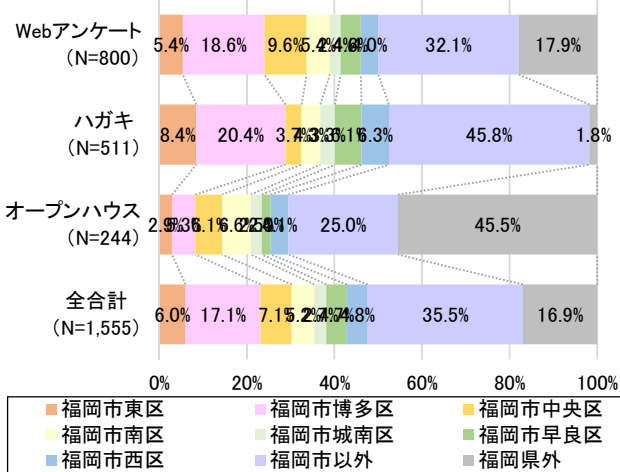
1. 第1回意見聴取の結果

(1) アンケート回答

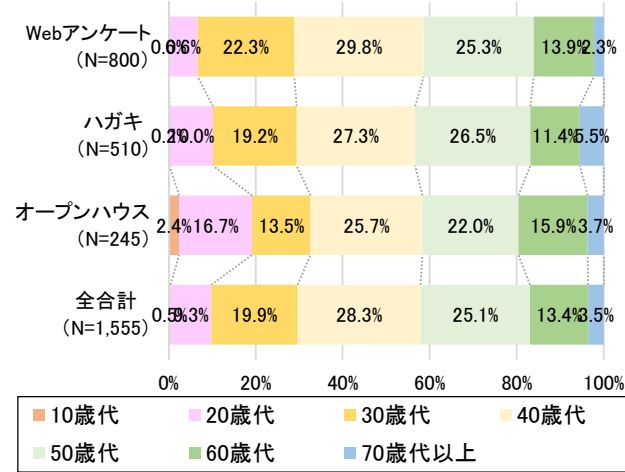
1) 属性、運転状況

○意見聴取回答は全1,569回答
 ○回答者の約5割が福岡市在住者である、以下に属性を示す。

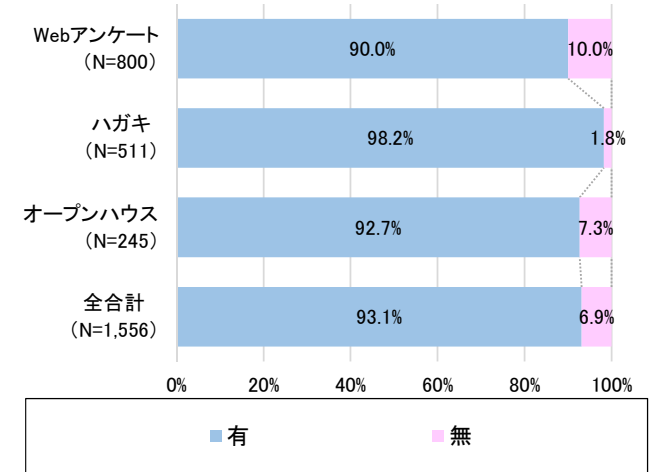
■住所



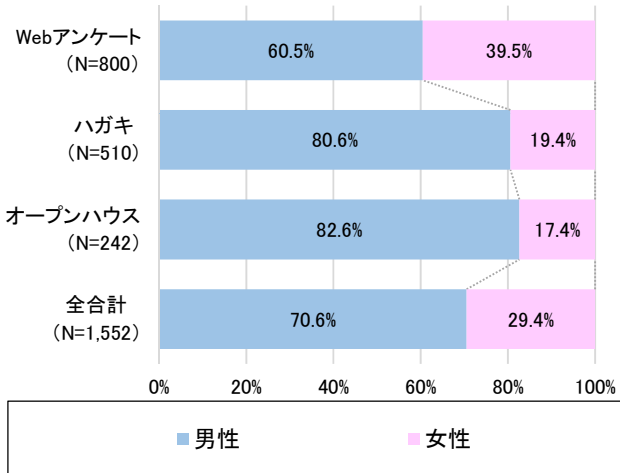
■年齢



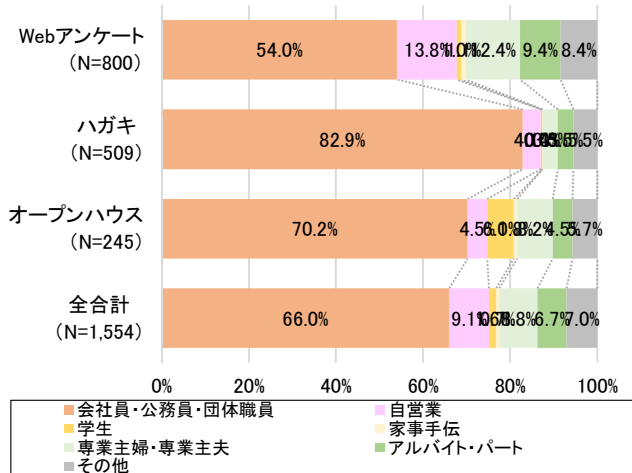
■自動車免許証有無



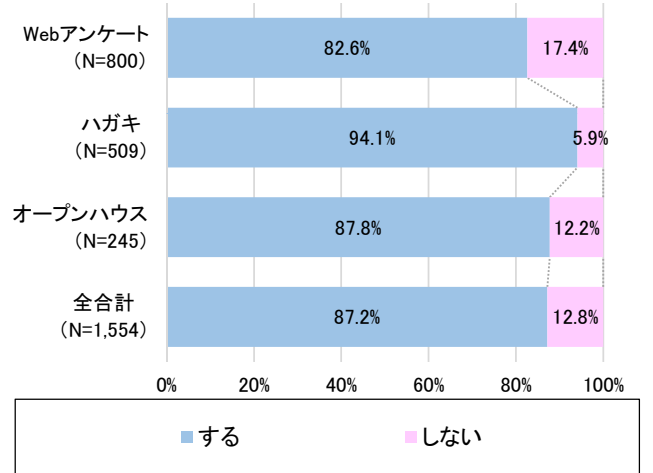
■性別



■職業



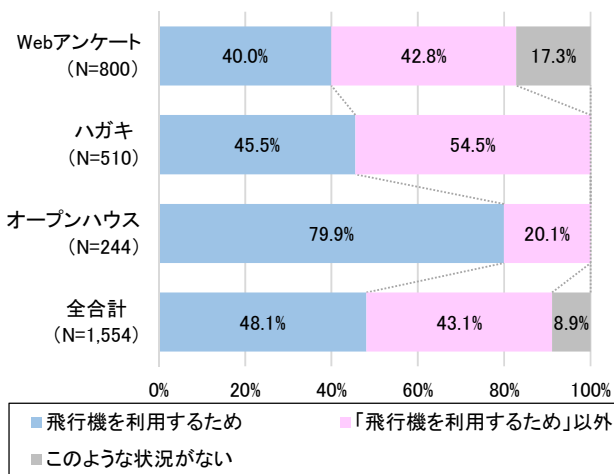
■自動車運転



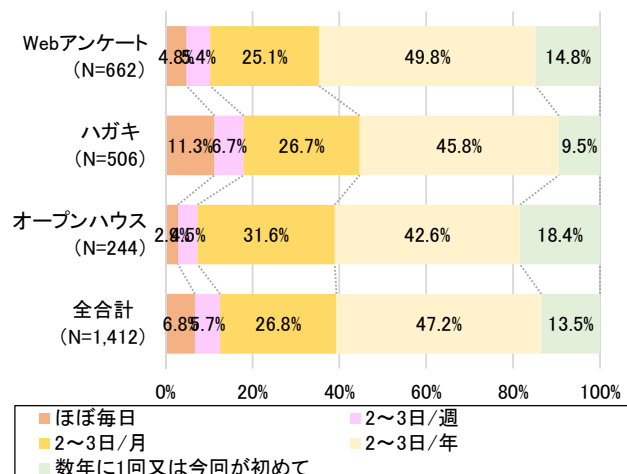
2) 空港周辺の通行状況

○回答者の約9割が空港周辺を自動車等で通行したことがあると回答。
 ○都市高速は約7割の人が利用している。

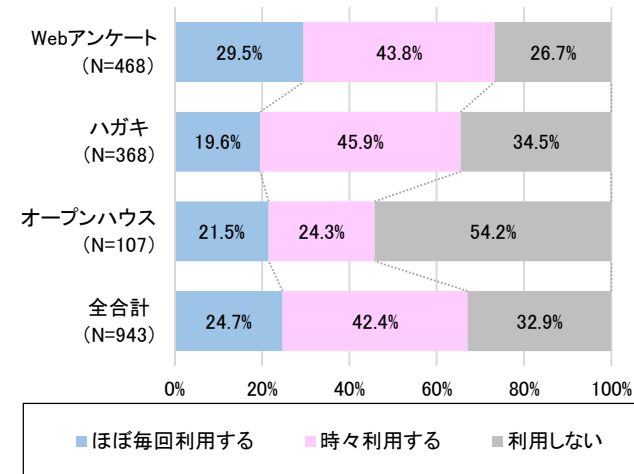
■主な目的



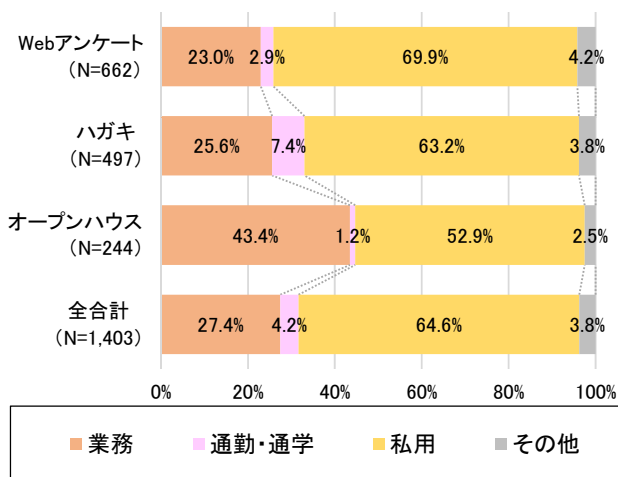
■頻度



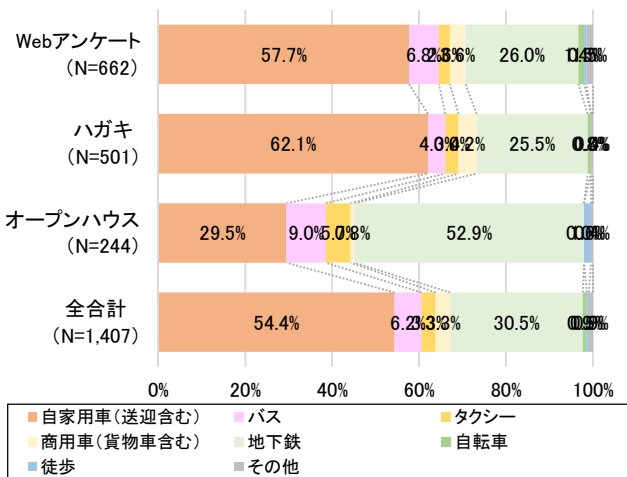
■都市高速の利用



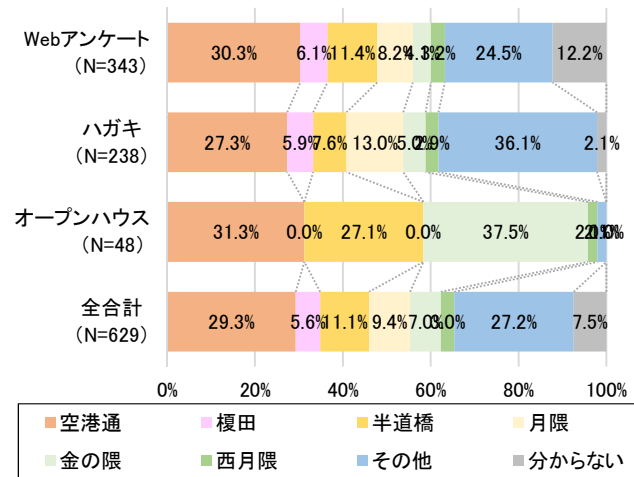
■利用目的



■主な交通手段



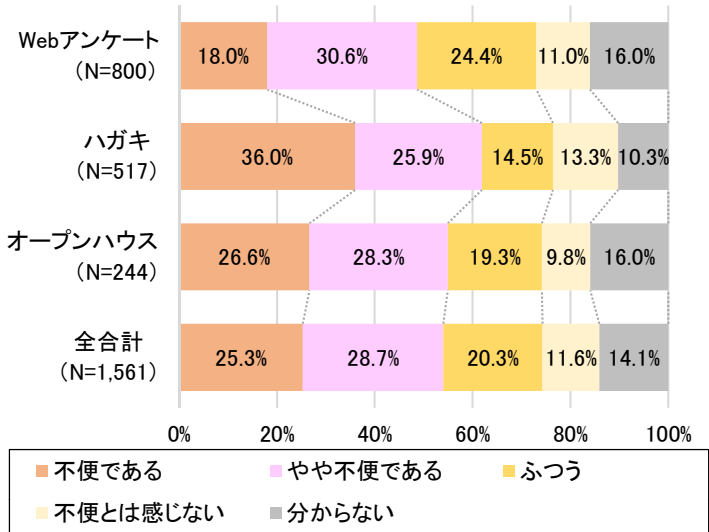
■よく使う出口



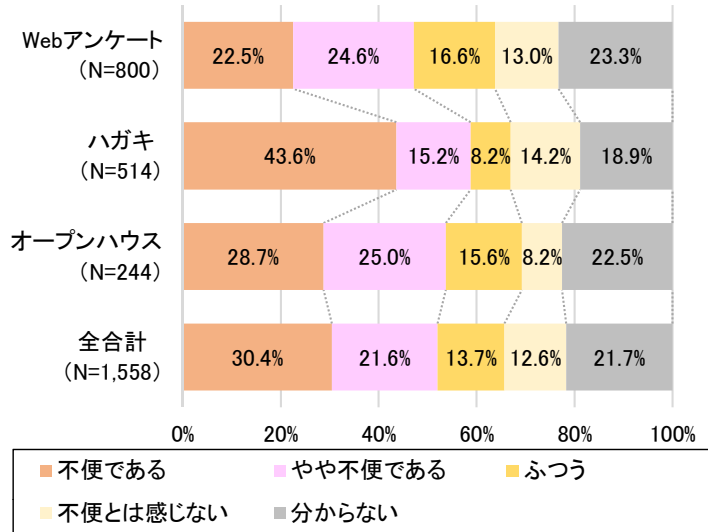
3) 空港アクセス

○「都市高速ランプからのアクセスの悪さ」について、約5割が「不便さ」を感じている。
 ○「大宰府方面から空港通りランプを利用できないこと」について、約5割が「不便さ」を感じている。
 ○「一般道が混雑していること」について、約7割が「不便さ」を感じている。

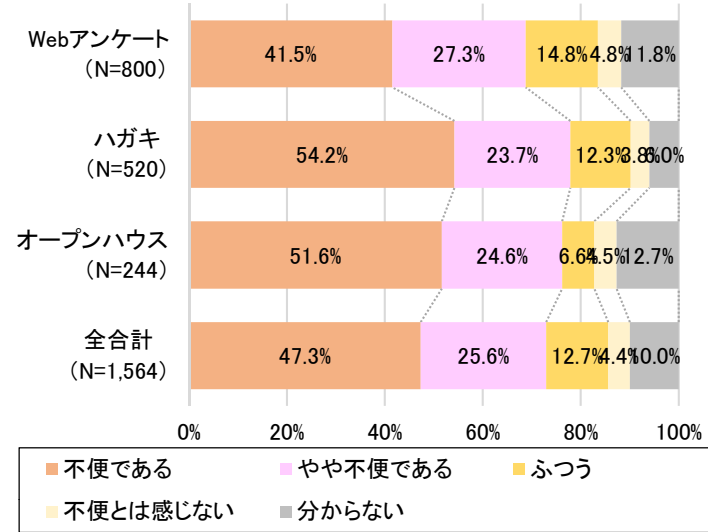
1) 都市高ランプからのアクセスの悪さ



2) 大宰府方面から空港通りランプを利用できないこと



3) 一般道が混雑していること



※ 「自家用車やバス等を利用した国内線ターミナルへのアクセスについてどう思いますか。」に対する回答

4) その他不便と思うこと

空港アクセスに関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
たまに送迎で利用する駐車場、入口がわかりにくくて、毎回まごまごします。	福岡市	空港通りランプから国内線ターミナルまでは、レーンが分かりにくい	福岡市	都市高速のランプはアクセス性が悪い。ランプの方向が逆なところが多い。	福岡市
とにかくどう考えても不便。便利と思う人は絶対的にゼロ。	福岡市	空港北口交差点付近に「空港入口(ターミナル入口)の看板がなく、遠回りして(空港南交差点)から入っていたため時間がかかった。	福岡市	都市高速出口が空港ターミナルから離れているのは、信じられない非常に恥ずかしいと思う。道路施策がなっていない。	福岡市
ランプから遠い	福岡市	空港利用者が都市高速から一般道を使わずに到達できることが望ましい	福岡市	都市高速道の市道アクセス改善(利便性の追求)東平尾公園を利用する際に遠回りになっています。	福岡市
一般道路は、時間帯によって渋滞しているのは不便だと感じています。しかし都市高速利用は、スピードが出るので恐さがありなるべく利用しないようにしています。全体的に考えると太宰府から利用出来るのは便利になるのではないかと想像できます。	福岡市	県内全ての地域から空港へのアクセスがしやすくなればいいと思うから	福岡市	道路がわかりにくい	福岡市
九州の玄関です。空港出たらすぐ都市高速に乗れるようにするべきです。観光バスが多いのも一因	福岡市	現在、空港へのアクセスがやや複雑で車での送迎がとても不便。	福岡市	道路の選択肢が少ない	福岡市
九州の主要空港であるのに各県(太宰府方面)からのアクセスが悪いのは早く改善すべき。	福岡市	国際線ターミナル国内線ターミナルいづれにも行けるような高速道がいい。	福岡市	南からは都市高を使っても空港近くに降りられないので、都市高を使おうと思わない。	福岡市
空港から出る時の車線がわかりにくい	福岡市	国際線と国内線のターミナルの位置が逆だと思うことがある。	福岡市	南回りに行くとき時間がかかる、北回りだと渋滞する。東区に普通に向かう時も渋滞が邪魔で仕事に差し支えが出る。	福岡市
空港で人を迎えに行き、そのまま飯塚方面へ移動するときに不便性を感じる	福岡市	国際線と国内線の入り口が違うところにあること	福岡市	判りにくい時の渋滞。他県の方が通る時も解りやすい様に配慮してほしい	福岡市
空港の滑走路下に地下道ができると便利に思う。必ずターミナルに行くには、右か左側から迂回しなくてはならないので、国際線入り口から国内線側に行く、掘り下げて地下道路が出来れば、便利になる。	福岡市	国道3号線太宰府側から国内線ターミナルまでの交差点が多い。	福岡市	不便	福岡市
空港の入り口が一カ所しかない事	福岡市	国内と国外用へ専用道つくればいいのか？	福岡市	福岡空港の入り口がわかりづらい	福岡市
空港へのアクセスだけでなくこの道路も混雑している	福岡市	国内線と国際線の移動が不便	福岡市	立花寺の先で県道から国道にショートカットする道があていいのでは。長距離平行しているし、国道への合流が楽になれば空港ターミナル側の広い道が使え榎田の大渋滞を抑止できると考える。上り側から空港線へは2車線アンダーパスを掘れば良いと思う。都市高延伸については形状から予定があったものと推察されるが、粕屋町の環状線への接続の余地をのこした構造にすべきだと思われる。粕屋郡の福岡通勤圏化がこれ以上の人口集積には不可欠である。需要によっては地下鉄の志免方面延伸も考慮されるべき課題と思われる。立花寺止まりの西鉄バスの大野城方面への延長も必要だと思われる。	福岡市
空港への出入り口が分かりづらい	福岡市	国内線の駐車場が遠くなり、道も複雑でわかりにくい	福岡市	3号線東側乙金付近は工場から宅地に変わりつつあるが、天神空港博多駅方面、白木原方面のバスが設定されておらず不便であり、福岡市と一体化した都市計画がなされていない。	福岡市
空港までの距離を考えると今の都市高は不便で使えない	福岡市	太宰府方面から空港ランプを利用できるようははじめから作っておくべき。	福岡市		
空港をぐるりと回るので遠回りだと思う	福岡市	太宰府方面から向かう時、都市高速利用だとどの出口が一番近いのかわからない。金の隈？迂りに空港のマークがついていたような気がするが、そんなに近いとも思わないので半道橋を利用するが、降りてから信号が多すぎる。渋滞している時はそこから時間がかかる。	福岡市		
空港口から空港に行く場合、右折しないと空港に入れない→流れが早く右折レーンに行くのがこわい	福岡市	駐車場から遠い、ロータリーを作って！！タクシー乗場が広すぎ	福岡市		
空港周辺の道路の整備の方が先だと思うが？	福岡市	都市高速が通行止め等の場合3号線以外に手段が	福岡市		
空港駐車場不満	福岡市	無くなり不便	福岡市		
空港駐車場利用時のターミナルまでの移動	福岡市				
空港通ランプから太宰府方面に行けない	福岡市				

4) その他不便と思うこと

空港アクセスに関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
福岡空港直下真中付近に熊本空港の様に東西に抜けるトンネルを建設して欲しい	福岡市	空港に行くのに、一般道の通行距離が長い。	久留米市	どの道を使うのがよいか迷ってしまう	大分県
複数車線がある箇所の行き先が直前にならないと分からない。あまりこの辺りの道路を利用しない人の無理な車線変更が事故や渋滞の原因の一つになっていると思う	福岡市	空港東側に出口が欲しい	久留米市	信号が多すぎる(立体交差にすればいつも思う)	大分県
姪浜在住です。時間帯によって外回り、内回りを使い分けています。	福岡市	改修を繰り返しているせいか一般道が狭く、交差点や分かれ道(脇道)がわかりにくい気がする	熊本県	空港に都市高速が通ってないこと	東京都
(7)-2で逆方向も同じ	福岡市	交道路が解りづらい?	熊本県	都心から空港が近く利便性が良い	東京都
福岡は利便性は良い方	福岡市	国内線と国際線が離れているので、移動が大変	熊本県	道路の流れがよく分からない(どこを通過しているのか)	粕屋町
アクセス性は良いと思う	福岡市	国内線から3号線に交差する道が一日中渋滞していて、都市高速を使用する場合には空港前にインターがあれば渋滞を避けて利用できるので、空港近くにインターを作ってほしい。将来的には空港から九州自動車道の福岡インターに直接つながるともっと便利になります。	北九州市	送迎の際、車が止めにくい	嘉麻市
一般道から国内線ターミナルへ入っていく道がわかりづらい。出張や旅行で空港を利用する場合は、駐車料金の関係上、空港周辺の駐車場を使うことが多いため、混雑が生じるとかなり不便である。	宗像市	都市高速と空港が直結するのが好ましい。一般道路との混雑を緩和する役目もあり、効率的に交通体系を整えて頂きたい。	北九州市	空港通から空港ターミナルへ入るために右折しなければならないこと	古賀市
行き方がよくわからないし、時間が読めないので、地下鉄を選択してしまう	宗像市	国内線から3号線に交差する道が一日中渋滞していて、都市高速を使用する場合には空港前にインターがあれば渋滞を避けて利用できるので、空港近くにインターを作ってほしい。将来的には空港から九州自動車道の福岡インターに直接つながるともっと便利になります。	北九州市	ターミナルと専用道路が直結されてない。	筑紫野市
国際線が遠い	宗像市	レベルファイブスタジアムまでのアクセスが悪い。延伸するなら、博多の森まで行ってほしい。	北九州市	空港を目的地とした場合、都市高速を利用しない。	筑前町
福岡ICから直通の道があればうれしい。	宗像市	出口ジャンクションが無い	北九州市	第3ターミナル前が駐車場の為、第1、第2ターミナルが不便です。	直方市
都市高速の志免・粕屋(607号)乗入	篠栗町	都市高速から空港へ直接アクセスが出来るようになれば、高架下の混雑がある程度の改善が見込まれるように思います。	北九州市	20年ほど前よりは便利になっているが開通したほうがさらに便利になる	広川町
国内ターミナル方面から国際線ターミナルへ行くときは良いが、戻りが一方通行で不便である。	篠栗町	道が分かりにくい。	北九州市	進入口が初めての方にわかりにくい	宮若市
福岡方面から空港に向う場合右折が多いためスムーズに行けない。	篠栗町	都市高速から空港への経由はアクセスが悪いと思う	北九州市	東部(粕屋郡)からのアクセスが悪い。	行橋市
国内線ターミナルから直接都市高に乗れないこと	福津市	空港ビル前の一時停車スペースが少ない	北九州市	国内線駐車場、乗降場の改善	—
目的地に行くとき、どこで降りたらいいか走りながらじゃ分からない。	福津市	空港東側の道路(金の隈~空港ターミナル)の拡充が進まない。	北九州市	福岡方面からは九州道も都市高も中途半端な位置づけで不便である	兵庫県
たまに節約のため、国道三号東バイパスを通ることがあるが、いつも渋滞に巻き込まれたりすることが多いので、直接、空港に行ける信号機のない道路を作って欲しい。できれば、トラック等の通行を制限して欲しい。	福津市	都市高速を降りたあとのこと、現駐車場の地下にもPを作って空港口交差点を通らず直接PIに入れるようにしてほしい。空路と直角に高架はムリ。	北九州市	車で行くとも国内線はアクセスが悪い時間が読めない	神奈川県
くろめ方面からであれば、今回の計画はメリットなさそうですが。	久留米市	路面を、もっとはっきり色分してわかりやすく通行できるようにしてほしい。	北九州市	国際線との距離が遠い(アクセス性が不便)	沖縄県

4) その他不便と思うこと

空港周辺の道路状況に関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
20年前より住んでいるが、交通量が異常に増加している。	福岡市	空港駐車場入口の狭さや、空港のまわり駐車場で時間がかかる点もある	福岡市	周辺一般道の渋滞、混雑	福岡市
3号バイパス⇄五斗蔵間の混雑を解消する。	福岡市	空港通ランプから空港通りを経て国内線ターミナルに向かう際、空港口交差点を先頭に車の渋滞・滞留が頻繁にあつて、それが吉塚八丁目交差点までに及び、割り込み、急な車線変更を行う自動車もあつて、運転する上で不安を感じることもある。	福岡市	渋滞	福岡市
3号バイパスがいつも渋滞しているので、福岡市内から北九州、飯塚方面に向かう場合は特に不満を感じる	福岡市	空港通ランプは空港口交差点より東側に作るべきです。いつも百年橋通りが空港口で渋滞します。	福岡市	渋滞	福岡市
3号バイパスから空港どおりへの右折があまりに混みすぎていて時間がかかりすぎる	福岡市	空港内の工事の影響もあり今はすごく混雑している	福岡市	渋滞が毎日のように起こる	福岡市
3号バイパスが混みすぎる。信号を減らして欲しい。	福岡市	空港入り口の道路(百年橋通り)が混雑すること	福岡市	渋滞する	福岡市
3号バイパスが大変混雑	福岡市	空港入口が特に混雑しているので空港を利用しない場合も不便と思う	福岡市	渋滞すること	福岡市
3号線の半道橋～榎田～空港口の混雑が激しいので緩和を期待する	福岡市	計画が下手。混むように、事故が起こるように作っている。	福岡市	渋滞で困っている大多数は、判っていないながら車を使っている自家用車利用者なので、自業自得。バス専用レーンを作ってほしい。	福岡市
ETCレーンが混雑し都市高速に入るのが大変	福岡市	交通渋滞が特に気になる。	福岡市	渋滞はダメでしょう。	福岡市
いつも渋滞頭にきます	福岡市	交通量が多い	福岡市	少し混むこと	福岡市
よく渋滞しているし、車を止める場所が空港の近くにない。	福岡市	交通量が多い	福岡市	信号のタイミングが悪く渋滞する。	福岡市
ランプから一般道に入る際に車の絶対数が多くなるので、車線を増やす工夫などが必要	福岡市	高速を下りてから空港までの距離が長く、そこで渋滞する。	福岡市	信号待ち	福岡市
一般道路は、時間帯によって渋滞しているのは不便だと感じています。しかし都市高速利用は、スピードが出るので恐さがありなるべく利用しないようにしています。全体的に考えると太宰府から利用出来るのは便利になるのではないかと想像できます。(再掲)	福岡市	国道3号線が混雑していること	福岡市	駐車場出入口の混雑と車線変更	福岡市
榎田は特に込みすぎ	福岡市	国内線⇄国際線でも混むのが不便	福岡市	都市高速の混雑状況が読みづらく、地下鉄の正確性を選択している。	福岡市
可能な限り混雑しない道を通るので不便はないです。	福岡市	混んでいるのが普通になっている。バスの通行が多い。	福岡市	都市高速も3号線も込み過ぎ。高速の意味をなしていないことがおおい。	福岡市
空港に用事が無くても高速道路へ向かう時、戻ってきた時の混雑は不便である	福岡市	混雑が困る。時間ば間に合わないと飛行機に乗れなくなる	福岡市	都市高速を利用する機会がなく、空港までは近いので利用しようと思ったことがない。ただ一般道はいつも混んでいて時間が気になるときは少々イライラする	福岡市
空港の交差点が混む	福岡市	志免方面も渋滞するので整備してほしい	福岡市	都市高速下の3号線が込み過ぎる	福岡市
空港口の交差点を抜けるのに結構時間がかかる	福岡市	時間帯や天候等で交通量が異なるため空港方面に行くのに時間が読めない	福岡市	都市高速道路出口が渋滞しており、不便だなと感じる。西月隈や、板付方面に滑走路を伸ばして欲しい。	福岡市
空港口交差点の渋滞	福岡市	自家用車で通行の場合は、混雑など、さほど不便は感じません。それよりも、空港連絡バスやタクシーなどで都市高速利用時、急いでいる場合に一般道を通ることで時間が読めないことが不便だと思います。	福岡市	道が混雑するのは困る	福岡市
空港周辺の混雑が年々増加しているように思える。	福岡市			特に太宰府方面への利用が時間的に不利	福岡市
空港周辺の渋滞	福岡市			南回りに行くとき時間がかかる、北回りだと渋滞する。東区に普通に向かう時も渋滞が邪魔で仕事に差し支えが出る。(再掲)	福岡市
空港周辺の渋滞に対する道路整備	福岡市			必ず渋滞してる	福岡市

