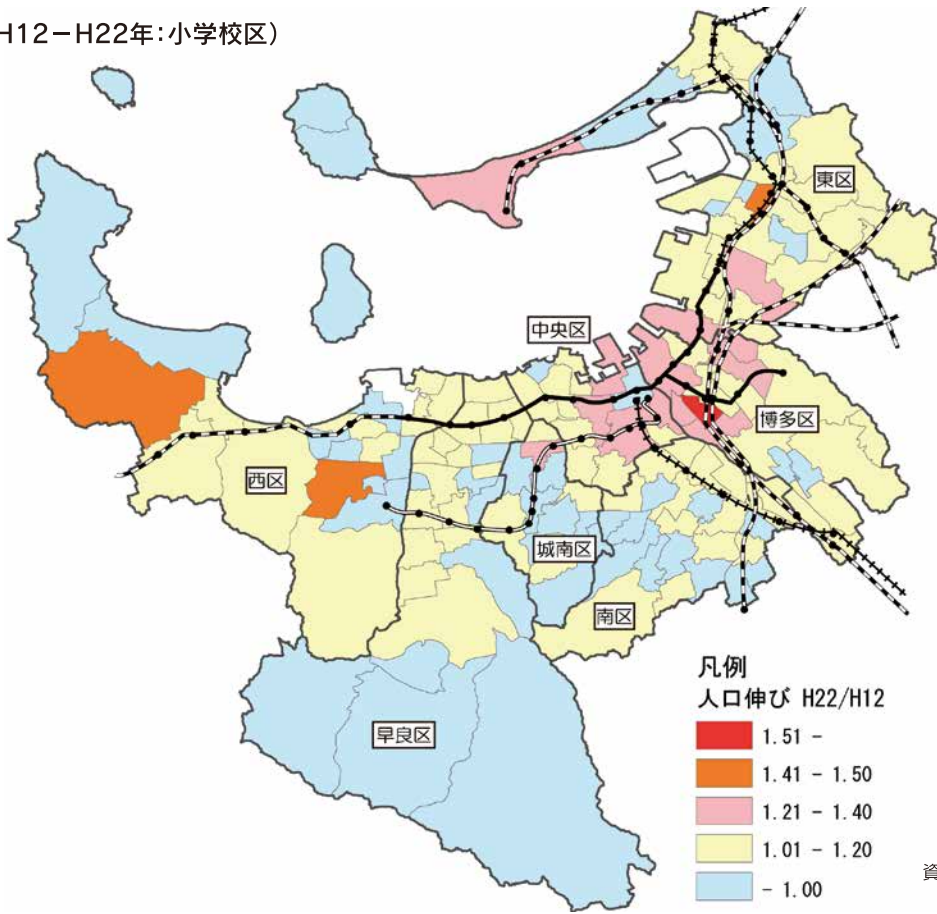


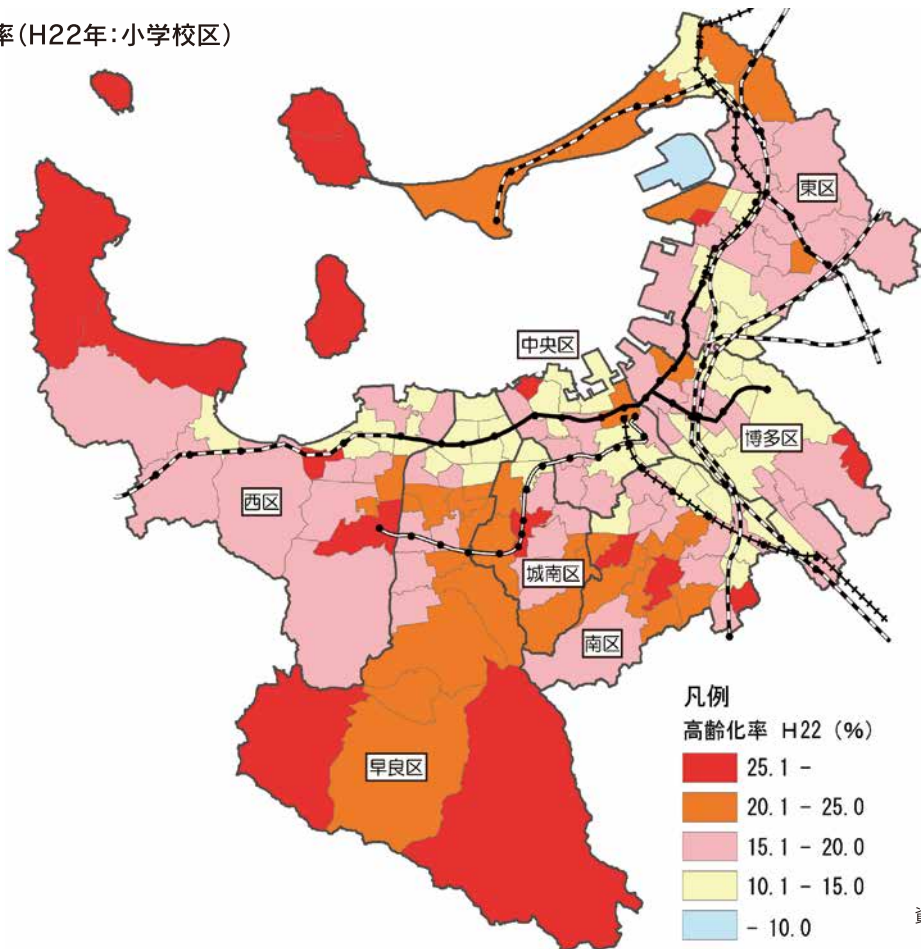
參考資料

■データ集

○人口の伸び(H12-H22年:小学校区)

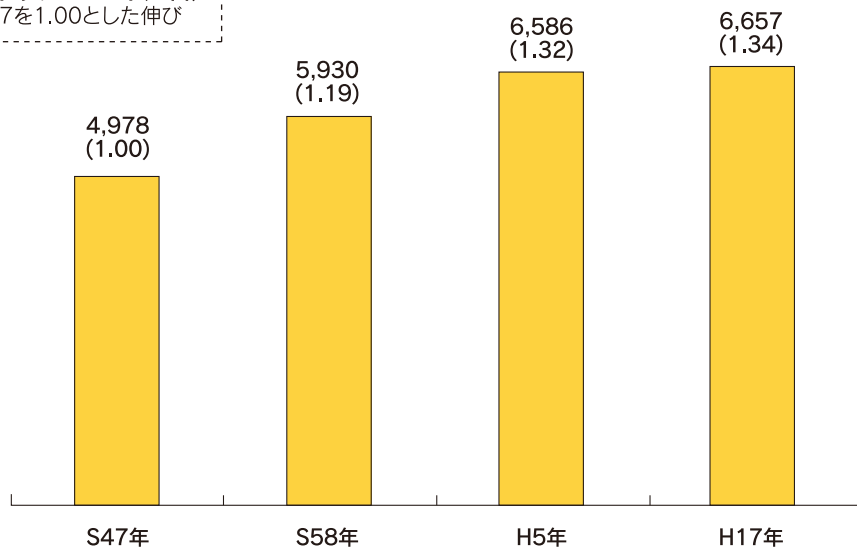


○高齢者人口率(H22年:小学校区)



