

# 1. 入港船舶

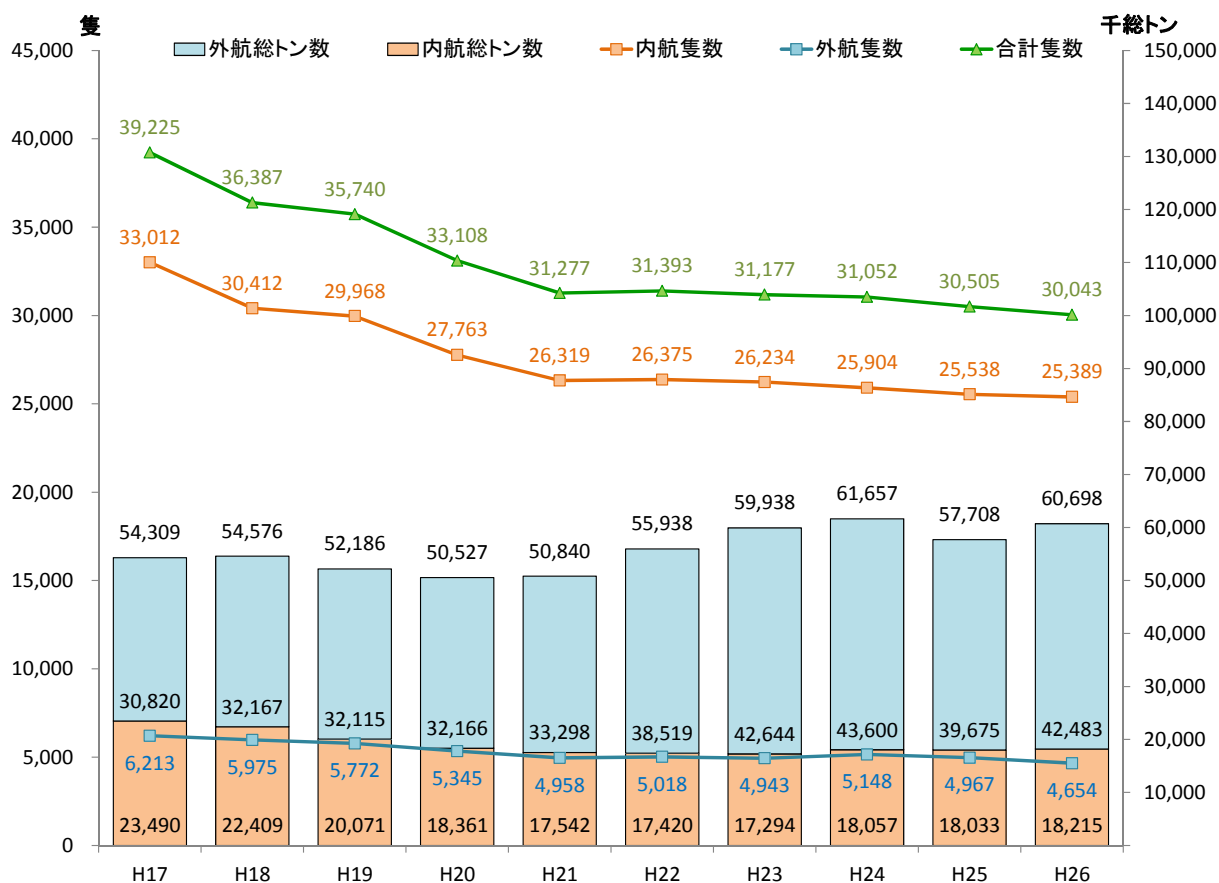
## ○ 入港船舶数の推移

入港船舶数は30,043隻(前年比98.5%)、総トン数は6,070万総トン(同105.2%)であった。うち、外国航路は隻数4,654隻(同93.7%)、総トン数4,248万総トン(同107.1%)、内国航路は隻数25,389(同99.4%)、総トン数1,822万総トン(101.0%)であった。

(単位:隻、総トン)

区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
					数量	前年比
入港隻数	31,393	31,177	31,052	30,505	30,043	98.5%
外国航路	5,018	4,943	5,148	4,967	4,654	93.7%
内国航路	26,375	26,234	25,904	25,538	25,389	99.4%
総トン数	55,938,128	59,938,498	61,657,151	57,707,740	60,698,311	105.2%
外国航路	38,518,570	42,644,113	43,600,490	39,674,762	42,483,114	107.1%
内国航路	17,419,558	17,294,385	18,056,661	18,032,978	18,215,197	101.0%

【入港船舶の推移】



## 2. 海上出入貨物

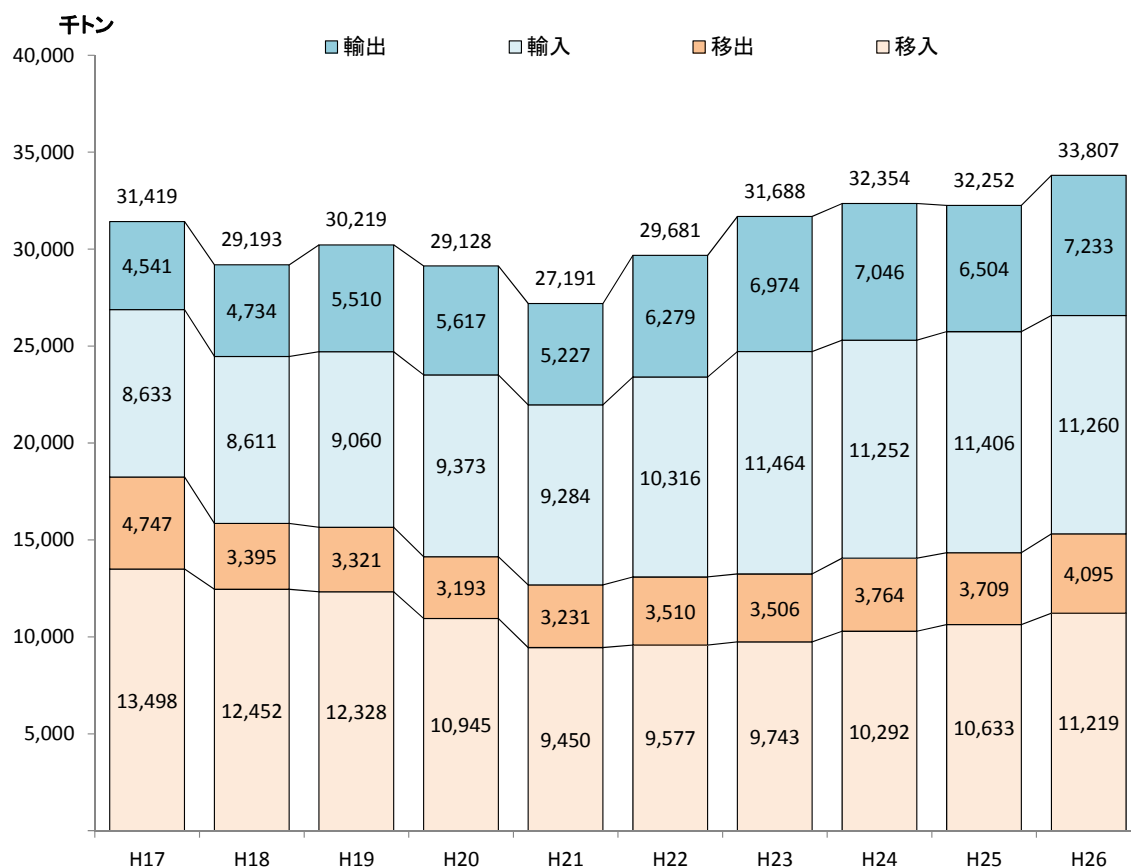
### (1) 海上出入貨物量の推移

海上出入貨物量は、博多港全体で3,381万トン（前年比104.8%）であった。うち、外国貿易は1,849万トン（同103.3%）、内国貿易は1,531万トン（同106.8%）であった。

（単位：トン）

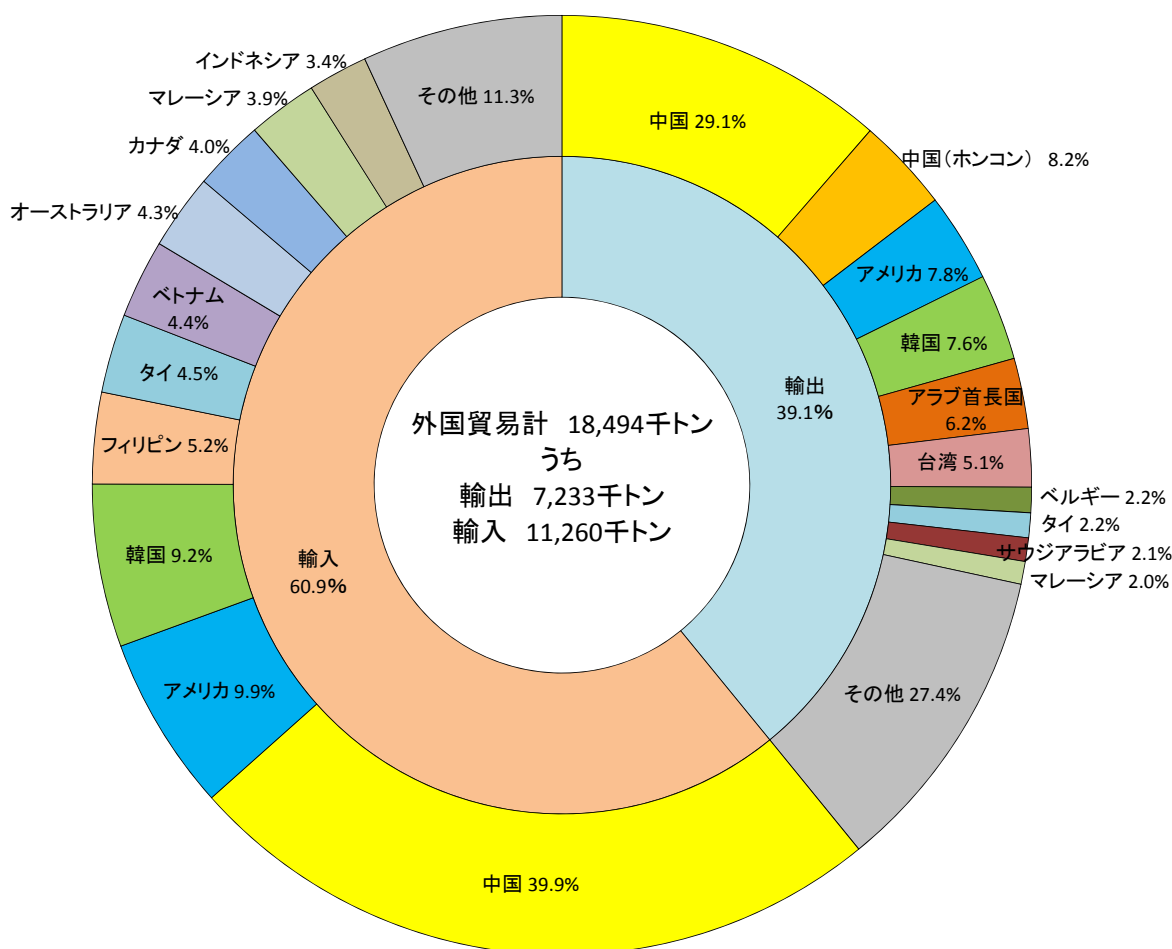
区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
					数量	前年比
博多港全体	29,681,245	31,687,662	32,354,129	32,251,617	33,807,369	104.8%
輸移出	9,788,108	10,480,201	10,810,042	10,213,018	11,327,974	110.9%
輸移入	19,893,137	21,207,461	21,544,087	22,038,599	22,479,395	102.0%
うち外国貿易	16,594,885	18,438,343	18,298,099	17,910,204	18,493,626	103.3%
輸出	6,278,546	6,973,951	7,046,473	6,504,351	7,233,273	111.2%
輸入	10,316,339	11,464,392	11,251,626	11,405,853	11,260,353	98.7%
うち内国貿易	13,086,360	13,249,319	14,056,030	14,341,413	15,313,743	106.8%
移出	3,509,562	3,506,250	3,763,569	3,708,667	4,094,701	110.4%
移入	9,576,798	9,743,069	10,292,461	10,632,746	11,219,042	105.5%