4) その他不便と思うこと

空港周辺の道路状況に関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
飛行機の時間が気になるから車が多いと不便さを感じます。	福岡市	国内線に向かう時太宰府から来ると一般道を経由してからではないといけなくていつも混雑しているから	佐賀県	空港利用者の通行と、一般の業務、私的利用者の混合になっていて混雑するので、どちらも混雑にストレスを感じている。	新宮町
半道橋がいつも混んでいる。	福岡市	都市高速が混雑していることが不便である	福津市	渋滞で時間が読めない	新宮町
半道橋の混雑	福岡市	たまに節約のため、国道三号東バイパスを通ることがあるが、いつも渋滞に巻き込まれたりすることが多いので、直接、空港に行ける信号機のない道路を作って欲しい。できれば、トラック等の通行を制限して欲しい。(再掲)	福津市	国内線から3号線に交差する道が一日中渋滞していて、都市高速を使用する場合には空港前にインターがあれば渋滞を避けて利用できるの、空港近くにインターを作ってほしい。将来的には空港から九州自動車道の福岡インターに直接つながるともっと便利になります。(再掲)	志免町
半道橋出口の渋滞が高速利用するのに迷惑	福岡市	渋滞がひどい	福津市	通勤ラッシュで混みすぎて時間が読めない(空港口)	志免町
福岡の交通渋滞の緩和を検討してくださいませう、お願いいたします。	福岡市	一般道路の混雑が不便で空港以外の用事に困る。	大野城市	空港内の混雑が激しいタクシーも多い横断歩道の歩行者が危険	朝倉郡
福岡は都市部から空港まで近く地下鉄もあるので、他の県より大変便利だと思います車で移動より、バスやタクシーで空港向かった時の渋滞がいつも不便だと思います	福岡市	空港口の渋滞がひどい	大野城市	都市高速出口から一般道(国道3号)へ合流する道路の距離が短いため渋滞や混雑が発生している。	朝倉市
慢性的な渋滞	福岡市	荷物が多し、車で行くと、ものすごく混雑している。	大野城市	アクセスにタクシーを利用する。混雑の為に料金が非常に高くなり時間もかかり、いつもハラハラしている。	春日市
慢性的に3号線が渋滞したり、太宰府方面から都市高速を降りてからが遠い。	福岡市	高速から空港までの時間がよめない	久留米市	渋滞	春日市
立花寺交差点の混雑・空港口交差点の混雑が不便です。	福岡市	国内線ターミナルへ向かうのにどこも渋滞しているので不便	久留米市	バスが多い渋滞するので、時間が読めない	筑紫野市
例えば都市高速を利用しても渋滞になる場合が多々あり、利用価値が低下している。	福岡市	立花寺交差点の渋滞を何とかしてほしい	久留米市	朝夕の混雑	筑紫野市
とにかく混雑している	北九州市	空港口の3号線はいつも混雑しているとおもう	熊本県	混雑するのが困る位です。	久留米市
時間帯よっての混雑(渋滞)	北九州市	渋滞がすごい	熊本県	曜日や時間帯により非常に混雑することがあり、通過に要する時間が予測できないので困る。	久留米市
都市高貝塚JCT付近の渋滞の改善してほしい	北九州市	渋滞区間が長い。	熊本県	空港口交差点の渋滞が困るし、空港界隈に駐車場が少ない為に路上駐車等による渋滞が困る。	太宰府市
北九州からでは都市高速を利用する気にならない(都市高速が混んでいる)スムーズに来れる様にしてほしい	北九州市	観光で来ました。観光バスが渋滞で飛行機に遅れました。	東京都	渋滞時の到着予定時間がわからない。	太宰府市
とにかく渋滞がひどい	北九州市	混雑改善	東京都	自動車の流れがスムーズになって、混雑を軽減可能であれば、事故も減らせていいと思う。	糸島市
ランプを降りてから近いのに一般道の渋滞で時間が掛かりすぎる。	北九州市	渋滞すること	東京都	高速の混雑	糸島市
渋滞がひどい	北九州市	行き方がよくわからないし、時間が読めないので、地下鉄を選択してしまう(再掲)	宗像市	3号線が多く、また事故も多く時間がかかる	大牟田市
平日・日・祝に関係なく道が混んでいる。	北九州市	福岡空港付近は通勤時間などのラッシュ時は動かなくなるので飛行機の時間(送迎)に間に合わなくなり困る。空港利用者と一般道利用者を早い段階で別けて欲しい。空港ターミナル付近も送迎の車で溢れて大渋滞している。車の送迎も多いので改善してほしい。	宗像市	とにかく空港前に混む	大牟田市
高速バスで通勤しています。この周辺の都市高の出口の混雑で、通過車両もまぎぞえ。	佐賀県	渋滞	粕屋町	混雑している時が多い	嘉麻市
車が多く渋滞しているため不便	佐賀県	毎日渋滞するので、移動時間がかかる	粕屋町	混雑等で時間が読みづらい。	直方市
3号線の渋滞が激しく、非常に不便に感じます。	佐賀県				
渋滞が困る	佐賀県				
時間帯による渋滞は避けたい	佐賀県				

4) その他不便と思うこと

空港周辺の道路状況に関する意見

自由回答	住所
周辺の渋滞がひどい。都市高速という位置づけのほかに空港専用道路を作ったらどうか。	那珂川町
太宰府から東光町まで渋滞我慢すれば後はどこにでも楽に行ける。	大分県
当方の住んでるところより都会なので、とにかく車が多い。車線も3車線とかあるが、混雑が多い。	長崎県
空港バスの時間が渋滞で読めない	京都府
住んではいないけれど2日間福岡にいたが混雑しているイメージがある	茨城県

事故に関する意見

自由回答	住所
空港口交差点付近レンタカーが多く福岡の案内が悪いためか事故が多い	福岡市
計画が下手。混むように、事故が起こるように作っている。(再掲)	福岡市
空港へ人を送りおろす時、混んでいて事故が心配。	宗像市
空港内の混雑が激しいタクシーも多い横断歩道の歩行者が危険(再掲)	朝倉郡
都市高速の事故が以外と多い	篠栗町
3号線が多く、また事故も多く時間がかかる(再掲)	大牟田市

その他の意見

自由回答	住所
名古屋と同じだけど都市高速が一般道を暗くしているので近くに住んでる住民は嫌だろうと思うし住みたくない地域だと思う	福岡市
併設の駐車場は駐車代が高い	福岡市
福岡空港は、駐車場がわかりにくくて、入りづらい。送迎とかしたくないし。悪いとわかっていても、つい、ターミナル前に2重になってしまっても路駐してしまう。駐車場を立体にして上に商業施設でも作って、入りたくなるような駐車場にはどうだろうと思う。	福岡市
道路を整備するよりは、自家用車の空港進入を制限したり、国際線ターミナルまで地下鉄を利用できるようにしたりする方法がいいと思う。空港近くまで都市高速を持ってくるのは、滑走路増設に影響する可能性があり、あまり得策ではないではないだろうか。	福岡市
道路の幅員が狭い。主要の都市高速道路も一般道も基本的に車線が二車線しかない。2倍から3倍は欲しいところだ。	福岡市
道が狭く整備の不十分な箇所(区間)がある	福岡市
道が狭くて怖い	福岡市
都市高から一般道への信号が長く待たされる	福岡市
駐車場が少ない。出発と到着が同じ道路でゴチャゴチャしていて、極めて使い勝手が悪い。	福岡市
騒音が問題	福岡市
送迎で行くときに一時停止できるスペースが無い	福岡市
信号のタイミングが悪い	福岡市
渋滞は時間帯によると思う	福岡市
車は必要ない	福岡市
自分は都市高速道路は使わないのに、将来の維持補修費の負担が住民税に上乘せされるのではないかと心配です。	福岡市
自家用車は駐車場に苦慮する	福岡市
時間に送れるので困る	福岡市
高速乗るとき追い越し車線に合流してはいるため進入がしにくい危険	福岡市
現状では非常に不便である。	福岡市

4) その他不便と思うこと

その他の意見

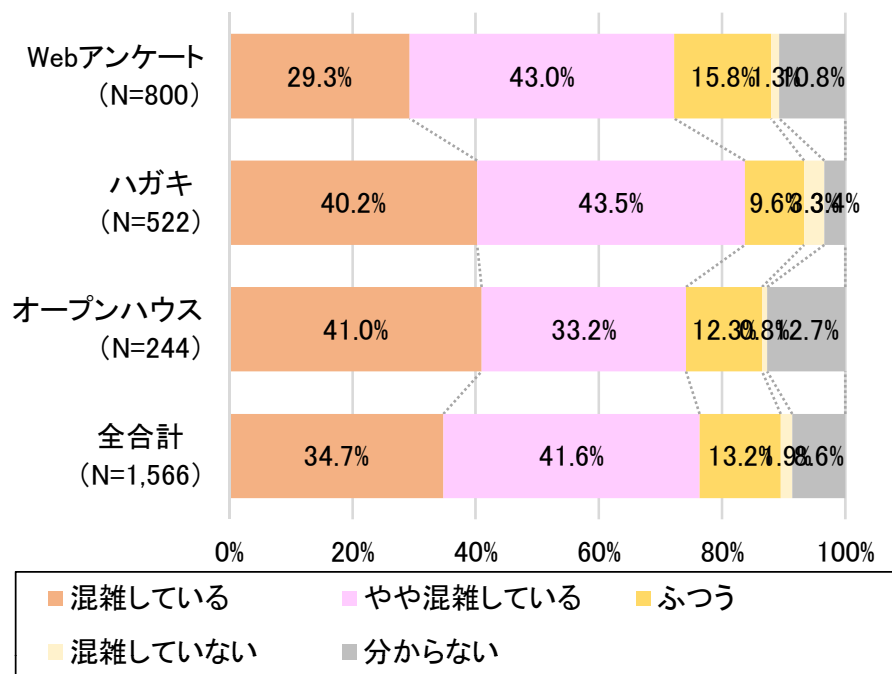
自由回答	住所
車線が少ない	福岡市
空港内の駐車場が小さい。送迎スペースが、少なく、いつも車が二重三重に駐車している。	福岡市
空港周辺の道路が複雑なため、わかりやすい標識をしてほしい	福岡市
空港周辺の3号線バイパスが車線が頻繁に変わり運転しづらい	福岡市
空港行きと他方向の分離ができていない福岡市空港の前は歩道も狭く、歩行者も自転車も通りづらい。	福岡市
空港に近い出口が出来るのは、おおいにいいと思います。	福岡市
幹線道路という事もあり、信号も変わるのも時間を要する場所によっては右折専用レーンが分かりにくい箇所もある	福岡市
荷物が多いときは公共交通機関は使いません。また、家族(子供)と一緒に時はマイカーで行った方が便利なので、公共交通機関を主とした計画は賛成しません。	福岡市
下手くそが多い	福岡市
分かりづらい	福岡市
まず福岡市民の交通マナーを叩き直すべきだ	福岡市
歩道橋がない	福岡市
都市高の料金、都市高→久留米は高い	福岡市
到着時刻が読めないことがある。	福岡市
駐車料金が高い印象がある	福岡市
駐車場が充分でない	福岡市
タクシーの信号無視	福岡市
国内線の駐車場が高い	福岡市
交通マナーの悪さ、タクシー、女性ドライバー	福岡市
案内を分かりやすくしてほしい(国内・国際)	福岡市
空港内の駐車場が不便	福岡市
空港場内の駐車場料金がとても高い(国内線)	福岡市
空港周辺の工事の多さ！！できればまとめてスッキリと終わらせて欲しい	福岡市

自由回答	住所
空港ランプから一般道へ合流する時、第一、二車線へ合流しづらい	福岡市
駐車場直通にして欲しい	北九州市
駐車場の混雑	北九州市
走りなれていない道路だから	北九州市
・駐車場へ入りづらい ・駐停車している車が多い	春日市
信号が多い(ただし、これは、混雑がなければ、気にはならない)	春日市
時間帯による	春日市
空港内の駐車場入りづらい	佐賀県
大型車が多く前方見通しが悪いので改善してほしい	佐賀県
ターミナル周りの停車ができない	長崎県
いつも、到着時間を、気にしなければならない。	長崎県
空港敷地内の交通ルールが徹底されていないことや、駐車場料金が送迎で使うには高すぎる、自転車や、タクシーを一般道に誘導する道路が皆無であることが問題であって、高速道路を延伸しても交通渋滞の解決には至らないはずである。	太宰府市
駐車場の不足	太宰府市
整備を急いでほしいです	久留米市
わからないが飛行機の時間に焦ると思うのでどのくらいの時間で届くかの把握がしにくい	久留米市
混雑具合がわからないのがふまん	糸島市
下手くそは通行規制すべき	佐賀県
駐車場不足	古賀市
金の隈出口に信号が無いため、合流が難しい	柳川市
駐車場が遠い	宗像市
居住地が福津市なので太宰府方面からは空港へは利用しない	福津市
中間市の信号の長さが短い	中間市
都市高速の案内板をわかりやすくしてほしい	東京都
他県ナンバーの逆走車をたまに見かける。	篠栗町
新駐車場が不便	埼玉県
国内ターミナルからの出入り道路の案内表示がわかりづらい	粕屋町

自由回答	住所
信号の有無(有り方)	古賀市
太宰府方面使わない	飯塚市
自転車のマナー	—
タクシー & バスが多すぎ	福岡市
バスの遅延	福岡市
吉塚から直通バスがない、県庁から公共手段でアクセスが不便	福岡市
中洲での乗り換え	福岡市
バスが混む	長崎県
高速バスがほとんどの時間帯で国際線ターミナル発着なので、国内線ターミナル連絡バスを使って移動しなければならないのが不便と感じる	長崎県
高速バスを利用しても国内線は乗り換えないといけないのが不便	長崎県
日田市より空港まで高速バスで通勤していますが、都市高が乗り入れてないので時間がかかる	大分県
空港には西鉄高速バスを利用するのですが、高速基山で乗り換えて乗れるような切符があるといいと思います。また、パークアンドライドがしやすくしてほしいです。天神まで移動して、地下鉄で空港に行きやすくなる切符を販売してほしいです。	大分県
高速を降りない場所にバス停留所をつくり高速バスの利便性を高める	大分県
国際線と国内線が離れていること。国際線まで地下鉄で行けないこと。	北九州市
自家用車だけでなく、高速バスも数台並んでいることもあり、なかなか降りることができない場合に、不便と思う	北九州市
空港内の混雑が激しいタクシーも多い横断歩道の歩行者が危険(再掲)	朝倉郡
太宰府から地下鉄が通ってないこと	太宰府市
バスが多い渋滞するので、時間が読めない(再掲)	筑紫野市
空港バスの時間が渋滞で読めない(再掲)	京都府
バスが遅延する事が多い	東京都

5) 空港周辺幹線道路の混雑

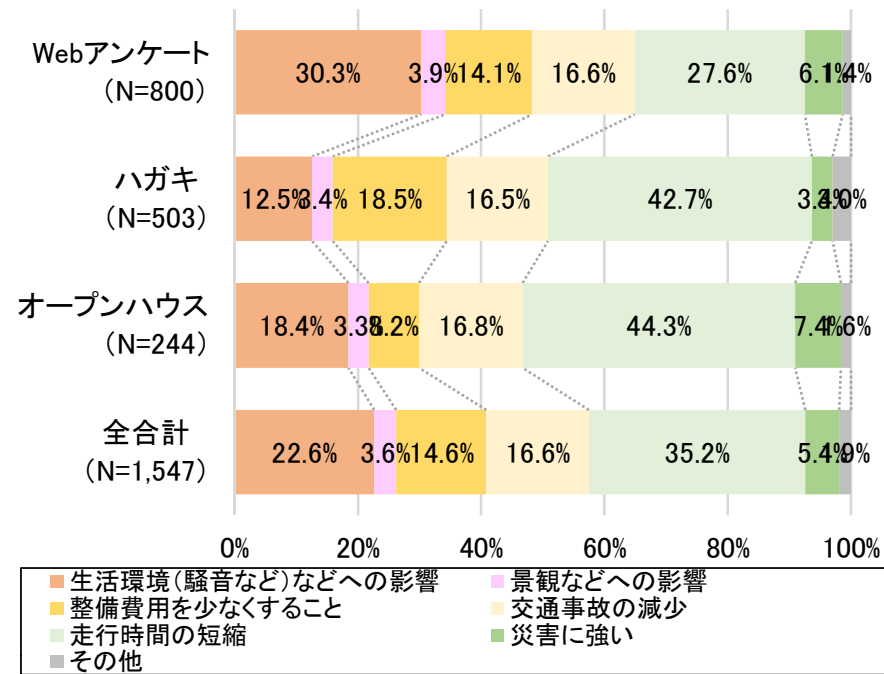
○「空港周辺の道路状況」について、約8割が「混雑」を感じている。



※「空港周辺の道路状況についてどう思いますか。」に対する回答

6) 空港周辺の道路計画で重視すべきこと

○「空港周辺の道路計画で重視すべきこと」について、「走行時間の短縮」が約3割、次いで「生活環境などへの影響」の回答が多い。



※「空港周辺の道路を計画する場合、国内線ターミナルのアクセス改善や混雑緩和以外で、最も重視すべきものは何だと思えますか。」に対する回答

7) その他、課題や重視すべきことなど

空港アクセスに関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
・国内線ターミナルの駐車場が、一カ所になってしまったので、駐車場への出入りへのアクセスを考えて計画して下さい。	福岡市	高速の双方向から空港までキチンとアクセス出来る様にして欲しい。	福岡市	都心部のアクセスが便利である空港ですが、道路アクセスについては、高速道周辺道路のアクセス(回遊性)を重点とし、国際空港にふさわしい道路行政を望みます。もちろん事故がおきないよう。	福岡市
・駐車場の整備 ・駐車場へのアクセス ・大型車両(バス等)と一般車両のそれぞれの利便性の確保	福岡市	県外や初めての運転になれてない方もいると思うので、看板や舗装の色をかえると運転しやすいし、急ブレーキや急な車線変更も減ると思います。	福岡市	道路を広くせよ、片道3車線。	福岡市
・北の方から国内線→国際線に行く場合、一方通行になっているので両方向から通行できる様にする。	福岡市	国際線が離れていて不便なのでどうかしてほしい	福岡市	百道より、西側では内廻り方向への入り口が無いため、太宰府に行く時に、博多駅方面に自動的に行ってしまう。	福岡市
・空港ビル⇄空港外周道路⇄博多の森間のサイクリングロードを計画する。	福岡市	国際線ターミナルから国内線への地下道	福岡市	福岡空港は今後も需要増加が見込まれており、交通アクセスの利便性を高めるべきと考える	福岡市
アクセスが良くなると良い。渋滞緩和や都市高からすぐ行けるなど。七隈線なので、空港までが地下鉄だと少し面倒なので、車でさっと行けて駐車できると助かる。	福岡市	国際線のように直結ロビーがあれば便利だと思う	福岡市	福岡中心街に近く便利なので、この利便性を更に高めるため、空港周辺の交通事情の改善を望みます。	福岡市
バイパスの見直し	福岡市	国際線へのアクセス強化	福岡市	歩行困難者のために国内線の降車場所を分散して増やして欲しい。	福岡市
案内を周知させることが重要	福岡市	国内線ターミナル(付近)から国際線ターミナル(付近)へのアクセス(自動車利用)が不便。トンネルでの近道を作ってほしい。	福岡市	目的地別に信号数をできるだけ減らし立体交差にすると時間も短縮でき事故も減少すると考える	福岡市
一般道の渋滞により降り口付近において、事故の発生や時間のロスが生じにくい道路づくりが重要と考える。	福岡市	国内線と国際線のアクセスを便利にしてほしい	福岡市	利便性の向上	福岡市
右折レーンの容量が小さい	福岡市	今後の交通はインバウンドのバス、彼らの駐車場移動をサポートするべき。地下鉄インフラを活用。	福岡市	利便性の追求国際線が不便なので、地下鉄でも利用可能としてほしい	福岡市
空港ターミナルへの自動車専用道路の直接乗り入れ	福岡市	車種の規制と道路の車線を増やす。自転車やバイクの専用道路を増設する。	福岡市	利便性向上のために早期の整備着工と完了が望まれます。	福岡市
空港の整備も進んでいるが、空港口交差点から空港へ進入すると、道路が狭くカーブが多い。スピードを出している車が多く危険。構内の道路の分岐が多いのもわかりづらい。空港内の道路自体ももっと見通しが良く安全性を考えた作りになれば嬉しい。	福岡市	車線を多くして、かつ、いきなり左折や右折専用レーンとかが無いような道路を作って欲しい。	福岡市	一般道と空港専用道が欲しい。	北九州市
空港乗降場所が無い(不便)	福岡市	周辺道路での標識でもっと事前に右折などの案内を促してほしい。知ってる人が隣にいないと周辺の運転がこわい(目的地:空港)にたどり着けない...	福岡市	一般道の迂回路を整備する	北九州市
空港地下を東西に抜ける道が必要	福岡市	出口が混雑したら意味がない。自家用車の空港への乗り入れ、一般道路の整備、交通規制など、地域交通全体の検討が必要。	福岡市	信号機の見直し	北九州市
空港地下道路の建設。半道橋付近から博多の森まで。	福岡市	出口と一般道の信号の間隔調整	福岡市	飯塚からはアクセスが悪いので早めに計画の実行をしてほしい渋滞がひどいので。	飯塚市
空港直結など、先を見越した思い切った計画とすること。一般道利用を極力さける案の策定。	福岡市	信号待ちせず直接空港ターミナルにアクセスできるようにしてもらいたい。	福岡市	出発ロビー階へ直接アクセスできること	飯塚市
空港通りの整備	福岡市	地下鉄があるので、特段不便を感じない。整備費用を他に充ててもいいのでは。	福岡市	運転者へのわかりやすさ	宗像市
空港利用者とその他の動線を分離する	福岡市	地下道が安全ではないか	福岡市	空港周辺の駐車場から空港までのアクセスが悪い	宗像市
交通量に見合った信号のタイミング	福岡市	地下道しかない	福岡市	福岡空港に直接乗り入れてほしい	福津市
		都市高速は空港ターミナル駐車場に直結して欲しい	福岡市	できるだけ、トラック等の通行を制限する道路で、空港に直接行ける無料道路を作って欲しい。	福津市
		都市高速から降りたら、空港エリアに到着してるよう、高速を繋ぐ	福岡市	分かりやすさ	福津市
				一般道路において空港利用客と通過車両の分離	太宰府市

7) その他、課題や重視すべきことなど

空港アクセスに関する意見

空港周辺の道路状況に関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所
都市高速道路からの空港直通ルートの早期実現を願う。	太宰府市	東環状線を始め粕屋郡方面とのアクセス	行橋市
福岡空港は都心より非常に近いメリットがあるが開発し難いエリアなっていると感じる。車の動線をもう少し考慮すべきかと感じる。	太宰府市	福岡空港は、日本でも市街地の中にある便利な空港といわれている。更なる交通アクセスの改善を図り、内外でも例がない空港周辺整備を行ってほしい。	篠栗町
国内線ターミナルが長すぎるなどのアクセス面で空港の経営計画をなんとかしないと	大野城市	道路を整備した事で、逆に、交通生活環境が悪化しないようにしてほしい。	糸島市
目的の旅客機の発着の時間が決められているため、アクセス時間の定時性が必要、現在は渋滞し目的時間に遅れることがたまにある	大野城市	粕屋方面からのアクセスが悪い一般道も混雑している	粕屋町
アクセスを容易にすることは、これからインバウンドをはじめ国際都市の福岡空港には必須のことだと思いますので、都市高速国内線にダイレクトにアクセスできるようにすべきだと感じます。	大野城市	地下鉄と連携してもっとアクセスの利便性を高めてほしい。近隣の町あたりも巻き込んだ計画にほしい。	志免町
空港までの案内の分かりやすさ	久留米市	空港への乗り入れが便利になれば、自ずと周りの環境も改善されると思う。	新宮町
分かりやすく指示してほしい	久留米市	アクセスしやすくしていただければ良いまた、周囲の道路状況も改善していただきたい	筑紫野市
道路整備を行い、空港へアクセスする車が分散出来れば良いと思う	久留米市	時間帯にもよる為、時間帯別の表示も工夫すべき。	大牟田市
車線幅が狭く、バスなど大型車が併走すると怖い。車線にゆとりをもってほしい。	古賀市	アクセス方法の簡素化	熊本県
通行車両の分散	古賀市	空港周辺の道路が複雑でわかりにくい	神奈川県
福岡は利便性が高いので現状特に不満は感じない標識等分かりにくい。	春日市		
空港へのアクセスを特化するのであれば、旅客利用者以外の車の流入を防ぐようにすればなお便利になると思う。	春日市		
車線がわかりやすくなること直進専用とか、右折専用とかが混雑時に分かりづらから。	那珂川町		
他県の利用者にもわかりやすいルート設定を希望します	大分県		
道が大きく整備されたりすると他県から来た人は迷うので分かり易く…間違った場合には回避スペースも欲しいと思う。	大分県		
時間短縮	長崎県		
直通線があればいいと思う	長崎県		

自由回答	住所
3号線の緩和	福岡市
LCCを近隣空港に移動すれば、利用客が減るので、混雑の緩和につながりかつ、近隣の空港の利用価値が高まるので良い。成田エクスプレスの様な交通機関を整備すればよい	福岡市
スムーズな交通	福岡市
そもそもあの周辺の道路は、ぐるっと回らされて方向も分からなくなり易い。道がすっきりすれば渋滞も事故も減りそうですが。	福岡市
たくさんあるがとにかく渋滞が多過ぎること	福岡市
ユニバ通りが混雑すると車での外出が困難になる	福岡市
稲城交差点から二又瀬交差点片側2車線化してほしい	福岡市
空港への送迎時、空港付近の混雑があまりにひどいときは東比恵での送迎が安くて便利	福岡市
空港口交差点がいつも混雑しているので運転しづらい	福岡市
空港周りは、朝、西へ向かうラインがかなり混むので、ここの改善を進めてほしい。	福岡市
空港周辺の幹線道路における交差点の混雑度合いの軽減に取り組んで欲しい。	福岡市
空港周辺の私的駐車場へのお客の車(遠くよりの客)の右(駐車のため)折、後続車の渋滞をまねている	福岡市
空港道路には一時停車中の車が多い、混雑の要因でもある	福岡市
空港利用以外の使用方法も考慮して一般道の渋滞緩和につながり、交通事故の抑制にもつながればと考えています。	福岡市
工事中、更なる渋滞が心配	福岡市
高速道路の他に周辺の道路の拡充とか、一般道の渋滞をなくすべきだ	福岡市
混雑する時間帯とそうでない時間帯があるので、予測が出来るようになると思います。	福岡市
混雑をさせないような交通体系を作ること。	福岡市

7) その他、課題や重視すべきことなど

空港周辺の道路状況に関する意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
国際線と国内線間シャトルバスなので渋滞にはまる地下鉄などに直結してほしい	福岡市	道路については渋滞が緩和されたら良いが、空港内の車の乗り降りが不便だし駐車場が使いにくい	福岡市	都市高速のJCTのつくりが悪い(合流が多くて渋滞する)	大分県
国際線は利用したことがないので分からない。今現在も渋滞するほどのことは感じない。逆に騒音や渋滞などが不安。近隣の小学校付近に免税店が出来たのだが、下校途中の小学生が旅行者なのか不審者なのか分からないような人に写真をとられるなどがあったので、先々の治安悪化が心配。	福岡市	博多バイパス空港口交差点の混雑がひどすぎる。都市交から地下道でここをクロスさせる方法が考えられないか。	福岡市	渋滞の緩和	大分県
混雑といってもそれほどでないで、無駄な税金を使うのはいかがなものかと思えます。	福岡市	博多駅周辺の渋滞対策、時差式信号に矢印信号にしてほしい	福岡市	道が混んでいて飛行機に乗り遅れ人が知り合いにいます。搭乗時間はギリギリでもよくなっているけど、結局早くいかないとまにあわないので時間がかかる	大分県
最近工事した二股瀬交差点は前より悪くなった。貨物ターミナル方向から百年橋通りに入る二つの交差点の渋滞が激しい。	福岡市	博多駅方面から車を運転すると、流通センター方面へ行く車が多いので、多々渋滞が発生する	福岡市	もし延長されたとして降り口付近の渋滞が気になります。	古賀市
子供の送迎で空港に来るが空港までの時間が読めないで直結すれば時間も読めるようになり渋滞も減るだろう。今は時間が読めないで地下鉄を利用している。	福岡市	博多駅方面に滑走路を伸ばすことで、博多駅方面に向かう車で豊の渋滞が更にひどくなりそう。それは困る。	福岡市	私用で早朝利用したとき、通勤ラッシュと重なって混雑してハラハラした。レーンをわかるなどしてほしい。	古賀市
時間帯によって混み具合も違うことも課題であると思う。	福岡市	博多駅方面への混雑緩和を期待するが、料金も利用しやすいように改定してほしい	福岡市	時間帯、曜日によって到着時間がなかなか読めないことで、出発時間に悩みことが多い。また都市高速に乗っても、ひとたび事故が発生すれば、一般道より遅くなることもある。	久留米市
車で送迎のとき、待機場所ができていますが、いつも混んでいて仕方なく空港のまわりをグルグル回っています。混雑の一因だと思います。	福岡市	百年橋通りは博多周辺の渋滞が多い、夕方都市高速が渋滞する	福岡市	慢性的な3号線の朝夕の渋滞緩和、都市高速道路料金の値下げ(高い! 200円にすれば利用者も増え渋滞緩和に貢献できる)	久留米市
渋滞・事故緩和	福岡市	福岡市内の渋滞対策	福岡市	混雑や事故など以外にはなし	佐賀県
渋滞がひどくて時間の予測がむずかしい	福岡市	野間周辺、博多駅周辺の渋滞対策	福岡市	福岡市内は全体的に道路が混雑している	佐賀県
渋滞しないような道路作り、信号機の設定をしてほしい。	福岡市	建設費用の低コスト化。太宰府方面からの車の流入により空港通ランプが慢性的に渋滞しないような周遊ルートの形成。	粕屋町	空港からの伊万里号を増やしてほしい、天神~空港周辺が渋滞するため搭乗時間に間に合うかヒヤヒヤする。	埼玉県
渋滞を緩和するため道路の整備を進めて欲しい	福岡市	新二又瀬交差点から空港周辺が混雑するので対策をすすめてほしい	粕屋町	空港周辺がいつも混雑していて走行しづらい	埼玉県
渋滞緩和	福岡市	粕屋方面からのアクセスが悪い一般道も混雑している(再掲)	粕屋町	飯塚からはアクセスが悪いので早めに計画の実行をしてほしい渋滞がひどいので。(再掲)	飯塚市
新しくなる都市高入口周辺に混雑が生じないようにする事、通学路でもあるユニバ通りに車が增えないように	福岡市	抜け道がないので事故などで塞がれると全面的にまひする	粕屋町	交差点の改良や信号機の時間配分などを改善させること。	宗像市
整備というが朝夕除いてはガラガラ、金のムダ。公務員は分からないのか?ちゃんと仕事しろ。	福岡市	渋滞が緩和されるとうれしい	粕屋町	新空港IC出口で混雑しない工夫をお願いします	宮若市
整備中の混雑がないようにしてほしい。	福岡市	空港への送迎などで混雑し、周辺住民に迷惑をかけること。	北九州市	・駐車場の確保、拡充 ・都市高速と一般道で合流地点が混雑しないように配慮が必要	田川市
直結すれば渋滞も減少し便利になる	福岡市	空港周辺は都市高速・一般道共に混雑しているのでひっくるめて整備してほしい	北九州市	空港近くの道路は常に渋滞していて、無茶な運転のドライバーが多いので、取締り強化、もしくは交番を設置して欲しいです。	志免町
		高速バス等利用すると渋滞するので地下鉄を利用する	北九州市		

7) その他、課題や重視すべきことなど

空港周辺の道路状況に関する意見

自由回答	住所
交通渋滞を緩和するために早期の整備を望みます。	春日市
①都市高速道路の入口と出口 ②都市高速道路の出口付近の交通渋滞	筑紫野市
最優先は混雑解消、ただし、航空機の運航に悪影響を及ぼさないように最大限配慮しなければならぬ。	大野城市
渋滞緩和対策を進めてほしい	糸島市
博多駅周辺の渋滞対策	長崎県
都市高速のレーンを増やす(バス用など)	京都府
渋滞緩和を切に願う	大阪府
交通周辺道路は混雑しているので時間調整が難しい	神奈川県
空港への燃料輸送でタンクローリーの往復による渋滞もあるので、その改善	東京都
夕方渋滞が激しい	北海道