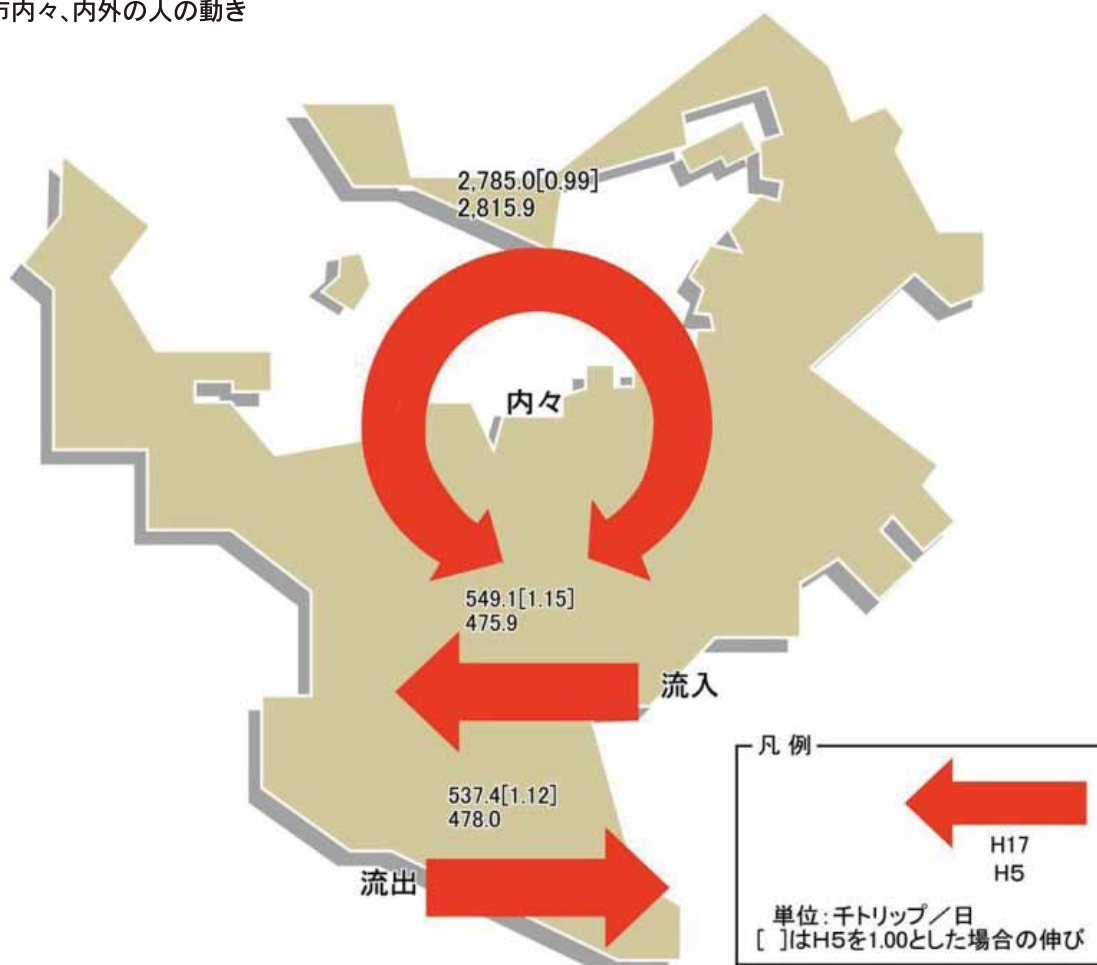
○人の動きの総量(発生集中量)