### 【海上出入貨物量の推移】



## (2) 外国貿易

### ①相手国別

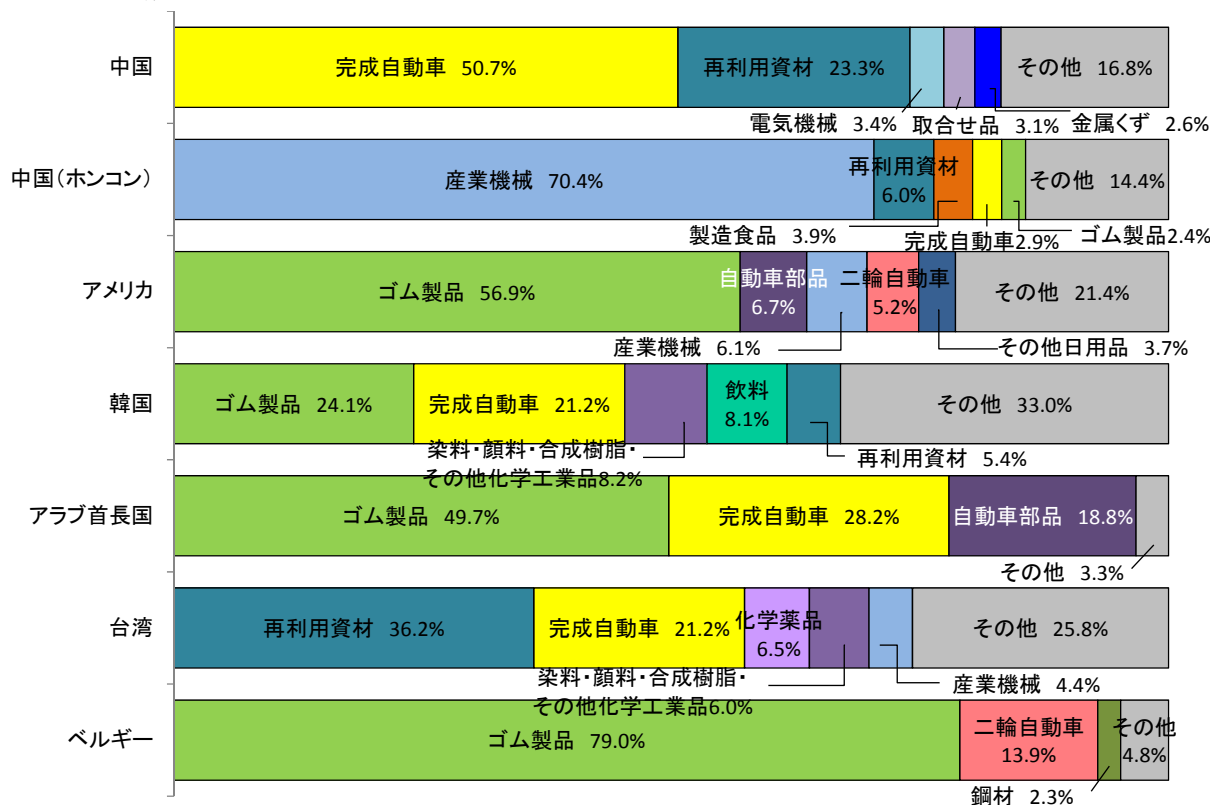


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

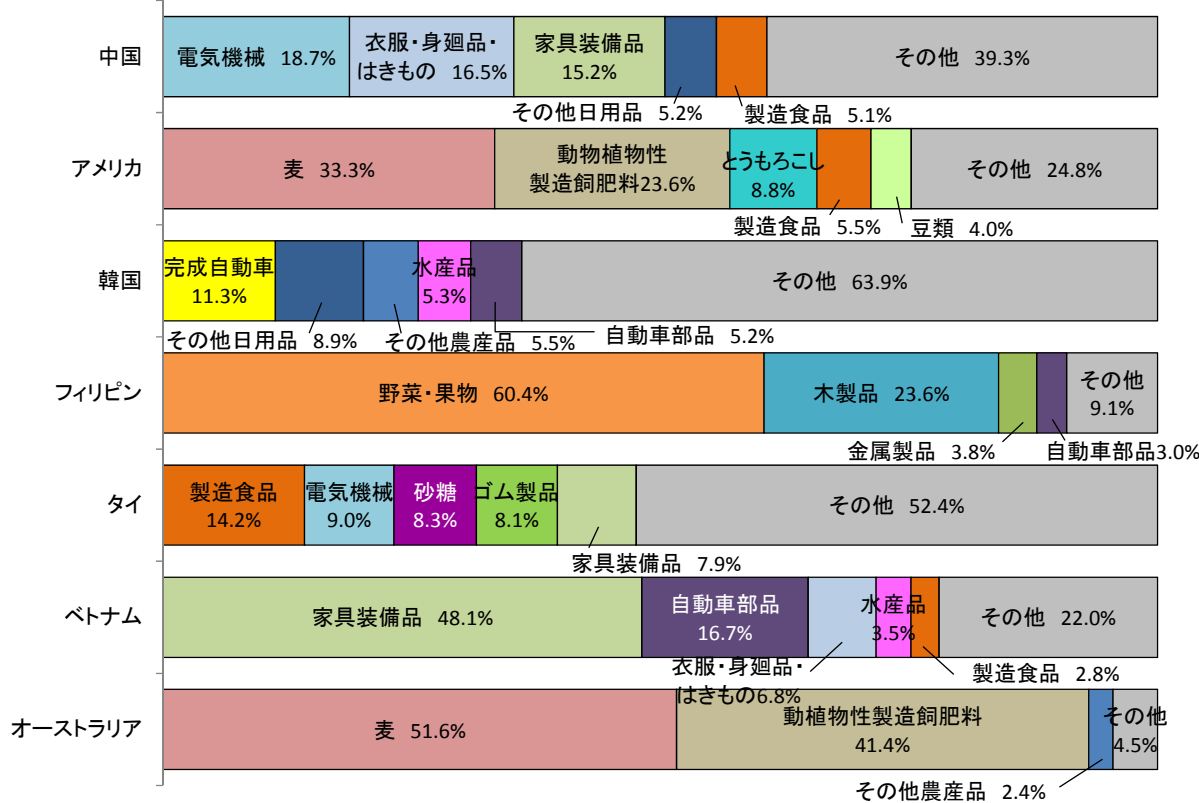
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	2,107,090	29.1%	中国	4,492,727	39.9%
2	中国(ホンコン)	596,424	8.2%	アメリカ	1,114,809	9.9%
3	アメリカ	566,274	7.8%	韓国	1,036,709	9.2%
4	韓国	549,816	7.6%	フィリピン	580,401	5.2%
5	アラブ首長国	447,717	6.2%	タイ	501,744	4.5%
6	台湾	368,986	5.1%	ベトナム	499,982	4.4%
7	ベルギー	161,125	2.2%	オーストラリア	481,191	4.3%
8	タイ	157,192	2.2%	カナダ	452,054	4.0%
9	サウジアラビア	150,388	2.1%	マレーシア	444,039	3.9%
10	マレーシア	144,612	2.0%	インドネシア	381,271	3.4%
—	上記以外その他	1,983,649	27.4%	上記以外その他	1,275,426	11.3%
	合計	7,233,273	100.0%	合計	11,260,353	100.0%