事故に関する意見

自由回答	住所
シンプルに分かり易く安全に運転できる道路にして欲しい。	福岡市
安全性	福岡市
安全性と利便性の両立	福岡市
近くに住んでいるので飛行機が落ちないか不安、安全面を第一に、地域住民の事を考えて検討して欲しい	福岡市
空港利用以外の使用法も考慮して一般道の渋滞緩和につながり、交通事故の抑制にもつながればと考えています。(再掲)	福岡市
周辺への影響乗用車やトラックなどが増える事で事故率が増加しそうである	福岡市
渋滞・事故緩和(再掲)	福岡市
都市に近いので事故対策がどうか?	福岡市
都心にあるので、アクセスは問題なし。街中にある分、安全性と騒音対策に配慮してほしいです。	福岡市
交通事故の減小と環境の緩和。	北九州市
事故のないように	北九州市
混雑や事故など以外にはなし(再掲)	佐賀県
周りへの安全性	佐賀県
お金を掛けずに事故のないように	神奈川県
生活が第一なので道を造るのも大事だが、空港の位置(住宅街)そのものが危険である。利便性と反する問題だが事故がないように人の生活を第一に考えて検討していただきたい	神奈川県
交通事故防止、災害への備え、美観	東京都
都心に近いので安全面重視で進めてほしい	東京都
交通事故予防	愛知県
交通事故がないように	朝倉郡
都市高速は事故が多いので使いたくない(交通量が多いアップダウンが多い)	糸島市
抜け道がないので事故などで塞がれると全面的にまひする(再掲)	粕屋町

自由回答	住所
時間帯、曜日によって到着時間がなかなか読めないことで、出発時間に悩みことが多い。また都市高速に乗っても、ひとたび事故が発生すれば、一般道より遅くなることもある。(再掲)	久留米市
住民の生活を脅かさないかどうか、整備のコストが高くなるかどうかということや、交通事故などが起こらないようにすること、利便性をどうバランスよくとるかということを重視しないといけないと思う。	熊本県

7) その他、課題や重視すべきことなど

その他の意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
コスト、航路や博多港の整備	福岡市	地下鉄駅用の送迎レーン等も用意してほしい。	福岡市	アイランドシティにも高速を早く延伸させてほしい。	福岡市
ターミナルに出入りする路線バスと観光送迎バスの発着場所を区別する	福岡市	福岡空港への地下鉄以外の利便性を向上すること。	福岡市	あまり必要のないことにお金をかけてほしくない。	福岡市
ターミナル前ですが、バス、タクシーと乗用車の乗り入れ口、道路を別にするとか、一般車が利用しやすい作りしてほしい。送り専用の短時間の車寄せとか、あったら利用しやすいと思う。	福岡市	高速バス等公共交通機関専用道路を整備してほしい。自家用車は空港での長期駐車や放置など様々な問題があるので、駐車場等の問題も同時に解決できる方向を検討してほしい。	北九州市	コストパフォーマンス	福岡市
タクシーがおおくマナーが悪く困る	福岡市	高速バス等利用すると渋滞するので地下鉄を利用する(再掲)	北九州市	コスト面を考えて折り合いをつけて行動してほしい	福岡市
バスが定時であれば東区や博多駅周辺から空港へバスの利用も考えます。便利だと思えます。	福岡市	バスとタクシー、自家用車(送迎等)を分けて走れるようにしてほしい	宇美町	それを実行することによって、県の予算が増大する可能性が考えられる。それを税金によって賄うのかと思うとその計画を実行するのは住民として少し批判的に感じる。	福岡市
空港へのアクセスとして、自動車に限らず、公共交通でのアクセスが充実するよう考慮してほしい。	福岡市	国際線ターミナルへの地下鉄延伸	—	なぜ車中心に考えるのか。	福岡市
空港へのアクセス手段として公的乗り物を増やす。主要幹線からの利用などを増やす	福岡市	国内線と国際線のシャトルバスを廃止し、地下道アクセスとすることにより、テナントも誘致し活性化を図る。	大分県	安く、早く工事を完了させること	福岡市
公共交通(バス等)の便を良くして、空港に行くのに自家用車を使わずにすむようにすること。(車の量を減らす)	福岡市	地下鉄の利便性向上	長崎県	近くに住んでいるので飛行機が落ちないか不安、安全面を第一に、地域住民の事を考えて検討してほしい(再掲)	福岡市
国際線と国内線間シャトルバスなので渋滞にはまる地下鉄などに直結してほしい(再掲)	福岡市	空港からの伊万里号を増やしてほしい、天神～空港周辺が渋滞するため搭乗時間に間に合うかヒヤヒヤする。(再掲)	埼玉県	金を使わずに脳を使う事	福岡市
国際線まで地下鉄があれば便利	福岡市	福岡では公共交通機関が便利なので運転しない滑走路を延伸すべき。また、福岡空港の借地を解消すべき。	神奈川県	空港が移設するなら道路整備はもったいない	福岡市
子供の送迎で空港に来るが空港までの時間が読めないで直結すれば時間も読めるようになり渋滞も減るだろう。今は時間が読めないで地下鉄を利用している。(再掲)	福岡市	空港の道路が1本しかないので整備を進めてほしい	福岡市	空港に直結させようとする都市高速出入り口よりある程度、離れた出入り口にした方が交通事故などの障害で渋滞する事も少ないと思います。	福岡市
自家用車とバスのレーン別に、送迎の方は30分～1時間無料等の整備。	福岡市	博多駅方面に滑走路を伸ばすことで、博多駅方面に向かう車で豊の渋滞が更にひどくなりそう。それは困る。(再掲)	福岡市	空港に比較的近いところに居住している人は空港通りが空港に繋がっても、都市高速は利用しないと思う。	福岡市
自動車からの移動より地下鉄での移動をより多くなるようなインフラをお願いしたい。	福岡市	どうせ延伸するのであればアジアのハブポートになるぐらい拡大したほうが良いと思う	新宮町	空港地下道路	福岡市
自動車専用道路よりかはモノレール等がよい。	福岡市	福岡空港は他の空港に比べアクセスが良い空港なので、滑走路の充実の方を優先すべきと思う。そして、世界、特にアジアへの便数が増えればよいと思う。道路は後でもよいと思う。	太宰府市	空港用地を地主から借りるのではなく、法的手段を用いても買い取るべき。	福岡市
走行時間短縮が成されないなら予算を使う意味が理解できない。一般道も都市交も路線バス優先システムが必要	福岡市			熊本空港の様に滑走路の下を通る道を作る。国内線の利用者とは別の道路の整備と周辺の渋滞の緩和!	福岡市
地下鉄降り場が一つというのも不便です。ターミナルまでの移動が楽になれば、さらに地下鉄使っています	福岡市			計画を早く実行してほしい	福岡市
				現在の景観を維持してほしい	福岡市
				現状でもそんなに不便を感じないので多額の費用をかけてまで整備する必要性はない	福岡市
				現代に見合ったスマート・低騒音の道路を望みます。	福岡市
				交通状況の改善はもちろんだが、環境面、景観面に配慮した計画にすべきと思う	福岡市

7) その他、課題や重視すべきことなど

その他の意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
最短期で完成して欲しい	福岡市	東平尾から半道橋への空港の下(トンネル)道路	福岡市	住民の生活を脅かさないかどうか、整備のコストが高くなるかどうかということや、交通事故などが起こらないようにすること、利便性をどうバランスよくとるかということを重視しないとイケないと思う。(再掲)	熊本県
事故が起こらないように安全なルート、十分な敷地の確保をお願いしたい	福岡市	道路整備は夜間にしてほしい。昼間の時間は渋滞しやすい	福岡市	空港を横断する地下トンネル案もあると思う。時間短縮と環境には◎。建設と維持にかかる費用は空港との費用パーターで！国費も投入して！くいのない道路を整備してほしい。	佐賀県
自動車の利便性高める工夫はいらぬ。事業化反対！	福岡市	日照が妨げられたり騒音問題が起こるので住民を大切にのなら地下道か、つり橋タイプを検討してほしい	福岡市	整備費用を少なくする	佐賀県
自動車専用道路に限らず、迂回ルートなどの整備で循環できる方法も考えるべきだと思う。	福岡市	入口出口を多くする	福岡市	道路整備をもっとしてほしい	佐賀県
周辺地域も含め大局的に計画実施してほしい	福岡市	博多バイパス沿いに、都市高で3、4号をむすんでもらえると、周辺渋滞が減るのではないかな、と思います。	福岡市	しばらくターミナル前の工事が終わらなければ、スムーズに行けない	佐賀県
渋滞を緩和するため道路の整備を進めて欲しい(再掲)	福岡市	費用	福岡市	補修しやすい構造にし、耐久性も高くして、長く使えるようにした方が良い。	佐賀県
出迎えの車が待機する場所がなく、出発の車の寄り付く場所が制限されるなど、ビルも出発到着を分け、道路もそれに合わせるなど抜本的な設計変更が必要。今のままだと2流ローカル空港を脱しきれない。	福岡市	福岡市内について、その他の地域、場所に放置されている危険な通勤路、通学路、渋滞地域が無いのか？ 空港周辺だけを取り上げてのアンケートには違和感がある。	福岡市	空港が都市に直結した利便性を生かした整備をしてほしい	東京都
生活環境、住人の事を考えて整備して欲しい	福岡市	北、中央、南側にトンネルを、南、北の道路は危険	福岡市	先々に不便にならないように計画してほしい	東京都
早く計画を実行してほしい	福岡市	本当に必要かどうかを検討して進めて欲しい、車にこだわる必要があるのか？ 地域住民の意見を聞いて進めて下さい	福岡市	都心に近いので安全面重視で進めてほしい(再掲)	東京都
早期実現	福岡市	無駄な整備費が多い	福岡市	福岡空港は利便性が良いので安全に進めてほしい	東京都
早急に整備すべきである。	福岡市	利便性と生産性(対費用効果)を重視し前向きに建設を実施してほしい。	福岡市	事業期間中、空港の周辺が更に混雑することは避けてもらいたい。	飯塚市
走行時間短縮が成されないなら予算を使う意味が理解できない。一般道も都市交も路線バス優先システムが必要(再掲)	福岡市	例えば、筑肥新道が当初バス専用と聞いていたものが、一般車道となり原北校区から室見校区への横断信号が長く通勤時不便を感じている。このような地域分断とならないような配慮が必要と考える。	福岡市	飯塚からはアクセスが悪いので早めに計画の実行をしてほしい渋滞がひどいので。(再掲)	飯塚市
都市高を榎田より空港まで延伸(国道3号の所は地下化)。空港西側の貨物集積個所のアクセスも都市高に接続が必要。	福岡市	安心安全	熊本県	利便性と景観を重視し博多の町並みきれいにさせるような道路を造ってほしい	飯塚市
都市高速を延伸する場合は、利用者の多くが福岡市外であり、利用者負担で供用する事を願う。	福岡市	期間	熊本県	お金を掛けずに事故のないように(再掲)	神奈川県
当然ながら制限表面をクリアして設計されるでしょうが、広島空港で事故を起こしたアジアナ機のような、リスクをかかえた会社も就航していることを考慮して欲しい	福岡市	近隣への配慮	熊本県	トラックが多いと道路の損傷・摩耗が増え整備回数が増加するので造りをしっかりとって欲しい	神奈川県
道路を整備するより、滑走路の延長を検討すべき。既存の道路は地下トンネル化すれば可能ではないだろうか。あと空港の24時間化も必要だと思われる。	福岡市	空港方面へ行かない方々の利便性を考えてもらいたい	熊本県	生活が第一なので道を造るのも大事だが、空港の位置(住宅街)そのものが危険である。利便性と反する問題だが事故がないように人の生活を第一に考えて検討していただきたい(再掲)	神奈川県
		今回の計画はとても良い計画だとは思いますが、もっと早くから取り掛かるべき計画だと感じました。	熊本県	空港周辺は都市高速・一般道共に混雑しているのでひっくるめて整備してほしい(再掲)	北九州市
		税金の無駄遣いにならないよう不必要なコストは削減する	熊本県	計画を早く実行してほしい	北九州市

7) その他、課題や重視すべきことなど

その他の意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
都市高速から空港構内に直接繋がるとそれなりの混雑解消にはなると思うが、出張や旅行で自家用車を利用して空港に向かう場合には空港周辺駐車場を利用する可能性が高く、そうした車はやはり空港手前で都市高速を降りることになる。そうした車への配慮も十分に盛り込まなければ、改修効果が不満足となる恐れがあるように感じる。	宗像市	工事の為の道路規制をなるべく少なくしてほしい	春日市	ターミナルに多い路上駐車や一時駐車の規制を厳しくしてほしい。	福岡市
福岡空港付近は道路整備するのは大変難しいと思われるが、国際空港含めて車のアクセスも整備をしていかないと「不便な空港」と位置付けられてしまうと思う。早めの整備が望ましい。	宗像市	アクセスを容易にすることは、これからインバウンドをはじめ国際都市の福岡空港には必須のことだと思いますので、都市高速国内線にダイレクトにアクセスできるようすべきだと感じます。(再掲)	大野城市	とにかく煩い。我が家も飛行機着陸の航路の下にあるせいで、全くテレビが聞こえない。	福岡市
計画を早く実行してほしい	粕屋町	よく検討してください。多種の人たちと。一部の人のみでなく一般の人も混ぜて。利害が発生しないように	那珂川町	この案件あんまり意味ない	福岡市
工期短縮	粕屋町	生活環境、住人の事を考えて整備して欲しい	大牟田市	ドライバーのマナーが全体的に悪い	福岡市
課題は色々ありそうに思う。とにかく、自然災害にも強く、安全な道路が全体の環境を良くするのなら、時間を徹してやって欲しい。	糸島市	整備期間	筑後市	ドライバーのマナーが全体的に悪い	福岡市
都市高速を延ばす方向が短かく、メリットが少ないと思われる。現Pまでのアクセス右廻りが長すぎることをいかに短かくしていくかを考えてほしい。	糸島市	便利になるのはいいことだが、自然破壊や住人の方への立ち退きなどの配慮は必要だと思われる。あと、整備にかかる費用コストも考えるべきだと思う。	長崎県	もちろん費用を出来るだけ低く抑えることも重要です。	福岡市
可能であれば、国際線、国内線の両方に直接アクセス出来るように整備できればなお良いのではないかと思います。	太宰府市	都市高速のレーンを増やす(バス用など)(再掲)	京都府	安全、安心して暮らせるように。	福岡市
空港敷地内の渋滞については、原因はただ一つ、送迎車の違法駐車であってそれを解決するだけで良いはずである。高速道路を伸ばすより空港車止めを国際線のように立体化し、違法駐車をしづらした作りとするように努めてください。	太宰府市	空港トラブル時の緊急なアクセス道路の確保が大事なのでは？災害に強い造り、その他アクセス道路の整備が重要だと思う。	埼玉県	案内を明確にしてほしい	福岡市
道路整備を行い、空港へアクセスする車が分散出来れば良いと思う(再掲)	久留米市	生活環境、住人の事を考えて整備して欲しい	福岡市	案内標示が分かりづらい	福岡市
回り道になったり 結果迂回する事になったりせず早く空港へ行けるような道路になったらいいと思う	久留米市	計画(延伸)道路の線形、区間、新設ランプの位置等を検討されるにあたり、それらが大井二丁目に近接する場合は、住宅(市営住宅等)も有ることから、生活環境(騒音・振動・大気等)にも配慮した計画及び施工であればと思う。	北海道	移転し、遅い時間帯も利用可能にする	福岡市
作る前より改悪される要素を最小限に	大分県	Q12で答えたように騒音が課題ではないでしょうか？自分は現在早良区寄りの中央区に住んでますが、空港利用の頻度が高い為一時は空港周辺の部屋を検討しましたが、騒音が気になって現在の部屋を借りるようにしましたので。	福岡市	維持管理の容易さ	福岡市
立体交差を増やすべき	大分県	これから、福岡県の都市計画には賛成で喜ばし事なのですが、現状の福岡の良さを残しつつ、変わらない景観も重視して頂きたいです。福岡は街から空港までの移動距離が短いからととても便利で交通機関もバス、地下鉄、タクシーでも余裕で行けるので、変わらないものと、変わるものの選別も重要だと思います。	福岡市	一般の送迎車両の待合スペース等を確保した方がいいと思う。	福岡市
早く延伸して下さい	福津市			街中空港に疑問	福岡市
騒音配慮	古賀市			逆走に対する問題	福岡市
				完成した時に迷いなく行ける様に、案内標示をしっかりと整備して欲しい	福岡市
				空気をよくするための取り組み	福岡市
				空港の入口の案内がわかりにくい	福岡市
				空港近隣に住む私達にとっては、交通渋滞が緩和されるのであれば賛成ですが、景観と騒音については十分に検討して欲しいものです。ただ造るのではなく、町と調和するデザインの都市高であって欲しいですね。(壁)	福岡市
				空港周辺が汚い、いつも花をきれいにしてほしい(草が生えすぎ)	福岡市
				空港周辺の大形看板は醜悪の極み。こんなみっともない空港は世界でここだけでしょう。国際化を目指すならまずはここから改善して欲しい。	福岡市
				空港内が工事等でごちゃごちゃしており、見た目が悪いため、早く整備してほしい	福岡市
				空港内の駐車場が入りづらい	福岡市

7) その他、課題や重視すべきことなど

その他の意見

自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
空港付近に駐車場があります。駐車場を地下に設置して地上を有効活用しては如何でしょうか。	福岡市	騒音がひどい	福岡市	日本が福岡が、今まで以上に外国人の方々を多くお迎えしています。このように日本の良さに関心が高まっています。アニメーションや食文化、心血を注いできた匠の技など世界中に胸を張れる時代の到来だと思います。そのため世界中の方々を繋ぐ飛行場は必要だと考えます。	福岡市
空港利用とその他の車両の分離ができるの良いのでは？	福岡市	騒音など、福岡空港は街から近いので便利だが、音などうるさいと思う。	福岡市	生活環境への影響	福岡市
現在、ターミナル前での乗降がまったくできない、足の不自由な人、身体的弱者への配慮がまったくなく、タクシー優先はおかしい、人を使って配備すべき(横付けOK)、大きなスーツケースもってPから歩かせる国際空港ははずかしい！！	福岡市	他にすることがある	福岡市	罰則の強化	福岡市
高架の場合、まちがいなく飛行の安全性が下がる。高齢者の為に、道路や空港施設の案内を明確にしてほしい	福岡市	多数！	福岡市	費用対効果、ムダがある市の政策はあまい、地下鉄、都市高の収益の悪さ、考え方が悪い	福岡市
国内線ターミナルから国際線ターミナルのアクセスがバスでやや不便、ビル内の移動のほうがいいと思った。	福岡市	太宰府方面から8割の利用があるので、空港通ランブが利用できないことは、当初からわかっていたことである。これを放置して何の計画があるか。こんなアンケートは何も役立たない。費用の無駄だ！！	福岡市	必要性を感じていないので不要と考えます。道路を作らず、費用をおさえるべき。	福岡市
資料をもらうのが遅すぎです	福岡市	大型車両の通行が多いので怖いし、歩道の整備が不十分	福岡市	福岡の空港は最高の立地です。	福岡市
事故があったばかりなので、周辺に十分なスペースがとれているか気になる	福岡市	遅い時間の離発着。	福岡市	福岡市内は道路が狭くて線形が悪い	福岡市
車寄せが少ないため困る	福岡市	駐車場が入りづらい	福岡市	未だ使える土地があるのに使わないのは？土地を買い上げるべき！	福岡市
周辺の自然環境への配慮	福岡市	駐車場のスペースをもっと増やしてほしいということ、料金を下げてほしいと思います。	福岡市	利用者全体の(車、自転車とも)マナーが悪い	福岡市
周辺住民の皆さんにすべて満足してもらうことは出来ないとと思いますが、空港周辺の整備(あらゆること)は必要と思います。	福岡市	駐車場の混雑	福岡市	料金を安くしてほしい。	福岡市
乗降スペースを設けてほしい	福岡市	駐車場代を安くしてほしい	福岡市	右折する人がレーンを守らない(レーンも案内も不足)	東京都
先ほど書いたが、春日・大野城・粕屋地区の福岡都心方向の交通がなぜこうなっているのか意味不明なほど無計画の空白地域になっている。大回りか時間のかかるコミュニティバスしかなく自動車通勤を強いられている。南部や東部の流入自動車を減らすためのJRや天神大牟田線乗り継ぎを目的としたラダー型公共交通の充実が必要と思われるし、糟屋郡合併を見据えた福岡都市圏の都市計画が必要である。	福岡市	駐車場問題	福岡市	久留米寄席が少なく乗降しづらい	東京都
送迎の時に、一時的に車を停めるスペースを確保して欲しい	福岡市	長期計画でしようが安全な作業を心がけて下さい	福岡市	空港内の駐車場入りづらい	東京都
		追越し車線に合流する形式は極力さけて欲しい	福岡市	空港内の道路の案内が分かりづらい	東京都
		天神地区の交差点を歩車分離式信号にしてほしい	福岡市	交通事故防止、災害への備え、美観	東京都
		都市高料金を安く！(料金が下がらなければ使用頻度は上がらない)	福岡市	他県から来た人は歩車分離信号がわかりづらい	東京都
		道路がきたない	福岡市	安全にしかもスピーデイに乗降出来る駐車場の確保	北九州市
		道路を走っていて早い段階で標識等が分かりやすくなると良いと思います。	福岡市	維持管理費の節減	北九州市
		道路整備と同時に、景観も重視していただきたい。ヤフオクドームを利用する際、右に左にと、海やビル群が目につく。運転手は、脇見出来ないが、都市、海、緑地が福岡の良さである事から、空港からの離発着する飛行機、ネオンサイン、空港施設から放たれる光の演出等も、大都市としての要素であるように思う。	福岡市	車を減らす	北九州市
		賑やかにする事	福岡市	全体的に道路の幅員が狭い	北九州市
		発着の回数が多いから。	福岡市	駐車場が入りにくい	北九州市
				テロ対策	粕屋町
				駐車場が遠いし、少ない	粕屋町
				無理なら駐車料金1時間は無料になるような制度(空港利用に限り)	粕屋町

7) その他、課題や重視すべきことなど

その他の意見

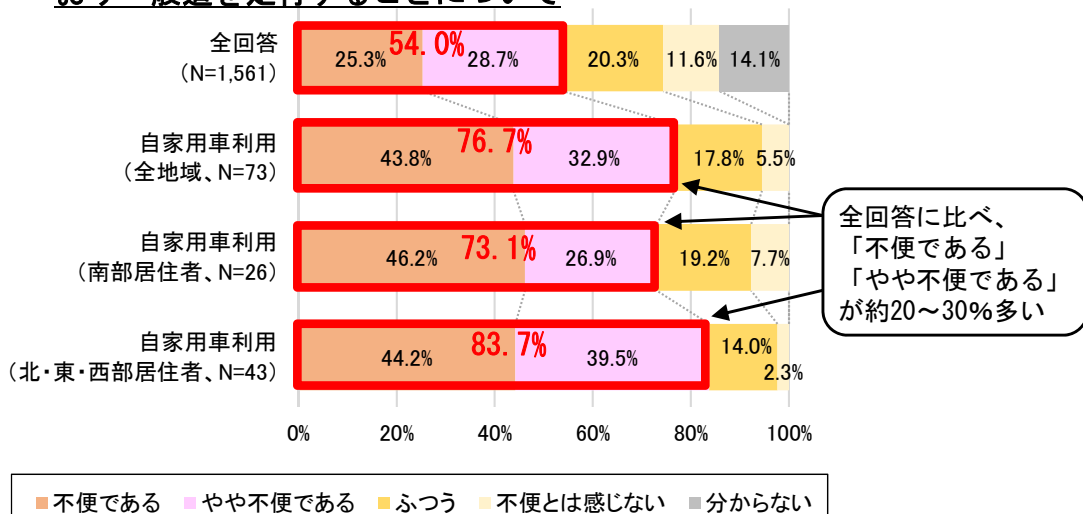
自由回答	住所	自由回答	住所	自由回答	住所
国内線の駐車場が遠い	太宰府市	道路(都市高速を含む)の整備にあわせ駐車場も整備しないと、利用が増えないと思う。更に都市高速を使った駐車場の割引き等があれば、都市高速の利用促進が図られると思う。	筑紫野市	高速が高い感じがする、定額とかで利用しやすくすれば	—
危ない人を根絶やしにする	太宰府市	完成した時の騒音壁検討をお願いします。(走っているときサイドが見えない)	大野城市	騒音壁の検討、走行中外の景色が見えない。	—
太宰府市でも飛行機の騒音はひどい。便数を減らしてくれ。大迷惑だ!	太宰府市	空港周辺の道路事情については理解しますが、財政悪化を招くようであれば、その拡充についてはがまんします。	大野城市	騒音壁の検討、走行中外の景色が見えない。	—
排気ガス	久留米市	他県からくると福岡の道路は分かりにくいわかり易く案内をもっと増やしてほしい	大野城市	騒音壁の検討、走行中に外の景色が見えない。	—
路上駐車対策	久留米市	下手くその規制	大野城市	利用者の平等感、空港利用者が得するだけ	—
アジアの玄関口として恥じない空港にしてほしい。駐車場の案内が分かりにくく、高い。	久留米市	空港周辺に十分な駐車場が確保されていないければ、アクセスを良くしても、混雑や不便さは解消しないと思う。	大野城市		
福岡空港は快適で使いやすい	大分県	駐車場を安くしてほしい	佐賀県		
東九州自動車道の開通により、北九州空港や大分空港などの利用を促し、福岡空港の荷重を分散できるといいのではないかと思います。	大分県	駐車場不足、料金が高い(佐賀空港は無料) 駐車場の対応車両が限定されているため考慮してほしい	佐賀県		
便利が不便を発生している。	大分県	駐車場が入りづらい	朝倉市		
案内標識を分かり易くしてほしい(周辺道路・空港施設)	愛知県	駐車場が入りづらい	大川市		
送迎スペースが不足している	愛知県	空港内がさみしい、店舗(飲食を含む)が少ない	大牟田市		
駐車場から空港までの移動(距離)の利便性	愛知県	送迎スペースが不足している タクシー、バスが混在して危険	小郡市		
利用料金が安くなればなおよい	福津市	アンケートの条件設定がよく分からん	遠賀郡		
世界・アジアへの玄関として、誇りがもて、外国人が、また来たいと思える空港にする。虚飾でなく機能美を求める。	福津市	交通量に対して中間市の信号の長さが短い			
空港内(施設)の案内が分かりづらい	北海道	今の3階駐車場から各ターミナルへエスカレーターで行けるようにしてほしい。	篠栗町		
駐車場の導線がわかりづらい	北海道	空港内の駐車場が混雑するのを改善してほしい	志免町		
3号線の交通量が多くて怖い	宗像市	空港内の道路が複雑で分かりづらい 駐車場までの導線がわからない	那珂川町		
施設内の案内詳しくわかりやすくしてほしい	宗像市	空港利用車両と一般車両の差別化を図って欲しい	中間市		
空港への送迎は車、空港利用の時は地下鉄が便利です。	宗像市	周囲に対する案内をわかりやすくしてほしい	直方市		
駐車場代の高騰を抑える	宗像市		広川町		
走行時間の短縮	糸島市		柳川市		
無信号交差点にカーブミラーを設置してほしい	糸島市		志免町		
ドライバーのマナーが悪い	春日市		熊本県		
道路計画には多に期待してありますが、駐車場の拡大と整備も力を入れて下さい。(例)羽田の駐車場問題	春日市				
都市高速の標識が(出口案内)わかりづらい	筑紫野市				

8) クロス集計 (ハガキ、WEB、オープンハウス: 1 / 2)

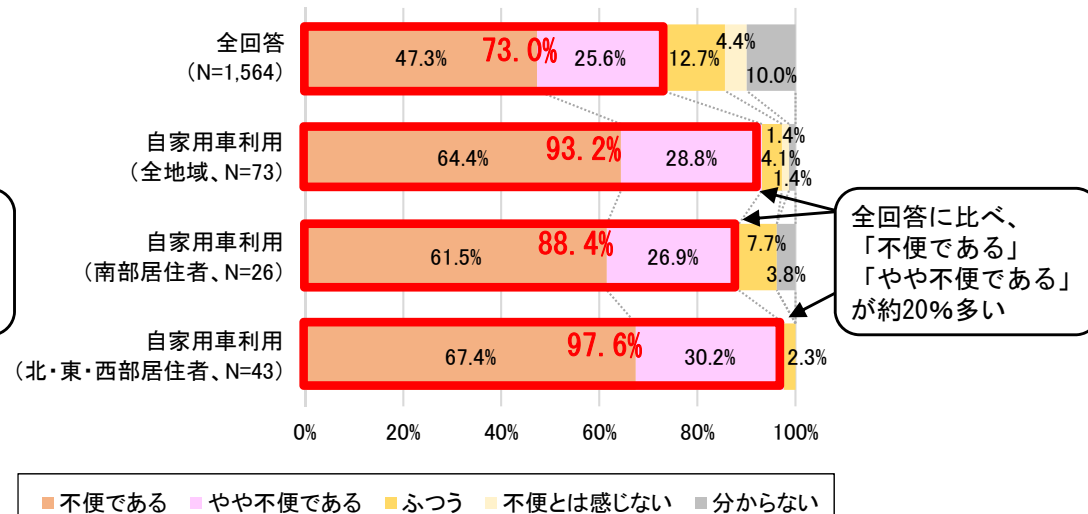
利用者の実感 (全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自家用車利用の回答 (居住方面別) の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

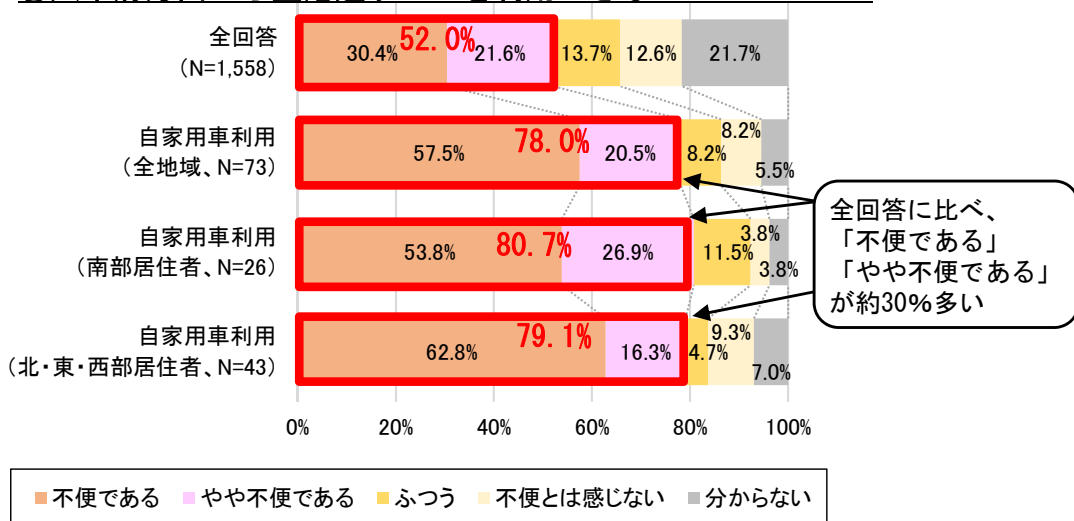
① 都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