単位:(千トリップエンド/日)
()内はS47を1.00とした伸び



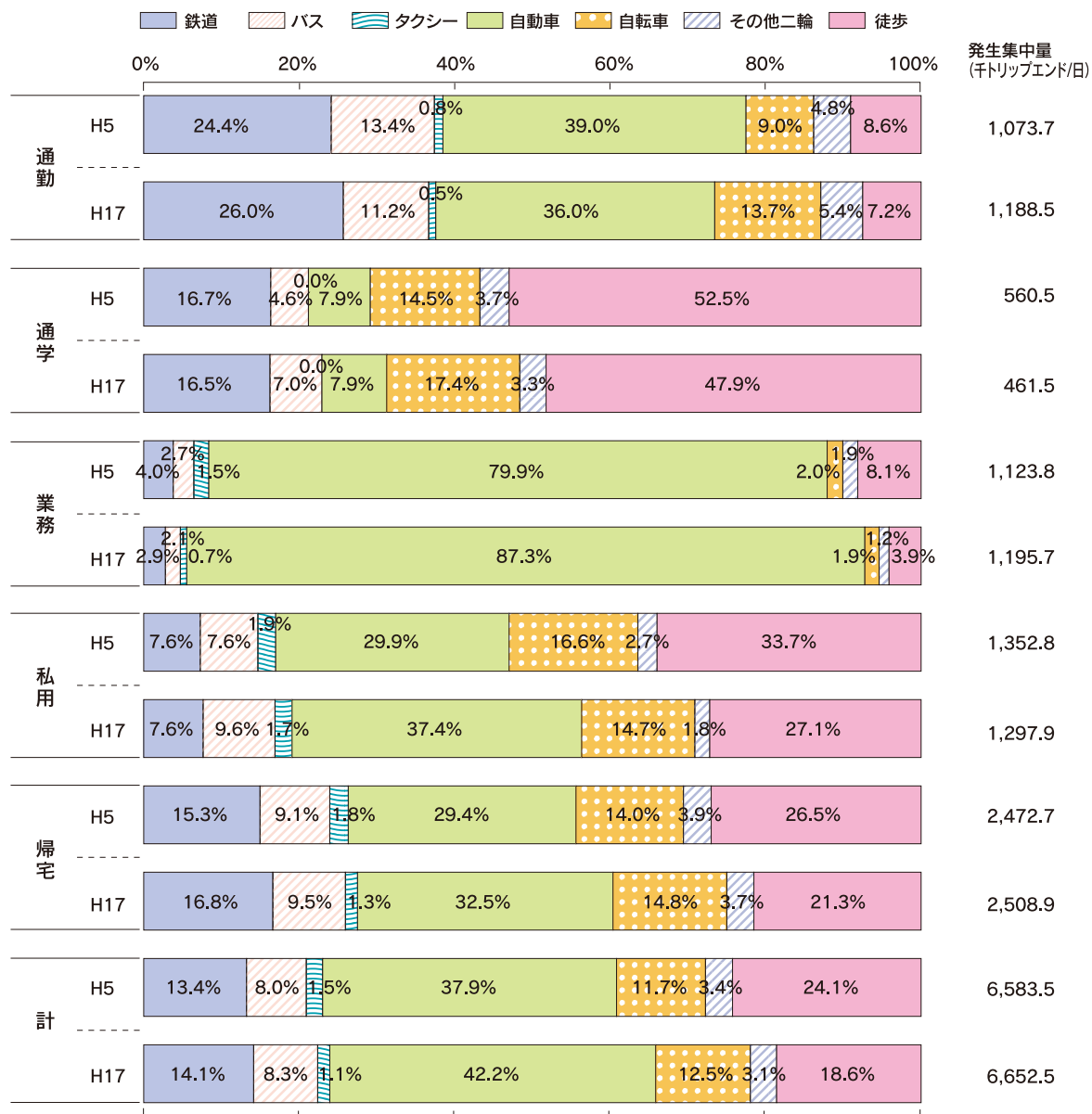
資料：北部九州圏パーソントリップ調査

○市内々、内外の人の動き



資料：北部九州圏パーソントリップ調査

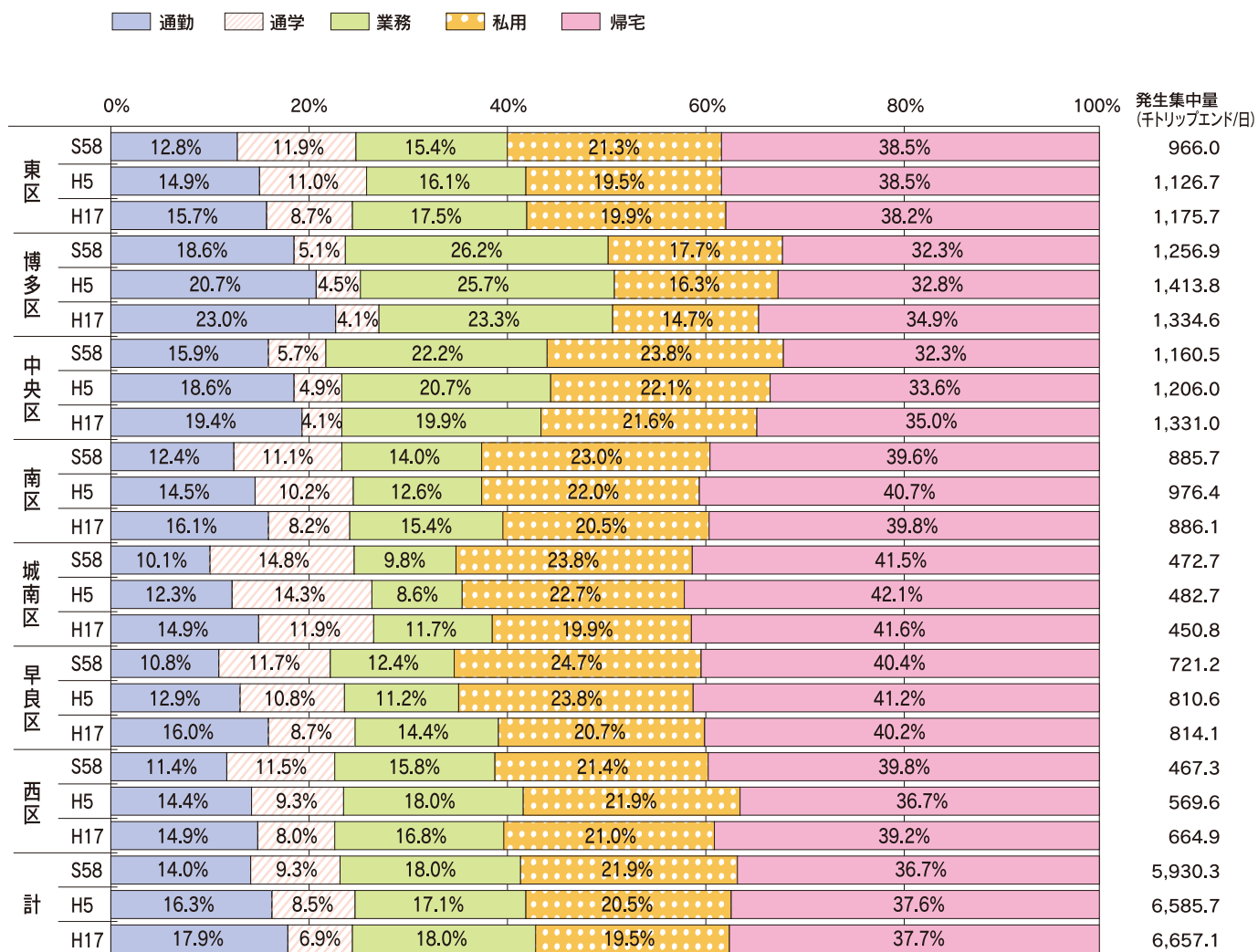
○目的別の代表交通手段割合の変化



※その他を除く

資料：北部九州圏パーソントリップ調査

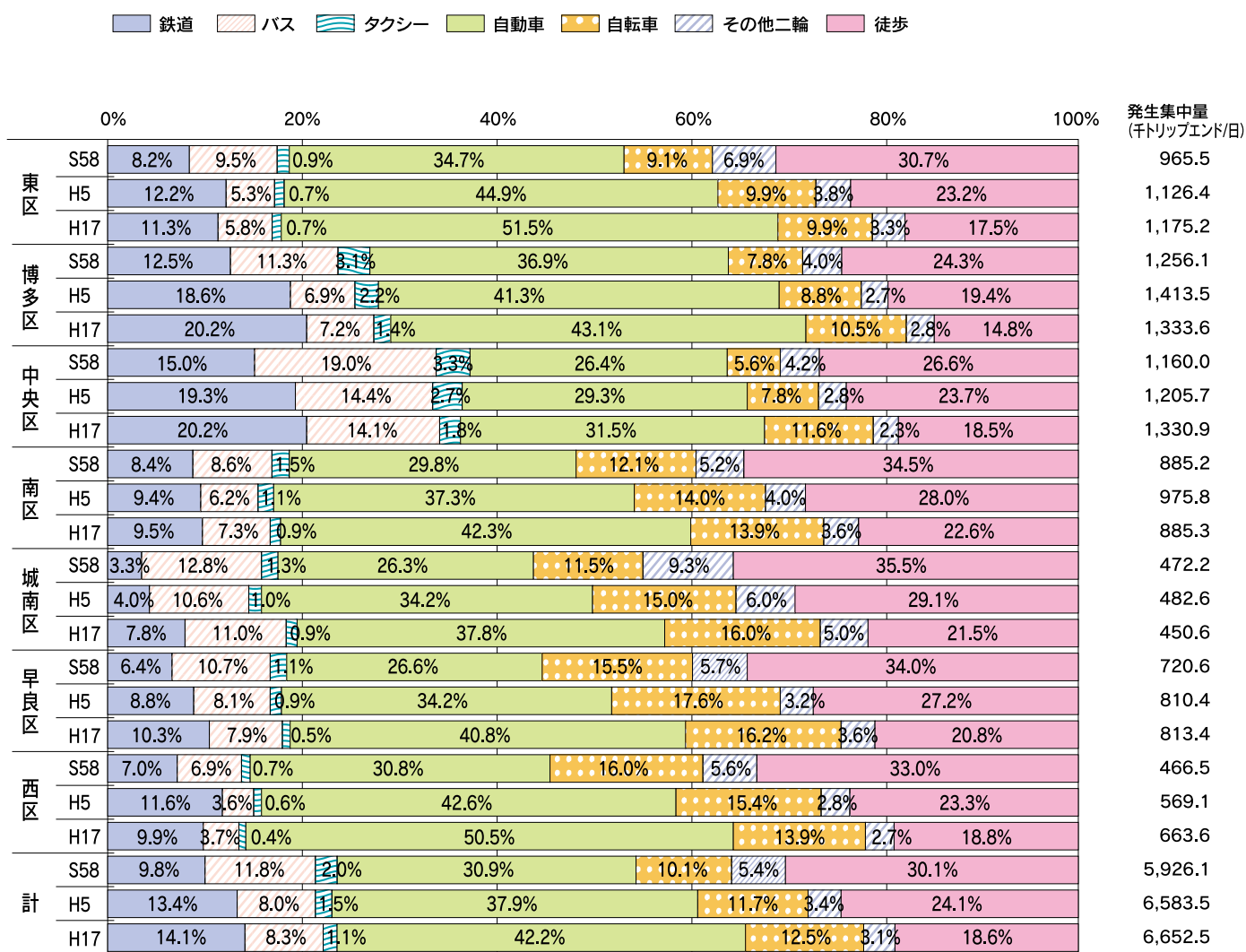
○各区の目的別割合の推移



資料：北部九州圏パーソントリップ調査