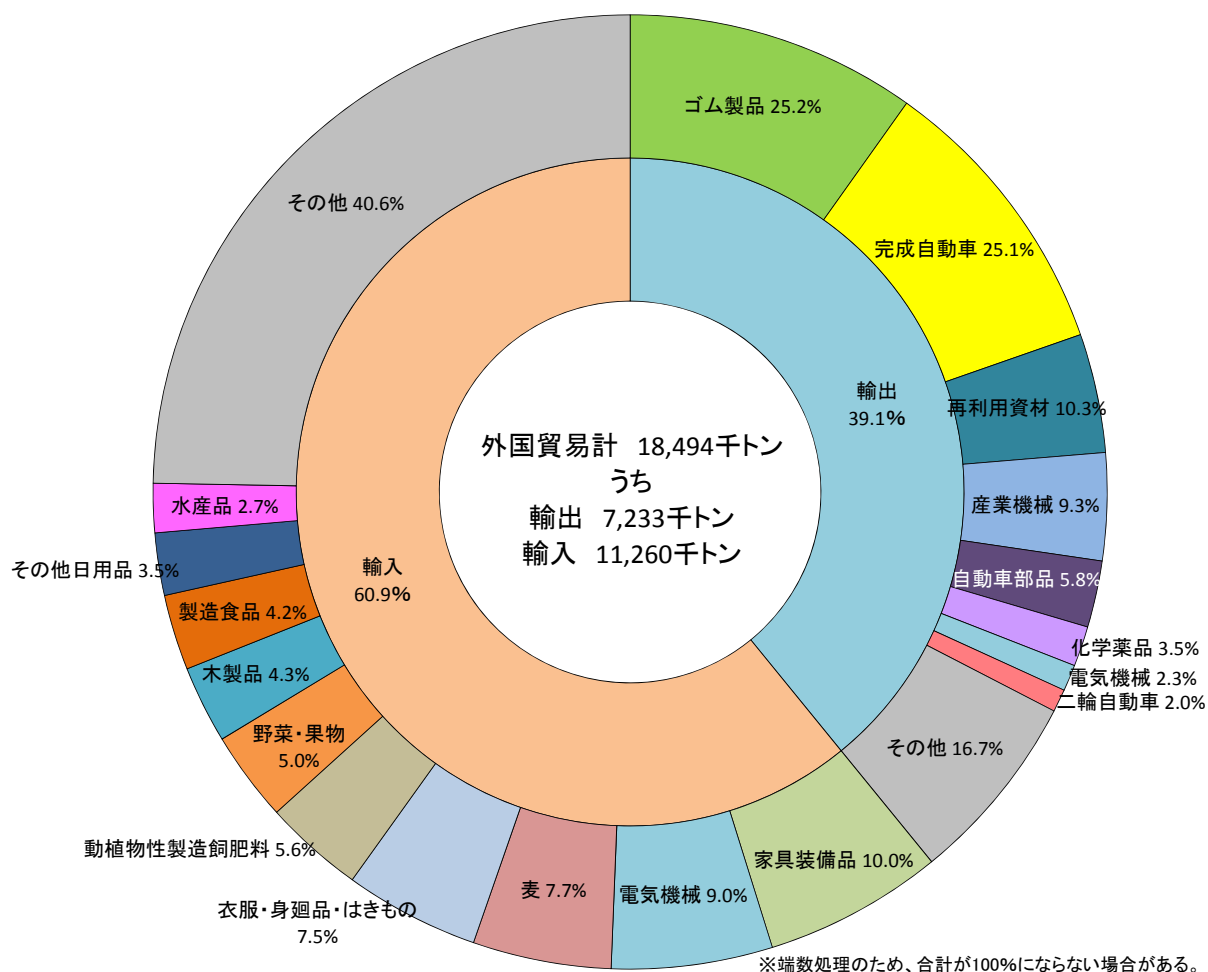
## ア. 輸出



## イ. 輸入



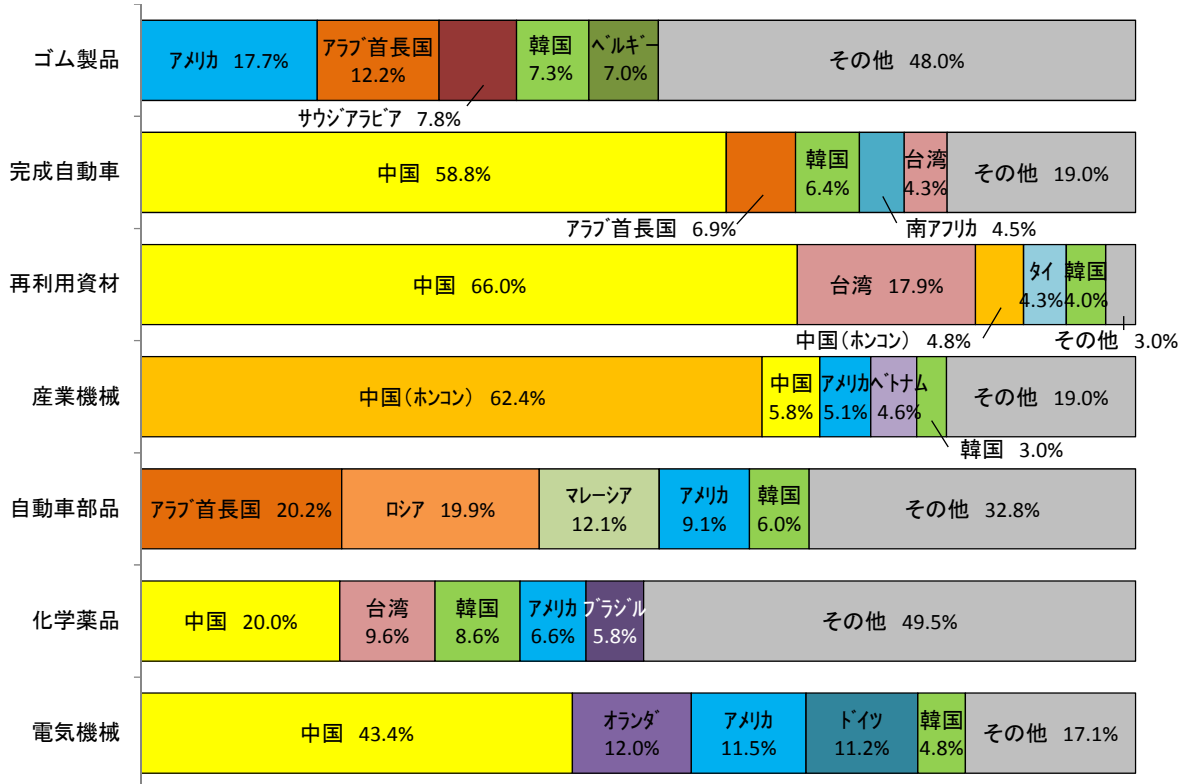
②品種別



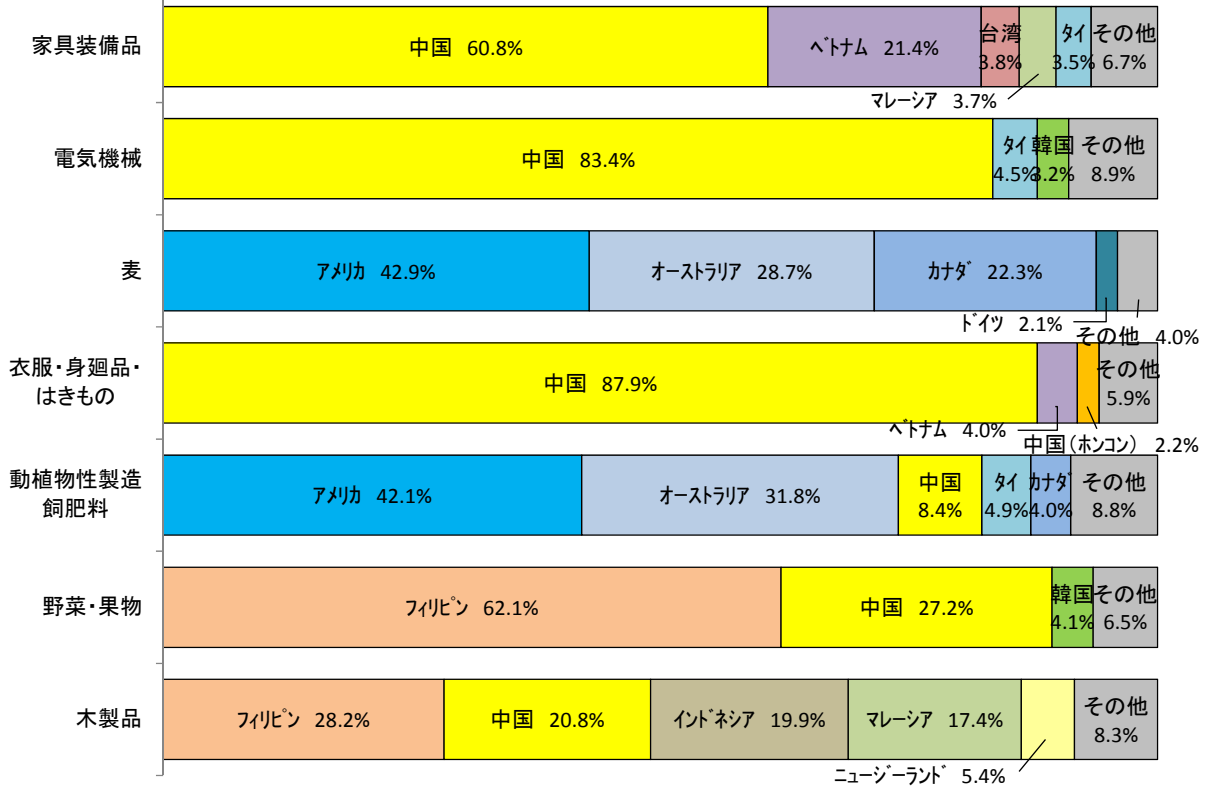
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	1,819,869	25.2%	家具装備品	1,122,423	10.0%
2	完成自動車	1,814,378	25.1%	電気機械	1,008,884	9.0%
3	再利用資材	744,905	10.3%	麦	867,087	7.7%
4	産業機械	671,994	9.3%	衣服・身廻品・はきもの	845,686	7.5%
5	自動車部品	417,314	5.8%	動植物性製造飼肥料	626,266	5.6%
6	化学薬品	250,873	3.5%	野菜・果物	564,539	5.0%
7	電気機械	165,180	2.3%	木製品	484,257	4.3%
8	二輪自動車	142,544	2.0%	製造食品	473,806	4.2%
9	取合せ品	139,404	1.9%	その他日用品	391,009	3.5%
10	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	116,952	1.6%	水産品	307,313	2.7%
—	上記以外その他	949,860	13.1%	上記以外その他	4,569,083	40.6%
	合 計	7,233,273	100.0%	合 計	11,260,353	100.0%