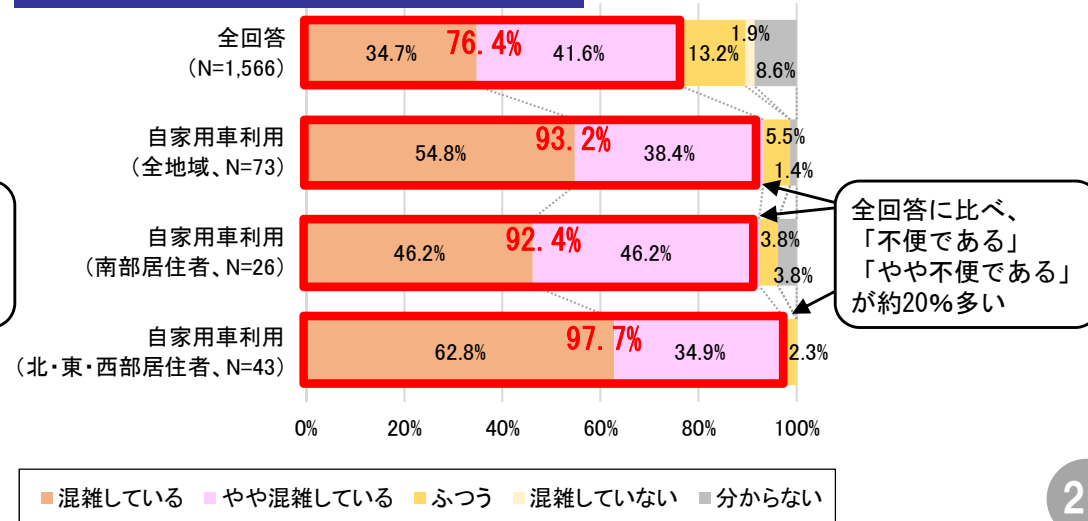
③ 一般道が混雑していることについて



② 太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

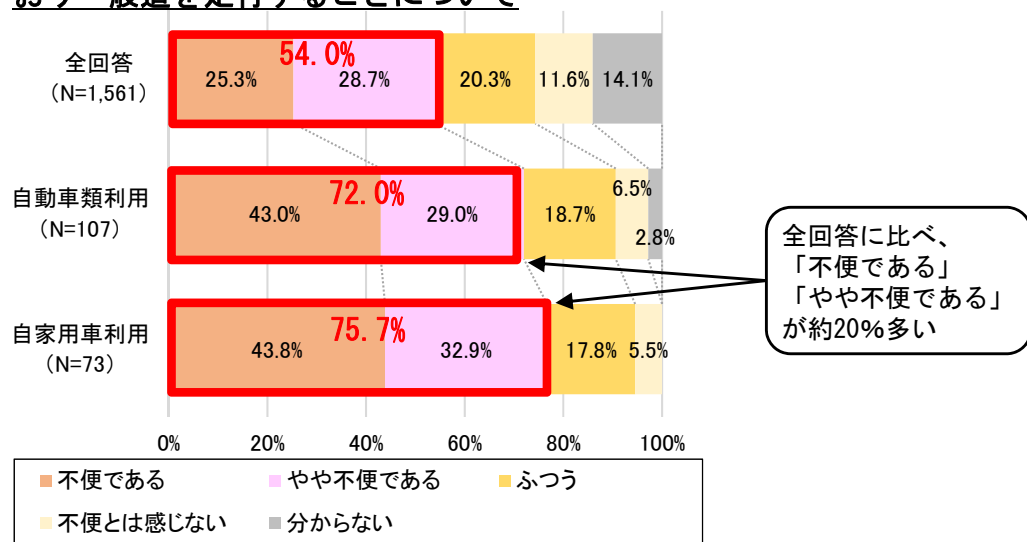


8)クロス集計(ハガキ、WEB、オープンハウス:2/2)

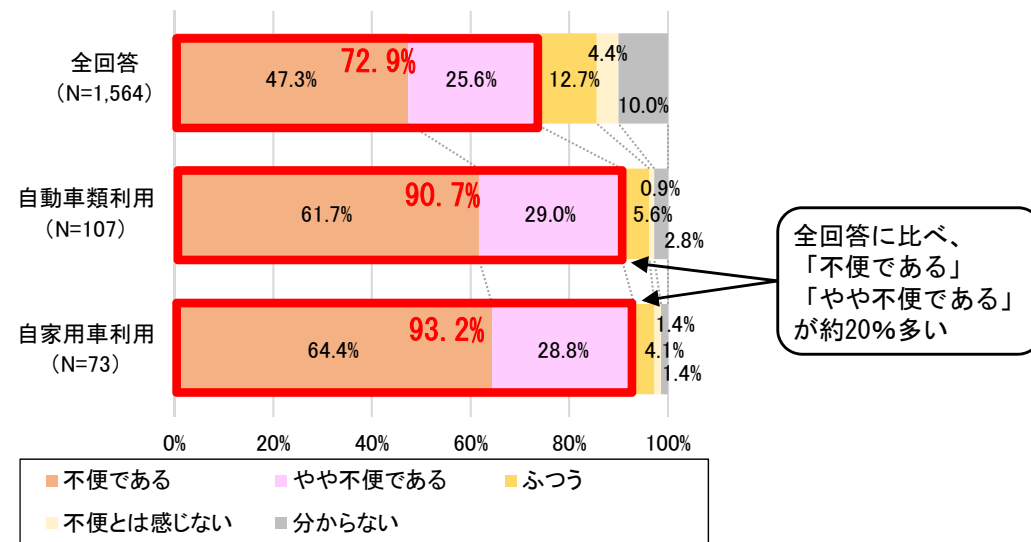
利用者の実感(全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自動車類利用及び自家用車利用の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

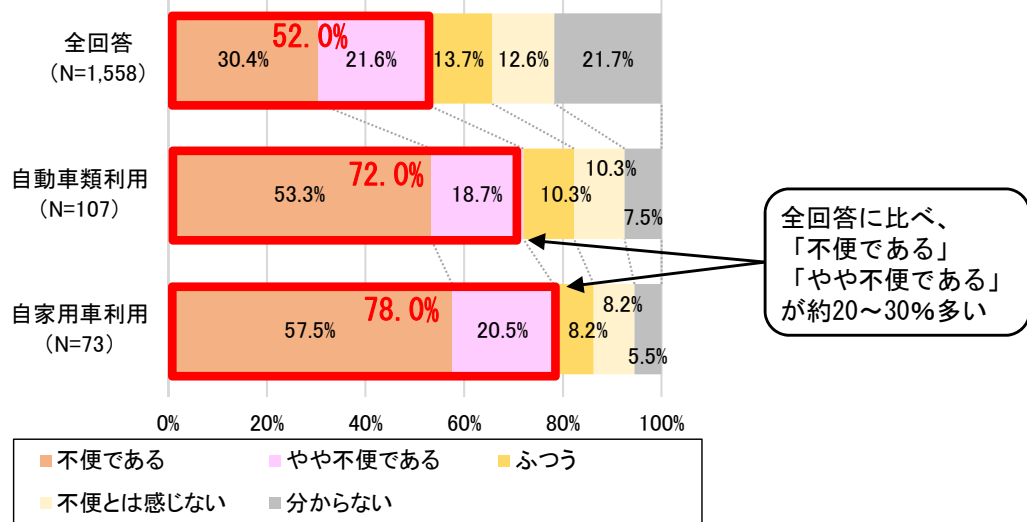
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



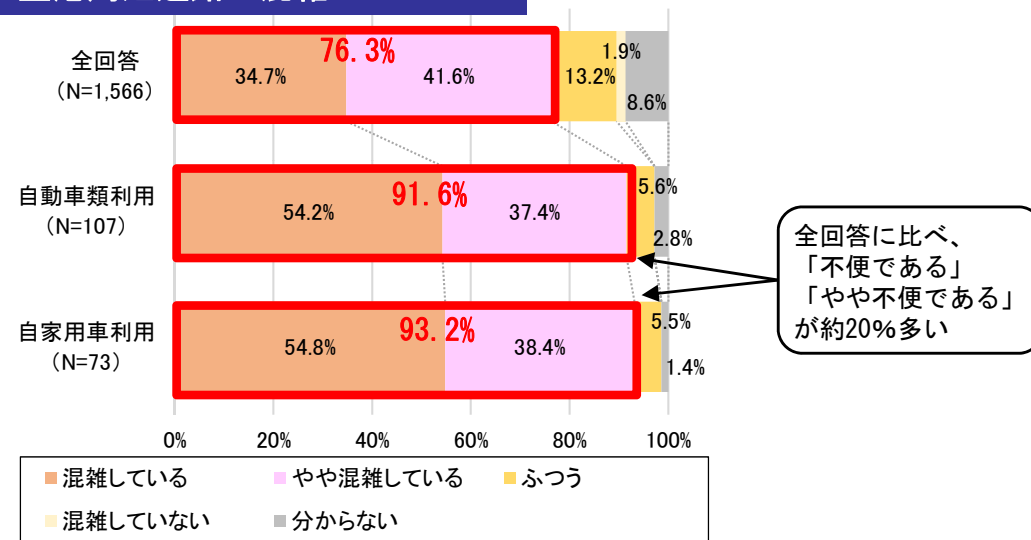
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

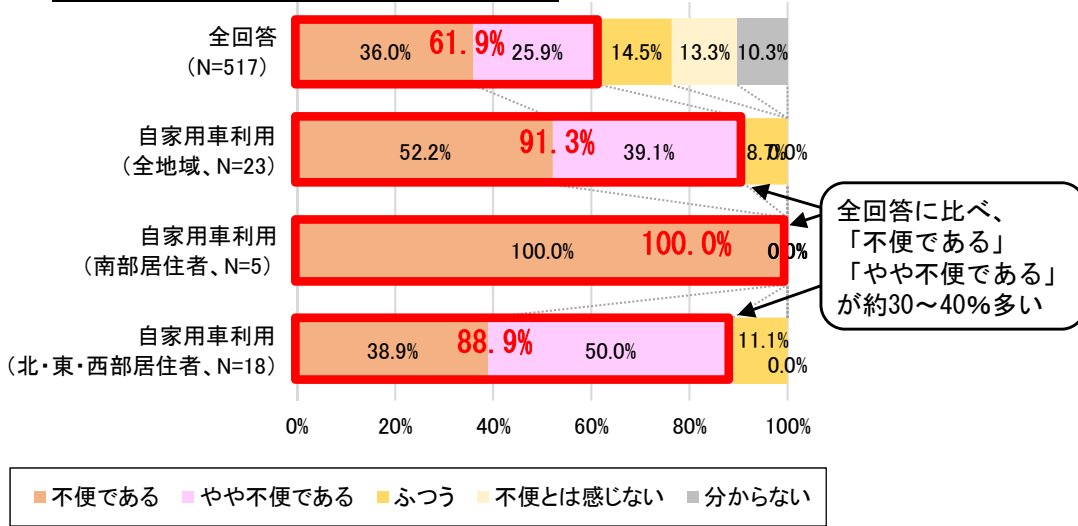


9) クロス集計 (ハガキ: 1 / 2)

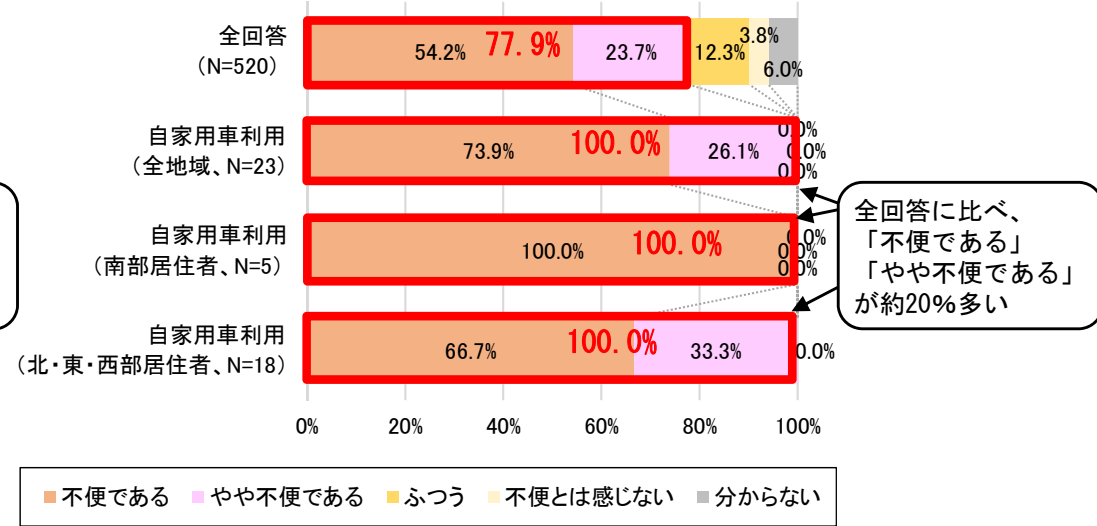
利用者の実感 (全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自家用車利用の回答 (居住方面別) の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

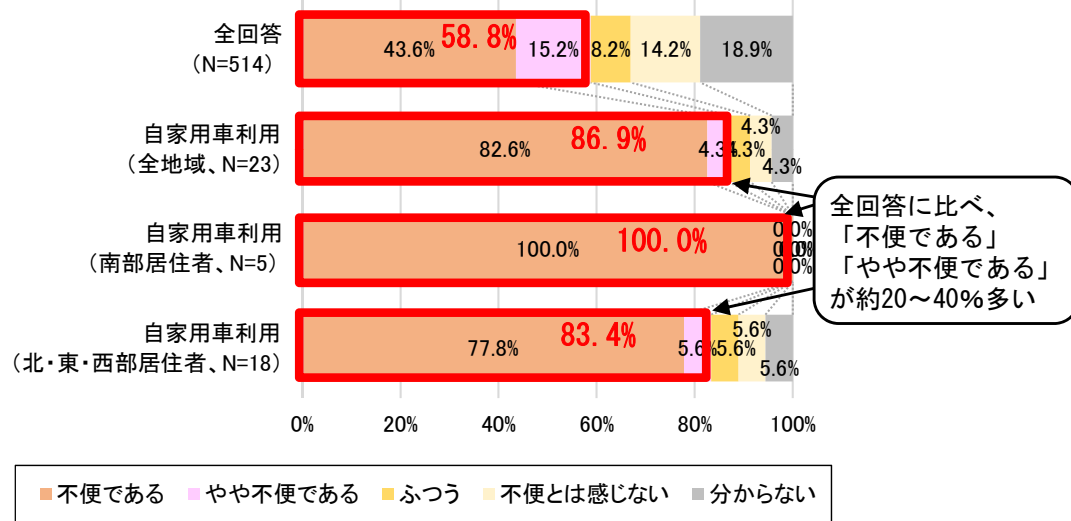
① 都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



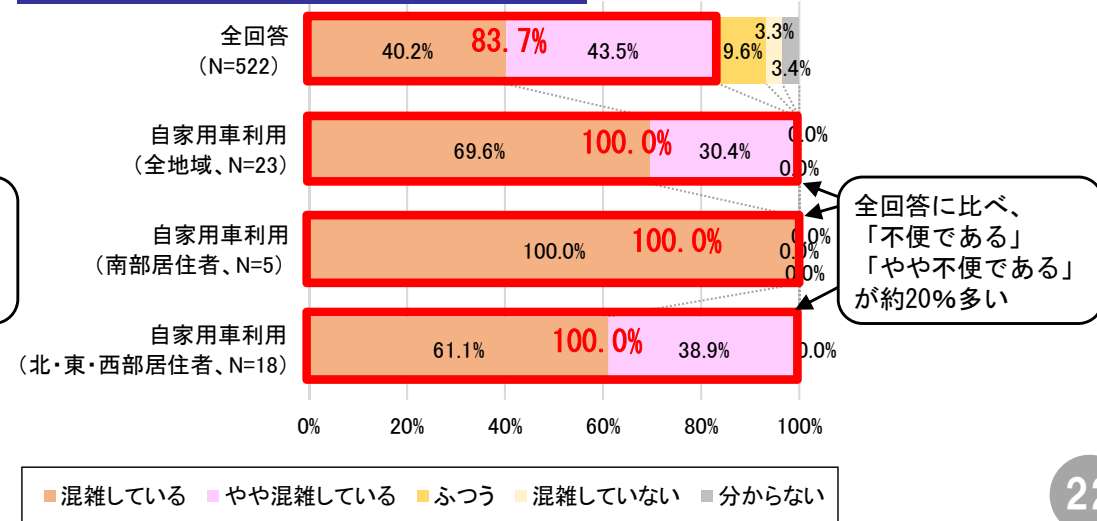
③ 一般道が混雑していることについて



② 太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

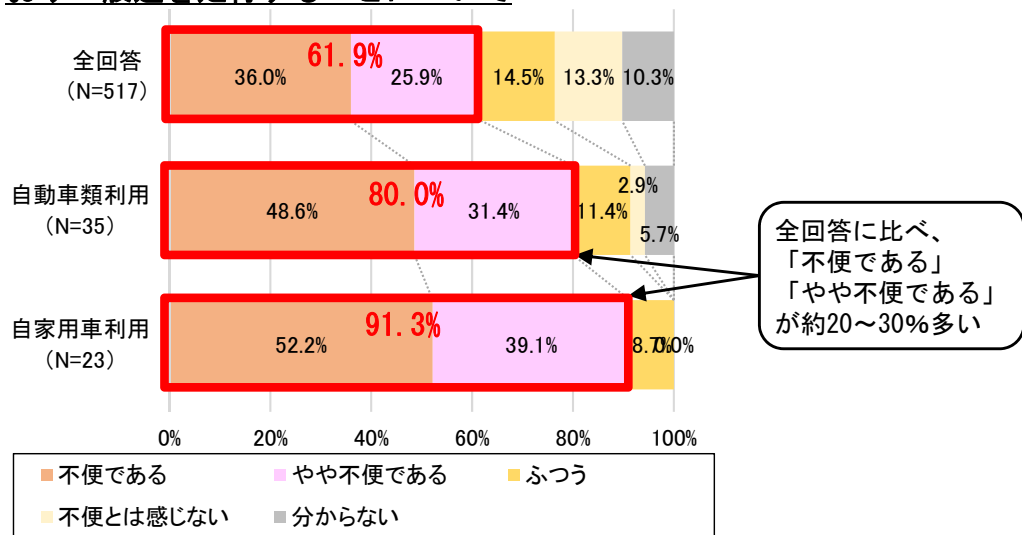


9)クロス集計(ハガキ:2/2)

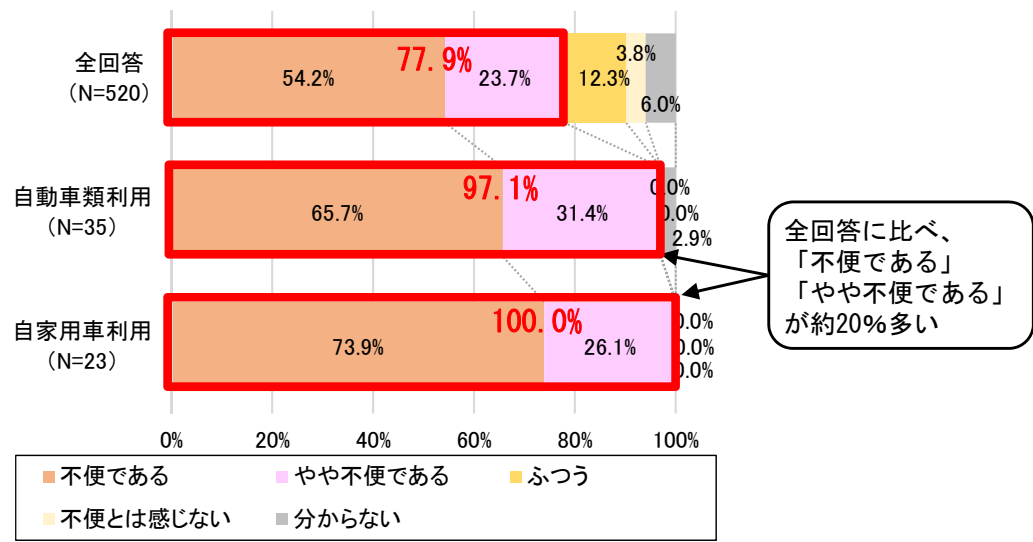
利用者の実感(全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自動車類利用及び自家用車利用の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

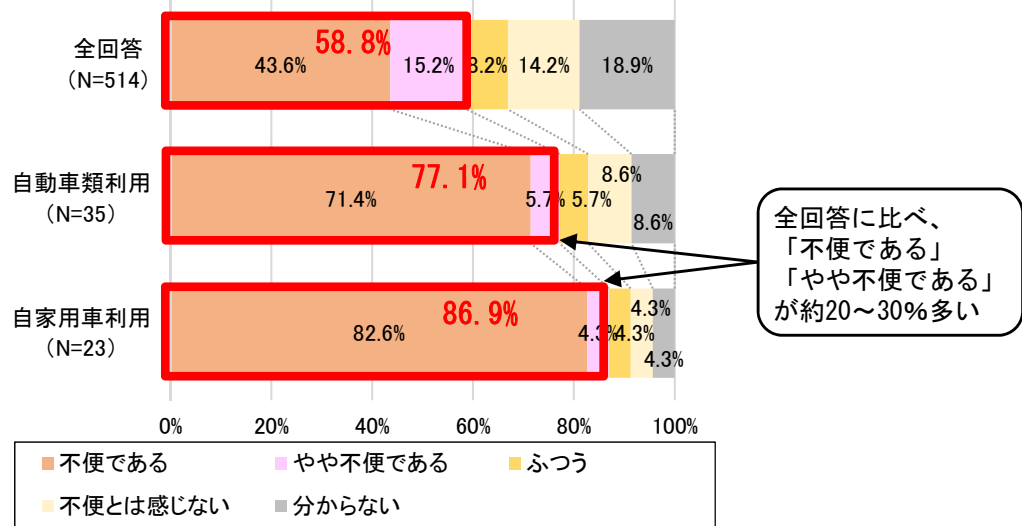
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



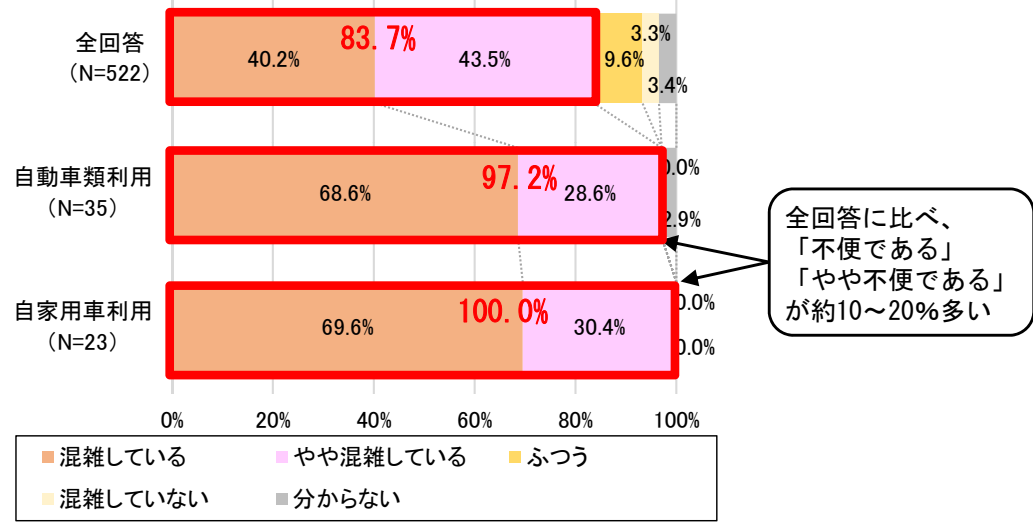
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

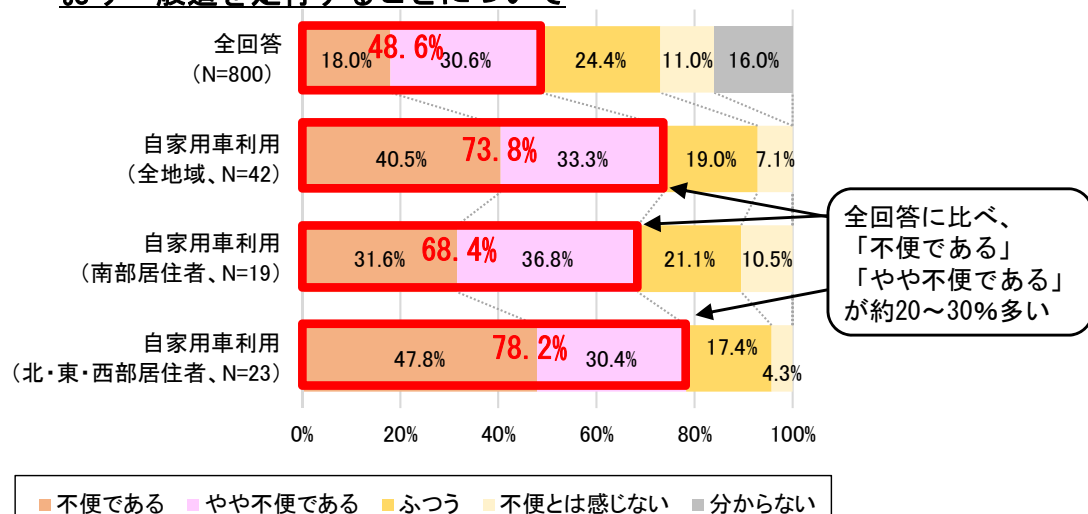


10) クロス集計 (WEBアンケート: 1 / 2)

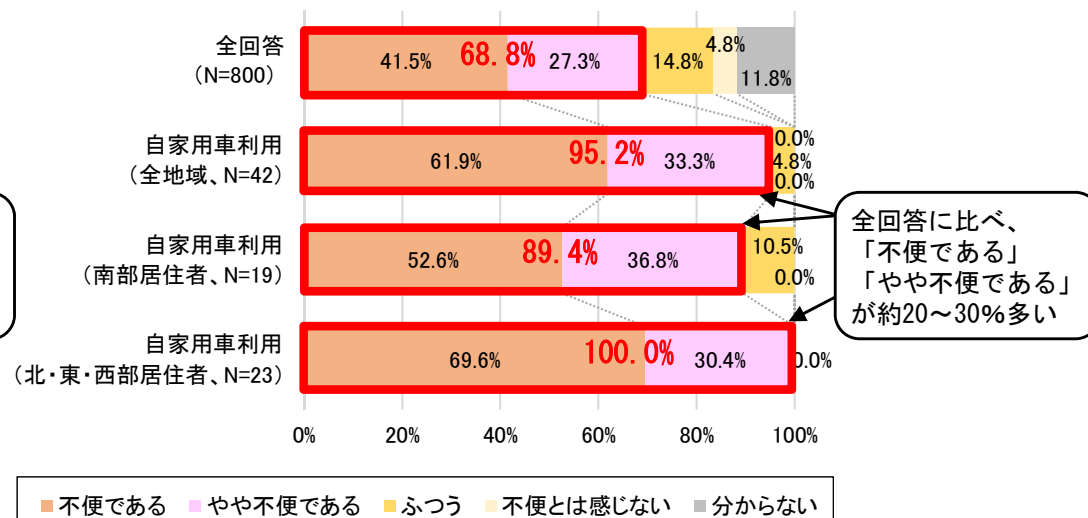
利用者の実感 (全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自家用車利用の回答 (居住方面別) の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

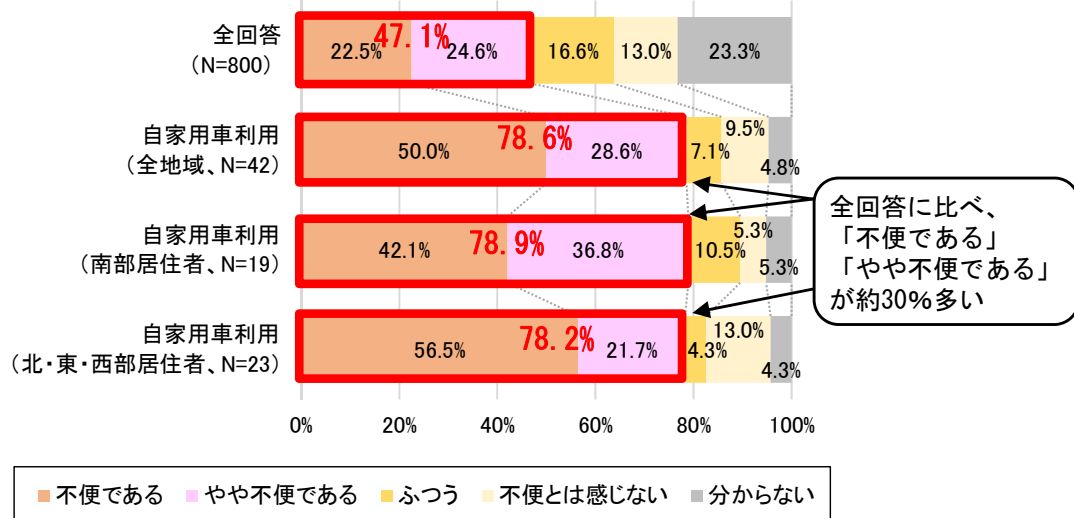
① 都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



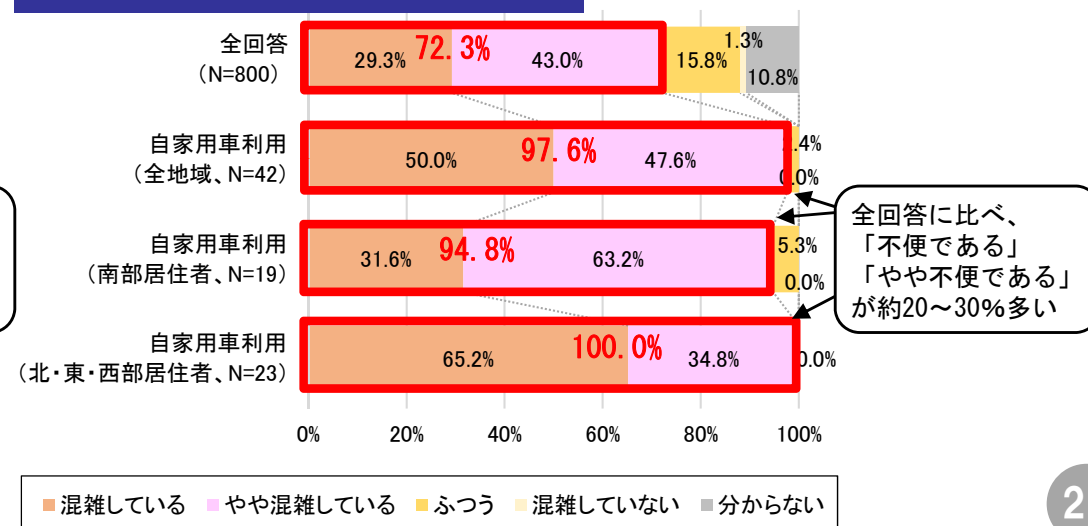
③ 一般道が混雑していることについて



② 太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

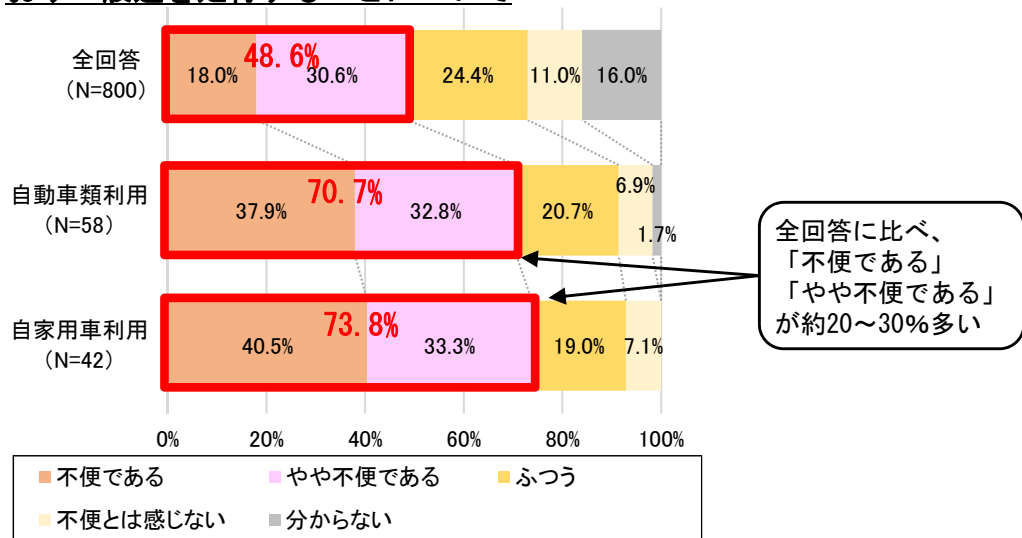


10)クロス集計(WEBアンケート:2/2)