参考資料

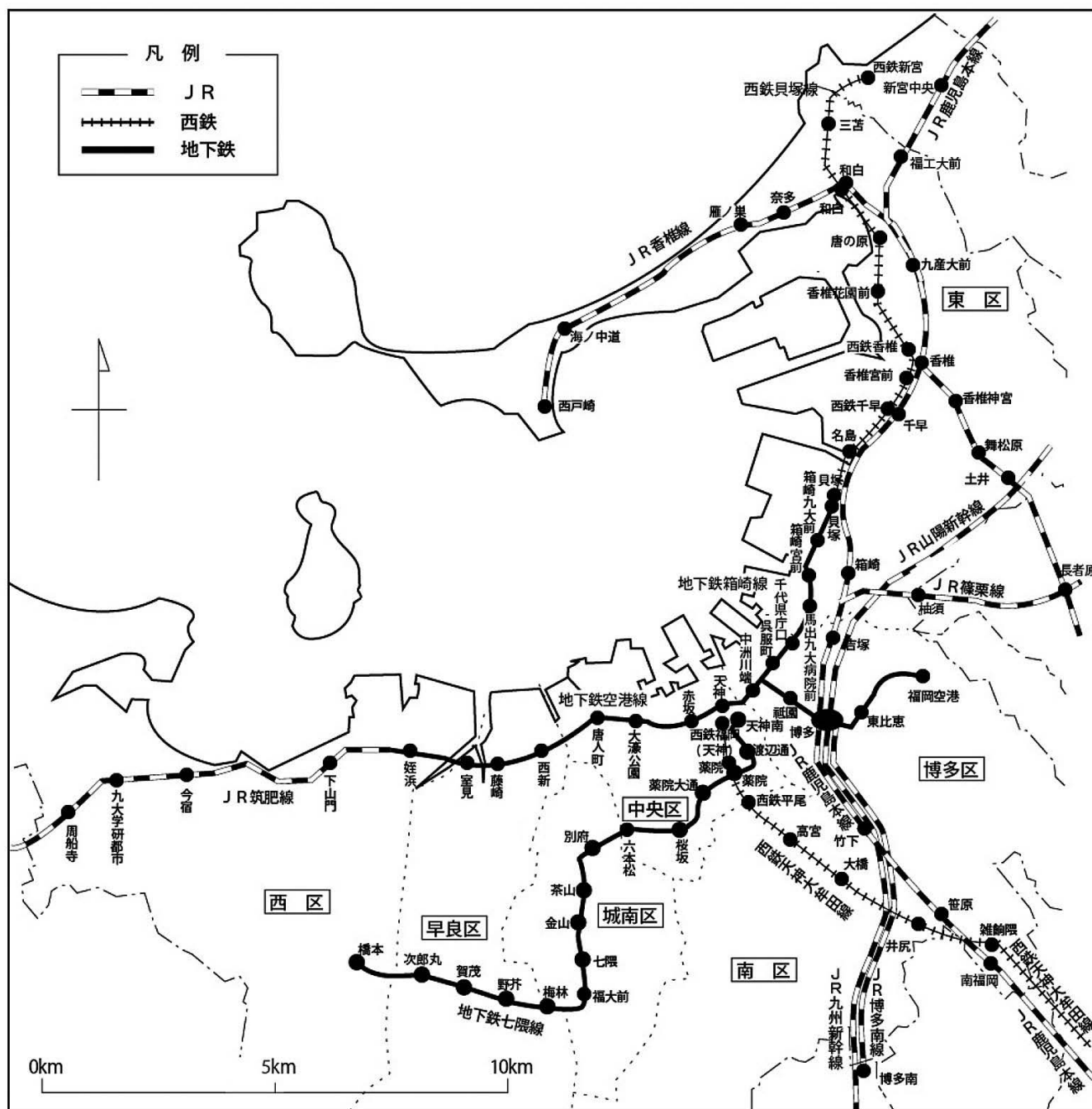
○各区の代表交通手段別割合の推移



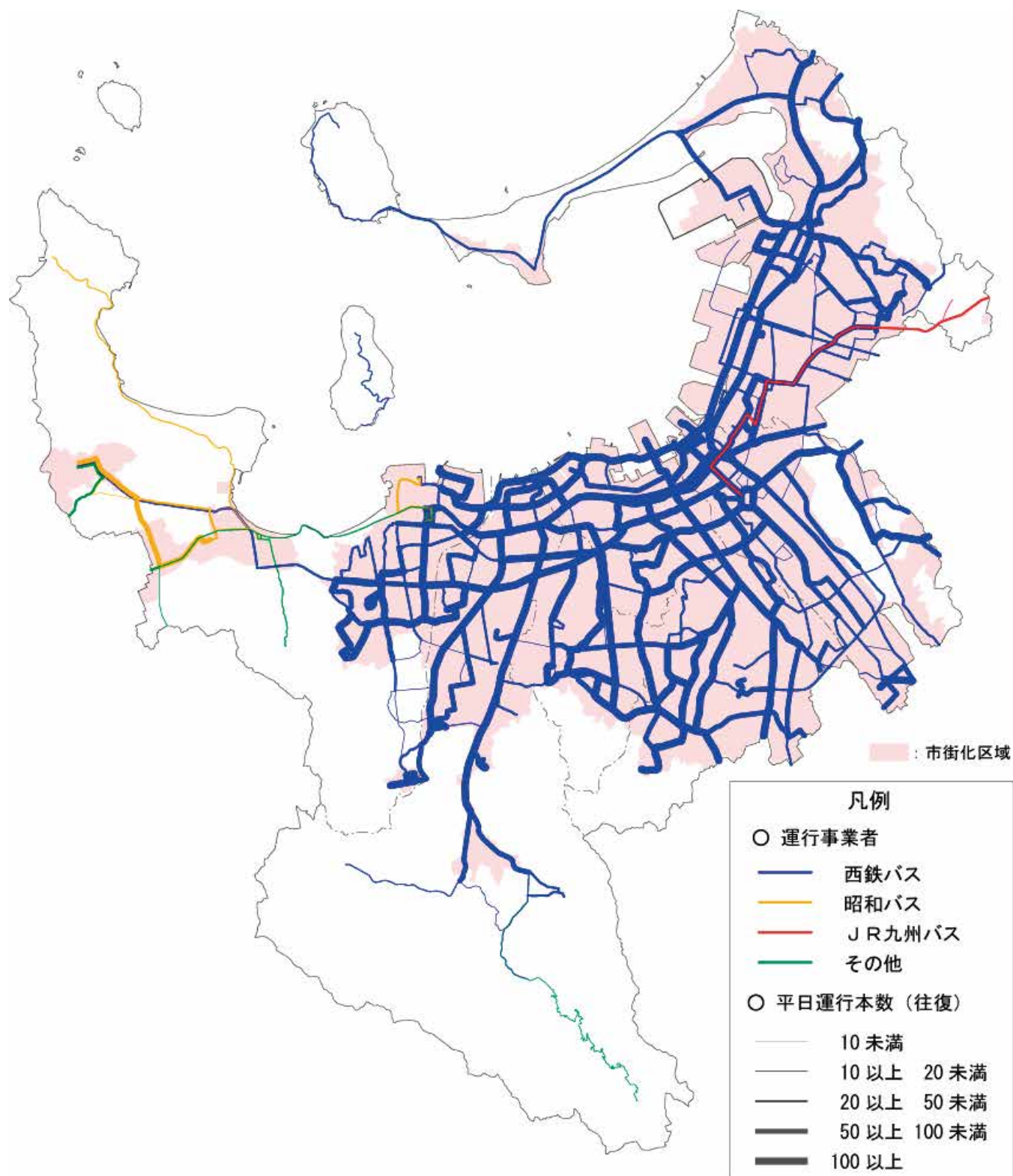
※その他を除く

資料：北部九州圏パーソントリップ調査

○鉄道路線網(平成25年12月時点)



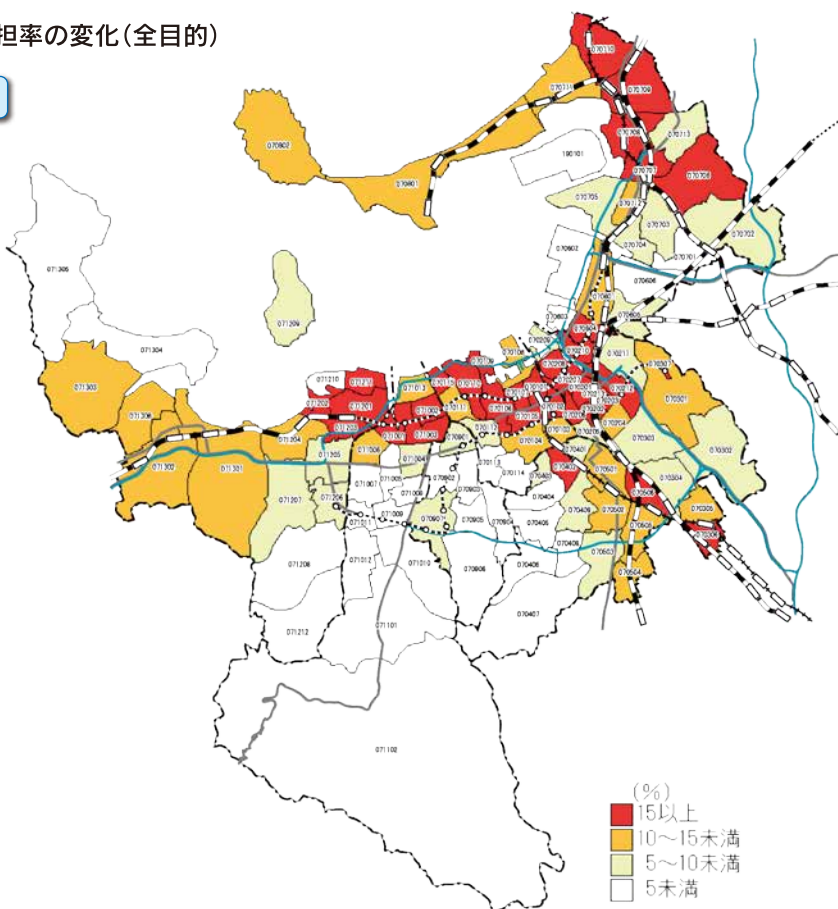
○市内バス路線の運行本数(平成22年7月時点)



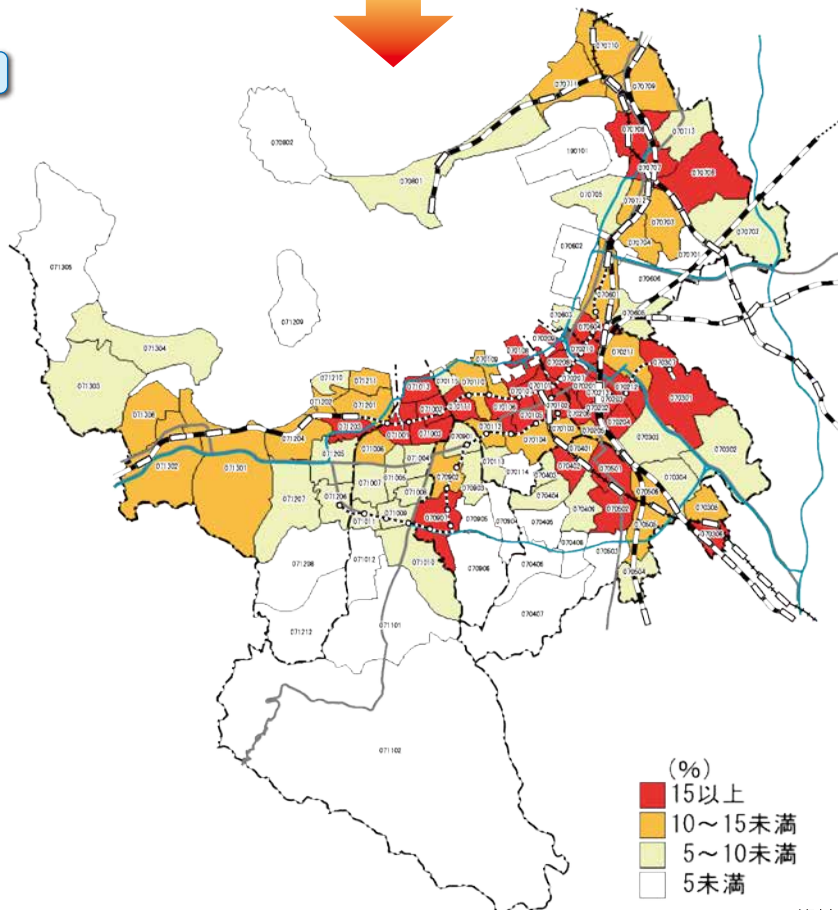
資料：各社バス時刻表

○ 鉄道利用分担率の変化(全目的)