ア. 輸出

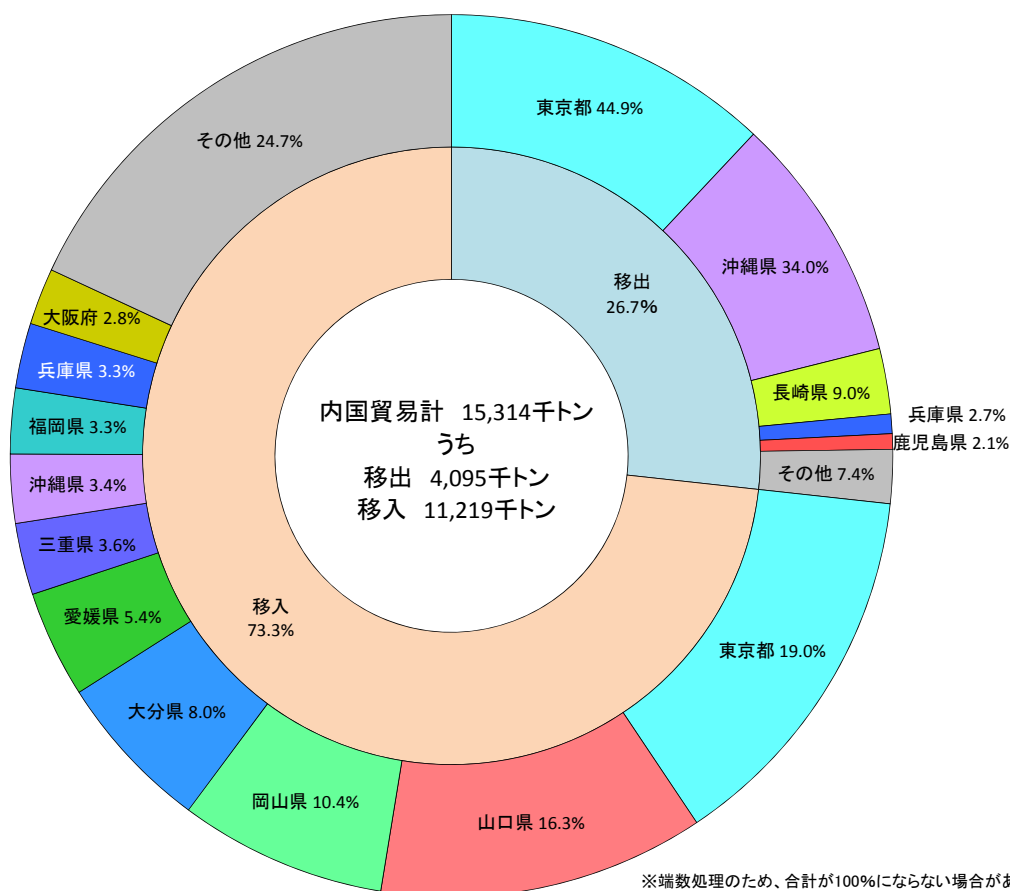


イ. 輸入



### (3) 内国貿易

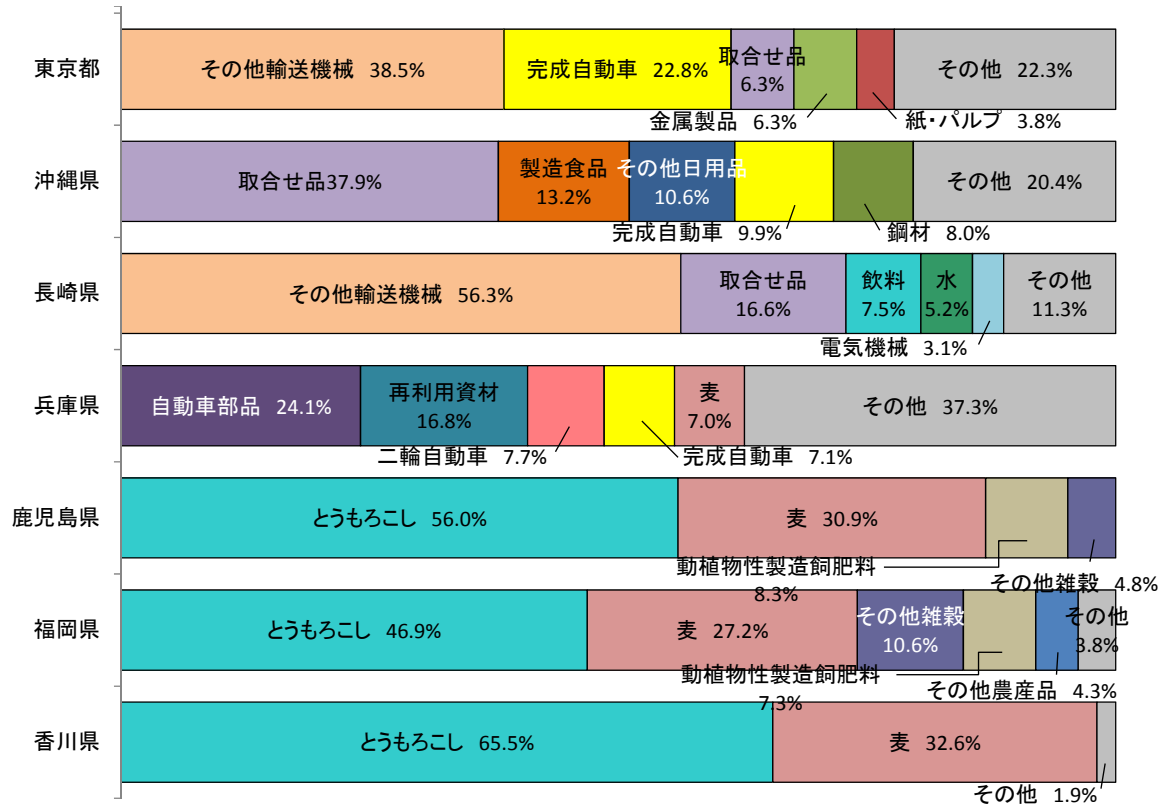
#### ① 都道府県別



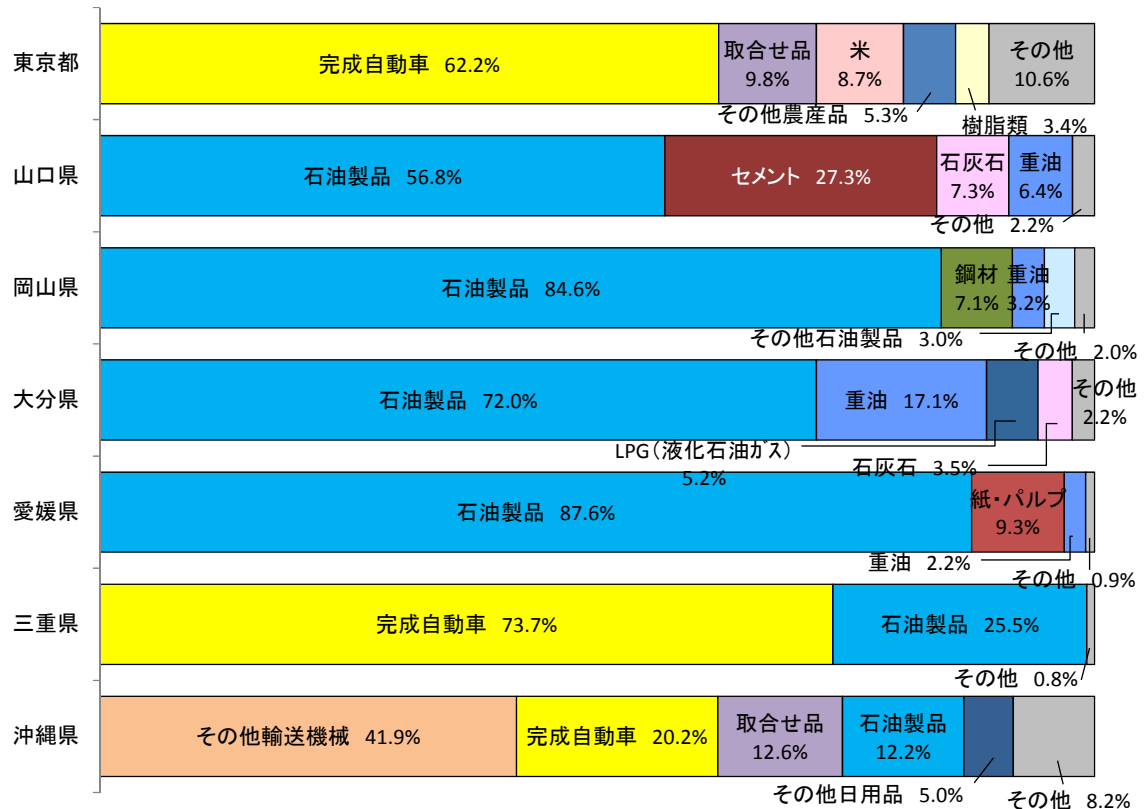
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	東京都	1,836,975	44.9%	東京都	2,126,534	19.0%
2	沖縄県	1,392,264	34.0%	山口県	1,828,897	16.3%
3	長崎県	367,084	9.0%	岡山県	1,163,681	10.4%
4	兵庫県	109,585	2.7%	大分県	892,613	8.0%
5	鹿児島県	86,922	2.1%	愛媛県	600,582	5.4%
6	福岡県	44,609	1.1%	三重県	402,275	3.6%
7	香川県	23,239	0.6%	沖縄県	386,100	3.4%
8	岡山県	22,874	0.6%	福岡県	367,902	3.3%
9	広島県	21,464	0.5%	兵庫県	365,068	3.3%
10	愛媛県	11,319	0.3%	大阪府	317,863	2.8%
—	上記以外その他	178,366	4.4%	上記以外その他	2,767,527	24.7%
	合計	4,094,701	100.0%	合計	11,219,042	100.0%