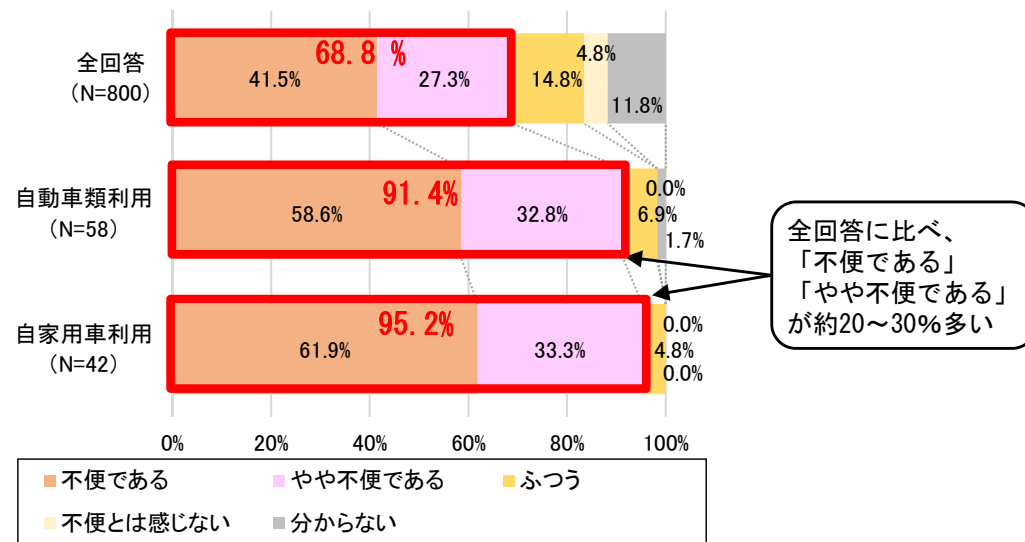
利用者の実感 (全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自動車類利用及び自家用車利用の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

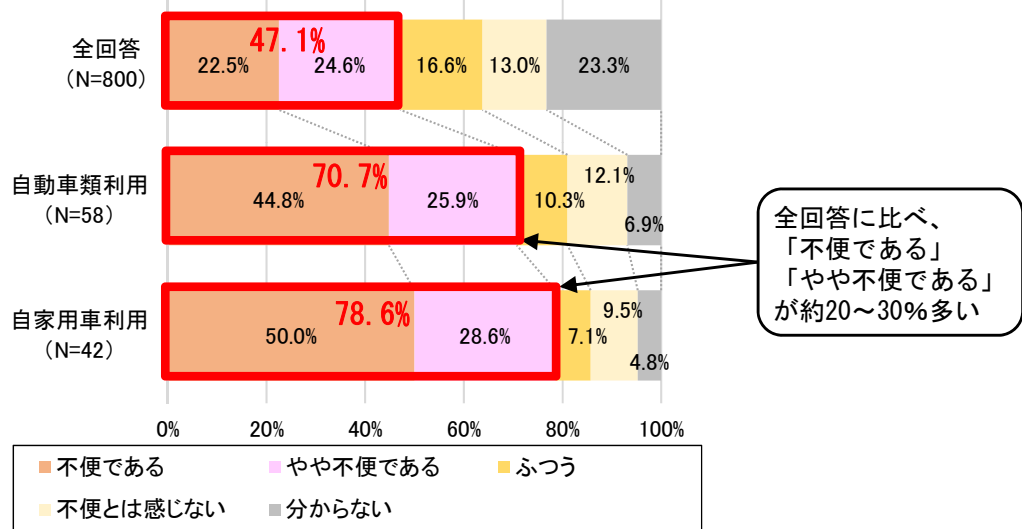
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



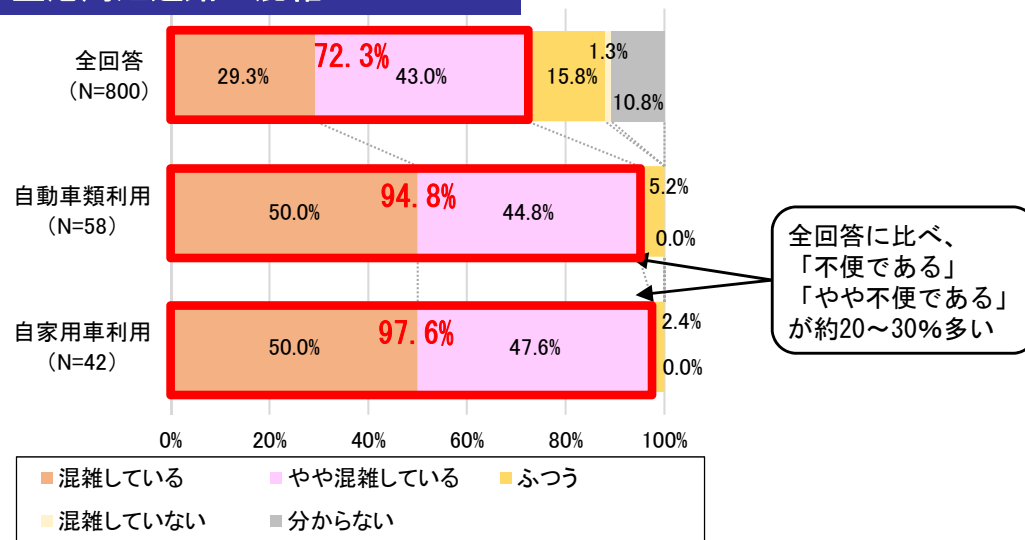
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

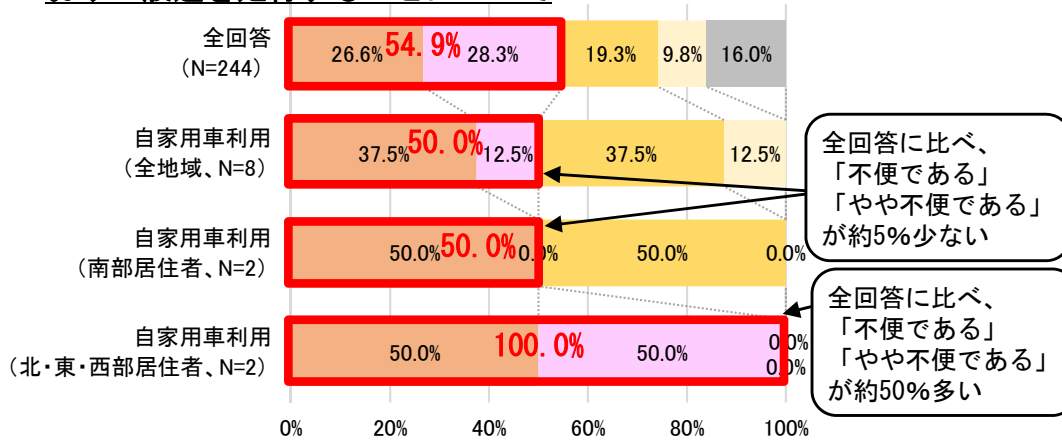


11)クロス集計(オープンハウス:1/2)

利用者の実感(全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自家用車利用の回答(居住方面別)の比較)

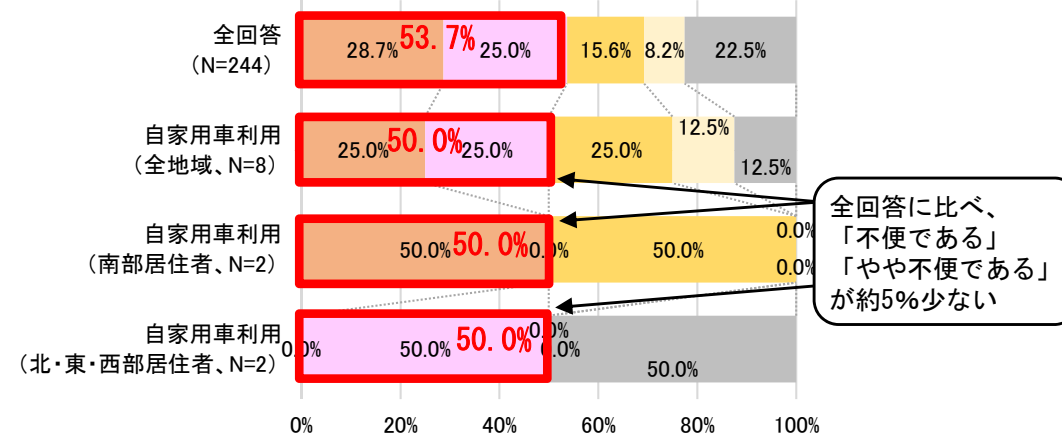
国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



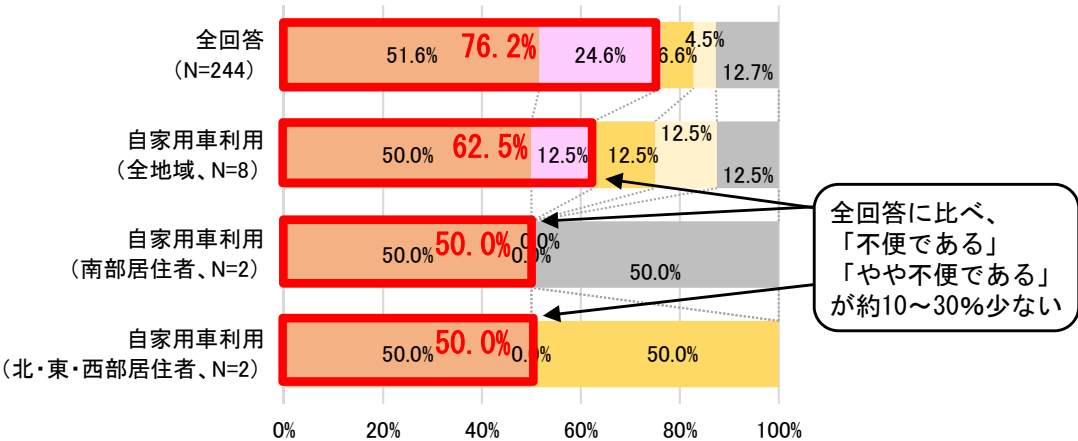
■ 不便である ■ やや不便である ■ ふつう ■ 不便とは感じない ■ 分からない

②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



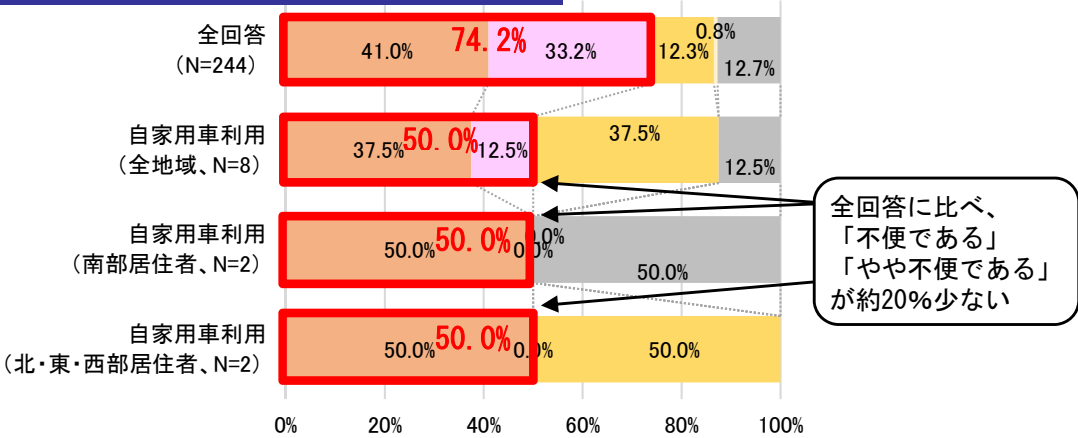
■ 不便である ■ やや不便である ■ ふつう ■ 不便とは感じない ■ 分からない

③一般道が混雑していることについて



■ 不便である ■ やや不便である ■ ふつう ■ 不便とは感じない ■ 分からない

空港周辺道路の混雑について



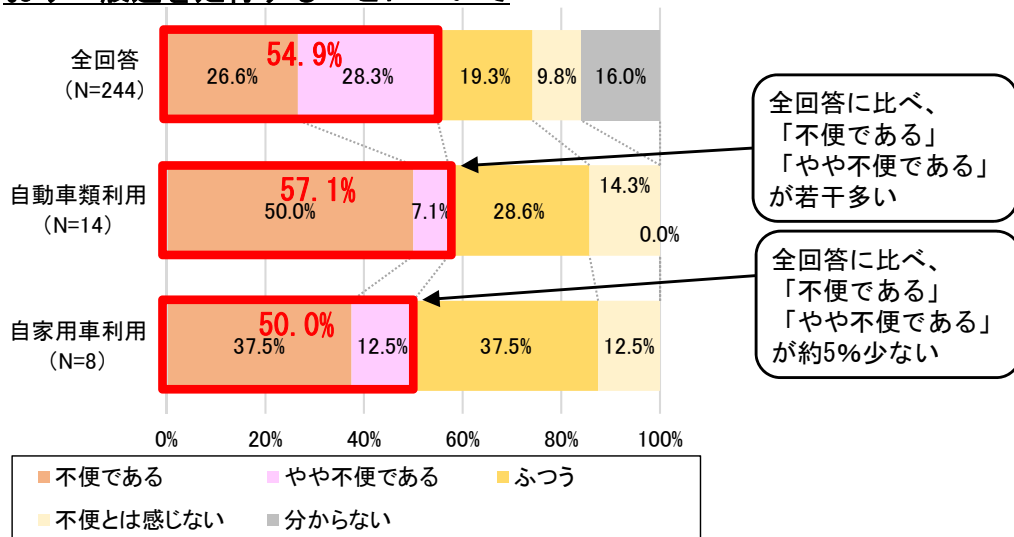
■ 混雑している ■ やや混雑している ■ ふつう ■ 混雑していない ■ 分からない

11)クロス集計(オープンハウス:2/2)

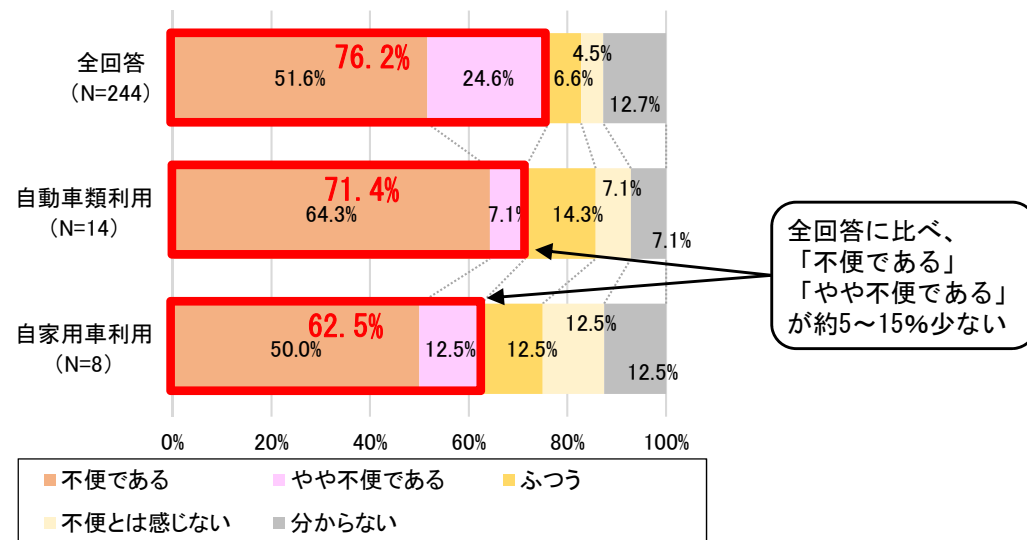
利用者の実感(全回答と、都市高を使って空港周辺を業務や通勤・通学目的で通行する自動車類利用及び自家用車利用の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

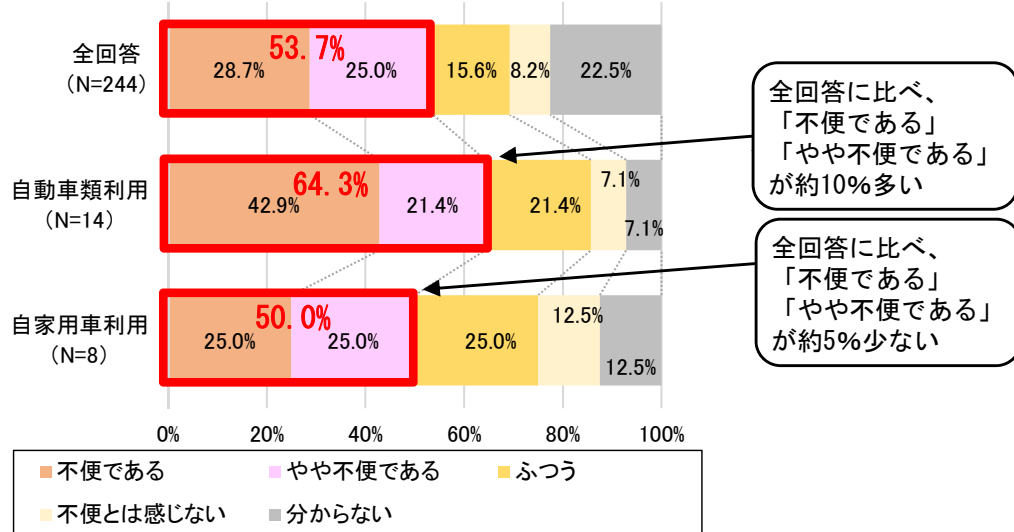
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



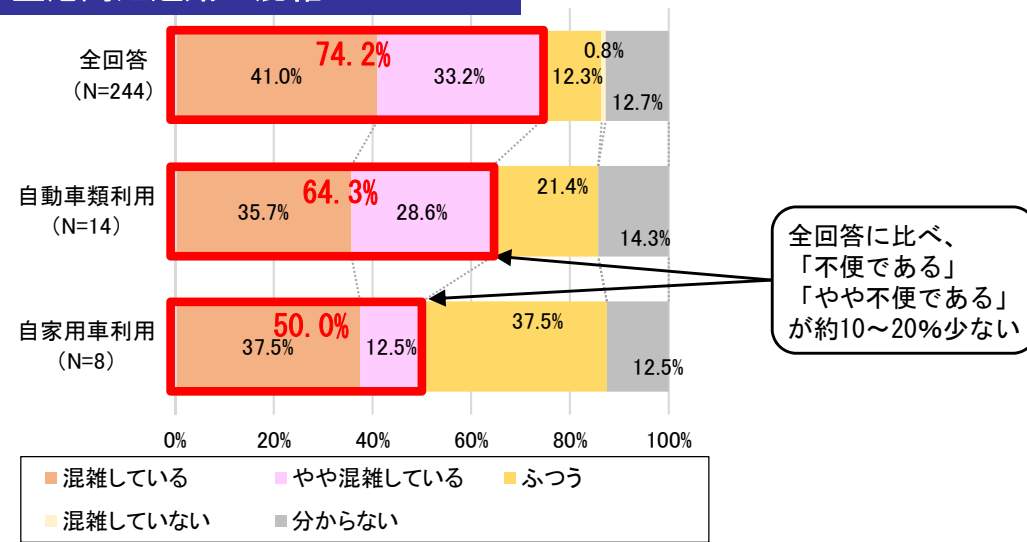
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

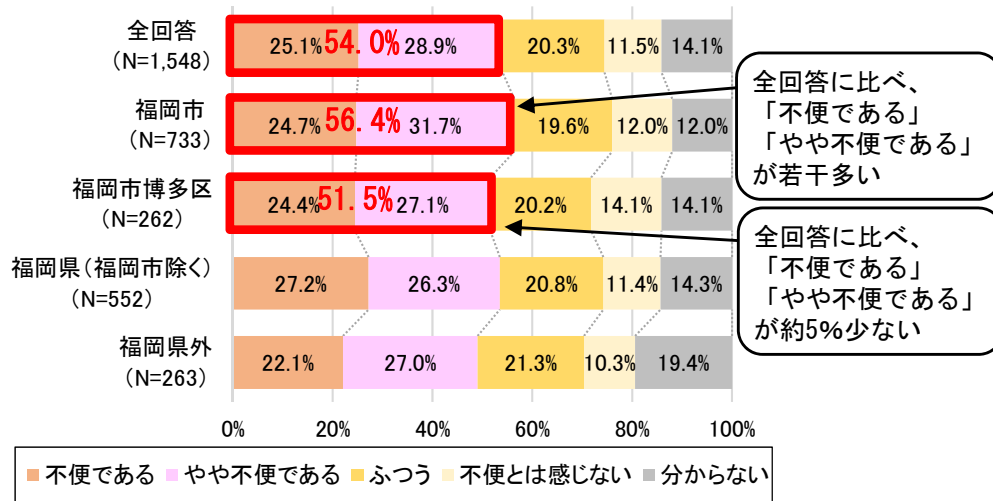


12)クロス集計(住所:1/3)

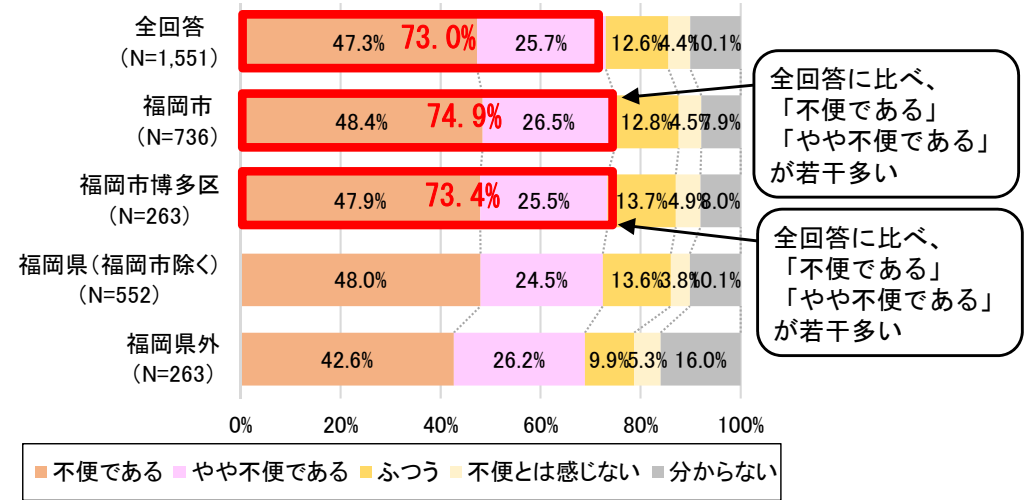
利用者の実感(全回答と、住所別(福岡市、福岡県、福岡県外)の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

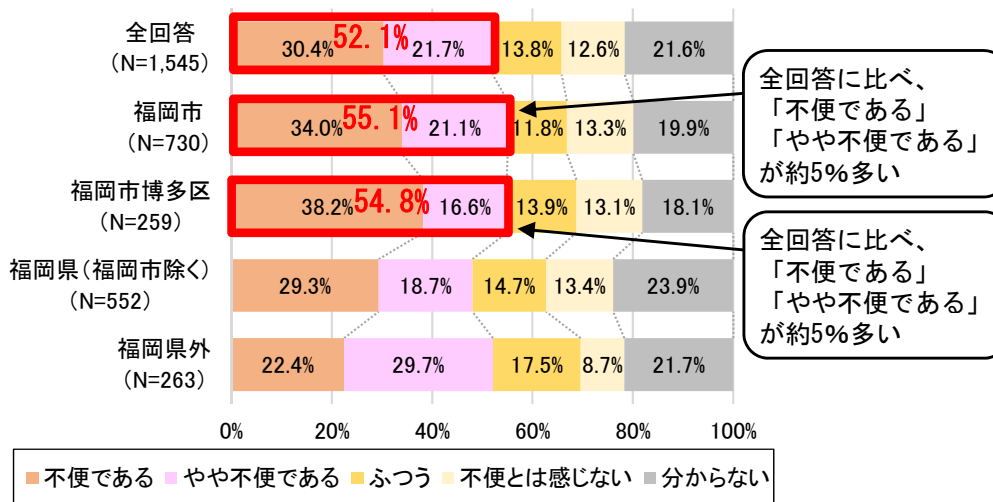
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



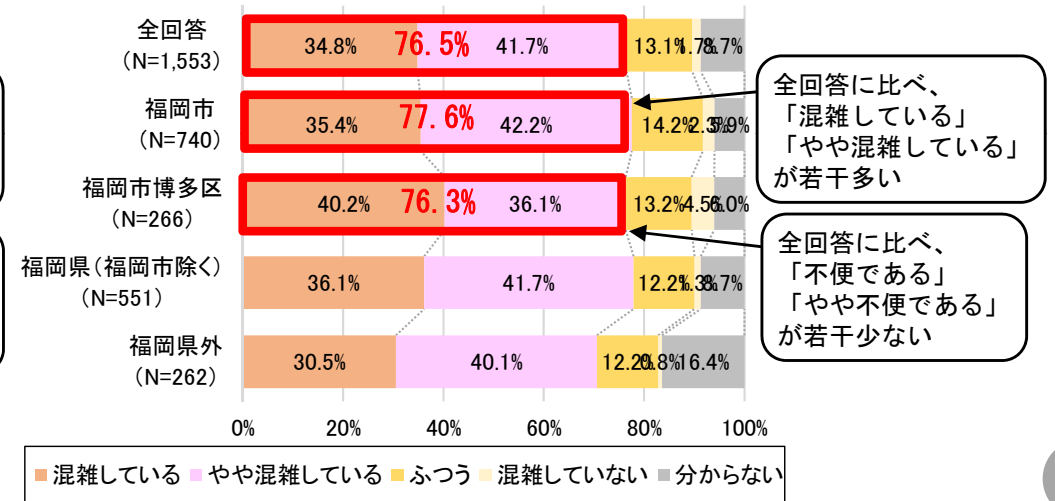
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

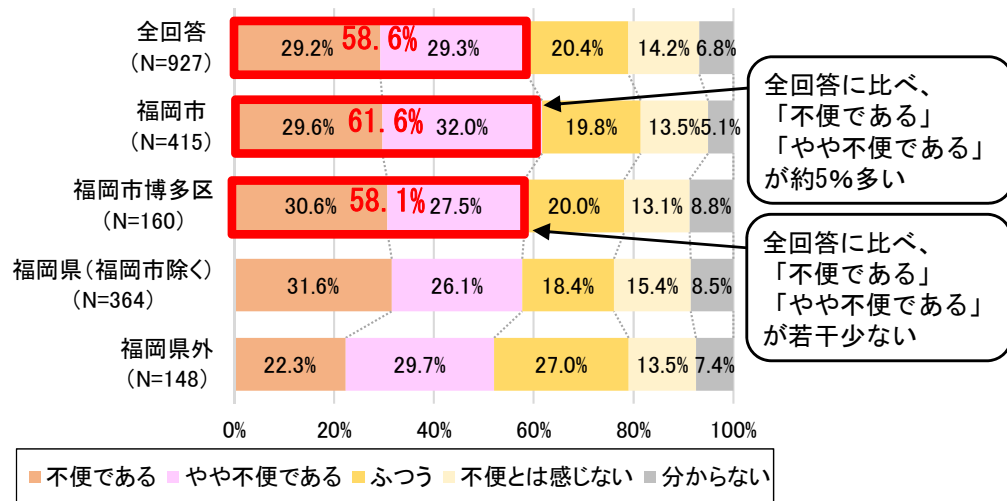


12)クロス集計(住所:2/3)

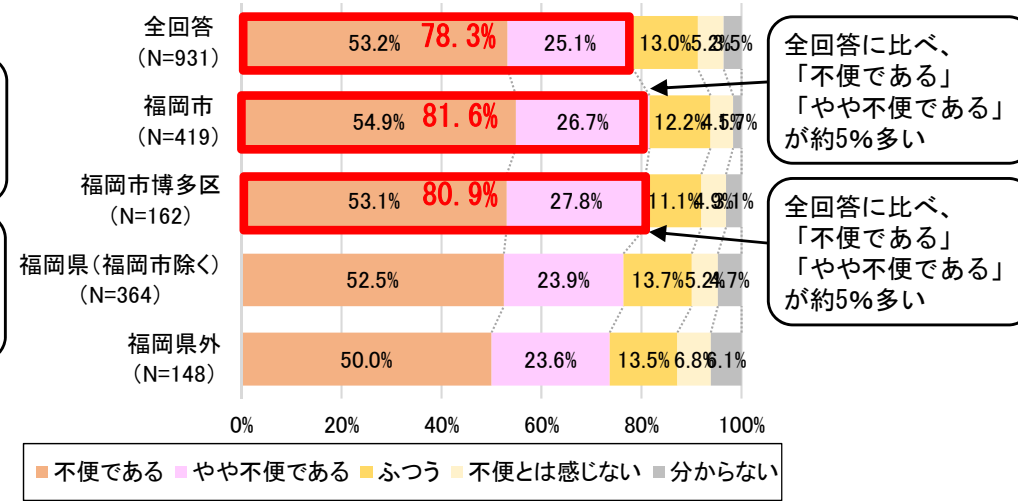
利用者の実感(自動車類利用者の全回答と、住所別(福岡市、福岡県、福岡県外)の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

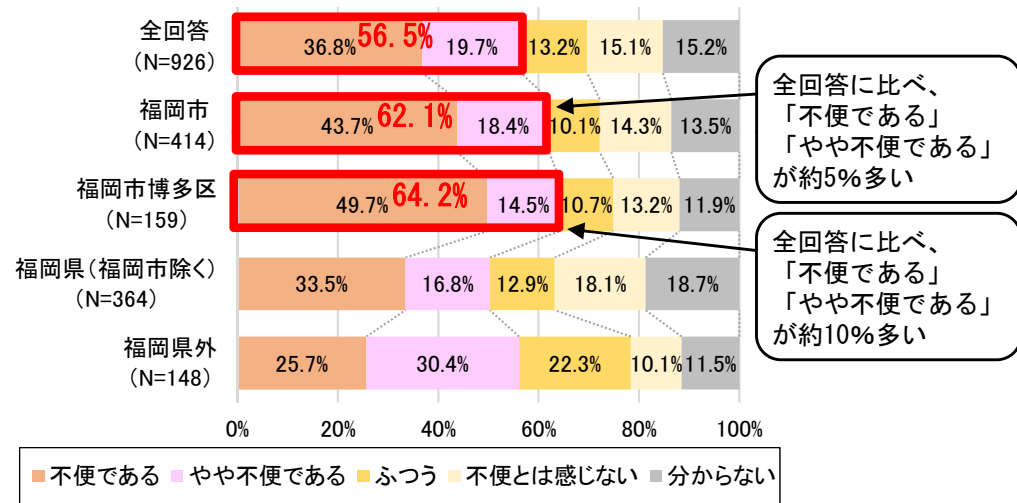
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