H5年

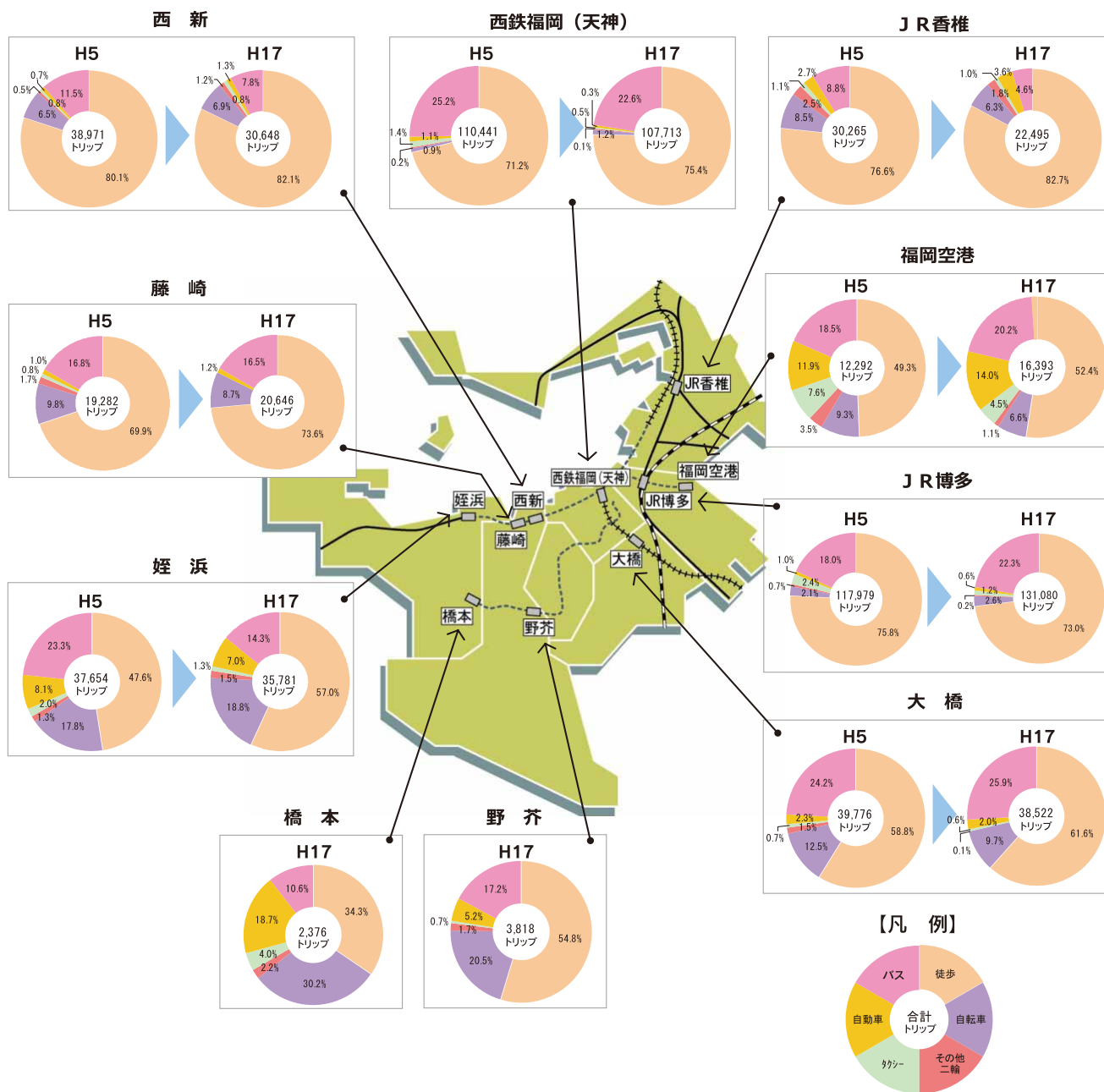


H17年



資料: 北部九州圏パーソントリップ調査

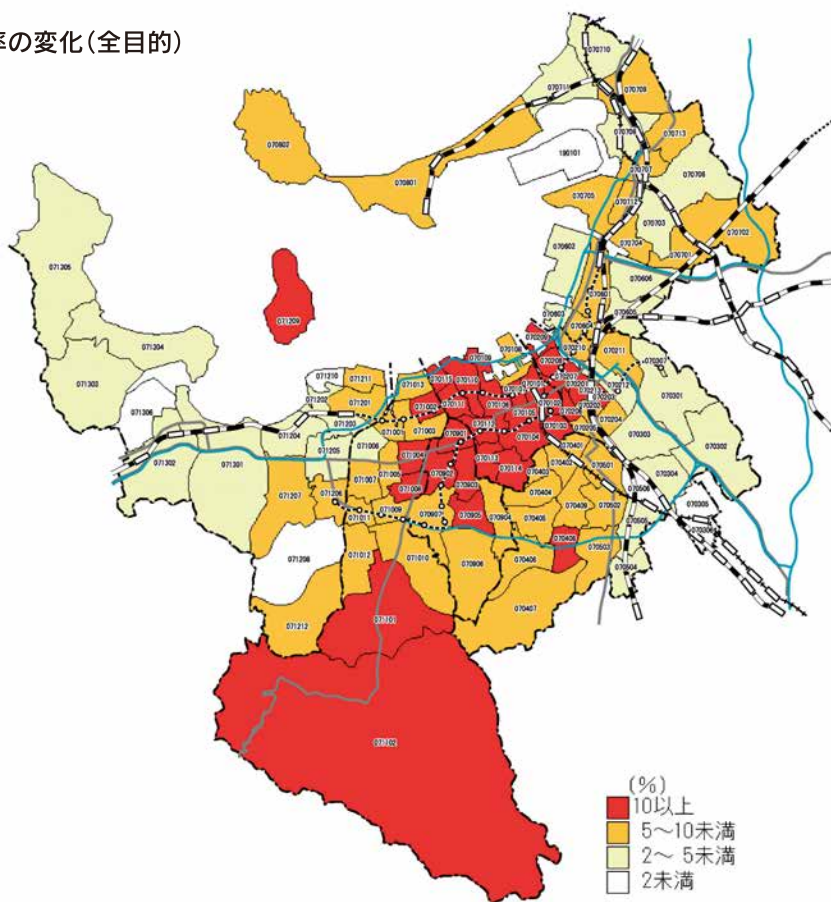
○主要駅端末利用交通手段の割合の変化



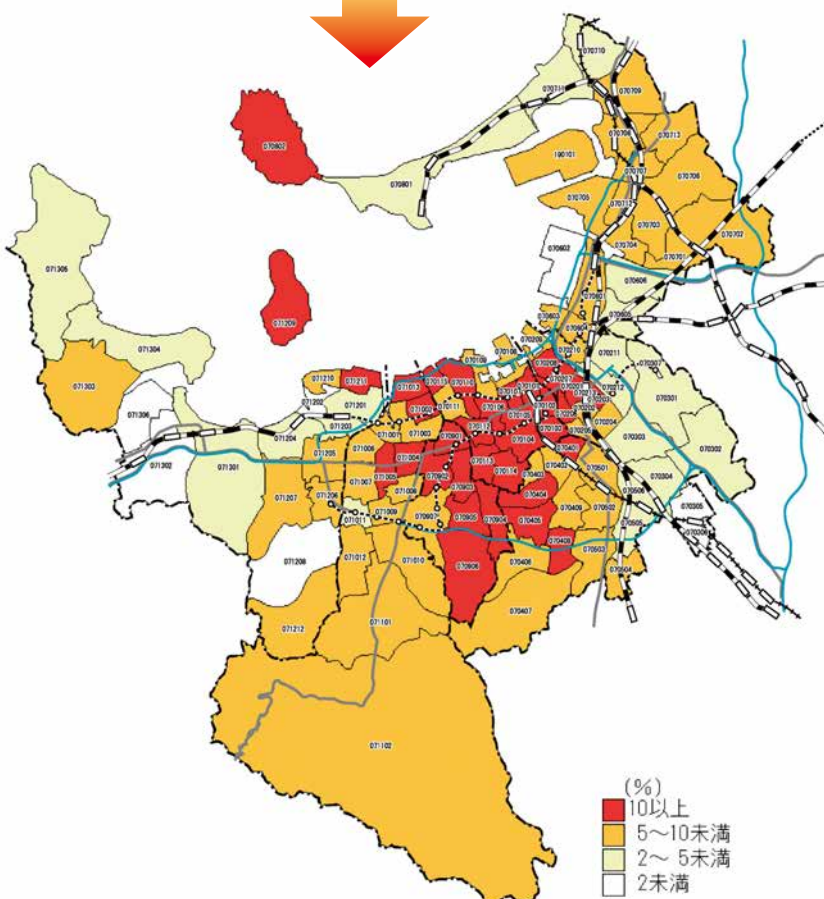
資料：北部九州圏パーソントリップ調査

○バス利用分担率の変化(全目的)