ア. 移出

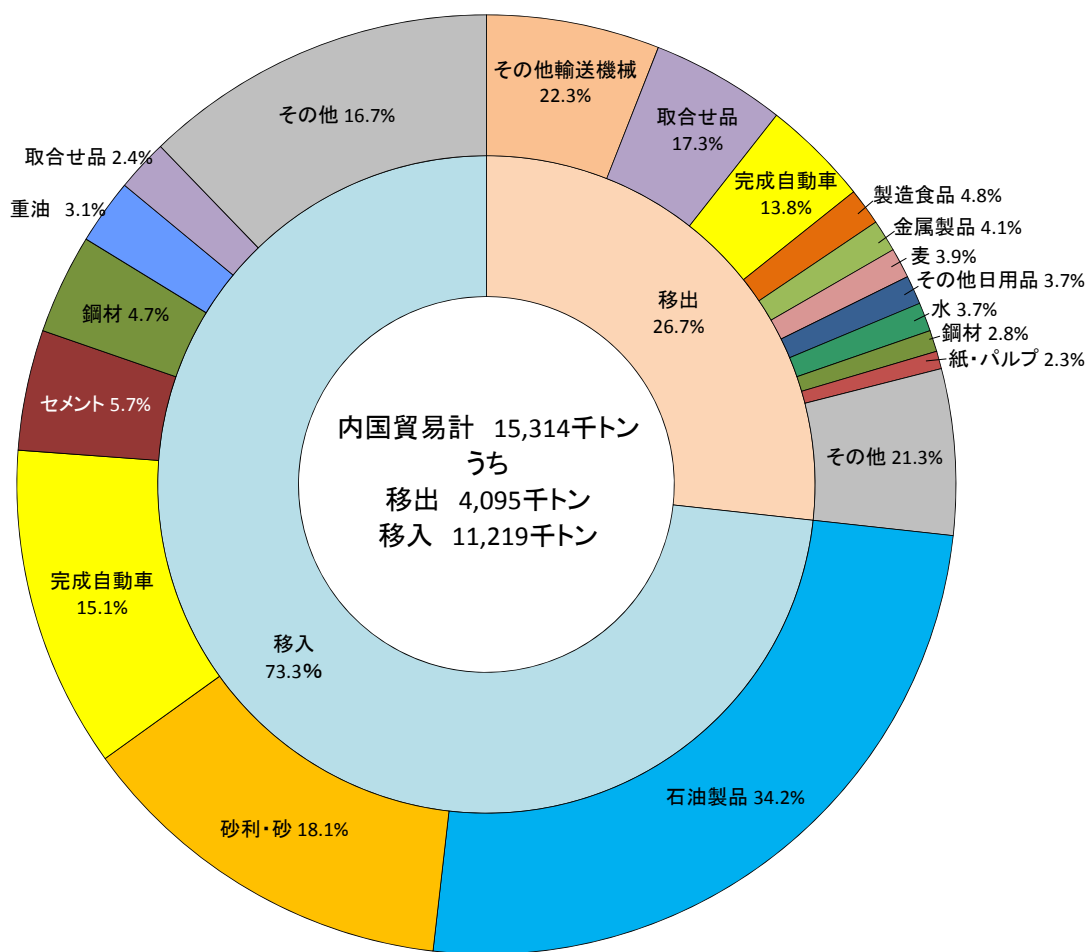


イ. 移入





②品種別

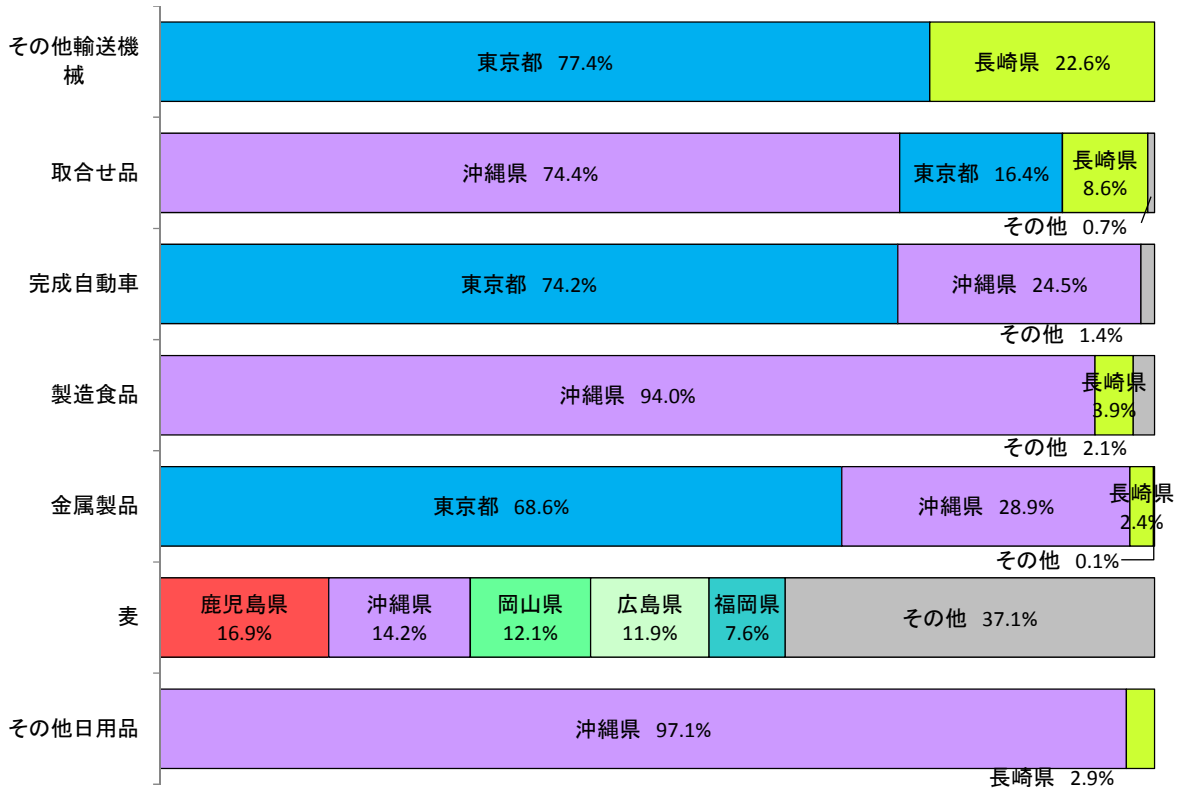


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

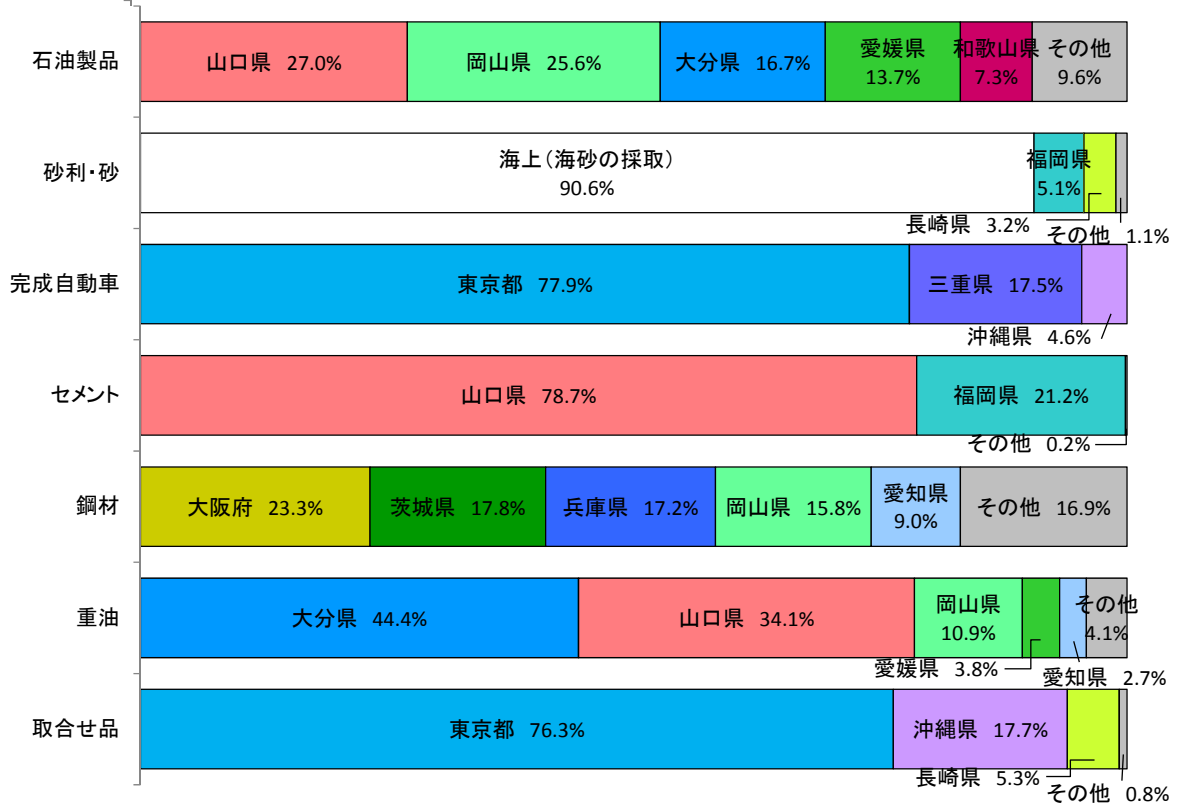
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	その他輸送機械	913,521	22.3%	石油製品	3,840,301	34.2%
2	取合せ品	709,932	17.3%	砂利・砂	2,031,409	18.1%
3	完成自動車	565,349	13.8%	完成自動車	1,697,301	15.1%
4	製造食品	194,853	4.8%	セメント	635,236	5.7%
5	金属製品	169,190	4.1%	鋼材	526,268	4.7%
6	麦	158,540	3.9%	重油	343,794	3.1%
7	その他日用品	152,148	3.7%	取合せ品	274,435	2.4%
8	水	151,419	3.7%	米	185,845	1.7%
9	鋼材	112,919	2.8%	その他輸送機械	180,062	1.6%
10	紙・パルプ	92,760	2.3%	LPG(液化石油ガス)	166,985	1.5%
—	上記以外その他	874,070	21.3%	上記以外その他	1,337,406	11.9%
	合 計	4,094,701	100.0%	合 計	11,219,042	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



### 3. 国際海上コンテナ

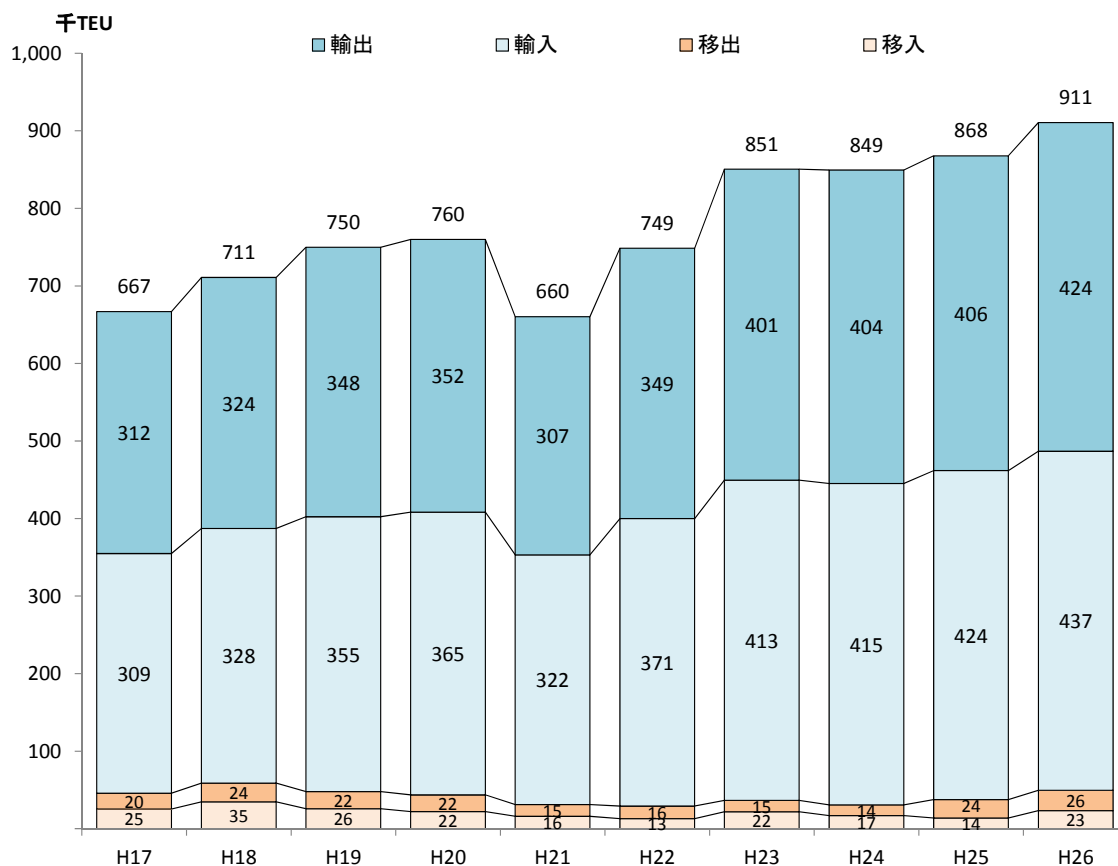
#### (1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 910,556TEU（前年比 104.9%）であった。うち、外国貿易は 861,134TEU（同 103.7%）、内国貿易は 49,432TEU（同 131.5%）であった。

(単位: TEU)

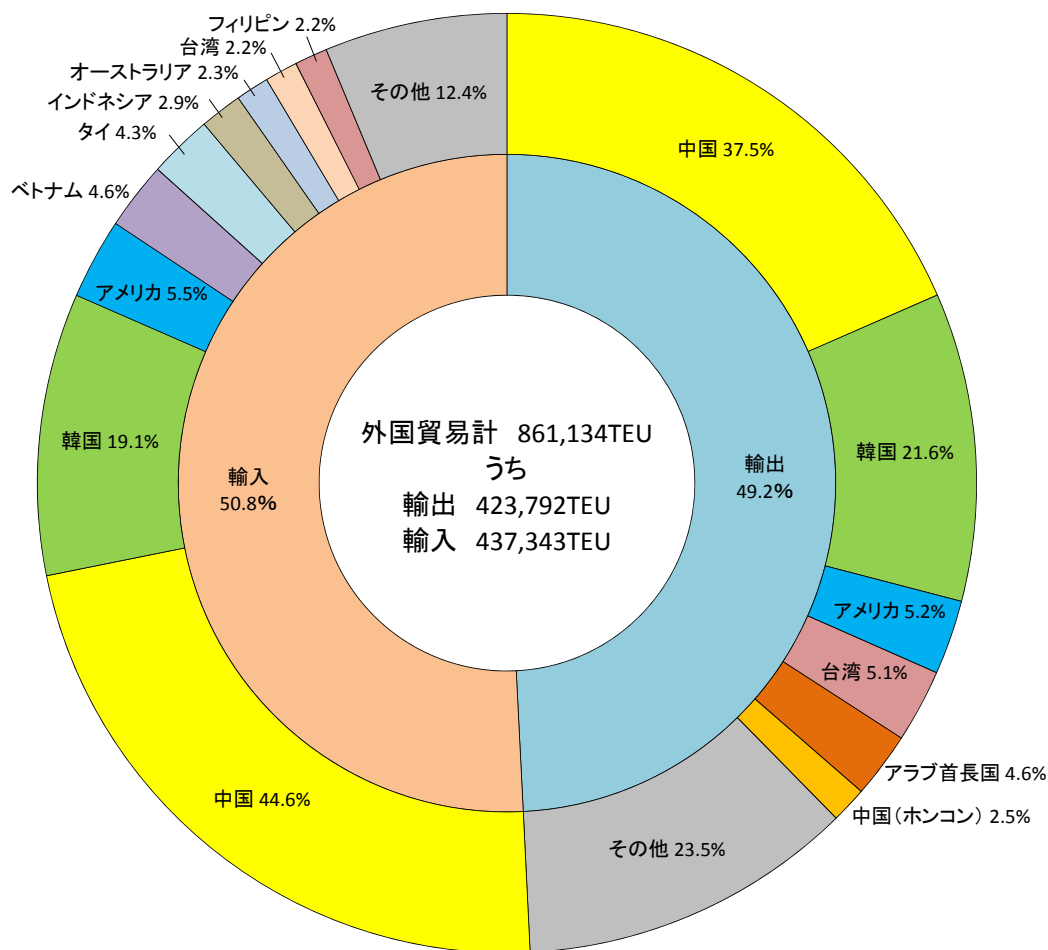
区 分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
					数 量	前年比
博多港全体	748,580	850,568	849,333	867,806	910,566	104.9%
輸移出	364,883	415,678	417,941	429,903	449,922	104.7%
輸移入	383,697	434,891	431,392	437,903	460,645	105.2%
うち外国貿易	719,373	814,094	818,547	830,222	861,134	103.7%
輸 出	348,712	401,100	404,042	406,091	423,792	104.4%
輸 入	370,661	412,995	414,505	424,131	437,343	103.1%
うち内国貿易	29,207	36,474	30,786	37,584	49,432	131.5%
移 出	16,171	14,578	13,899	23,812	26,130	109.7%
移 入	13,036	21,896	16,887	13,772	23,302	169.2%