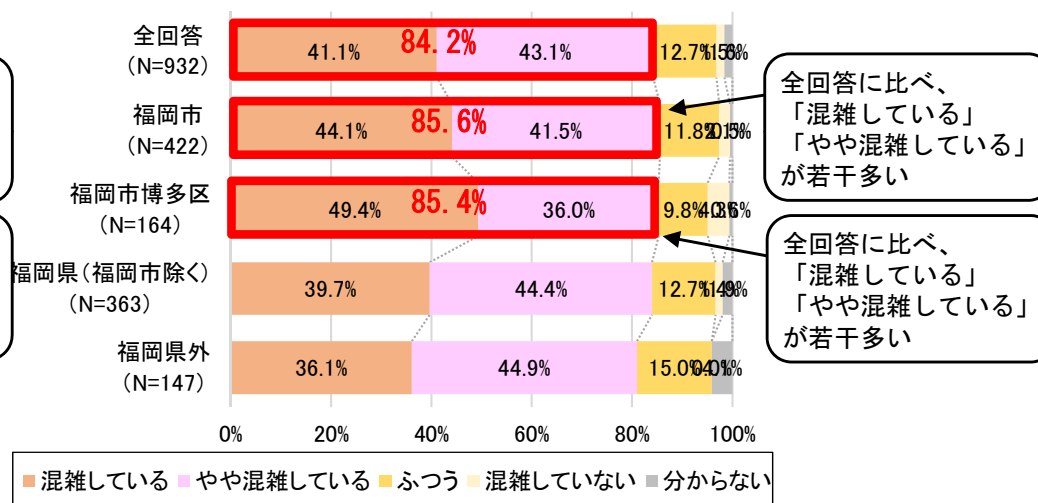
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



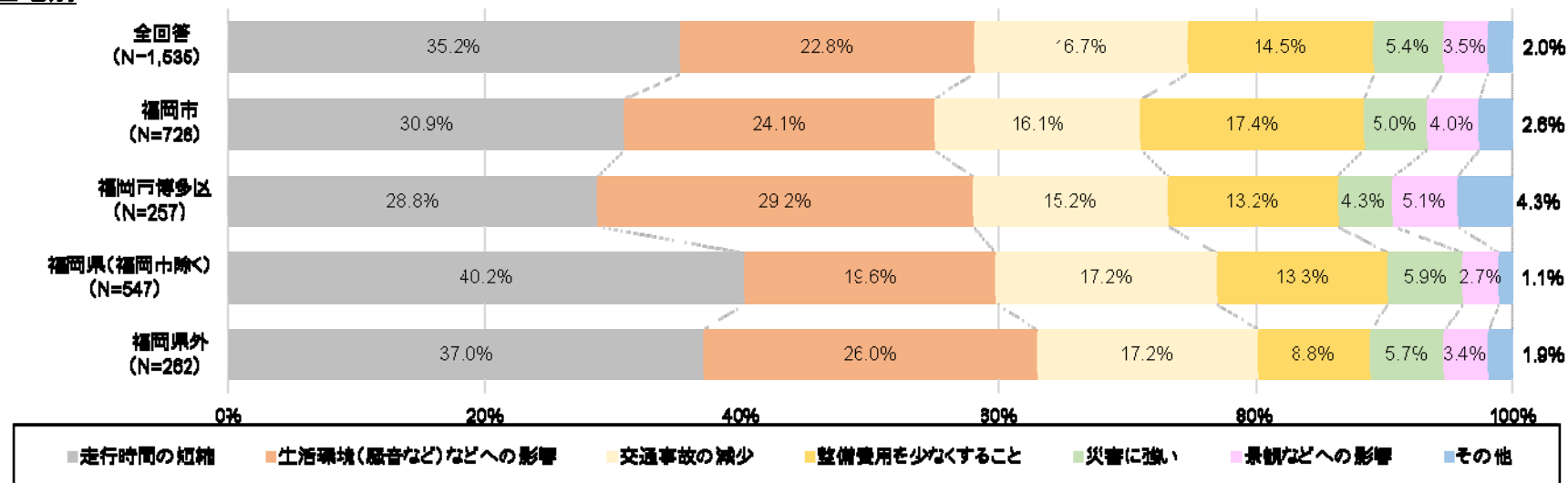
空港周辺道路の混雑について



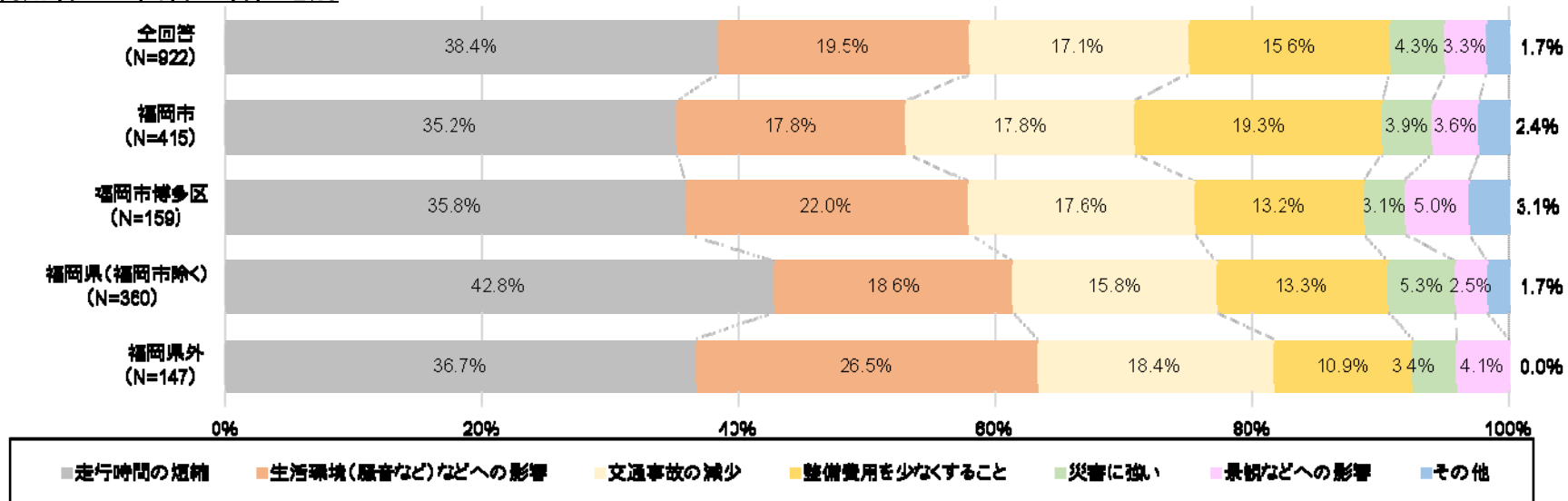
12) クロス集計(住所:3/3)

空港周辺道路の計画に際し、アクセス改善、混雑緩和以外で重視すべきこと

①全回答・居住地別



②自動車類利用者の全回答・居住地別

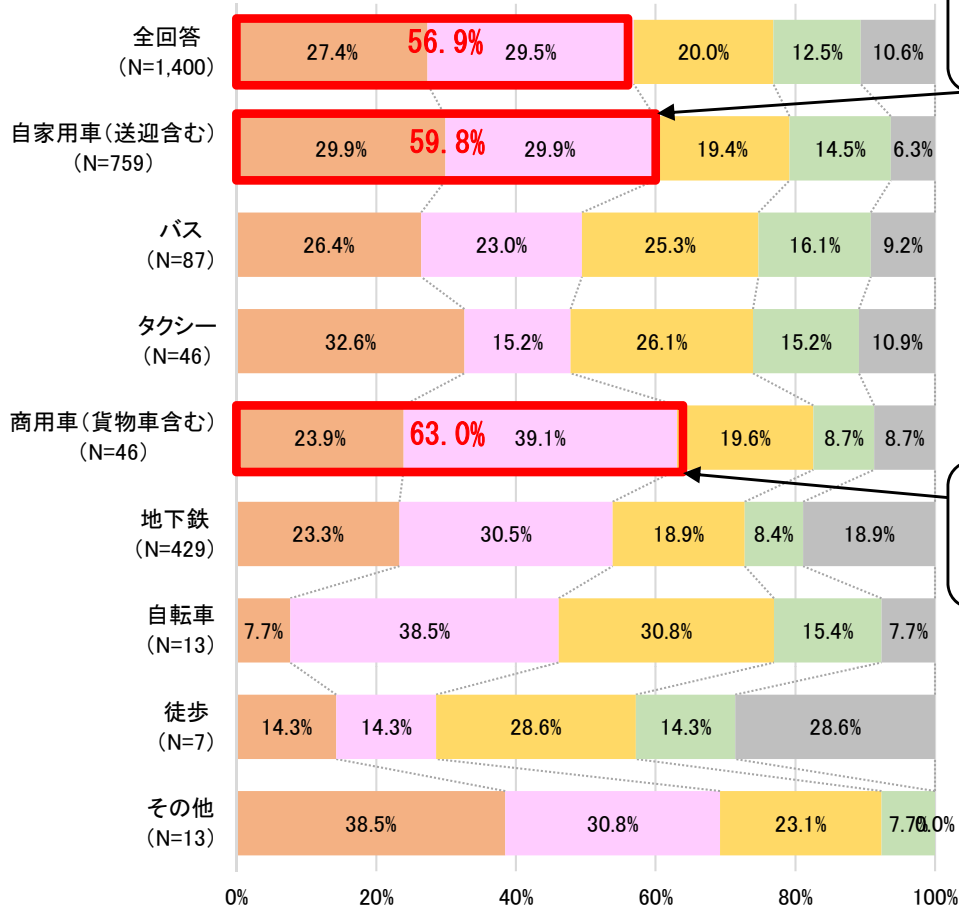


13)クロス集計(交通手段:1/2)

利用者の実感 (全回答と、交通手段別の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて

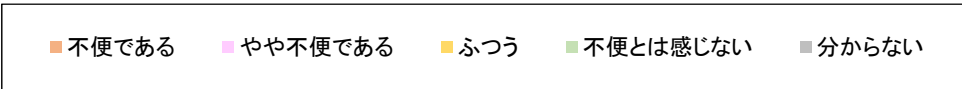


全回答に比べ、「不便である」「やや不便である」が約5%多い

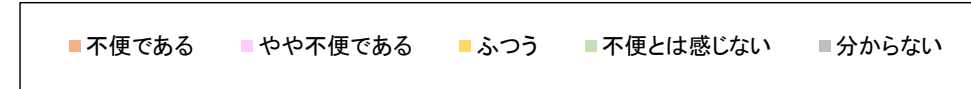
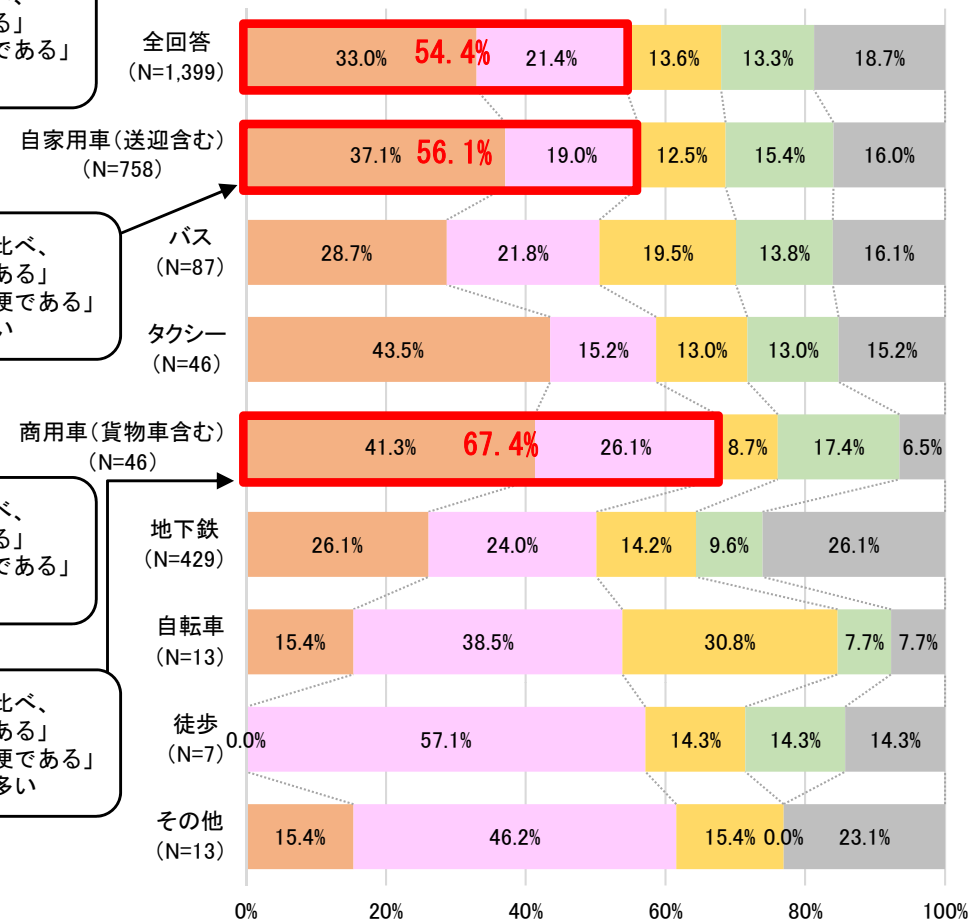
全回答に比べ、「不便である」「やや不便である」が若干多い

全回答に比べ、「不便である」「やや不便である」が約5%多い

全回答に比べ、「不便である」「やや不便である」が約10%多い



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて

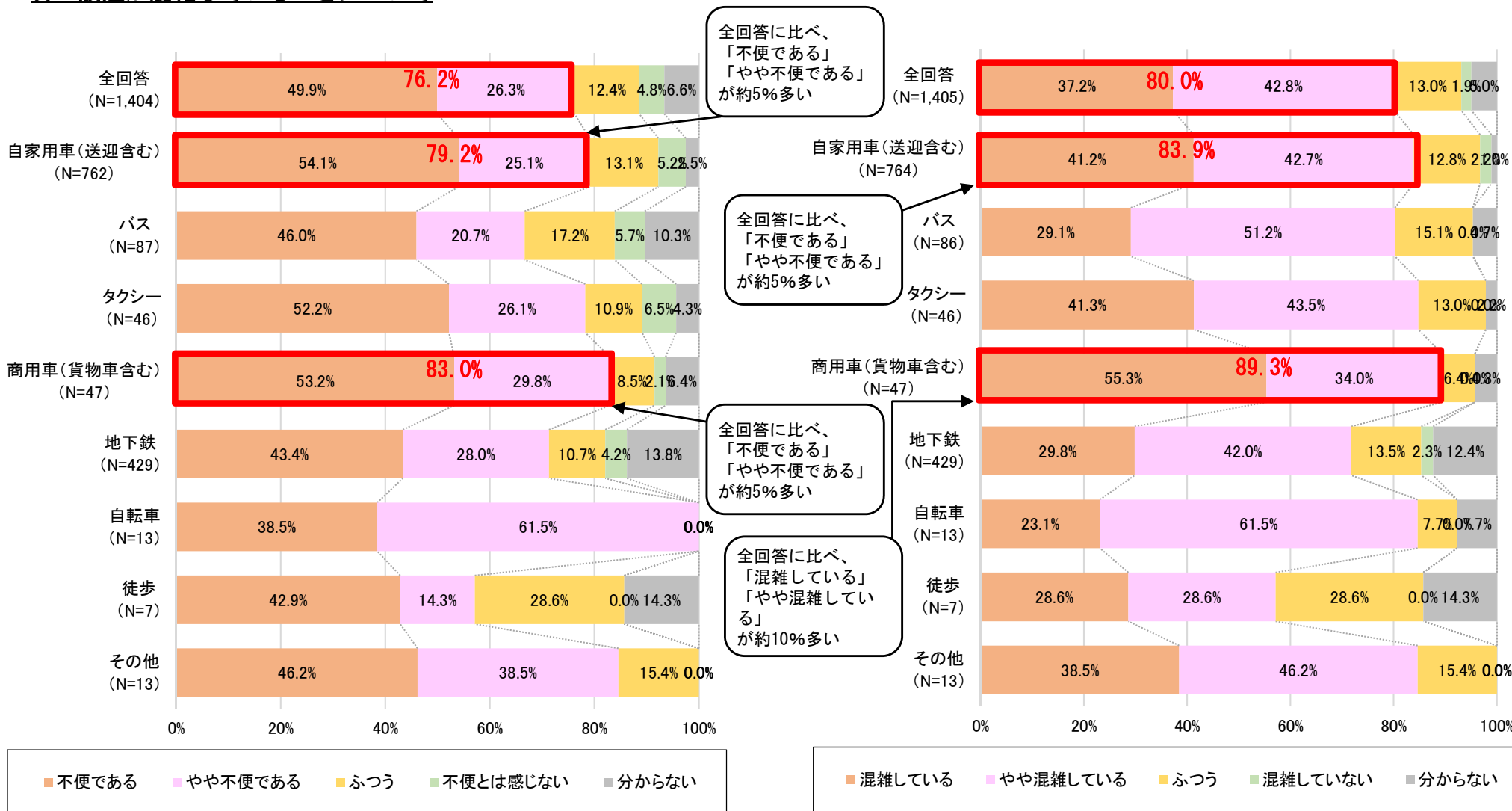


13)クロス集計(交通手段:2/2)

利用者の実感 (全回答と、交通手段別の回答の比較)

空港周辺道路の混雑について

③一般道が混雑していることについて

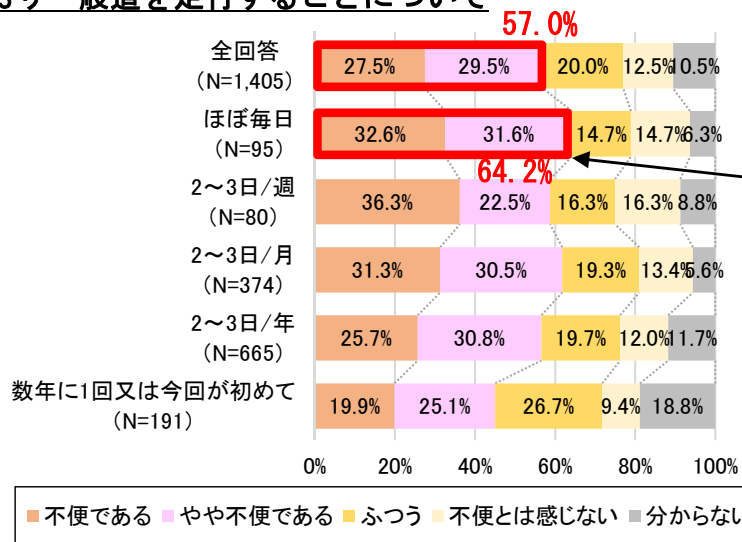


14)クロス集計(利用頻度:1/2)

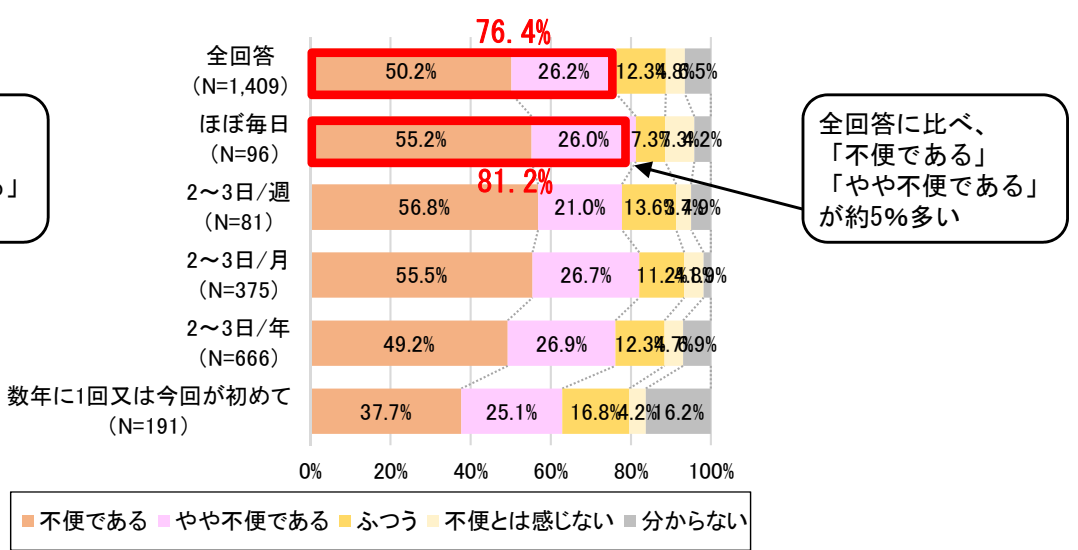
利用者の実感(全回答と、利用頻度別の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

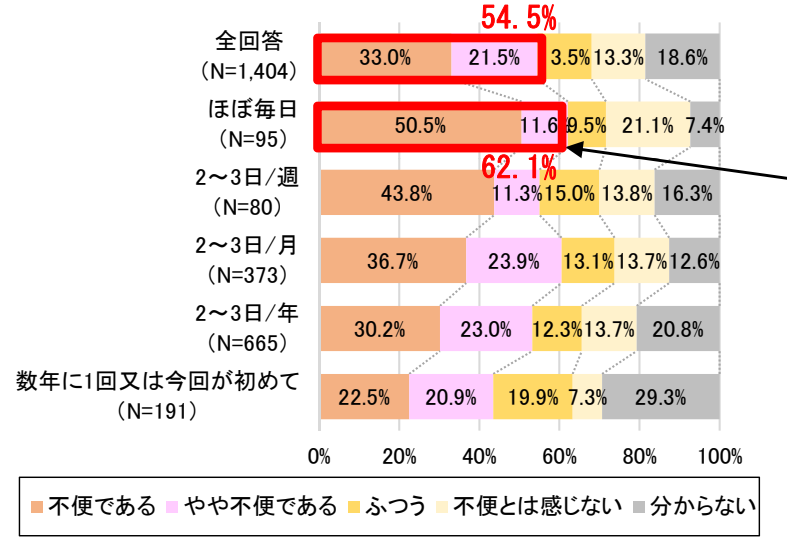
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



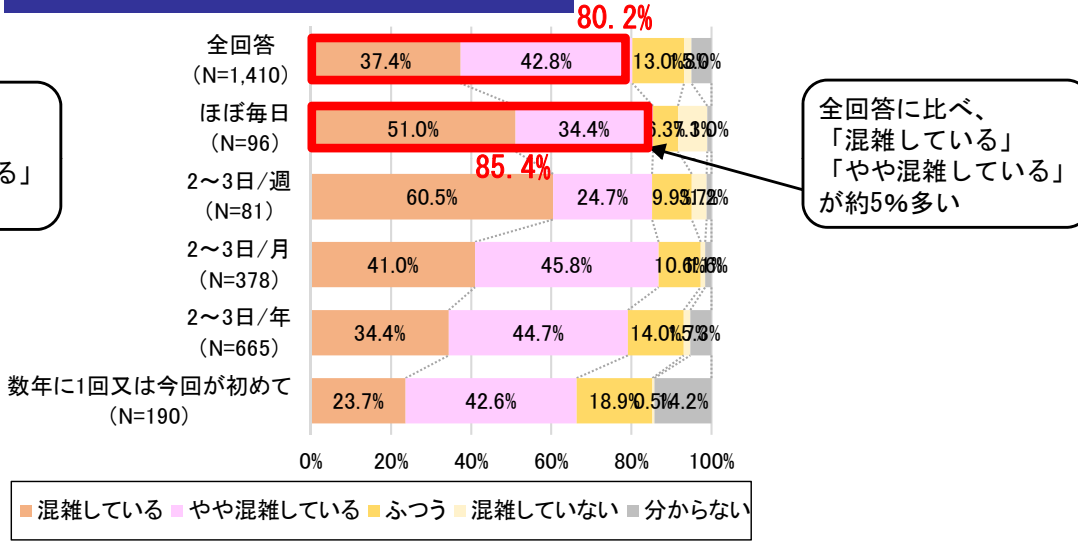
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

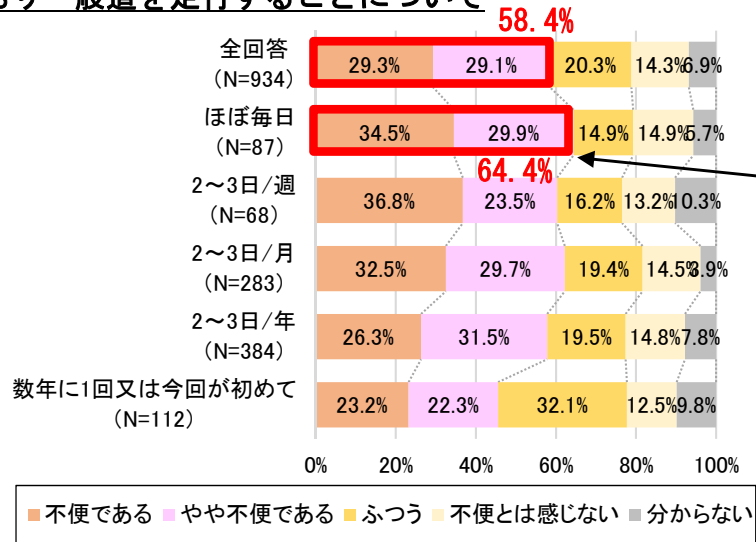


14) クロス集計(利用頻度:2/2)

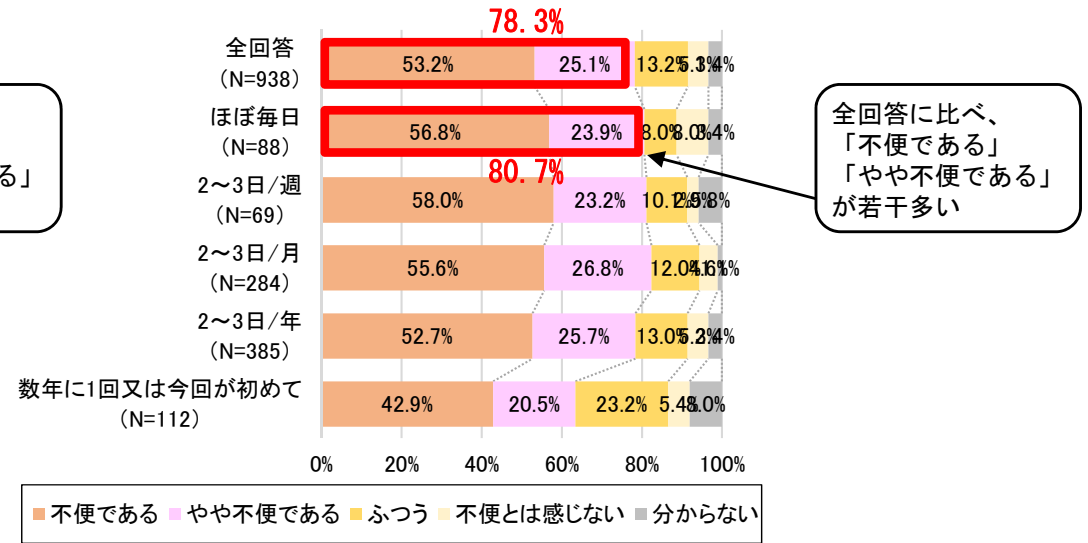
利用者の実感 (自動車類利用者の全回答と、利用頻度別の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

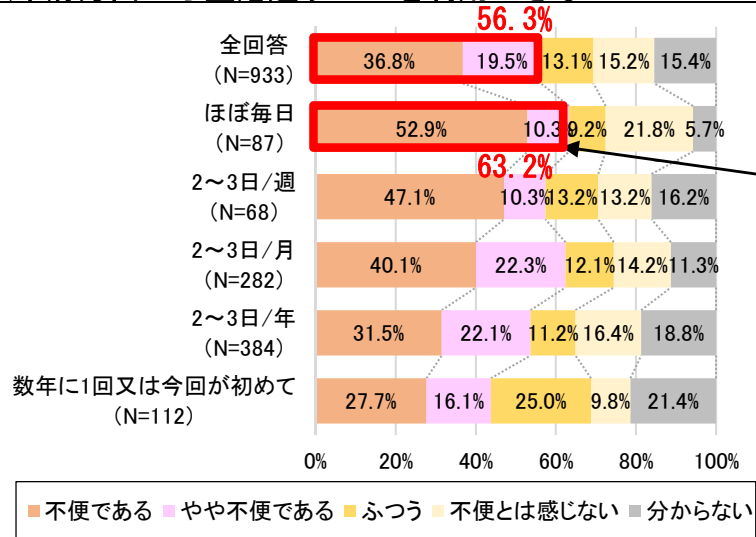
①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



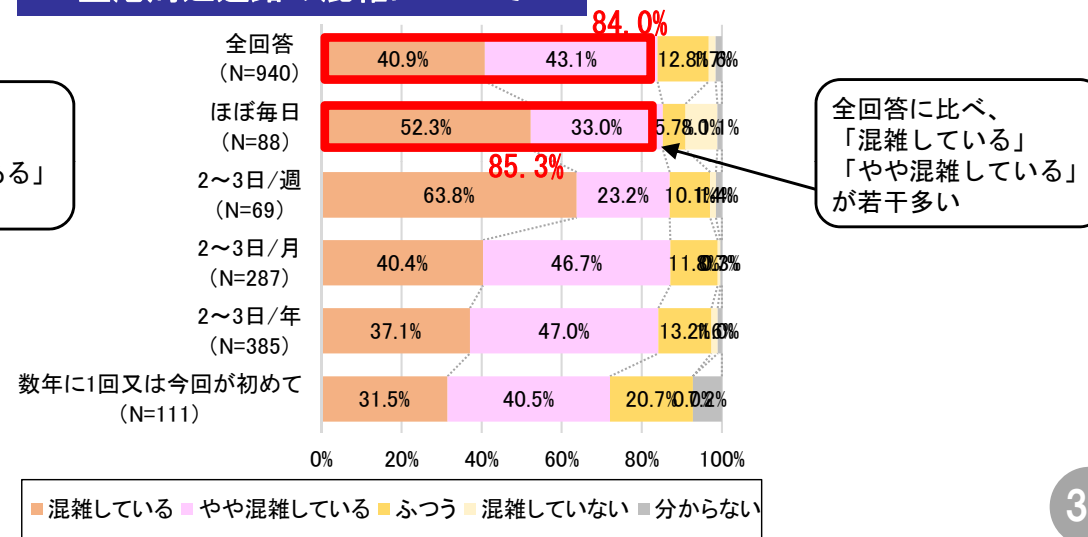
③一般道が混雑していることについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