H5年



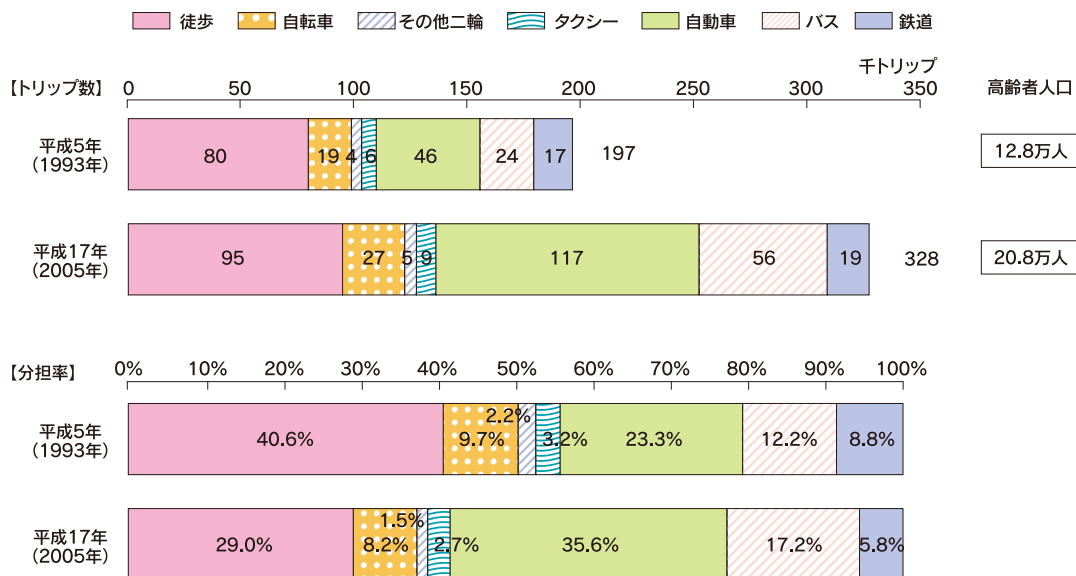
H17年



資料:北部九州圏パーソントリップ調査

参考資料

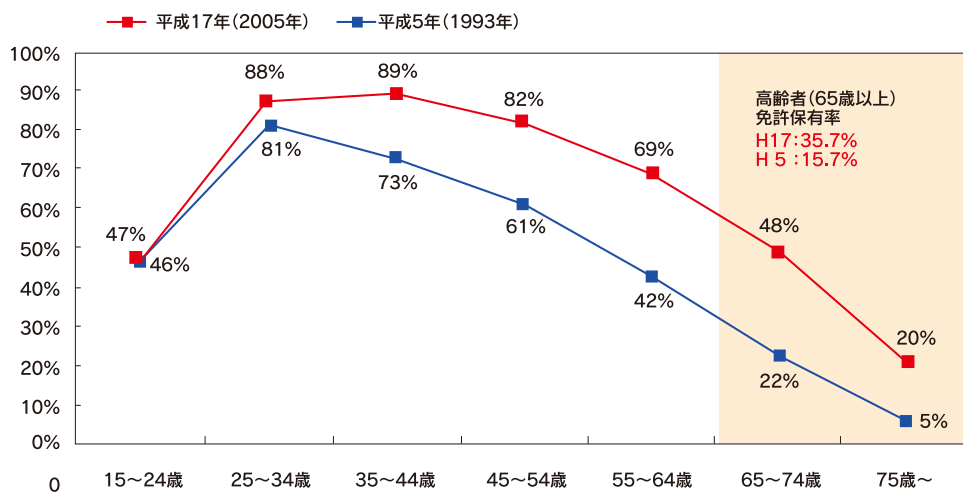
○高齢者の動き



資料：北部九州圏パーソントリップ調査
住民基本台帳

▲高齢者(65歳以上)の代表交通手段別トリップ数と分担率

○年齢別免許保有率の変化



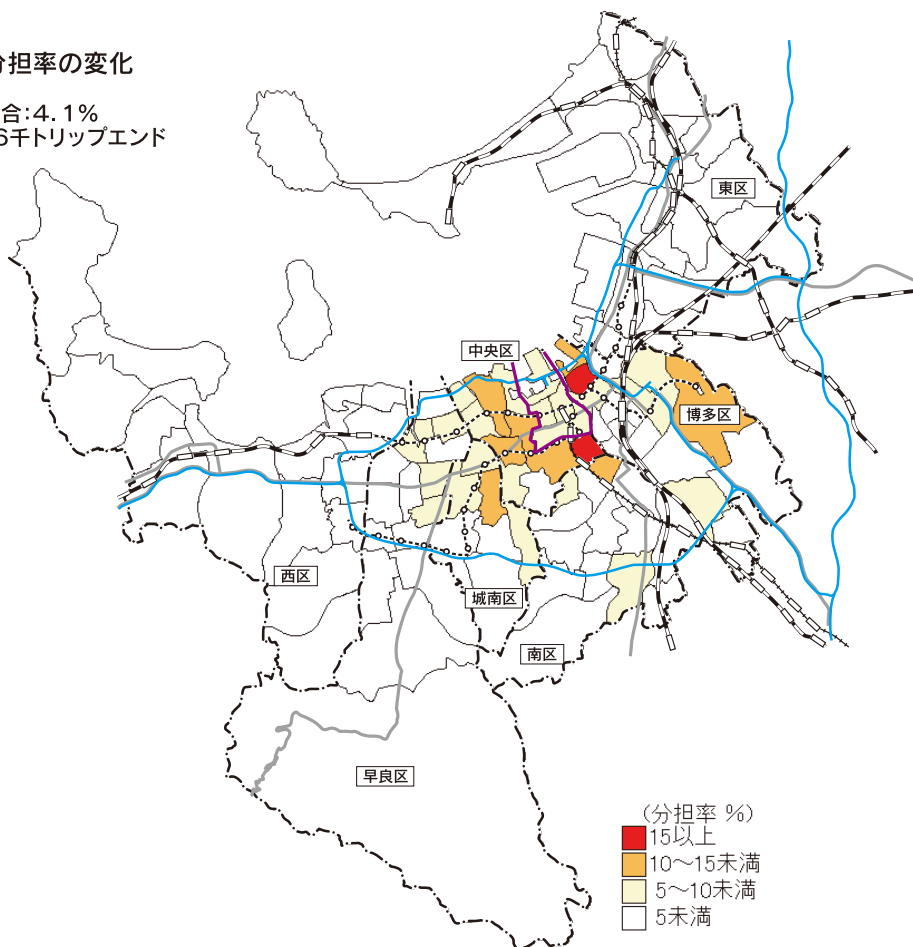
資料：北部九州圏パーソントリップ調査

▲年齢別免許保有率の変化

○天神地区への自転車分担率の変化

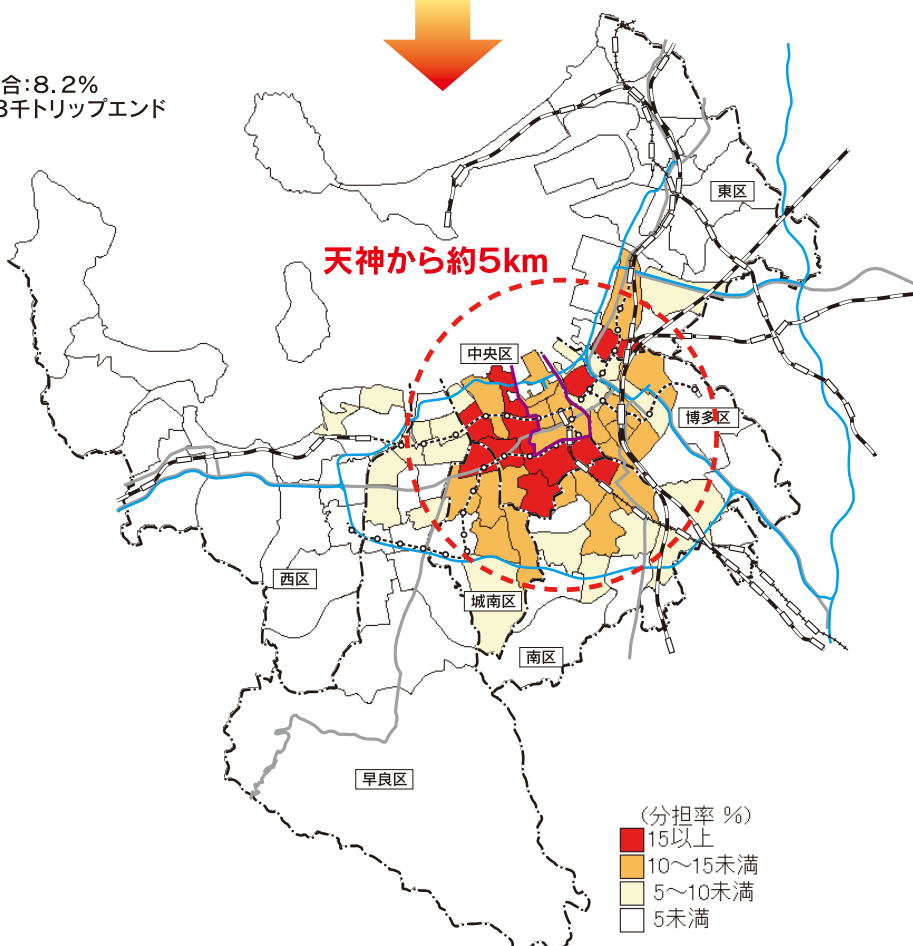
H5年

自転車利用割合:4.1%
集中量:13.6千トリップエンド



H17年

自転車利用割合:8.2%
集中量:30.3千トリップエンド

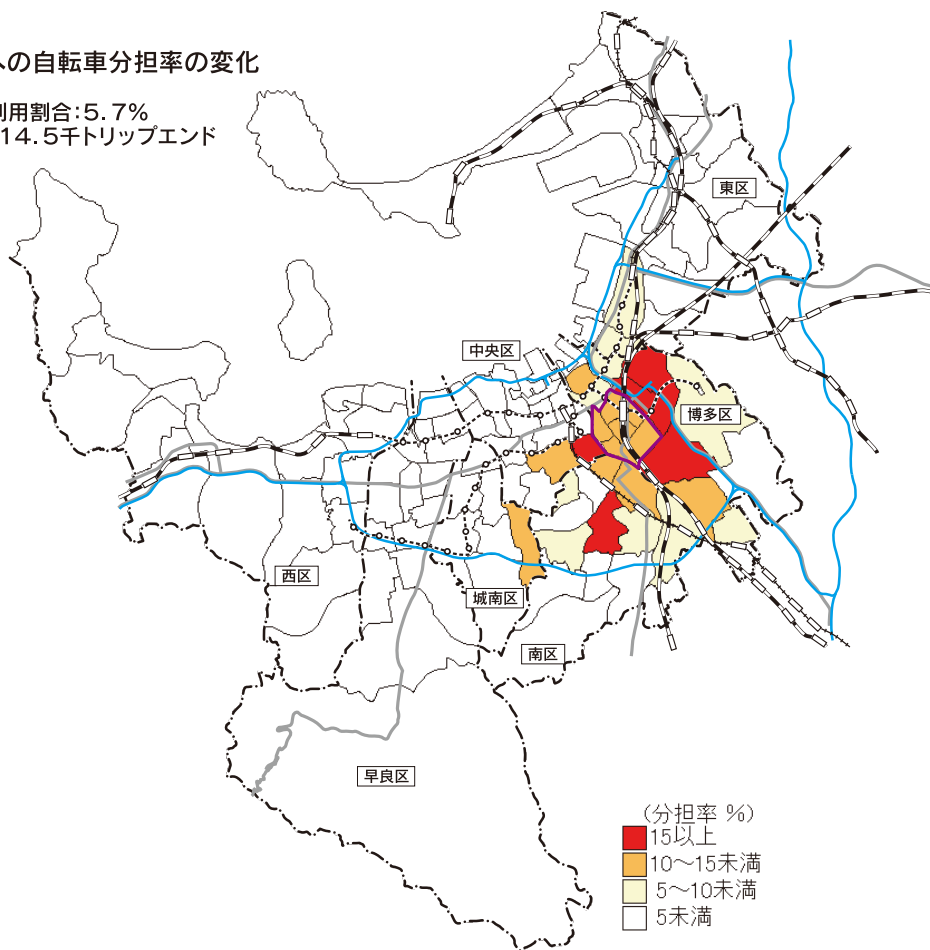