【国際海上コンテナ取扱個数の推移】



## (2) 外国貿易 (ダイレクト)

### ①相手国別

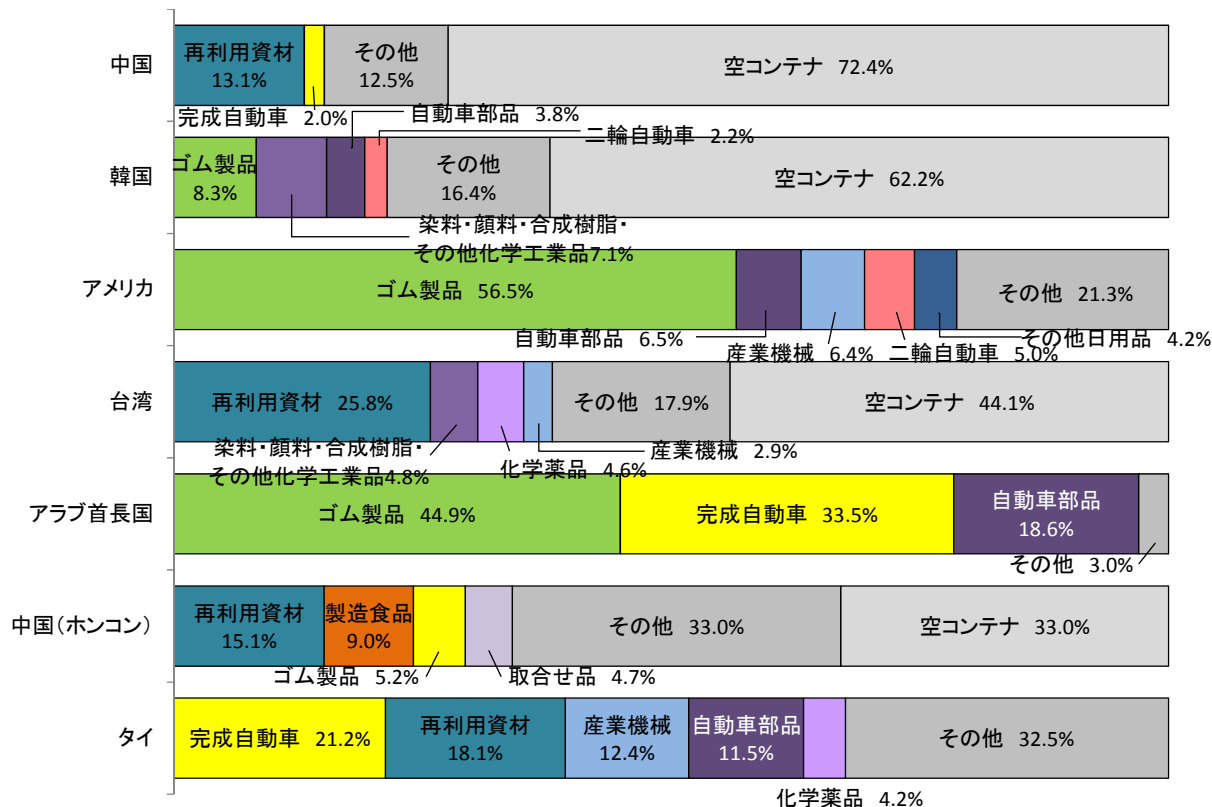


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

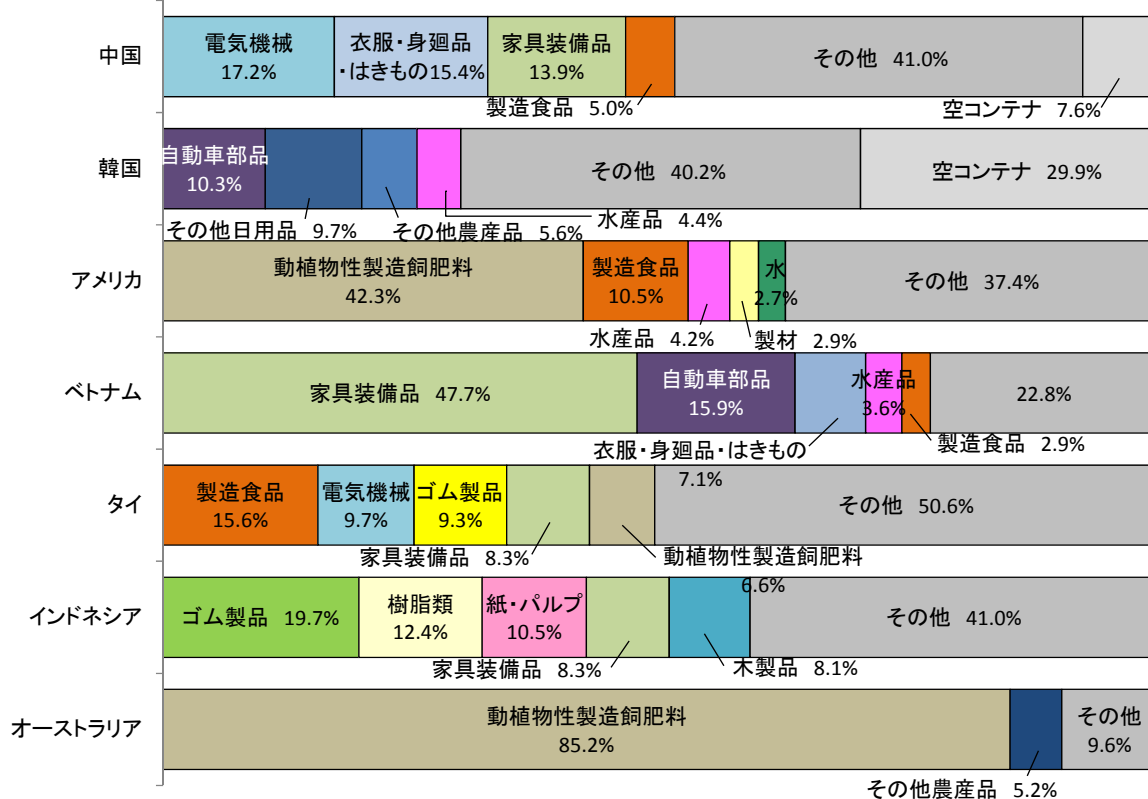
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	158,824	37.5%	中国	194,856	44.6%
2	韓国	91,341	21.6%	韓国	83,586	19.1%
3	アメリカ	22,092	5.2%	アメリカ	23,906	5.5%
4	台湾	21,672	5.1%	ベトナム	20,005	4.6%
5	アラブ首長国	19,485	4.6%	タイ	18,933	4.3%
6	中国(ホンコン)	10,710	2.5%	インドネシア	12,581	2.9%
7	タイ	6,811	1.6%	オーストラリア	9,857	2.3%
8	ベルギー	6,244	1.5%	台湾	9,750	2.2%
9	南アフリカ	6,239	1.5%	フィリピン	9,707	2.2%
10	サウジアラビア	5,902	1.4%	マレーシア	7,891	1.8%
—	上記以外その他	74,472	17.6%	上記以外その他	46,271	10.6%
	合計	423,792	100.0%	合計	437,343	100.0%