空港周辺道路の混雑について

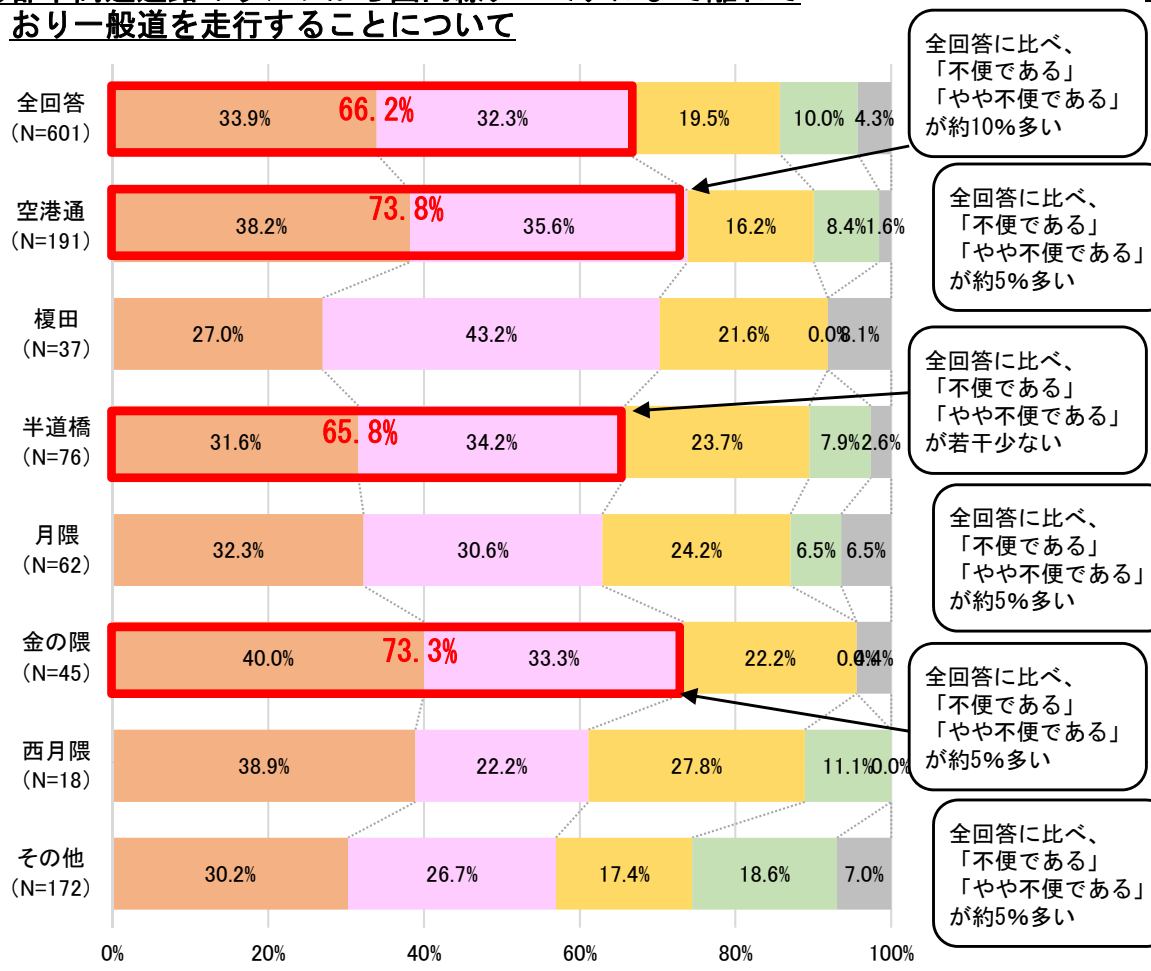


15)クロス集計(利用ランプ:1/2)

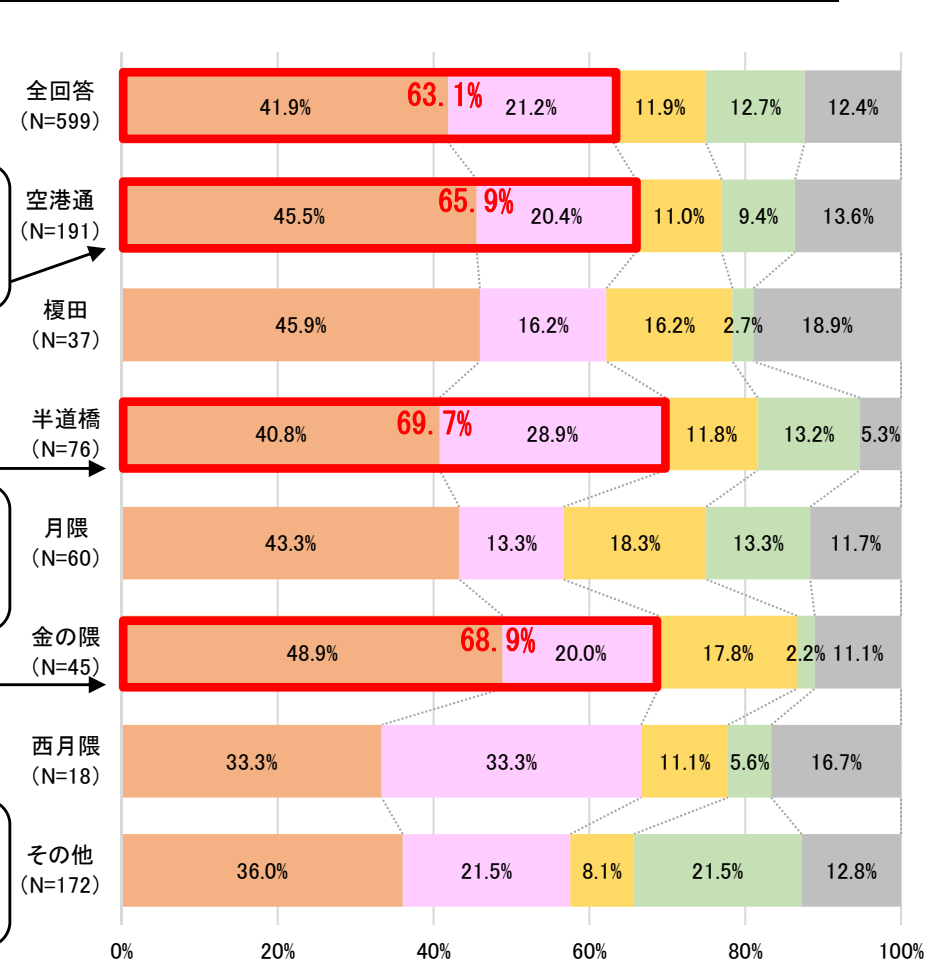
利用者の実感 (全回答と、移動手段別の回答の比較)

国内線旅客ターミナルへのアクセスについて

①都市高速道路のランプから国内線ターミナルまで離れており一般道を走行することについて



②太宰府方面から空港通ランプを利用できないことについて



■ 不便である
 ■ やや不便である
 ■ ふつう
 ■ 不便とは感じない
 ■ 分からない

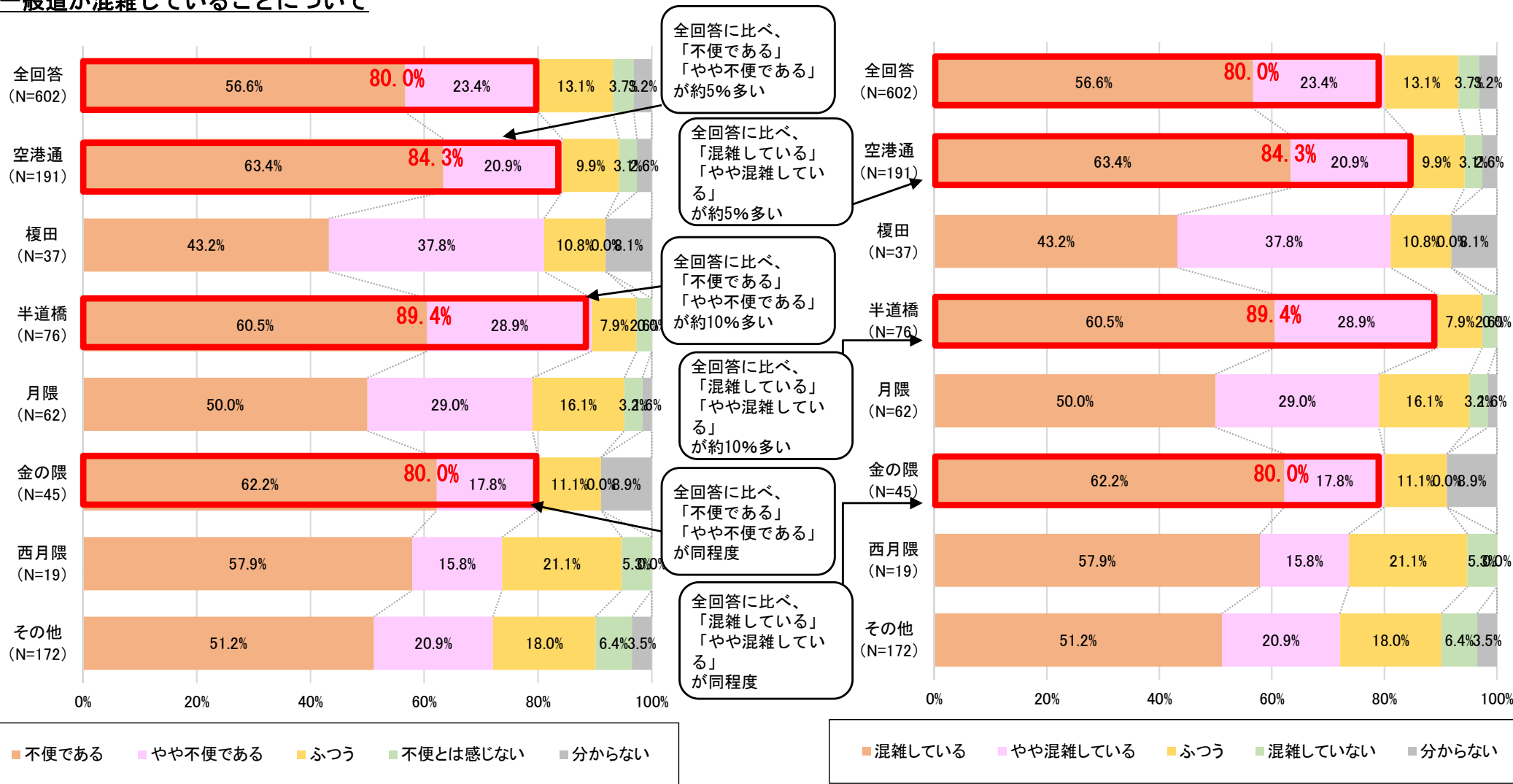
■ 不便である
 ■ やや不便である
 ■ ふつう
 ■ 不便とは感じない
 ■ 分からない

15)クロス集計(利用ランプ:2/2)

利用者の実感 (全回答と、移動手段別の回答の比較)

空港周辺道路の混雑について

③一般道が混雑していることについて



(2) 企業ヒアリング

2) 空港周辺の道路状況に関する意見

分類	事例
物流業	・航空貨物は都市高速の渋滞で貨物ターミナルへの搬送が遅れると次の便、翌日便へと変更になるため別途費用が必要となる。頻度は年に数回はある。
	・国道3号榎田1丁目、榎田2丁目交差点の渋滞が酷い。
	・国道3号の空港口～新二又瀬間(上り側)の渋滞が酷い。
	・百年橋通り(東比恵交差点)の渋滞が酷い。
	・半道橋ランプ付近は渋滞すると認識している。
	・空港口交差点を中心に混雑していると認識している。
	・遅れる際には事前に連絡を入れる等で対応。損害がでることはない。
	・空港アクセスと同様である。
	・稲城、柏木、五斗蔵、国道3号上り榎田⇒下臼井間の渋滞が酷い。
	・国道3号の大井1丁目交差点の改良後(一方通行化)の渋滞が酷い。
	・都市高速での事故で遅れることがあるが、損害はでない。
	・空港口、五斗蔵、新二又瀬、二又瀬の渋滞が酷い。
	・都市高速の千代ランプの渋滞。
	・九州縦貫道から都市高速を使わず太宰府ICで降りて、会社(香椎)まで戻る際、国道3号経由の下道だと1時間20～30分かかるが、都市高速だと箱崎ランプで降りて25分で着く(約60分の短縮が図られる)。
	・国道3号の空港口交差点等主要交差点の渋滞が緩和されれば、都市高速の利用回数も減り搬送コストの削減につながる。
・余裕をみて配送しているため(渋滞を加味した時間で運行)大きな遅れはない。	
・遅れる際には事前に連絡を入れる等で対応。損害がでることはない。	
・空港口では国道3号上り側の右折車線の右折車ははみ出して直進車の通行を阻害しているため渋滞が激しい。	
・半道橋ランプの交差点からの渋滞が酷い。時々立花寺交差点まで伸びることもある。	
・五斗蔵交差点の渋滞が酷い。	
・道路が混雑するのは仕方ないと思っているが、解決するよう努力して欲しい。	

分類	事例
物流業	・福岡市内は右折レーンを設置している交差点が多くまだいいが、その他地域では右折レーンがないところが多く渋滞や事故が気になる。
	・大型車が箱崎埠頭から国道3号へ出るための出口が実質2箇所(箱崎埠頭西側入口、箱崎埠頭中央入口)のみであるため当該箇所は渋滞が激しくドライバーの不満が大きい。海の中道大橋が出来てからは一般車両の通行も増えたため更に混雑している。箱崎埠頭から国道3号へのアクセス道路を整備して欲しい。
	・豊JCTで太宰府方面への行き来が出来れば高速バス(国内線、国際線)の定時制が確保でき交通も分散して混雑緩和に繋がると思う。
	・福岡の道路は立体交差が少ないように思う。混雑する箇所は立体交差にしていけば混雑は減るのでは。
	・空港口交差点の南側の一方通行の市道を相互通行にすれば少しは国道3号の渋滞が緩和するのでは。
	・弊社では市街地部での車を使わない集配(自転車、台車等)を検討しており、市街地部の車両が減れば、わずかではあるが混雑緩和に、また環境改善にも繋がるのでは。
	・空港周辺の道路は空港により分断されているため、空港の地下にトンネルが出来ないものか。出来れば空港周辺の交通が分散して渋滞は減るのでは？
	・空港口交差点の南側の一方通行の市道を相互通行にすれば少しは国道3号の渋滞が緩和するのでは。
	・空港周辺の道路は限られているため、空港の地下にトンネルが出来ないものか。出来れば空港周辺の交通が分散して渋滞は減るのでは？
	・渋滞は基本的に交差点が多いところで発生しているので交差点の少ないルート選択することで所要時間の短縮ができるのでは。
	・交通量の多い日中の納品を交通量の少ない夜間の納品を推奨することで大型車の交通量を減らせれば少しでも渋滞緩和に繋がるのでは。
	・配送する時間帯が決まっているため、時間は命である。道路整備が進み、定時制の確保が進めばよいと考えている。
	・都市高速の渋滞が激しいので何とかして欲しい。
	・道路が混雑するのは仕方ないと思っているが、解決するよう努力して欲しい。

分類	事例
物流業	・外環状線の渋滞(特に板付ランプ付近)の対策をお願いします。
	・外環状線の整備等福岡市の道路網も以前と比較するとよくなっていると感じるが、渋滞がまだ解消しない箇所も多いと思う。
製造業	・空港口、大井1丁目、新二又瀬、二又瀬、五斗蔵の渋滞が酷い。
	・弊社は自社便、営業車等がないため、混雑による企業活動への課題はない。
	・五斗蔵交差点、二又瀬交差点の渋滞は酷い。
	・基本的に急ぎの搬送がないため、アクセス性の悪さによる損害等はない。
	・東比恵～空港口間の渋滞が酷いため、通勤の際には裏道を利用し百年橋通りは利用しない。
	・金の隈ランプ付近の国道3号線の渋滞が酷いと思う。
	・大型車が幹線道路へ流入する交差点の市道側の混雑が酷い。特に榎田1丁目、榎田2丁目交差点。
	・空港周辺の営業について、余裕時間をみて営業はしているが、国道3号の空港口交差点等の渋滞で商談に遅れることはあった。(損害は無し)
	・本社の送迎で10回/月ほど国内線ターミナルへ行くことがあるが、国道3号は渋滞しているため、国際線道路や県道別府比恵線を通行している。
	・1台で5～6件営業に回るが、空港周辺の渋滞が一体的に緩和すれば、営業の効率が図られて10～20台の営業車両を減らし、他の地域に回せるかもしれない。
	・工場を出るのが遅れ、空港周辺の混雑に合うと、年に数回搬入が遅れることがある。(損害はない)
	・空港周辺の混雑に加え、国内線の業務用搬入口のキャパシティが少ないため、搬入口での待ち時間で遅れることが多い。
	・事業所が半道橋ランプと榎田ランプの間にあり、特に混雑による荷物の遅延はない。
・国道3号上り榎田⇒下臼井間の渋滞がひどい。	
・榎田1丁目の南側流入部の渋滞がひどい。また、榎田2丁目の東側流入部の渋滞も同様。	
・空港の地下にトンネルがあれば便利であり、空港周辺の混雑緩和に繋がるのでは。そのときは、業務用の搬入口の整備もできればよいと思う。	

(2) 企業ヒアリング

2) 空港周辺の道路状況に関する意見

分類	事例
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口交差点への営業時、ピーク時は10～15分は時間が多くかかる。そのため20分程度余裕時間をみている。 ・営業で遅れることもあるが、損失を受ける程ではない。(事前の連絡で取引先は納得してくれる) ・工場(新宮)から都市高速に乗るまでの渋滞で時間が読めない。国道495号の渋滞対策をお願いします。
	<ul style="list-style-type: none"> ・無駄な工事、特に年度末の工事で渋滞等発生すること多いと思うので時期をずらす等出来ないか
	<ul style="list-style-type: none"> ・亀山工業団地の西側にも道路を建設して欲しい。現在の東側の出口は、五斗蔵等の渋滞箇所の通過を余儀なくされている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・香椎参道口の踏み切りをどうにかして欲しい。 ・国道495号の福岡工業大学付近の渋滞がいつも酷いので対策をお願いしたい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・板付ランプ付近、須玖、井尻6ツ角交差点等渋滞している交差点がたくさんある。渋滞を回避して裏道を通る車両が多く危険だと思っている。
商業施設	<ul style="list-style-type: none"> ・空港周辺は混雑しているイメージがあるが、商品搬送については開店前の早い時間にしていると思うので、混雑の影響は少ないと思う。 ・特に朝、夕の空港口～空港北口交差点間の渋滞はひどい。そのため、モールから空港への送迎時は県道別府比恵線を通っている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口交差点は全方向渋滞しており、特に国内線出入りや空港通ランプのアクセス路である市道側は信号が短く何度も信号で停止する。 ・天神から国内線ターミナルへお客様を搬送する際、都市高に乗る前や降りた後の一般道の渋滞により、都市高使っても下道通行時と5分と変わらないことがあり、都市高利用するメリットがない。 ・タクシーは回転率が重要であるが、近距離のお客の搬送などは渋滞によって稼働率が悪くなってしまう。また、呼出しの対応も遅れ、お客を逃がしてしまう。 ・空港口交差点の渋滞によって、国内線へ行き来するお客のクレームも生じている。
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口交差点の渋滞によって、国内線へ行き来するお客のクレームも生じている。

分類	事例
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・空港内の一般車乗り入れ体制が不十分。特に金曜や日曜の夜は空港道路内に送迎の一般車で混雑し、タクシープールから出られない。車線をはみ出して待機する車両もあり、接触等もよく起きている。 ・空港口交差点の渋滞が事業所付近(主要地方道福岡空港線の月隈1丁目付近)まで影響しており、速度低下を招いている。 ・空港口交差点の市道側の青時間が短く、滞留車を捌き切れていない。
	<ul style="list-style-type: none"> ・国内線ターミナルを出た直後の空港口～空港北口交差点間の渋滞で、お客からクレームが入ったり、周辺の渋滞で乗降回転数も影響があると思う。
バス	<ul style="list-style-type: none"> ・国際線から国内線までの運行時に、国道3号の渋滞がひどく、お客様から苦言が入ったことがある。 ・朝夕の榎田・空港口交差点付近における渋滞により、国際線ターミナル～国内線ターミナルの発車が遅れる。 ・空港口交差点から空港北口交差点間の博多方面の渋滞が特に激しい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・国内線構内の工事に伴い、一般車両やタクシーの違反駐停車による混雑が空港内、及び沿線道路でも生じている。 ・都市高速道路「月隈ランプ」を有効に活用し、空港国内線南回り道路へ車両を誘導することで、交通量を分散する。(各ランプまでの案内板を設置したり、到着時間を示す情報を出す等) ・混雑が著しい交差点(空港口、榎田など)に歩道橋を設置し、歩行者を分離することで右左折する車の流れを良くする。(横断歩道の廃止)
	<ul style="list-style-type: none"> ・平成29年度に全線開通予定である博多バイパスが完成後に、どのように交通の流れが変わるのか、今以上に混雑するのではないかと懸念している。
警備	<ul style="list-style-type: none"> ・空港周辺の顧客から警備の呼び出しがあった際、渋滞で到着が遅れてクレームが入った。 ・空港口交差点が混雑するため、博多駅に行くのに時間がかかる。 ・空港口交差点等の渋滞によって定刻の搬送に間に合わない場合、都市高速を利用するが、できるだけ有料道路を使わずに移動コストを削減したい。 ・警備業務においては大きく移動することは少ないため、混雑の減少は緊急出動時の時間短縮になる。

3) 交通事故に関する意見

分類	事例
物流業	<ul style="list-style-type: none"> ・半道橋ランプ乗車のため第3車線を通行している時、国道3号国際線北口交差点の右折車が右折レーンを越えて直進車線まではみ出しており、前方車両の急な減速により追突事故の危険を感じた。 ・国道3号線榎田交差点の左折フリー箇所(空港側→半道橋方面)で追突事故に遭い、商談に遅れたが損害までは出なかった。
	<ul style="list-style-type: none"> ・半道橋ランプ出口の交差点側の状況が本線から見えないため、降りる際に危険を感じる。 ・半道橋ランプ入口を通過したあと、3車線から2車線へ車線減少する箇所での急な車線変更車両を衝突する危険性がある。 ・国際線北口交差点が右直分離信号になり安全になったが、空港口交差点は間隙を縫って直進車が突っ込んでくるためヒヤリとすることがある。 ・都市高速の事故で搬送が遅れることがあるが、損害等は出していない。
	<ul style="list-style-type: none"> ・豊1丁目交差点の榎田側の流入部の第二車線をそのまま行くと右折車線に変わるため交差点手前での車線変更が多く衝突する危険がある。車線構成の変化の予告を手前から行うべきではないか。 ・金の隈ランプの出口付近で弊社社員が追突事故を起こした。立花寺北交差点からの渋滞で前方不注視での事故。 ・渋滞が発生していると前方信号が青で進みだしたと思ってもすぐ進めなくなり危険を感じる。 ・また、交差点内に滞留するような渋滞時(先詰まり時)に右折車が無理に右折してくることがあり危険。事故は運転手のモラルに係るところも大きいと感じている。 ・五斗蔵交差点付近の渋滞を回避し狭い抜け道を使っており危険である。(空港前1丁目、3丁目) ・稲城交差点付近の渋滞を回避するため、一般車両が国内線のターミナル内を抜け道として利用しているため危険ではないかと思っている。⇒周辺道路の混雑緩和が必要と考えている。 ・弊社周辺の生活道路へのトラックの侵入は禁止している。
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市高速の事故で搬送が遅れることがあるが、損害等は出していない。 ・豊1丁目交差点の榎田側の流入部の第二車線をそのまま行くと右折車線に変わるため交差点手前での車線変更が多く衝突する危険がある。車線構成の変化の予告を手前から行うべきではないか。 ・金の隈ランプの出口付近で弊社社員が追突事故を起こした。立花寺北交差点からの渋滞で前方不注視での事故。 ・渋滞が発生していると前方信号が青で進みだしたと思ってもすぐ進めなくなり危険を感じる。 ・また、交差点内に滞留するような渋滞時(先詰まり時)に右折車が無理に右折してくることがあり危険。事故は運転手のモラルに係るところも大きいと感じている。 ・五斗蔵交差点付近の渋滞を回避し狭い抜け道を使っており危険である。(空港前1丁目、3丁目) ・稲城交差点付近の渋滞を回避するため、一般車両が国内線のターミナル内を抜け道として利用しているため危険ではないかと思っている。⇒周辺道路の混雑緩和が必要と考えている。 ・弊社周辺の生活道路へのトラックの侵入は禁止している。
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市高速の事故で搬送が遅れることがあるが、損害等は出していない。 ・豊1丁目交差点の榎田側の流入部の第二車線をそのまま行くと右折車線に変わるため交差点手前での車線変更が多く衝突する危険がある。車線構成の変化の予告を手前から行うべきではないか。 ・金の隈ランプの出口付近で弊社社員が追突事故を起こした。立花寺北交差点からの渋滞で前方不注視での事故。 ・渋滞が発生していると前方信号が青で進みだしたと思ってもすぐ進めなくなり危険を感じる。 ・また、交差点内に滞留するような渋滞時(先詰まり時)に右折車が無理に右折してくることがあり危険。事故は運転手のモラルに係るところも大きいと感じている。 ・五斗蔵交差点付近の渋滞を回避し狭い抜け道を使っており危険である。(空港前1丁目、3丁目) ・稲城交差点付近の渋滞を回避するため、一般車両が国内線のターミナル内を抜け道として利用しているため危険ではないかと思っている。⇒周辺道路の混雑緩和が必要と考えている。 ・弊社周辺の生活道路へのトラックの侵入は禁止している。

(2) 企業ヒアリング

3) 交通事故に関する意見

分類	事例
物流業	<ul style="list-style-type: none"> ・都市高速道路の合流地点などとても危険である。 ・空港口交差点の空港通りの上下線ともに無理に右折する車両が多く危険と感じる。右折時の事故を見たことがある。 ・先日、東浜ランプ付近での都市高速の事故で搬送が遅れた。損害はない。 ・デジタコで事故危険箇所がでるため慎重に運転している。 ・事故による渋滞等で遅れると、常時待機している別便を出す。その分の費用がかかることとなる。 ・太宰府ICの上り側OFFで第2車線から強引にOFFする車両が多くヒヤリとすることが多い。
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港周辺は土地勘がない車両(他県ナンバー、レンタカー等)が多いことから、急な車線変更をする車両等があり、搬送中危険を感じることもある。 ・都市高速での渋滞の絡む車線変更(東浜ランプ付近、半道橋ランプ付近、千代ランプ付近)でヒヤリとすることがある。
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口交差点は渋滞で信号停止や発進の繰り返しが多く、前方車両と追突事故を起こしたことがある ・空港周辺は土地に不案内な他県ナンバーの車両が多いため、急な車線変更をする車両が多い。
	<ul style="list-style-type: none"> ・二又瀬交差点から福岡ICまでの市道が抜け道となっており、途中の阿恵橋交差点、粕谷西小入口交差点が危険。また、(県)607号の扇橋交差点付近の信号なし交差点からの抜け道交通の出入が多く危険だと感じている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市高速の事故で搬出入が遅れることがある。 ・空港周辺は他県ナンバーが多く慣れていないため急な車線変更等危険が多い。 ・都市高速千代ランプの渋滞が本線に伸びた際、手前がカーブ区間で渋滞最後尾が見えないため危険だと思う。 ・金の隈ランプの出口での国道3号の直進車と接触しそうになって危険。
	<ul style="list-style-type: none"> ・主)福岡東環状線の立花寺東交差点の南側流出部より車線減少となっているのに北側流出部の車線構成が第一車線(直左)第二車線(直進)となっているため第一車線の直進車が強引に割り込んでくるので危険を感じる。第一車線を左折車線に出来ないか。

分類	事例
物流業	<ul style="list-style-type: none"> ・会社内の事故はないが、国道3号等は交通量が多く大型車も多いため事故リスクが高いと感じている。 ・東光小学校交差点に出る細街路は幅員が狭く通学路でもあり、トラック等も通過するため危険を感じることもある。 ・榎田交差点の上り側右折車線⇄直進車線の車線変更車両が多く、危険を感じている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・車両を搬出しているため、道路にはみ出した植樹による破損が発生し損害が出ることもある。特に立花寺～立花寺東交差点間の植樹が酷い。併走している車両がいるとやむなく植樹に突っ込むこともあり事故の危険性がある。
	<ul style="list-style-type: none"> ・歩車分離信号を増やして欲しい。渋滞が増えるかもしれないが、事故を起こすよりはいいのでは。最近では道交法改正による自転車の路肩通行も増えているので、その対策も必要。 ・右折分離信号はよいと思うので増やして欲しい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市高速は業務上欠かせない道路なので、事故等が発生しにくい整備を進めていただきたい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・五斗蔵交差点で左折時に自転車を巻き込む死亡事故を起こした。 ・コマーシャルモールの南側の市道を通るトラックが多く博多市民プール西口交差点より西側では幅員も狭く危険を感じている。 ・西月隈3丁目～月隈3丁目～立花寺東間で事故をたびたび見かける。
	<ul style="list-style-type: none"> ・国際線北口交差点の大橋側から右折する際に、対向の直進車が対向右折車により見えないので危険を感じることがある。
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口交差点南側の一方通行の市道に飛行機見学の路上駐車が多い。時々子供もいるため危険を感じることがある。
	<ul style="list-style-type: none"> ・国際線北口交差点の従道路は若干鋭角に交差しており、対向直進車が見えにくく、横断時に社員が事故に遭ったことが何件かある。(従道路側の事故)
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口から穴石橋までの間で歩道がないため自転車で通行する際に危険を感じている。 ・国道3号の国際線北口から榎田2丁目交差点間で歩道が狭い箇所、植栽が伸び放題の箇所があり自転車で通行する際に車道へ出ないといけなくなり危険を感じている。
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口～空港北口交差点での追突事故をよく見かける。 ・空港口交差点南側の一方通行への左折の際に後方からの自転車を巻き込みそうになった。

製造業

分類	事例
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・はじめて福岡空港に来られる方には、国際線北口、榎田交差点等がわかりにくいのではないかと。不案内による急な車線変更等でヒヤリとすることがある。 ・営業所では事故はないが、国道3号で車線が交差点通過後増減する箇所は、無理な車線変更をする車両が多く危険と感じる。 ・千代ランプ付近でトラックの横転事故があり弊社の軽自動車がかう巻き込まれそうになった。 ・事故による渋滞等で荷物が遅れる等の被害はない。 ・国際線北口交差点から空港貨物ターミナル入口までが抜け道となっており、国際線北口交差点からの合流車両と国際線からの交通が植栽で見えづらく危険。 ・歩行者が多い箇所では左折車による渋滞が多いと感じている。事故防止にもなるため、歩車分離信号の推進が有効では。 ・弊社前の道路が県道112号線からの抜け道となっているため事故が多い。 ・県道45号線はわだちが多く雨天時は水溜りが出来ており危険。また、月隈3丁目交差点は冠水することがあり対策をお願いしたい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多いため国道3号は基本的に事故が起きやすいと思う。
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港周辺道路(空港北口交差点付近、県道別府比恵線)が深夜非常に暗く、歩行者自転車との事故が多い。 ・空港口交差点で渋滞による追突事故が過去2件発生した。(渋滞中の脇見で前方車両に追突、渋滞の低速走行中に後ろからの追突)
	<ul style="list-style-type: none"> ・空港口や榎田交差点などの一般車も大型車も多く、渋滞している交差点は追突事故の危険があると思う。 ・最近では国道3号で右折を分離した交差点が増えてきて安全性は向上してきたと思うが、右折分離が分からない車両もあり危険を感じることがある。 ・3号を下る際、渋滞を避けるため、空港から榎田方面へ抜ける県道別府比恵線を通行するが、伸びきった植栽で自転車の発見がしにくく危険、また夜間時は自転車の余計な発見しにくい。
	<ul style="list-style-type: none"> ・都市高速ランプ降り口がどこも短い。降り口の渋滞が都市高速本線まで続いており、危険である。 ・空港口交差点2車線右折(国内線向き)の車線の幅が狭く接近するため、接触の危険を感じる。
	<ul style="list-style-type: none"> ・混雑回避のために裏道を使うため事故の確率が上がる。

施設業

タクシー

バス

警備

(2) 企業ヒアリング

4) その他の意見

分類	事例
物流業	・企業としてエコドライブの推進(アイドリングストップ)をしている。
	・空港周辺は慢性的に渋滞しているイメージがある。弊社としては、デジタコを装備しアクセルのふかしすぎ、アイドリングストップ等の対策を行っており、環境に影響が出ないようには指導している。
	・DPR(排出ガス浄化装置)設置、また、デジタコで車両管理をしているため、排気ガス抑制等の環境対策はしている。現状でその他の対策は必要ない。
	・交通量が多くトラックも多いため少なからず影響はあると思う。
	・会社としては、排気ガス対策としてアイドリングストップ、空ぶかしの禁止等を指導している。エアエレメントの定期的な交換、古い車両は新しい車両にする等、環境には配慮している。
	・グリーン経営認証の登録をしており、アイドリングストップ、CO2削減等の対策は実施している。
	・アイドリングストップ等の対策は実施している。現在は規制が厳しいため結果的に環境対策を実施しているようなもの。
	・排気ガスの規制については大阪等で厳しかったが、福岡はバスの対策が遅れていたためある意味たすかっていた。
	・周辺に住宅もあるため、アイドリングの禁止、22時～翌6時までの間の営業所への入構を禁止している。また、夜間のフォークリフトのバック音を消すようにしている。
	・弊社周辺の道路は狭く離合が出来ない箇所もあり、周辺の運送会社と協議してトラック同士が離合しないように幹線道路への出入口を決めている。
	・都市高速の料金を距離制にする。弊社はセールスドライバー制度を採用しており、高速代等経費込みで雇用しているため、短距離での都市高速利用を社員はしていない。距離制であれば渋滞回避のために短距離の利用もでき、渋滞緩和にも繋がるのでは。
	・空港口交差点南側の一方通行道路の路肩がガタガタで危ない。あの場所は飛行機の着陸を真下で見物できる全国的に見ても珍しい場所であるのでちゃんと整備して観光資源として利用すべきだと思う。