資料:北部九州圏パーソントリップ調査

○博多駅周辺地区への自転車分担率の変化

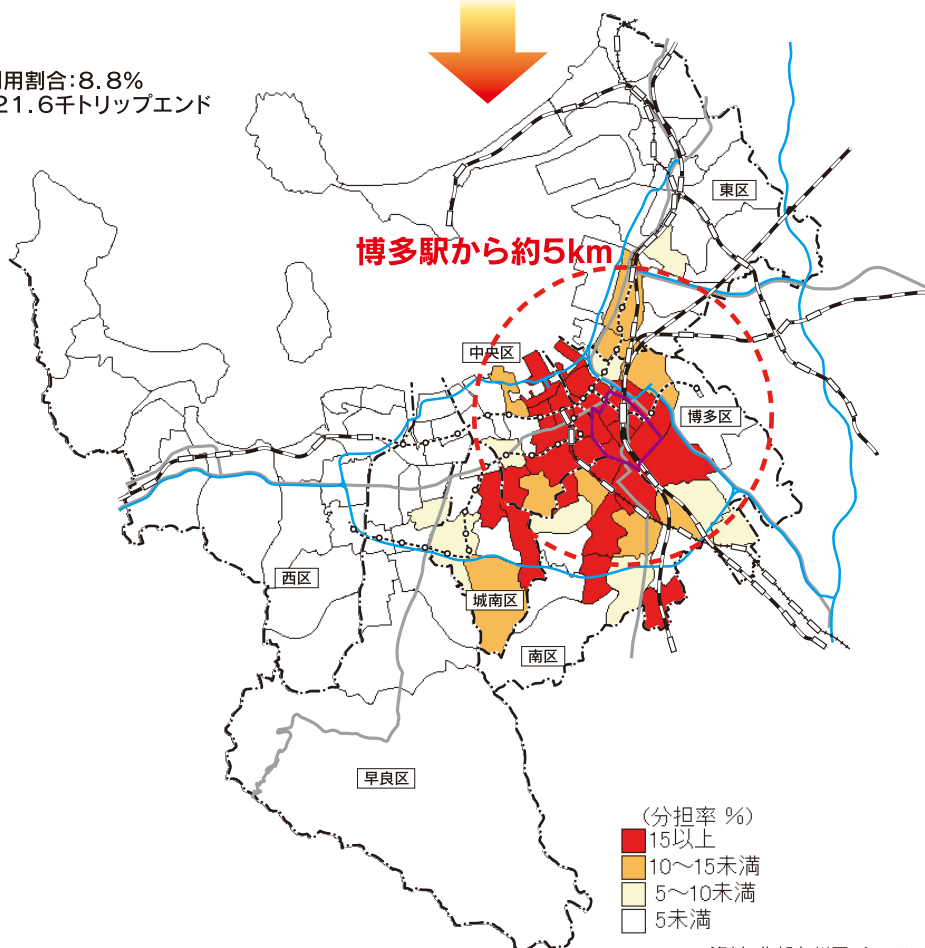
H5年

自転車利用割合:5.7%
集中量:14.5千トリップエンド



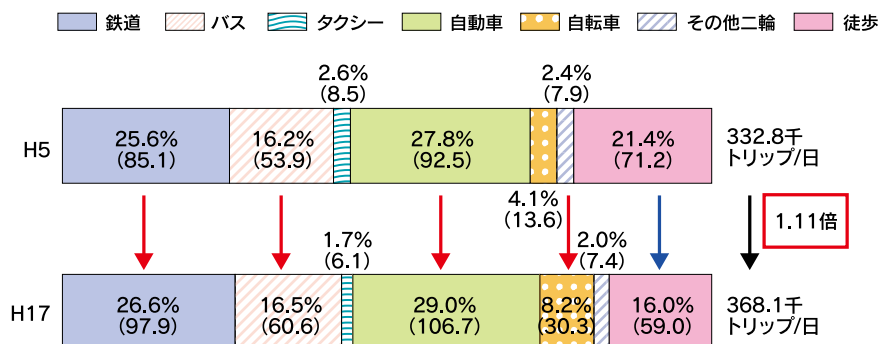
H17年

自転車利用割合:8.8%
集中量:21.6千トリップエンド

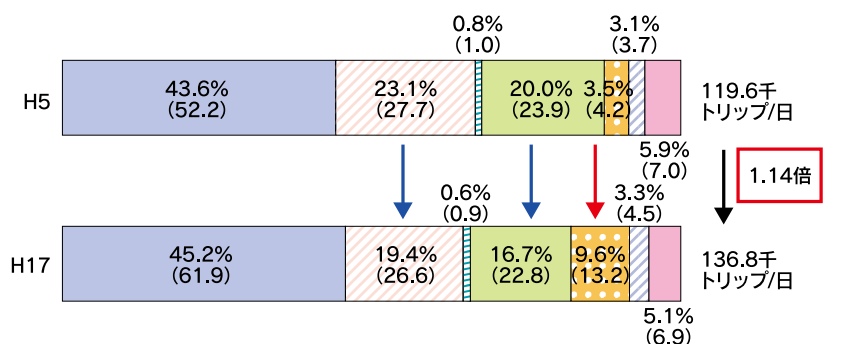


資料:北部九州圏パーソントリップ調査

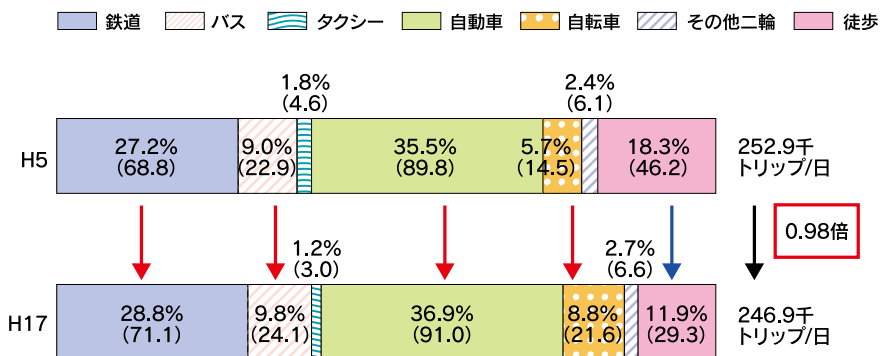
○都心部関連交通



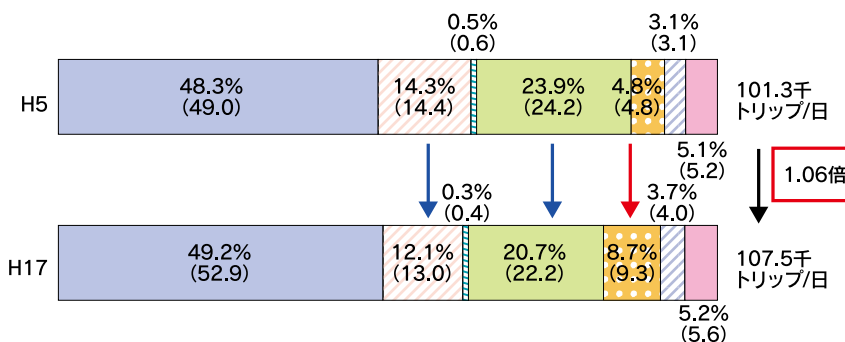
▲天神地区への交通手段内訳(全目的)



▲天神地区への交通手段内訳(通勤)



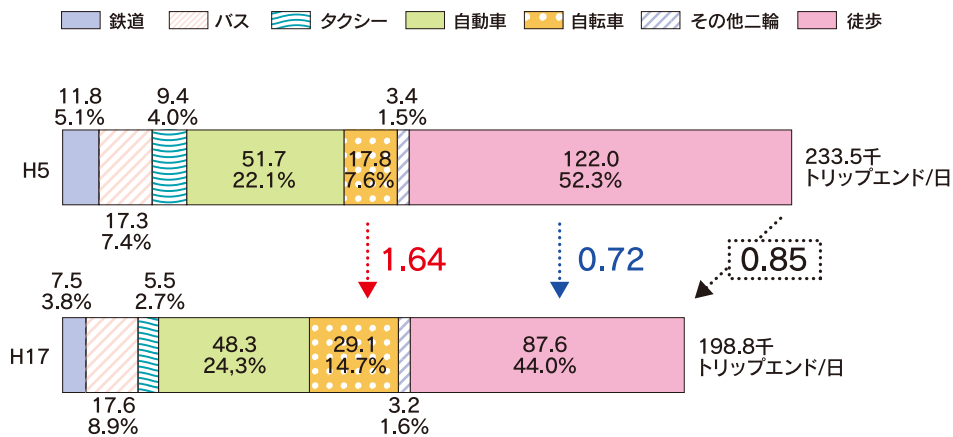