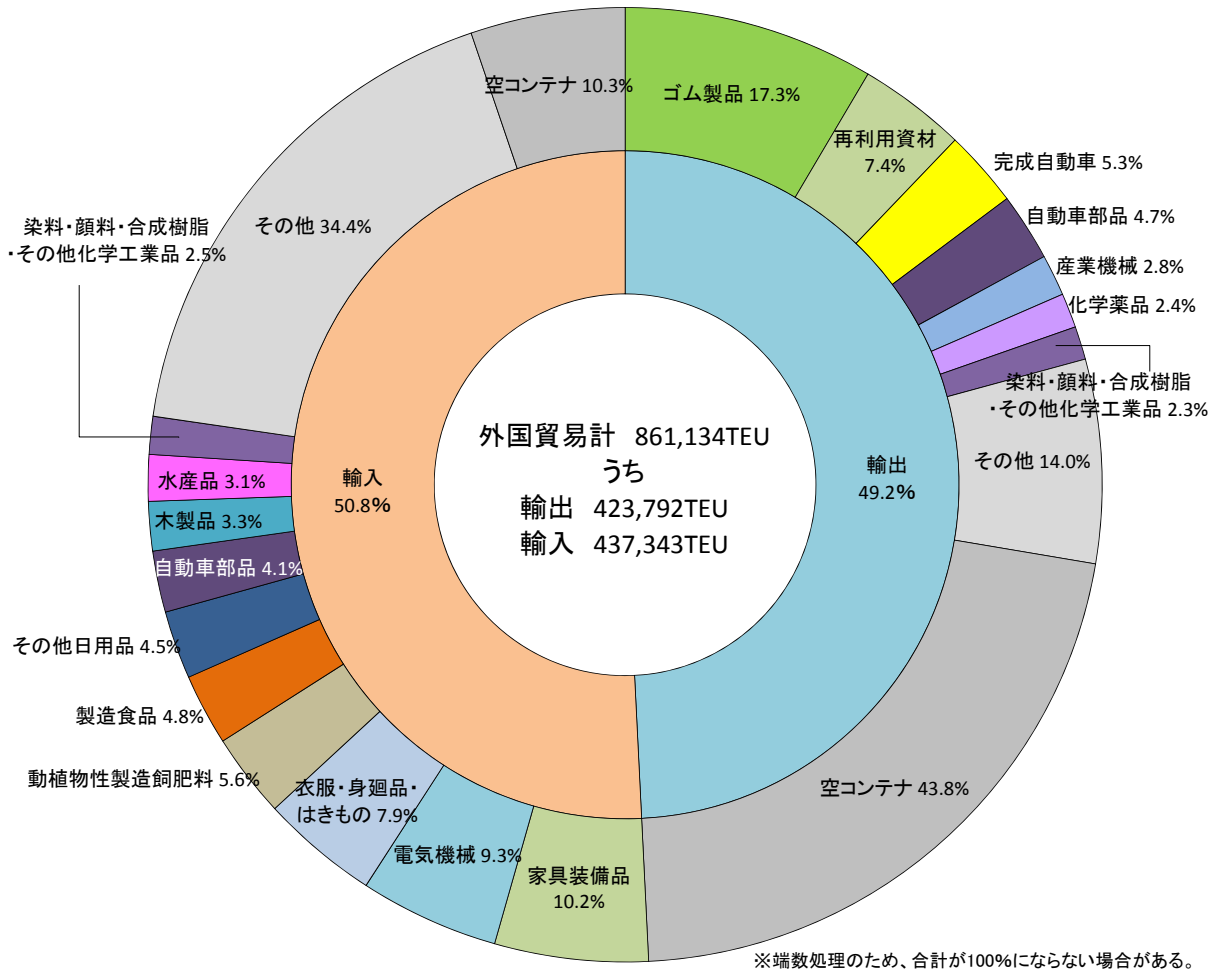
ア. 輸出



イ. 輸入



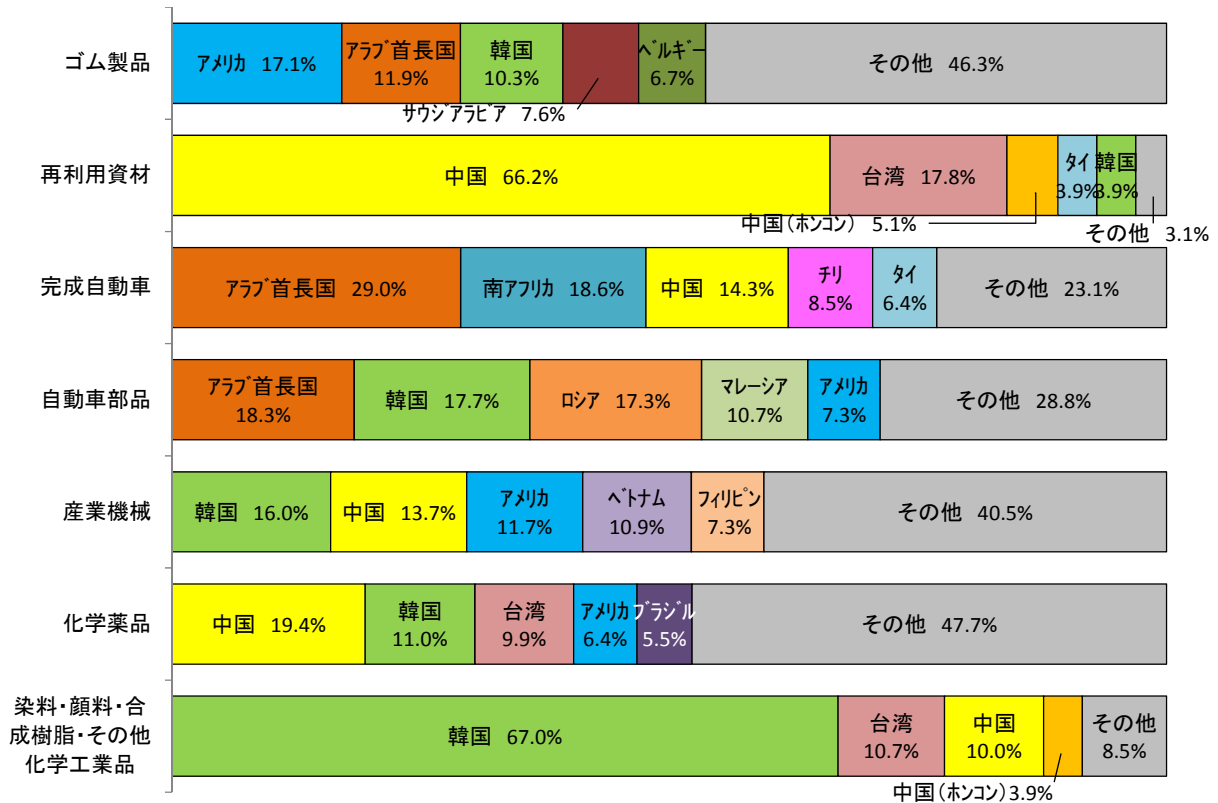
②品種別



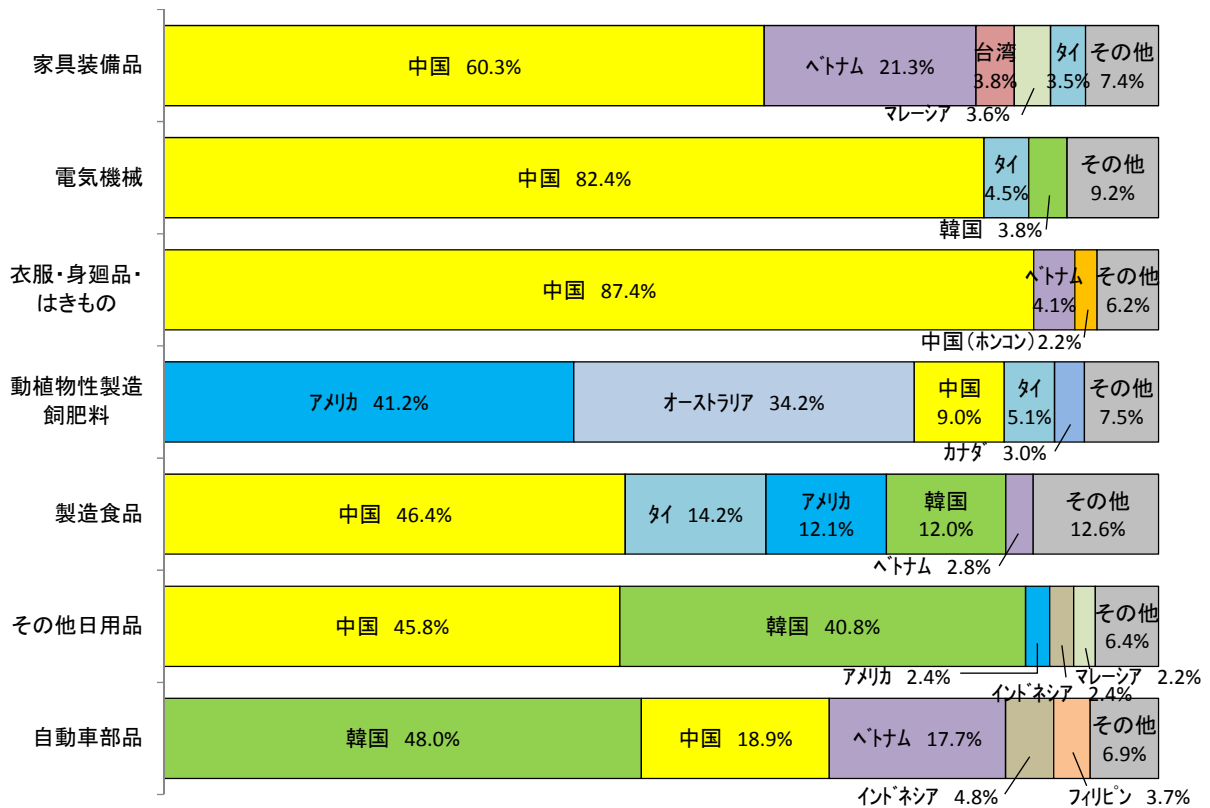
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	73,228	17.3%	家具装備品	44,759	10.2%
2	再利用資材	31,439	7.4%	電気機械	40,716	9.3%
3	完成自動車	22,496	5.3%	衣服・身廻品・はきもの	34,364	7.9%
4	自動車部品	19,790	4.7%	動植物性製造飼肥料	24,520	5.6%
5	産業機械	12,061	2.8%	製造食品	20,816	4.8%
6	化学薬品	10,064	2.4%	その他日用品	19,858	4.5%
7	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	9,668	2.3%	自動車部品	17,902	4.1%
8	二輪自動車	7,235	1.7%	木製品	14,355	3.3%
9	電気機械	7,161	1.7%	水産品	13,507	3.1%
10	取合せ品	5,230	1.2%	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	11,030	2.5%
—	上記以外その他	39,749	9.4%	上記以外その他	150,463	34.4%
—	空コンテナ	185,670	43.8%	空コンテナ	45,053	10.3%
	合 計	423,792	100.0%	合 計	437,343	100.0%

ア. 輸出

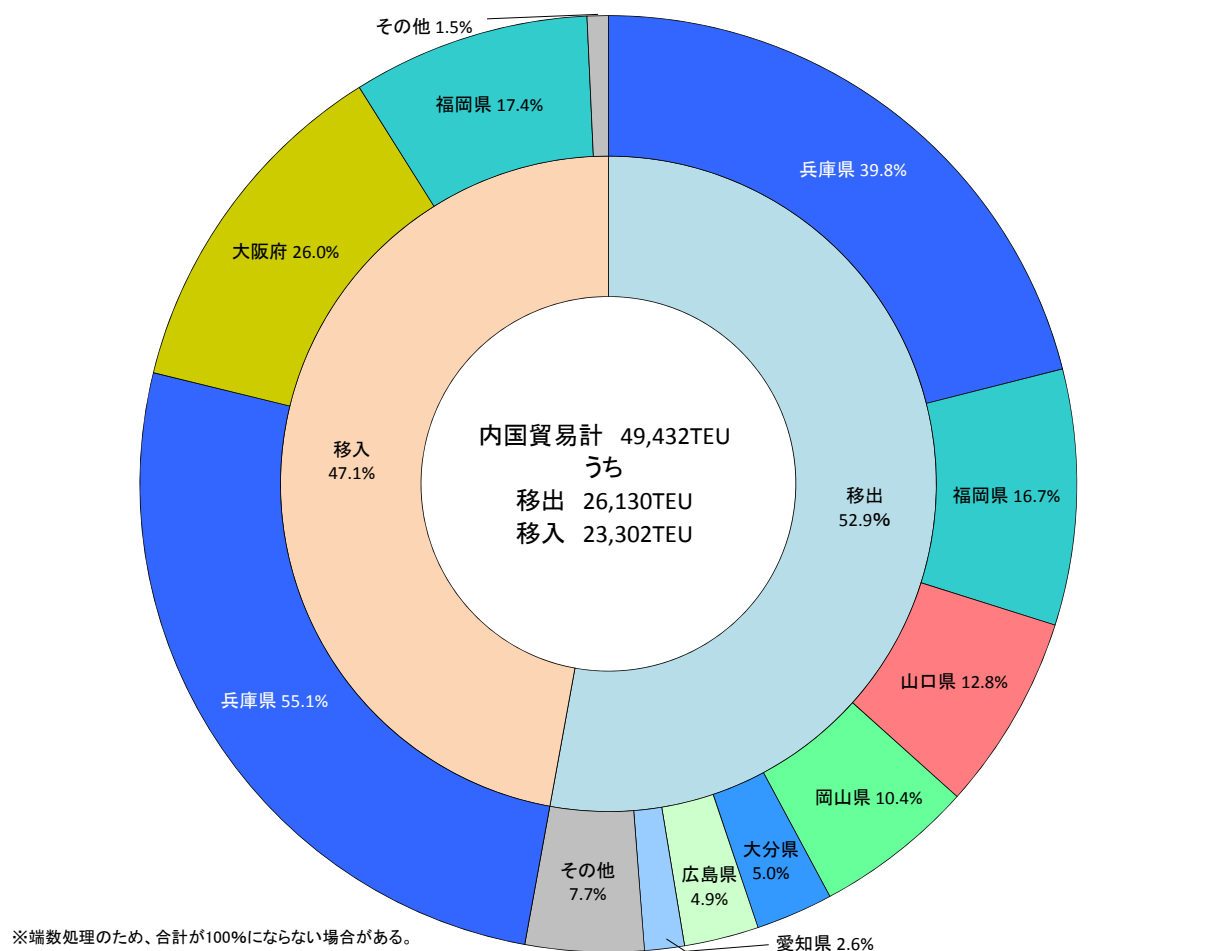


イ. 輸入



### (3) 内国貿易（フィーダー）

#### ① 都道府県別



(単位: TEU)

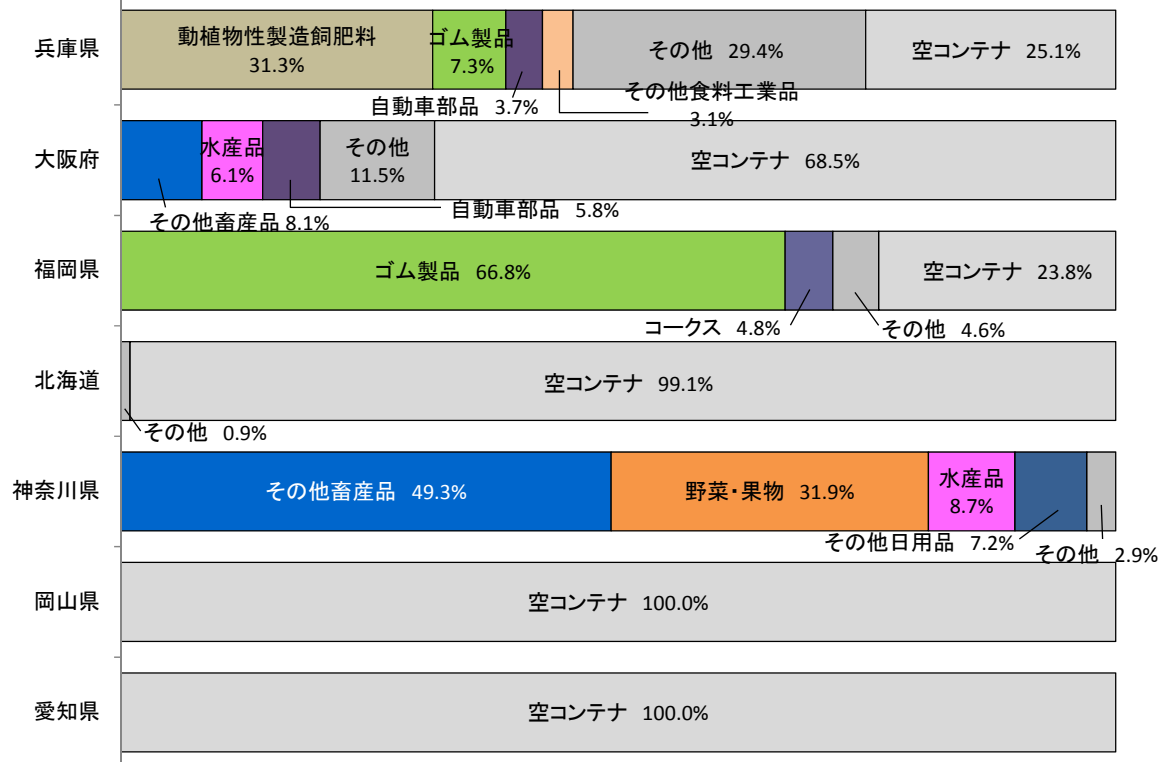
順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	兵庫県	10,408	39.8%	兵庫県	12,831	55.1%
2	福岡県	4,362	16.7%	大阪府	6,060	26.0%
3	山口県	3,343	12.8%	福岡県	4,050	17.4%
4	岡山県	2,729	10.4%	北海道	234	1.0%
5	大分県	1,318	5.0%	神奈川県	69	0.3%
6	広島県	1,272	4.9%	岡山県	34	0.1%
7	愛知県	678	2.6%	愛知県	21	0.1%
8	愛媛県	470	1.8%	静岡県	3	0.0%
9	沖縄県	376	1.4%	-	-	-
10	神奈川県	366	1.4%	-	-	-
	上記以外その他	808	3.1%	上記以外その他	0	0.0%
	合計	26,130	100.0%	合計	23,302	100.0%