分類	事例
物流業	・空港周辺道路そばに住んでいる人は気になるのでは。
	・都市高速の料金が北九州と違う。同じぐらいにならないか。
	・空港口交差点南側の一方通行を相互通行にして欲しい。
製造業	・道路にはみ出した植樹の伐採をお願いします。百年橋通り(東比恵～榎田間)の中央分離帯の植樹がなくなってすっきりした。
	・福岡ICまで一般道で行くことがある。須恵SICよりトラック(2t～4t)が通行できるようになればありがたい。
	・空港周辺は駐車場が少ないと思う。
	・テレマティクスサービス(車両運行管理)を導入しており、アイドリング、急加速等の抑制に努めている。
	・沿線地域の環境を大気質、騒音の被害から守るため、左端の車線はエコレーン(大型車の通行規制)として活用すべきだと思う。
商業施設	・排気ガス規制に対する開発等を行っている。
	・騒音については、エンジンの下に騒音防止装置を設置する等を行っている。
タクシー	・地下鉄利用の促進。地下鉄が環状線になれば、道路事情も変わってくるのでは。
	・国道3号は大型車も多いため、大気や騒音など沿線環境を悪くしていると思う。
タクシー	・街灯整備や植樹の手入れ(特に夏場は植樹が伸び放題で視認性が悪く、歩行者自転車の発見が遅れやすい)
	・一般車送迎スペースの確保。

(3) 説明会

主な意見
・都市高延伸による新たな出入口は、空港場内だけでなく、一般道(空港通り)からも出入りできる計画とし、一般道が渋滞しないような位置に設けること。
・都市高延伸による新たな出入口の位置は、あまり稲城交差点に近づけないこと。(穴石橋交点付近が理想)
・空港場内から都市高へ直接乗り入れ出来るように。
・都市高延伸より、現「空港通」ランプから太宰府方面に行けるようにしてほしい。
・一般道が混雑しないような延伸計画を。
・周辺道路が混雑しないように。
・空港通りと国道3号の交差も立体交差が望ましい。
・都市高と国道3号(空港口交差点)の交差は、都市高のトンネルが望ましい。
・空港西側や東側の道路を含めた全体計画が必要。
・都市高延伸により、一般道交通量がどれくらい都市高に転換するのか。
・都市高延伸による整備効果は。(一般道の交通量がどれくらい減少するのか)
・都市高延伸の具体的な計画を示してほしい。
・「空港通」ランプは残すように。

2. 複数案の検討

(1) アクセス改善(現況値の把握:旅行速度調査の実施)

1) 調査概要

【調査日】

・8/18(火)実施

【調査時間】

・6時～19時

※6時台は非混雑時として把握

【調査内容】

・調査時間帯について、空港通ルート、半道橋ルート、金の隈ルートのチェックポイント通過時間(上下線)を把握

【調査ルート、チェックポイント】

・3ルートについて次頁以降を参照

※交差点中心の通過時間を記録

※自然な車の流れに沿って調査を行う(規制速速度オーバーや無理な追い抜きは厳禁)



2) 調査ルート(①空港通ランプ～空港口～空港)



2) 調査ルート(②半道橋ランプ～空港口～空港)



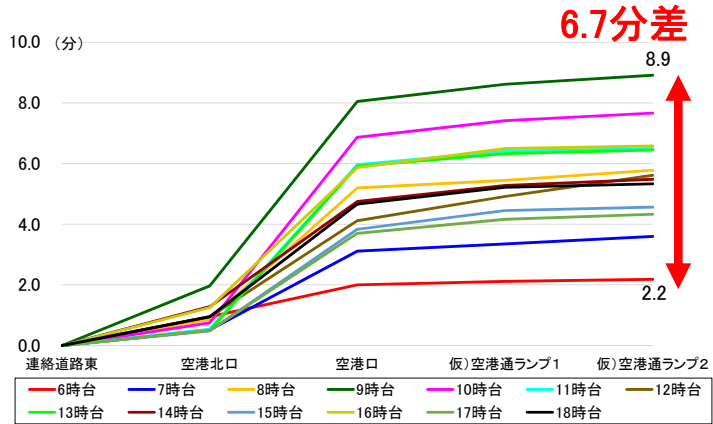
2) 調査ルート(③金の隈ランプ～西月隈～空港南口)



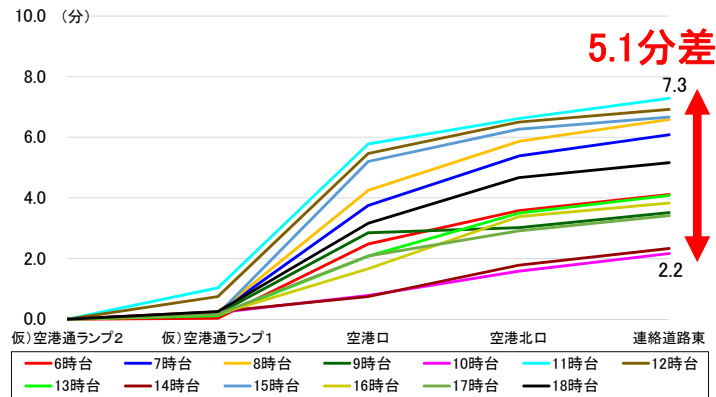
3) 旅行速度調査結果

■ 空港通ランプルート

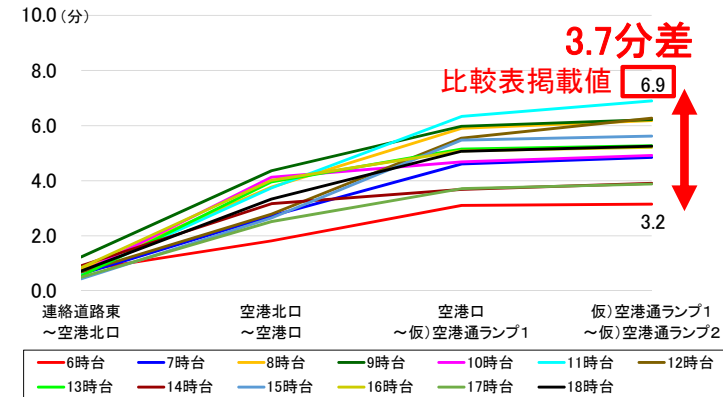
上り



下り

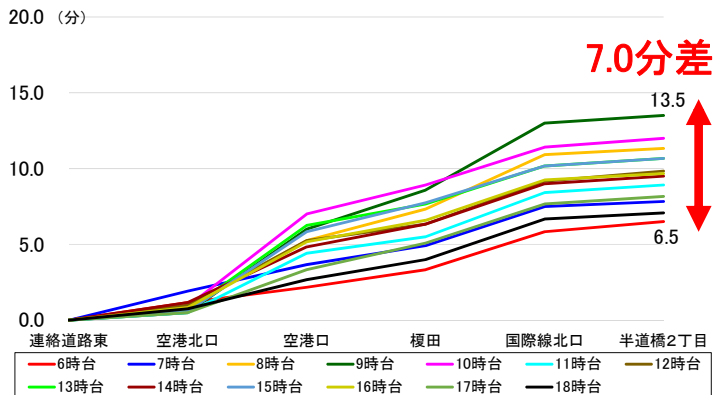


上下平均

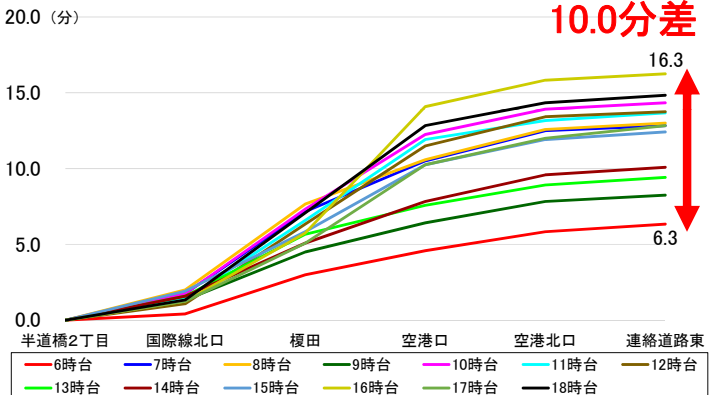


■ 半道橋ランプルート

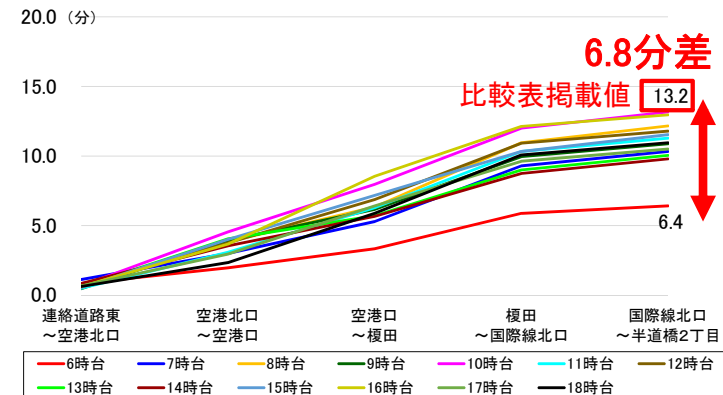
上り



下り



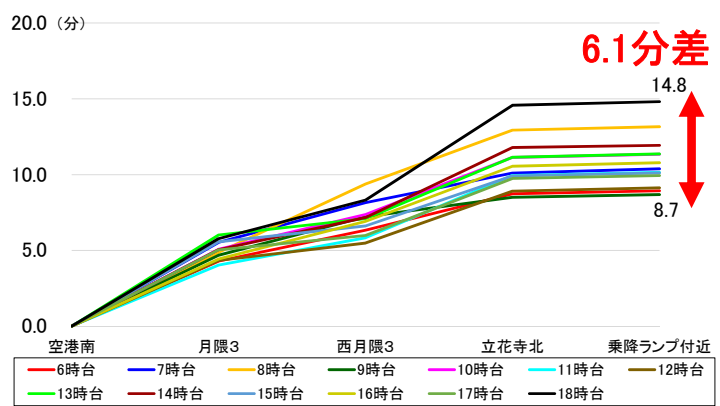
上下平均



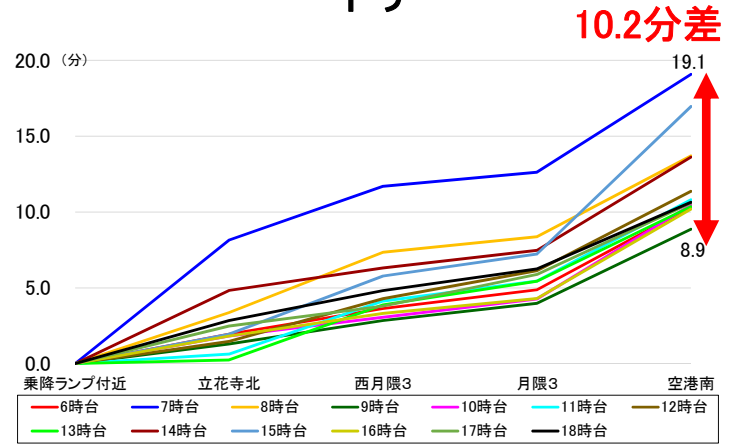
3) 旅行速度調査結果

■金の隈ランプリート

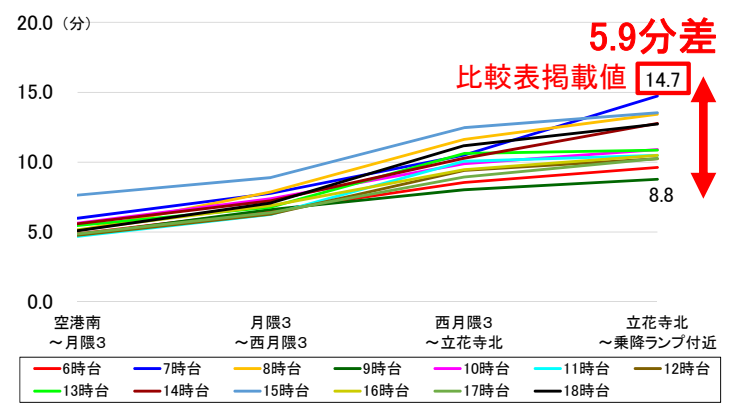
上り



下り



上下平均



4) 将来(整備後)の所要時間

【空港通ランプ～空港】

■案1、2

- ・延長:1.4km
- ・所要時間:1.6分

■案3

- ・延長:1.6km
- ・所要時間:2.0分

【半道橋ランプ～空港】

■案1、2

- ・延長:3.4km
- ・所要時間:3.5分

■案3

- ・延長:3.5km
- ・所要時間:3.7分

【金の隈ランプ～空港】

■案1、2

- ・延長:6.3km
- ・所要時間:6.0分

■案3

- ・延長:6.4km
- ・所要時間:6.2分

【速度の設定について】

- ・都市高速延伸区間について、本線は60km/h、ランプは40km/hを設定
- ・都市高速の既存区間はH22道路交通センサスのピーク時旅行速度を適用



(2) 混雑緩和(主要渋滞箇所の通行)

○ 主要渋滞箇所の通行を1～2箇所回避(ルートにより異なる)



▲ 福岡空港周辺の混雑状況 (H22道路交通センサス地域の主要渋滞箇所)

資料：H22道路交通センサス、「地域の主要渋滞箇所」(福岡国道事務所 H25. 1. 25)

(3) 事故低減(事故危険区間リスト選定箇所の通行)

○事故危険区間リスト選定箇所を1～5箇所回避(ルートにより異なる)

【空港通ランプ～空港口～空港】
・空港口を回避

事故危険区間リスト
 ・国土交通省『事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)』において、福岡県内約480kmの直轄国道を対象とし、交通安全対策を効率的に実施するために、事故データや地域の声を踏まえて、優先的に検討する区間をリスト化したもの



【半道橋ランプ～空港口～空港】
・半道橋出口、国際線北口、榎田2丁目、榎田、空港口を回避

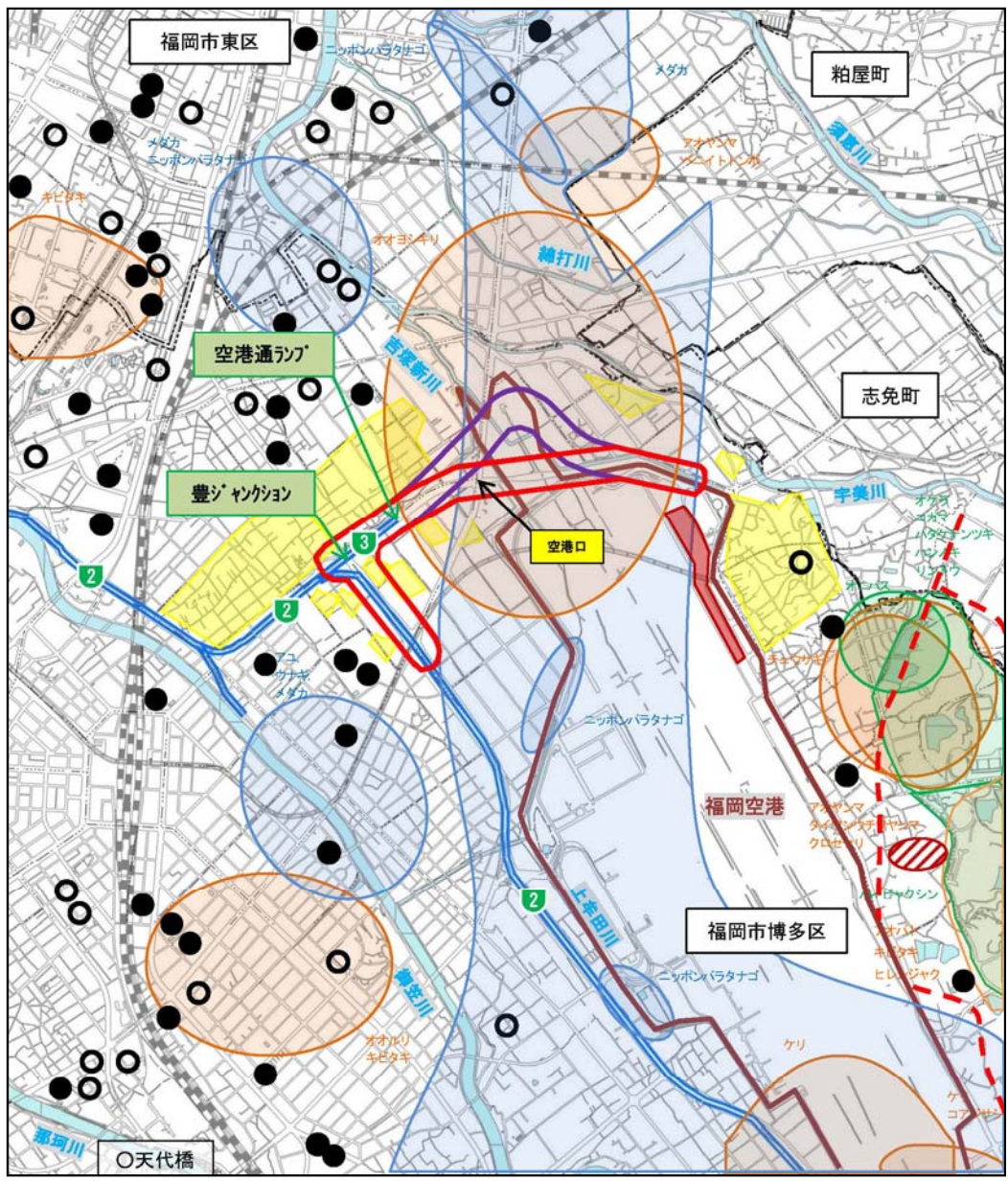
【金の隈ランプ～西月隈～空港南口】
・上月隈、西月隈3を回避

凡 例
 ● 事故危険区間リスト対象箇所

▲ 空港周辺の事故危険性の高い箇所 (直轄国道のみ、単路は除く)

資料 : H24年度福岡県事故危険区間リスト (九州地方整備局)

(4) ルートの概要と生活環境, 自然環境等の状況



凡例

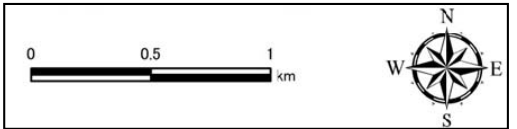
事業実施想定区域
 案1, 案2 (Red outline)
 案3 (Purple outline)

福岡都市高速 (Blue line)
 河川 (Light blue area)
 JR (Grey line)
 地下鉄 (White line with black border)

保全対象施設等
 ● 学校等
 ○ 病院等

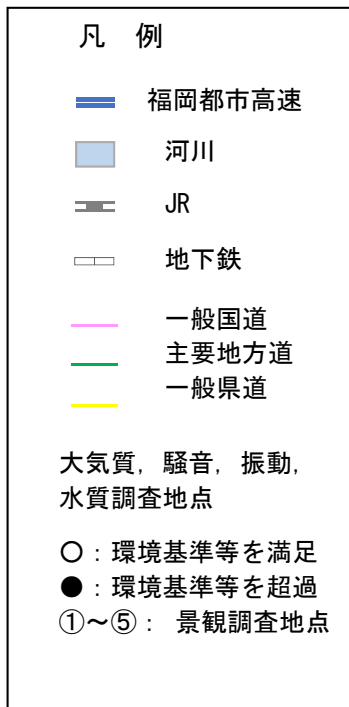
住居系土地利用 (Yellow area)
 断層 (Red dashed line)
 急傾斜地崩壊危険区域 (Red hatched area)

重要な種
 (福岡市環境配慮指針(改訂版)掲載種)
 陸生動物 (Orange circle)
 水生動物 (Blue circle)
 植物 (Green circle)



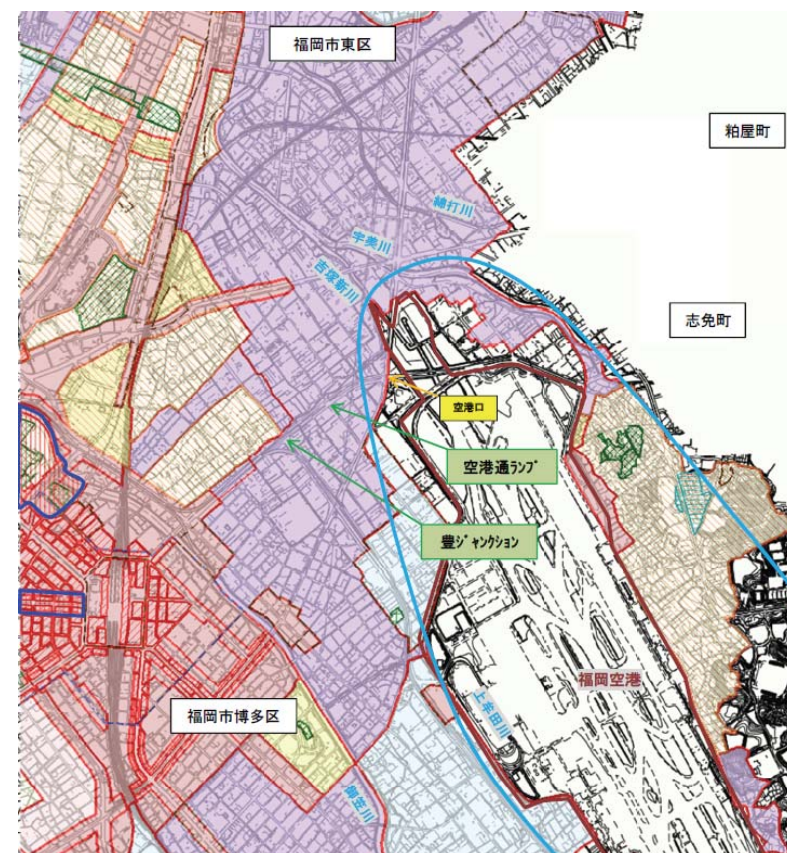
出典：平成27年度教育便覧（福岡県）
 幼稚園を探そう（一社福岡県私立幼稚園振興協会）
 社会福祉手帳（平成27年3月 福岡県社会福祉協議会）
 福岡県病院名簿（福岡県）
 土地分類基本調査（表層地質図）（昭和59年3月 国土庁）
 福岡県土整備事務所管内図（平成22年3月 福岡県）
 福岡市環境配慮指針（改訂版）（平成19年2月）

(5) 生活環境, 用途地域等の状況

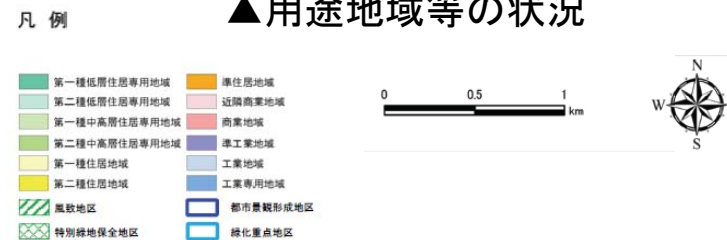


▲生活環境等の状況

資料：福岡市大気測定結果報告書 平成25年度(2013年度)版(平成26年12月 福岡市)
 平成25年度 福岡市自動車騒音・道路交通振動測定結果(平成27年3月 福岡市)
 福岡市水質測定結果報告書 平成25年度(2013年度)版(平成26年9月 福岡市)



▲用途地域等の状況



資料：福岡都市計画総括図（平成27年3月）
 平成27年度教育便覧」（平成27年）
 幼稚園を探そう（平成27年），社会福祉手帳（平成27年）
 福岡県病院名簿（平成27年）

(6) 複数案の比較表(案)

評価項目		案1(高架案)		案2(トンネル案)		案3(迂回案)		
		既存道路(空港通り)空間を活用しながら、国道3号空港口交差点を 高架橋 で立体交差し、国内線ターミナル方面へ延伸するルート 【延長約2km】		既存道路(空港通り)空間を活用しながら、国道3号空港口交差点を トンネル で立体交差し、国内線ターミナル方面へ延伸するルート 【延長約2km】		空港の高さ制限と道路空間との離隔を十分確保しながら、国道3号を 高架橋 で立体交差し、国内線ターミナル方面へ延伸するルート 【延長約2.5km】		
道路整備による効果・改善される点	アクセス改善	都市高速延伸による所要時間の短縮(ピーク時)	空港通ランプ～空港口～空港 現況6.9分⇒1.6分(5.3分短縮)	半道橋ランプ～空港口～空港 現況13.2分⇒3.5分(9.7分短縮)	金の原ランプ～西月隈～空港南口 現況14.7分⇒6.0分(8.7分短縮)	空港場内直結	空港場内直結	
		混雑緩和 ※()は交差点名	・主要渋滞箇所(空港口・榎田・立花寺)の通行を回避できる。		・主要渋滞箇所(空港口・榎田・立花寺)の通行を回避できる。		・主要渋滞箇所(空港口・榎田・立花寺)の通行を回避できる。	
			・一般道の交通が自動車専用道路に転換するため、国道3号や空港通りの混雑が緩和される。		・一般道の交通が自動車専用道路に転換するため、国道3号や空港通りの混雑が緩和される。		・一般道の交通が自動車専用道路に転換するため、国道3号や空港通りの混雑が緩和される。	
交通減事故	事故危険区間リスト選定箇所の通行 ※()は交差点名	空港通ランプ～空港口～空港	自動車専用道路を通行することで、1箇所を回避(空港口)できる	半道橋ランプ～空港口～空港	自動車専用道路を通行することで、5箇所を回避(空港口、榎田、榎田2丁目、国際線北口、半道橋出口)できる	金の原ランプ～西月隈～空港南口	自動車専用道路を通行することで、2箇所を回避(西月隈3、上月隈)できる	
		・重要動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある		・重要動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある		・重要動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある		
		・重要な植物の生育地を回避するため、植物の生育環境に影響を与える可能性は小さい		・重要な植物の生育地を回避するため、植物の生育環境に影響を与える可能性は小さい		・重要な植物の生育地を回避するため、植物の生育環境に影響を与える可能性は小さい		
道路整備による影響	生活環境等への影響	大気質	住居系土地利用の地域を高架橋で通過するが、既存道路空間を活用することから、沿道の大気質に影響を与える可能性は小さい	騒音	住居系土地利用の地域を高架橋で通過するため、沿道の騒音に影響を与える可能性がある	その他(地盤(地下水位))	高架橋のため地下水の水位への影響は回避するものと考えられ、地盤に影響を与える可能性は、案2よりも小さい	
		その他(公園)	・榎田中央公園を回避することは困難であり、公園機能を大きく損なう恐れがある(公園面積の減少等) ・大井中央公園を回避することは困難であるが、案3に比べ影響は小さい	・榎田中央公園への影響なし ・大井中央公園を回避することは困難であるが、案3に比べ影響は小さい	・榎田中央公園への影響なし ・大井中央公園を回避することは困難であるが、案3に比べ影響は小さい	・榎田中央公園への影響なし ・大井中央公園を回避することは困難であり、公園機能を大きく損なう恐れがある(公園面積の減少等)		
		自然環境への影響(動物・植物・生態系)	・重要な動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある	・重要な動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある	・重要な動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある	・重要な動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある	・重要な動物の生息地のうち、吉塚新川を通過するため、動物の生息環境に影響を与える可能性がある	
		景観	高架橋の存在により景観を損なう可能性がある	トンネル区間は周辺の景観を損なわない	高架橋の存在により景観を損なう可能性がある	トンネル区間は周辺の景観を損なわない	高架橋の存在により景観を損なう可能性がある	
その他	建設費	災害時の影響	(浸水)高架橋のため影響なし (地震)高架橋は兵庫県南部地震(H7.1)規模に耐えられる耐震構造となっている	(浸水)トンネル部の浸水対策が必要となる (地震)一般的にトンネルは地震に強いと評価される	(浸水)トンネル部の浸水対策が必要となる (地震)一般的にトンネルは地震に強いと評価される	(浸水)高架橋のため影響なし (地震)高架橋は兵庫県南部地震(H7.1)規模に耐えられる耐震構造となっている		
		空港機能・道路交通への影響	・自動車専用道路高架橋と滑走路が近接する(滑走路端から600m前後) ・高架橋のため空港の高さ制限と道路空間との離隔の余裕が殆どない箇所が生じる ・空港の高さ制限はクリアしているものの、航空路と高架橋が近接することから、航空機の離発着時にパイロットに心理的影響を与える可能性がある ・高架橋のため航空機の進入灯の一部改良が必要 ・一般的にはカーブ区間の事故が多く、案3に比べカーブ区間が少ないため事故の懸念は小さい ・航空機が高架橋上空を通過する際の車の脇見事故が懸念される	・トンネルのため、空港の高さ制限の影響はない ・一般的にはカーブ区間の事故が多く、案3に比べカーブ区間が少ないため事故の懸念は小さい ・トンネル走行中は航空機が見えないため、案1、案3比べ脇見事故の懸念は小さい	・自動車専用道路高架橋と滑走路が近接する(滑走路端から900m前後) ・空港の高さ制限はクリアしているものの、航空路と高架橋が近接していることから、航空機の離発着時にパイロットに心理的影響を与える可能性がある ・高架橋が航空機の進入灯の視認を阻害するため、進入灯の全面的な改良が必要 ・一般的にはカーブ区間の事故が多く、案1、案2よりカーブ区間が多いため事故の懸念が大きい ・航空機が高架橋上空を通過する際の車の脇見事故が懸念される			
		工事期間中の影響	道路(周辺交通へ影響) ・既存道路(空港通り)における交通規制が多い ・空港口交差点も高架橋工事による長期交通規制が生じる	空港(航空機の運航への影響) 高架橋工事にともない、航空機の運航への影響が懸念される	トンネル(周辺交通へ影響) ・既存道路(空港通り)における交通規制が多い ・空港口交差点において、非開削工法を採用する場合、交通規制は生じない	トンネル(周辺交通へ影響) ・既存道路(空港通り)における交通規制が多い ・空港口交差点において、非開削工法を採用する場合、交通規制は生じない		
建設期間	高さ制限内での高架橋工事であるとともに、空港口交差点の交通規制により夜間工事が多くなることが想定されることから、建設期間が長期となる可能性がある	一般的な高架橋と比較し、トンネル工事のため建設期間がかかる	高さ制限内での高架橋工事であるため、夜間工事が多くなることが想定されることから、案1に比べ延長が長くなることから、建設期間が長期となる可能性がある					
建設費	一般的に高架橋はトンネルより安価だが、高さ制限内での高架橋工事であるとともに、空港口交差点の交通規制により夜間工事が多くなることが想定されることから、一般的な高架橋に比べ建設費が増大する可能性があるため、案2との差は小さくなる	一般的な高架橋と比較し、トンネル工事のため建設費は割高となる	高さ制限内での高架橋工事であるため、夜間工事が多くなることが想定されることから、一般的な高架橋に比べ建設費が増大する可能性がある また、案1に比べ延長が長くなる分建設費が割高となる					