▲博多駅周辺地区への交通手段内訳(全目的)



▲博多駅周辺地区への交通手段内訳(通勤)

資料：北部九州圏パーソントリップ調査

参考資料



▲都心部内移動の交通手段

資料：北部九州圏パーソントリップ調査

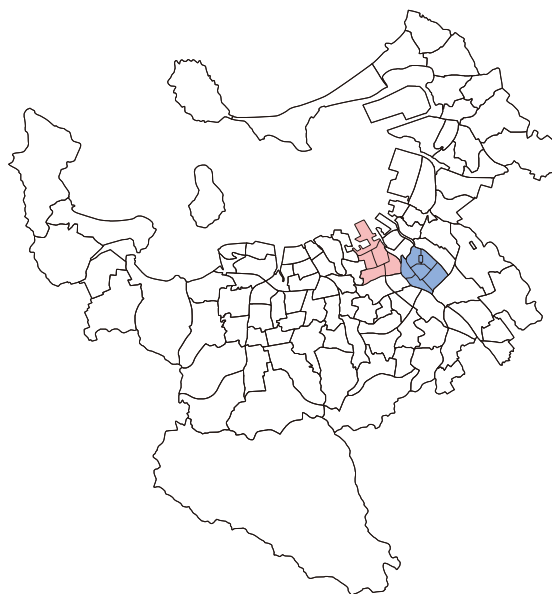
注) 天神地区及び博多駅周辺地区の範囲

○天神地区

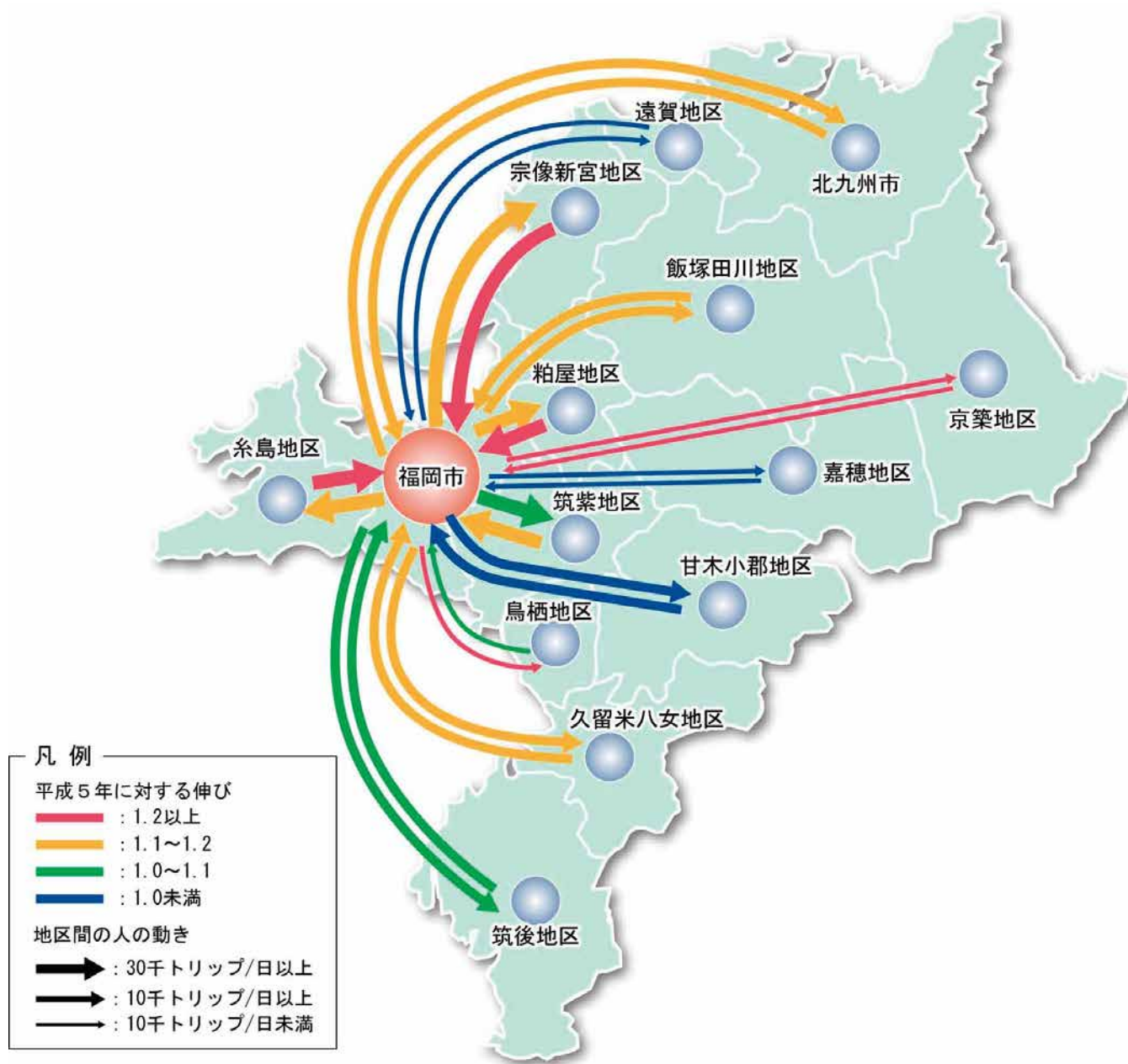
天神1～5丁目、西中洲、春吉1～3丁目、
渡辺通1～5丁目、今泉1～2丁目、警固1～3丁目、
薬院1～2丁目、舞鶴1～3丁目、大名1～2丁目、
那の津1～5丁目、長浜1～3丁目

○博多駅周辺地区

博多駅、博多駅前1～4丁目、博多駅中央街、
博多駅南1～5丁目、博多駅東1～5丁目、
比恵町、山王1丁目、美野島1～4丁目、
住吉1～5丁目



○広域流動の増加



資料:北部九州圏パーソントリップ調査