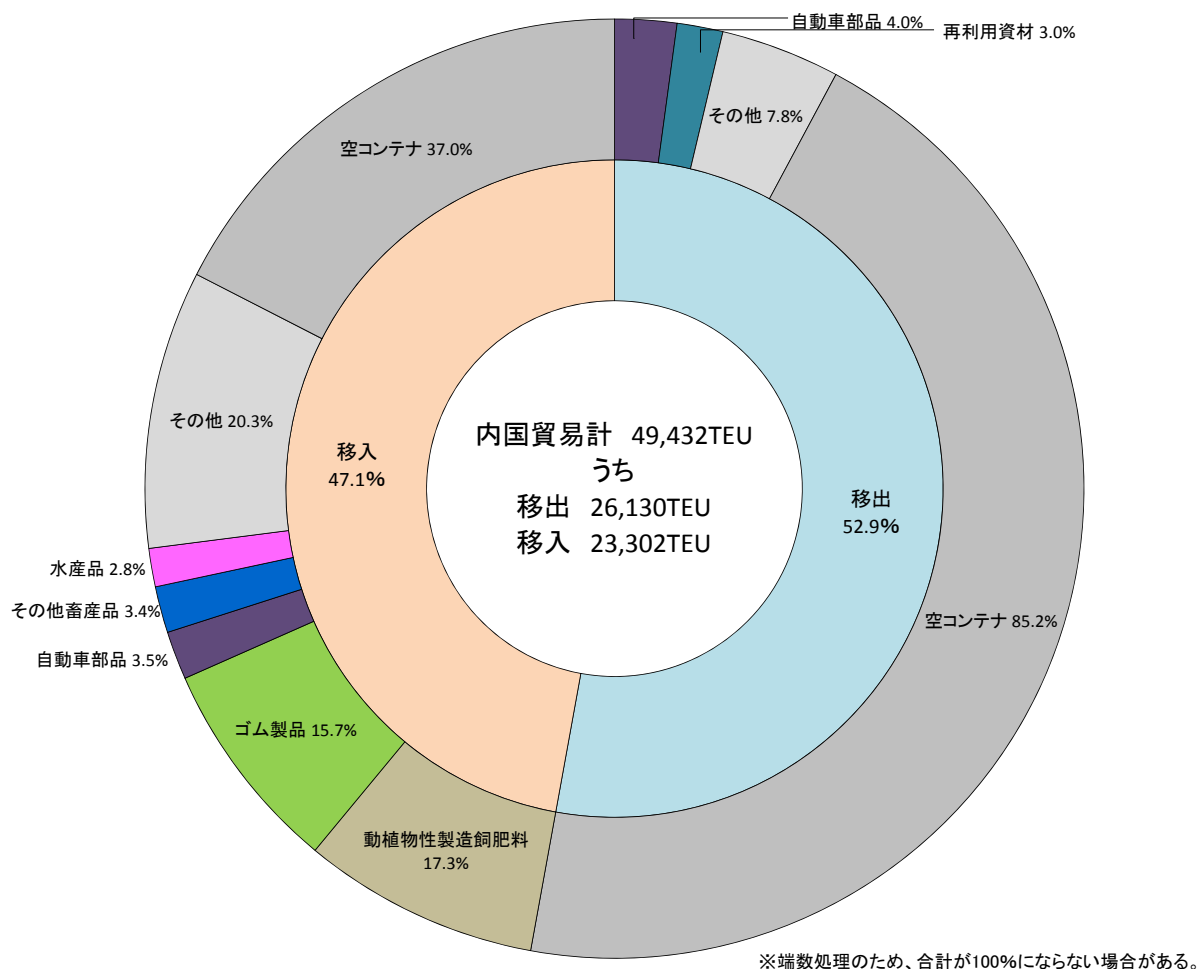
ア. 移出



イ. 移入



②品種別



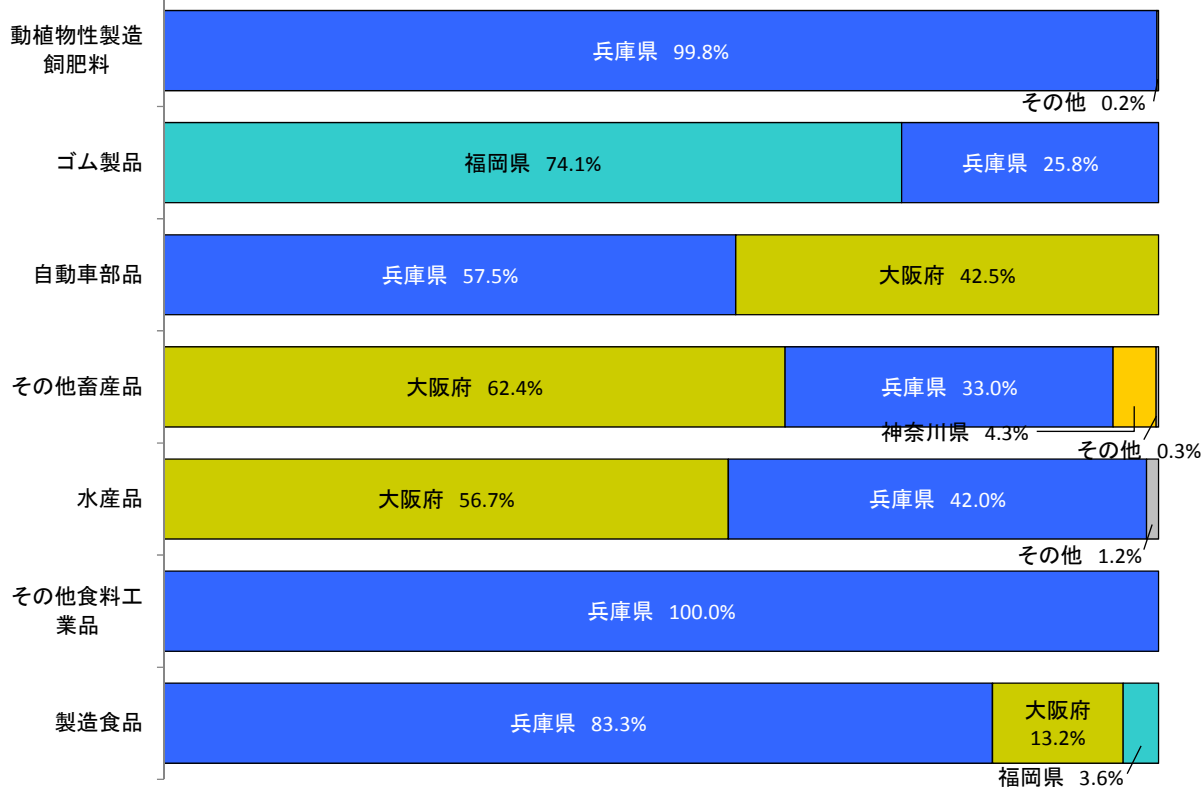
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	自動車部品	1,054	4.0%	動植物性製造飼肥料	4,027	17.3%
2	再利用資材	781	3.0%	ゴム製品	3,647	15.7%
3	完成自動車	323	1.2%	自動車部品	823	3.5%
4	二輪自動車	314	1.2%	その他畜産品	788	3.4%
5	水産品	280	1.1%	水産品	654	2.8%
6	ゴム製品	252	1.0%	その他食料工業品	396	1.7%
7	化学薬品	149	0.6%	製造食品	365	1.6%
8	産業機械	117	0.4%	窯業品	331	1.4%
9	たばこ	94	0.4%	家具装備品	321	1.4%
10	染料・顔料・合成樹脂・その他化学工業品	64	0.2%	衣服・身廻品・はきもの	268	1.2%
—	上記以外その他	437	1.7%	上記以外その他	3,050	13.1%
—	空コンテナ	22,265	85.2%	空コンテナ	8,632	37.0%
	合 計	26,130	100.0%	合 計	23,302	100.0%

## ア. 移出



## イ. 移入



## 4. 国内海上コンテナ

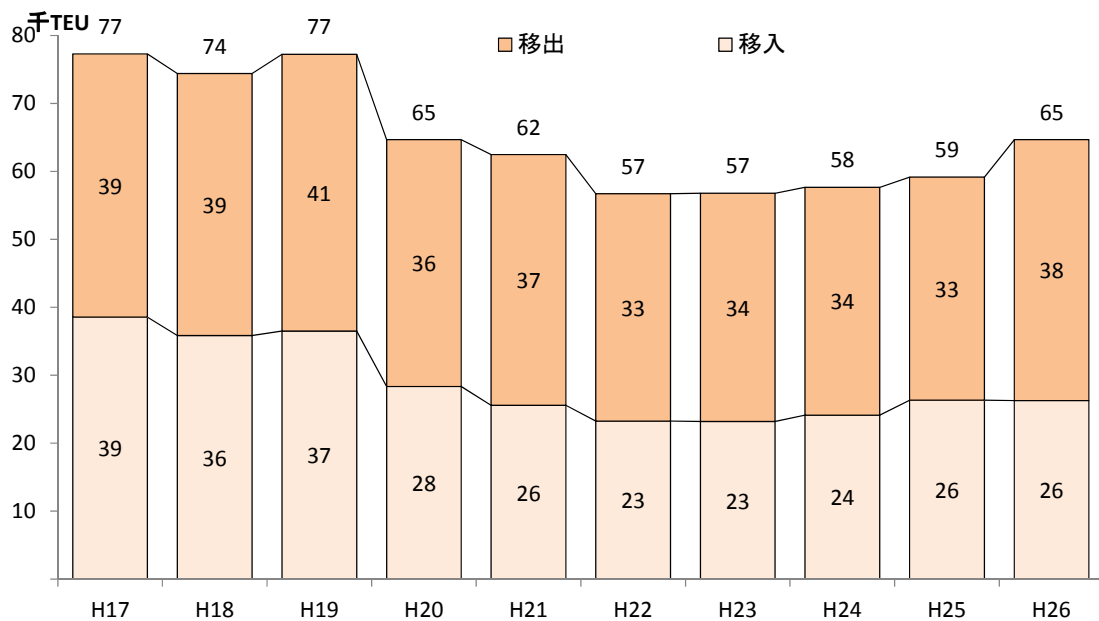
### ○ 国内海上コンテナ取扱個数の推移

国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 64,677TEU（前年比 109.4%）であった。うち、移出は 38,398TEU（同 117.0%）、移入は 26,280TEU（同 99.8%）であった。

（単位：TEU）

区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
					数量	前年比
博多港全体	56,705	56,764	57,646	59,142	64,677	109.4%
移出	33,445	33,557	33,504	32,806	38,398	117.0%
移入	23,259	23,207	24,142	26,336	26,280	99.8%

### 【国内海上コンテナ取扱個数の推移】



## 5. フェリー航送車両トン数

### ○ フェリー航送車両トン数の推移

（単位：トン）

区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
					数量	前年比
移出入計	1,961,005	1,856,400	1,749,960	1,797,630	2,066,415	115.0%
移出	959,205	911,615	867,675	890,365	1,019,445	114.5%
移入	1,001,800	944,785	882,285	907,265	1,046,970	115.4%

## 6. 船舶乗降人員

### ○ 船舶乗降人員数の推移

船舶乗降人員数は、博多港全体で 1,967,927 人（前年比 110.5%）であった。うち、外国航路は 866,343 人（同 136.8%）、内国航路は 1,101,584 人（同 96.1%）であった。

（単位：人）

区 分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
					人 員	前年比
博多港全体	1,994,140	1,753,606	1,961,717	1,780,207	1,967,927	110.5%
乗込人員	1,014,290	894,873	995,667	903,591	998,541	110.5%
上陸人員	979,850	858,733	966,050	876,616	969,386	110.6%
うち外国航路	872,892	664,428	845,580	633,350	866,343	136.8%
乗込人員	437,139	334,846	421,370	313,965	431,226	137.3%
上陸人員	435,753	329,582	424,210	319,385	435,117	136.2%
うち内国航路	1,121,248	1,089,178	1,116,137	1,146,857	1,101,584	96.1%
乗込人員	577,151	560,027	574,297	589,626	567,315	96.2%
上陸人員	544,097	529,151	541,840	557,231	534,269	95.9%

### 【船舶乗降人員数の推移】

